



РУКОВОДСТВО

2026 MAZDA CX-50

КОРПОРАЦИЯ MAZDA MOTOR

MAZDA MOTOR CORPORATION

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение California Proposition 65

Эксплуатация, обслуживание и содержание легкового или внедорожного автомобиля могут подвергать вас воздействию химических веществ, включая выхлопные газы двигателя, оксид углерода, фталаты и свинец. В штате Калифорния известно, что они могут вызывать рак, врожденные дефекты или иной вред репродуктивной системе. Чтобы снизить воздействие, избегайте вдыхания выхлопных газов, не оставляйте двигатель работать на холостом ходу без необходимости, обслуживайте автомобиль в хорошо проветриваемом месте и надевайте перчатки либо часто мойте руки при обслуживании автомобиля. Дополнительная информация:

www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

ПРИМЕЧАНИЕ

Следующие руководства доступны на веб-сайте. Также ознакомьтесь с ними (см. ссылку на последней странице).

- Руководство владельца Mazda Connect
- Руководство по навигации

Конфиденциальность

Информацию о том, как Mazda может собирать, использовать, передавать и хранить ваши персональные данные, см. в политике конфиденциальности:

www.mazdausa.com/site/privacy.



Для автомобилей с подключенными сервисами см. Политику конфиденциальности подключенных сервисов: сведения о данных, собираемых в рамках подключенных сервисов.
www.mazdausa.com/site/privacy-connectedservices.

Веб-руководство владельца

Вы можете просматривать веб-руководство владельца с компьютера, смартфона или планшета. При необходимости также используйте веб-руководство. Целевая страна может отличаться в зависимости от спецификации автомобиля и периода его производства.

Для клиентов в США

- Перейдите на указанный ниже веб-сайт и выберите нужный материал или модель (модельный год).
<https://www.mazdausa.com/owners/how-to-use-my-mazda>



Для клиентов в Пуэрто-Рико

- Перейдите на указанный ниже веб-сайт.
<https://mazdapr.com/manual-de-propietario/>



Для клиентов в Канаде

- Перейдите на указанный ниже веб-сайт и выберите нужный материал или модель (модельный год).
<https://www.mazda.ca/en/owners/manuals/>



Для клиентов в Мексике

- Перейдите на указанный ниже веб-сайт.
<https://www.mazda.mx/mi-mazda/manuales>



Ограничения использования

- В зависимости от используемого устройства это веб-руководство может отображаться некорректно, а доступные для устройства подключенные сервисы могут отличаться.
- Во время подключения возможна плата за связь/передачу данных.
- Доступ может отсутствовать при плохом качестве сети или связи.

Благодарим вас за выбор автомобиля Mazda. В Mazda мы проектируем и производим автомобили, стремясь к полному удовлетворению клиентов.

Данный продукт является легковым автомобилем. Предполагаемые пользователи данного продукта - лица, имеющие право управлять автомобилем в своей стране. Настоящее руководство владельца подготовлено для этих пользователей.

Чтобы эксплуатация вашего автомобиля Mazda была приятной и безотказной, внимательно прочитайте это руководство и следуйте его рекомендациям.

Официальный дилер Mazda лучше всех знает ваш автомобиль. Поэтому при необходимости технического обслуживания или ремонта обращайтесь именно туда.

Наша общенациональная сеть специалистов Mazda стремится предоставить вам максимально качественный сервис.

Мы заверяем вас, что все сотрудники Mazda постоянно заинтересованы в вашем удовольствии от вождения и полной удовлетворенности автомобилем Mazda.

Mazda Motor Corporation
ХИРОСИМА, ЯПОНИЯ

Важные примечания к этому руководству
Храните это руководство в перчаточном ящике как удобный справочник для безопасной и приятной эксплуатации вашего автомобиля Mazda. При продаже автомобиля передайте это руководство следующему владельцу.
Все технические характеристики и описания верны на момент печати. Поскольку постоянное совершенствование является целью Mazda, мы оставляем за собой право вносить изменения в характеристики в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств.
Обратите внимание, что это руководство относится ко всем моделям, оборудованию и опциям. Поэтому в нем могут встречаться пояснения к оборудованию, не установленному на вашем автомобиле.
Ссылка на страницу указывает первую страницу соответствующего раздела, поэтому нужное пояснение может находиться на указанной или последующих страницах.

Кондиционер и окружающая среда
Оригинальный кондиционер Mazda заправлен хладагентом, который признан безопасным для озонового слоя Земли. Если кондиционер работает неправильно, обратитесь к официальному дилеру Mazda.
Перхлорат
Некоторые компоненты этого автомобиля, например модули подушек безопасности, преднатяжители ремней безопасности, литиевые батареи и т. п., могут содержать перхлорат. При обслуживании или утилизации автомобиля по окончании срока службы может потребоваться специальное обращение. См. www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим помочь вам получить максимум удовольствия от вождения вашего автомобиля. Руководство владельца, если прочитать его от начала до конца, поможет сделать это разными способами.

Иллюстрации дополняют текст руководства и лучше объясняют, как пользоваться вашей Mazda. Изучив руководство, вы узнаете о функциях автомобиля, важной информации по безопасности и управлению в различных дорожных условиях.

В руководстве встречаются обозначения ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ВНИМАНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ.



Указывает на ситуацию, при игнорировании которой возможны серьезные травмы или смерть.



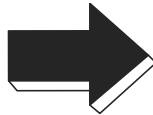
Указывает на ситуацию, при игнорировании которой возможны травмы, повреждение автомобиля или и то и другое.

ПРИМЕЧАНИЕ
Содержит информацию и иногда подсказывает, как эффективнее пользоваться автомобилем.

Приведенный ниже символ в этом руководстве означает: "Не делайте этого" или "Не допускайте этого".



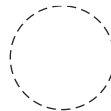
Следующий символ обозначает действие, например нажатие или поворот.



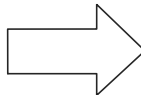
Следующий символ обозначает порядок действий, например последовательность нажатий или поворотов.



Следующий символ указывает расположение деталей.



Следующий символ обозначает изменение состояния.



Следующий символ, размещенный на некоторых деталях автомобиля, означает, что это руководство содержит сведения, относящиеся к данной детали. Подробное объяснение см. в руководстве.



Указатель - удобное место для начала поиска: это алфавитный перечень всей информации в руководстве.

Содержание

Наименование каждой детали	1	
Сначала прочтите это	2	
Оборудование для защиты пассажиров/пешеходов	3	
Открывание/закрывание	4	
Вождение	5	
Оборудование для повышения комфорта в салоне	6	
Прочее оборудование	7	
Действия в чрезвычайной ситуации	8	
Проверка, обслуживание и очистка	9	
Характеристики/информация для клиентов и сообщения о дефектах безопасности	10	
Указатель	11	

1 Наименование каждой детали

Обзор зоны рулевого колеса..... 1-2
Обзор зоны рулевого колеса..... 1-2

Обзор зоны сиденья водителя..... 1-3
Обзор зоны сиденья водителя..... 1-3

Обзор зоны панели приборов..... 1-4
Обзор зоны панели приборов..... 1-4

Обзор передней части салона..... 1-5
Обзор передней части салона..... 1-5

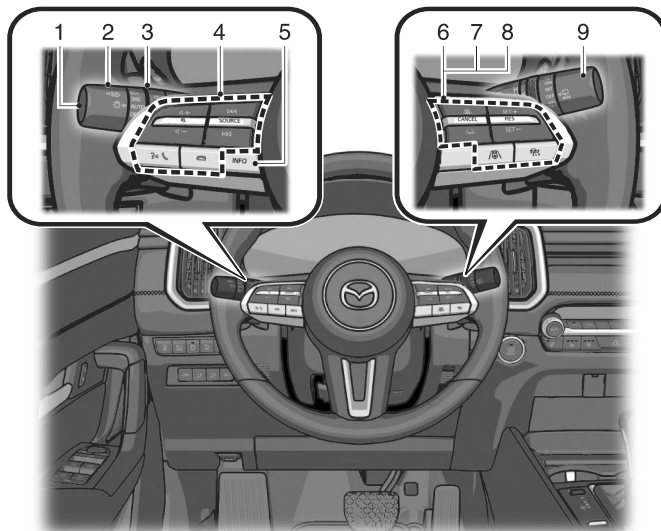
Обзор задней части салона..... 1-6
Обзор задней части салона..... 1-6

Обзор багажного отделения..... 1-7
Обзор багажного отделения..... 1-7

Обзор передней части кузова..... 1-8
Обзор передней части кузова..... 1-8

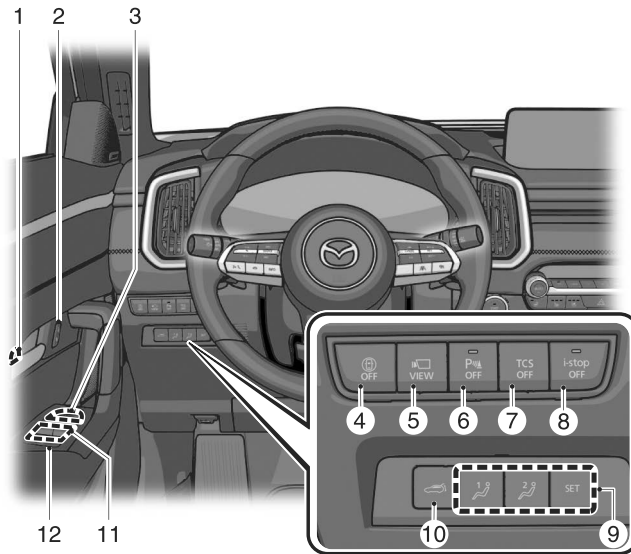
Обзор задней части кузова..... 1-9
Обзор задней части кузова..... 1-9

Обзор зоны рулевого колеса



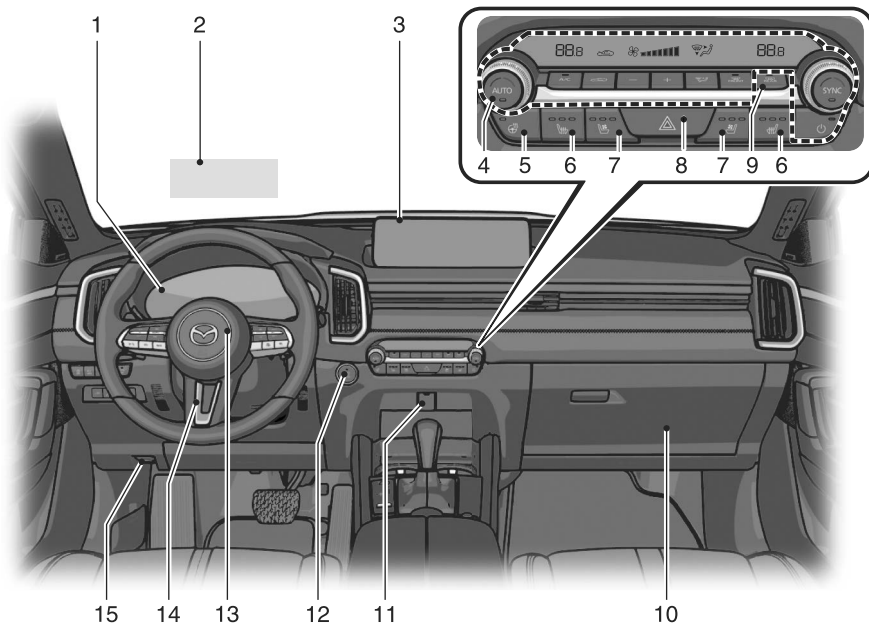
- ① Переключатель системы управления дальним светом (НВС).....стр. 5-115
- ② Переключатель света.....стр. 5-57
- ③ Рычаг указателей поворота.....стр. 5-61
- ④ Кнопки дистанционного управления аудиосистемой.....стр. 7-8
- ⑤ Кнопка INFO.....стр. 5-21
- ⑥ Кнопки Mazda Radar Cruise Control (MRCC).....стр. 5-136
- ⑦ Кнопки Cruising & Traffic Support (CTS).....стр. 5-146
- ⑧ Кнопки круиз-контроля.....стр. 5-196
- ⑨ Переключатель стеклоочистителя/омывателя ветрового стекла.....стр. 5-63

Обзор зоны сиденья водителя



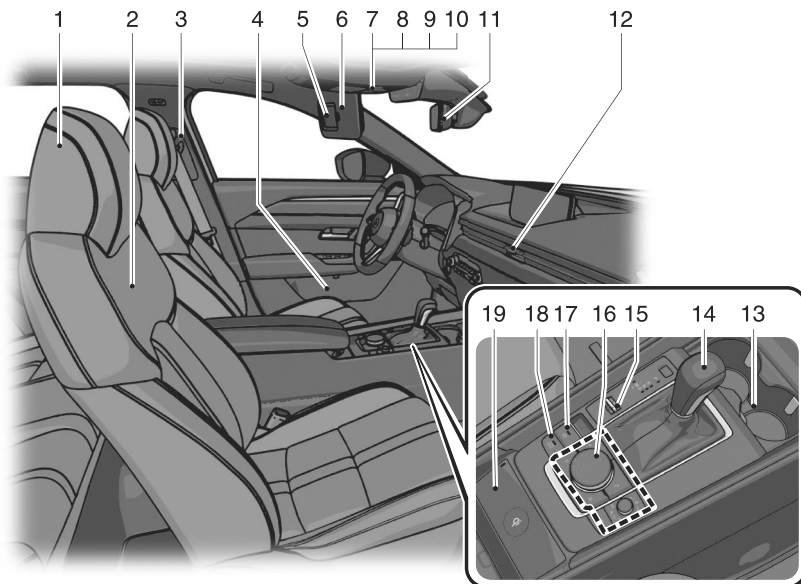
- ① Кнопка блокировки двери.....стр. 4-12
- ② Переключатель блокировки дверей.....стр. 4-12
- ③ Переключатели наружных зеркал.....стр. 5-9
- ④ Переключатель i-ACTIVSENSE OFF.....стр. 5-99
- ⑤ Переключатель монитора кругового обзора 360°.....стр. 5-182
- ⑥ Переключатель отключения датчиков парковки.....стр. 5-204
- ⑦ Переключатель отключения системы контроля тяги (TCS).....стр. 5-75
- ⑧ Переключатель i-stop OFF.....стр. 5-16
- ⑨ Кнопки памяти положения.....стр. 3-36
- ⑩ Переключатель электропривода двери багажника.....стр. 4-21
- Переключатели стеклоподъемников.....стр. 4-26
- Переключатель блокировки стеклоподъемников.....стр. 4-26

Обзор зоны панели приборов



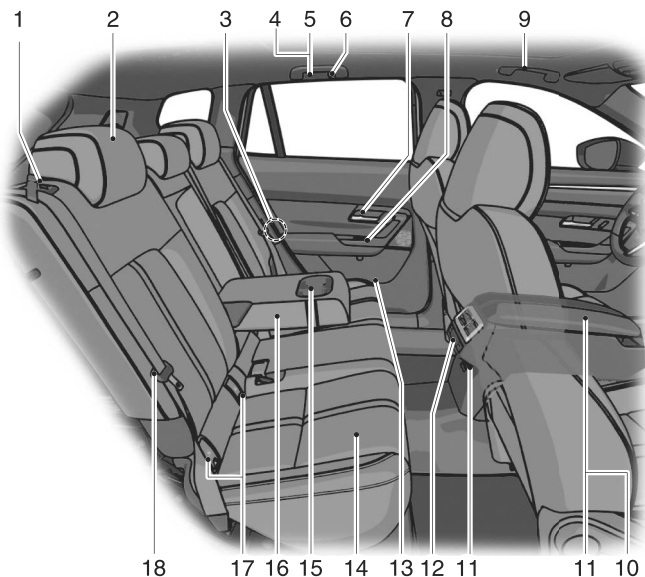
- ① Комбинация приборов.....стр. 5-18
- ② Активный проекционный дисплей.....стр. 5-30
- ③ Mazda Connect.....стр. 7-8
- ④ Система климат-контроля.....стр. 6-8
- ⑤ Переключатель обогрева рулевого колеса.....стр. 6-17
- ⑥ Переключатели подогрева сидений.....стр. 6-13
- ⑦ Переключатели вентиляции сидений.....стр. 6-19
- ⑧ Переключатель аварийной сигнализации.....стр. 5-71
- ⑨ Переключатель обогревателя заднего стекла.....стр. 5-68
- ⑩ Перчаточный ящик.....стр. 7-31
- Розетка для аксессуаров.....стр. 7-44
- Кнопка запуска двигателя.....стр. 5-14
- Звуковой сигнал.....стр. 5-72
- Рычаг разблокировки.....стр. 3-45
- Рукоятка открывания капота.....стр. 4-24

Обзор передней части салона



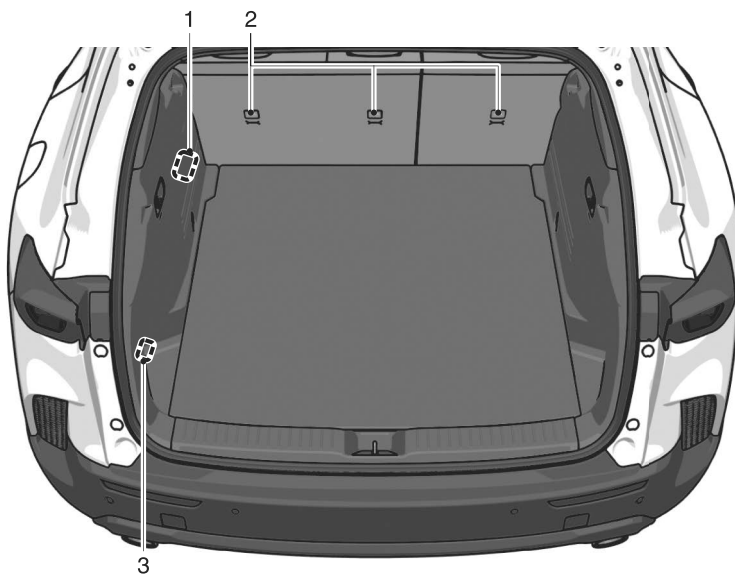
- ① Подголовник.....стр. 3-43
- ② Переднее сиденье.....стр. 3-33
- ③ Ремень безопасности.....стр. 3-27
- ④ Держатель бутылки.....стр. 7-30
- ⑤ Косметическое зеркало.....стр. 7-38
- ⑥ Солнцезащитный козырек.....стр. 7-37
- ⑦ Потолочный светильник.....стр. 7-40
- ⑧ Лампы для чтения карты.....стр. 7-41
- ⑨ Верхняя консоль.....стр. 7-33
- ⑩ Переключатель наклона/сдвига панорамного люка.....стр. 4-30
- ⑪ Внутреннее зеркало заднего вида.....стр. 5-11
- ⑫ Воздушный дефлектор.....стр. 6-2
- ⑬ Подстаканник.....стр. 7-29
- ⑭ Рычаг селектора.....стр. 5-35
- ⑮ Переключатель Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....стр. 5-81
- ⑯ Переключатель Commander.....стр. 7-8
- ⑰ Переключатель электрического стояночного тормоза (EPB).....стр. 5-47
- ⑱ Переключатель AUTOHOLD.....стр. 5-53
- ⑲ Беспроводное зарядное устройство (Qi).....стр. 7-48

Обзор задней части салона



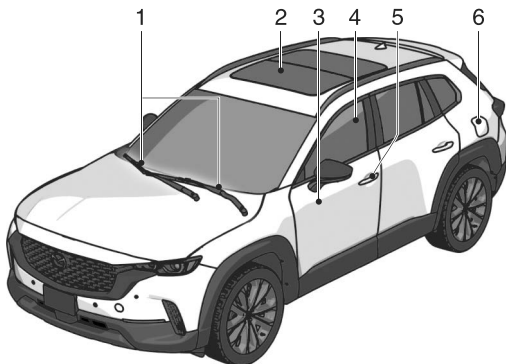
- ① Нажимная кнопка.....стр. 3-40
- ② Подголовник.....стр. 3-43
- ③ Детский замок безопасности.....стр. 4-12
- ④ Потолочный светильник.....стр. 7-40
- ⑤ Лампы для чтения карты.....стр. 7-41
- ⑥ Задний крючок для одежды.....стр. 7-34
- ⑦ Кнопка блокировки двери.....стр. 4-12
- ⑧ Переключатель стеклоподъемника.....стр. 4-26
- ⑨ Поручень.....стр. 7-50
- ⑩ Центральная консоль.....стр. 7-32
- ☐ Разъем питания USB.....стр. 7-45
- ☐ Переключатели подогрева сидений.....стр. 6-13
- ☐ держатель бутылки.....стр. 7-30
- ☐ заднее сиденье.....стр. 3-40
- ☐ Подстаканник.....стр. 7-29
- ☐ Подлокотник.....стр. 3-41
- ☐ Нижние крепления ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики).....стр. 3-64
- ☐ Ремень безопасности.....стр. 3-27

Обзор багажного отделения



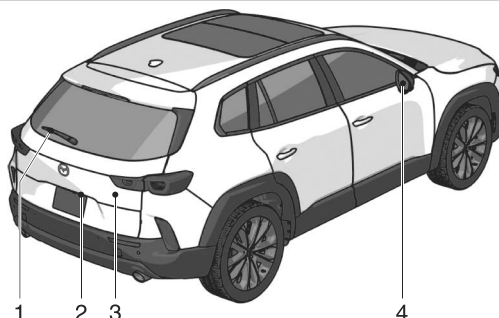
- ① Освещение багажного отделения.....стр. 7-42
- ② Кронштейн крепления.....стр. 3-55
- ③ Розетка для аксессуаров.....стр. 7-44

Обзор передней части кузова



- | | |
|--|-----------|
| ① Шетки стеклоочистителя ветрового стекла..... | стр. 9-28 |
| ② Панорамный люк..... | стр. 4-30 |
| ③ Дверь..... | стр. 4-12 |
| ④ Стеклоподъемник..... | стр. 4-26 |
| ⑤ Сенсор касания..... | стр. 4-12 |
| ⑥ Лючок топливного бака..... | стр. 5-90 |

Обзор задней части кузова



- ① Щетка стеклоочистителя заднего стекла.....стр. 9-28
- ② Электрический открыватель двери багажника.....стр. 4-18
- ③ Дверь багажника.....стр. 4-18
- ④ Наружное зеркало.....стр. 5-9

ЗАМЕТКИ

2 Сначала прочтите это

Что необходимо соблюдать..... 2-2
Что необходимо соблюдать во время
движения.....2-2
Что необходимо соблюдать при парковке или
остановке.....2-3

Данные, сохраняемые в автомобиле..... 2-4
Регистратор событий (EDR)..... 2-4
Компьютер, записывающий данные
автомобиля.....2-5

Обработка данных.....2-5

Информация о программном обеспечении с
открытым исходным кодом.....2-6
Комбинация приборов.....2-6
Активный проекционный дисплей.....2-6
Cruising & Traffic Support (CTS).....2-7
Центральный дисплей.....2-7

Что необходимо соблюдать во время движения



Никогда не выключайте двигатель при движении под уклон. Выключение двигателя при движении под уклон опасно. Это приводит к потере усилителя рулевого управления и усилителя тормозов, а также может повредить трансмиссию. Любая потеря управления рулем или тормозами может привести к аварии.

Будьте предельно осторожны, если необходимо переключиться на пониженную передачу на скользкой дороге. Такое переключение опасно. Резкое изменение скорости вращения шин может вызвать занос. Это может привести к потере управления автомобилем и аварии.

Избегайте резких поворотов, чрезмерной скорости и внезапных маневров при управлении этим автомобилем. Резкие повороты, высокая скорость и внезапные маневры опасны, так как повышают риск потери управления, опрокидывания автомобиля, травм или смерти. Этот автомобиль имеет более высокий центр тяжести. Автомобили с высоким центром тяжести, например внедорожники/кроссоверы, управляются иначе, чем автомобили с низким центром тяжести. Такие автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов на высокой скорости так же, как низкопрофильные спортивные автомобили не рассчитаны на полноценное движение по бездорожью.

Кроме того, у автомобилей данного типа значительно выше вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. При опрокидывании человек без ремня безопасности имеет значительно более высокий риск погибнуть, чем человек, пристегнутый ремнем.

Просушите намокшие тормоза: двигайтесь медленно, отпустите педаль акселератора и несколько раз слегка нажмите на тормоз, пока эффективность торможения не восстановится.

Движение с мокрыми тормозами опасно. Увеличение тормозного пути или увод автомобиля в сторону при торможении может привести к серьезной аварии. Легкое торможение покажет, были ли затронуты тормоза.



Не двигайтесь по затопленным дорогам: это может вызвать короткое замыкание электрических/электронных компонентов, повреждение двигателя или его остановку из-за попадания воды. Если автомобиль был погружен в воду, обратитесь к официальному дилеру Mazda.

Что необходимо соблюдать при парковке или остановке



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ребенка одного в автомобиле. Температура в салоне может стать чрезвычайно высокой, что опасно для жизни. Ребенок без присмотра может привести в действие оборудование или заставить автомобиль начать движение, что может привести к аварии.



ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте в автомобиле предметы, которые при нагреве могут стать причиной пожара. Температура в салоне может стать чрезвычайно высокой.
- Останавливайте автомобиль в месте, где нет легковоспламеняющихся предметов.
- Не оставляйте двигатель работающим в плохо проветриваемом месте, например в гараже или зоне, покрытой снегом. Если есть неисправность выхлопной трубы или необычный шум выхлопа, проведите проверку автомобиля. Существует риск отравления угарным газом.
- Не спите в автомобиле при работающем двигателе. Существует риск непреднамеренного движения автомобиля.

Регистратор событий (EDR)

Этот автомобиль оборудован регистратором событий (EDR). Основная цель EDR - записывать данные в определенных ситуациях аварии или ситуации, близкой к аварии, например при срабатывании подушки безопасности или наезде на дорожное препятствие, чтобы помочь понять, как работали системы автомобиля. EDR предназначен для записи данных, связанных с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно 30 секунд или менее. EDR в этом автомобиле предназначен для записи таких данных, как:

- как работали различные системы вашего автомобиля;
- были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- насколько, если вообще, водитель нажимал педаль акселератора и/или тормоза;
- с какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные EDR записываются вашим автомобилем только при существенной аварии или ситуации, близкой к аварии; при нормальных условиях движения данные EDR не записываются, а персональные данные (например имя, пол, возраст и место аварии) не фиксируются. Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с персонально идентифицирующей информацией, обычно собираемой при расследовании аварий. Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное оборудование, а также доступ к автомобилю или EDR.

Помимо производителя автомобиля, другие стороны, например правоохранительные органы, имеющие специальное оборудование, могут считывать информацию при наличии доступа к автомобилю или EDR. Mazda не будет раскрывать данные, записанные EDR, третьей стороне, если только:

- получено письменное согласие владельца автомобиля или арендатора;
- поступил официальный запрос полиции или иных правоохранительных органов;
- данные используются для защиты Mazda в судебном деле, претензии или арбитраже;
- это предписано судьей или судом.

Однако при необходимости Mazda будет:

- использовать данные для исследований эксплуатационных характеристик автомобилей Mazda, включая безопасность;
- раскрывать данные или сводные данные третьей стороне для исследовательских целей без раскрытия сведений, идентифицирующих автомобиль или владельца.

Компьютер, записывающий данные автомобиля

Автомобиль оснащен компьютером, который записывает данные, связанные с управлением автомобилем, его работой и дорожной средой. Этот компьютер записывает, например, следующую информацию:

- состояние автомобиля, например обороты двигателя и скорость автомобиля;
- условия управления, например использование педалей акселератора и тормоза, а также сведения об окружающей обстановке во время движения;
- диагностическая информация о неисправностях бортового компьютера;
- информация, связанная с управлением другими бортовыми компьютерами.

Записываемая информация различается в зависимости от комплектации и оборудования автомобиля. Персональные данные (имя, пол, возраст и место столкновения) не записываются.

Обработка данных

Mazda и ее подрядчики могут получать и использовать данные, записанные EDR и компьютерами, которые фиксируют данные автомобиля, в целях диагностики неисправностей, исследований и разработок, а также повышения качества. Mazda не будет раскрывать или предоставлять полученные данные третьей стороне, если только:

- получено согласие владельца автомобиля (для арендованного автомобиля - согласие арендодателя и арендатора);
- поступил официальный запрос полиции или иных правоохранительных органов;
- данные обрабатываются статистически исследовательским учреждением после обработки, исключающей идентификацию владельца или автомобиля;
- данные используются для защиты Mazda в судебном деле, претензии или арбитраже;
- это предписано судьей или судом.

Комбинация приборов

Этот продукт включает свободные/открытые исходные компоненты. Информация о лицензировании и исходном коде доступна по следующему URL:
<https://www.visteondocs.com>

Активный проекционный дисплей

Этот продукт включает свободные/открытые исходные компоненты. Информация о лицензировании и исходном коде доступна по следующему URL:
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Cruising & Traffic Support (CTS)

Информация о свободном/открытом программном обеспечении
Этот продукт включает программное обеспечение, созданное на основе свободных/открытых исходных компонентов. Информацию о лицензиях свободного/открытого ПО можно найти на следующем веб-сайте:
<http://acado.github.io/licensing>

Центральный дисплей

Этот продукт включает свободные/открытые исходные компоненты. Информация о лицензировании и исходном коде доступна по следующему URL:
<https://www.alpine.com/m/e/oss/download/>

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Подушки безопасности SRS.....	3-4
Подушки безопасности SRS.....	3-4
Предупреждения и меры предосторожности при использовании подушек безопасности SRS.....	3-7
Срабатывание подушек безопасности SRS.....	3-11
Система классификации водителя и переднего пассажира*.....	3-18
Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы классификации водителя и переднего пассажира.....	3-19
Как использовать систему классификации переднего пассажира.....	3-21

Ремень безопасности.....	3-23
Ремень безопасности.....	3-23
Предупреждения и меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	3-25
Как пользоваться ремнями безопасности.....	3-27
Удлинитель ремня безопасности (кроме Мексики).....	3-29
Предупреждения и меры предосторожности при использовании удлинителя ремня безопасности..	3-29

Передние сиденья.....	3-31
Предупреждения и меры предосторожности при использовании передних сидений.....	3-31
Как пользоваться передними сиденьями.....	3-33
Память положения водителя*.....	3-35

Предупреждения и меры предосторожности при использовании памяти положения водителя.....	3-35
Как использовать память положения водителя.....	3-36

Задние сиденья.....	3-38
Предупреждения и меры предосторожности при использовании задних сидений.....	3-38
Как пользоваться задними сиденьями.....	3-40
Предупреждения и меры предосторожности при использовании подлокотников.....	3-41
Как пользоваться подлокотниками	3-41

Подголовники.....	3-42
Подголовники.....	3-42
Предупреждения и меры предосторожности при использовании подголовников.....	3-42
Как пользоваться подголовниками.....	3-43

Рулевое колесо.....	3-45
Предупреждения и меры предосторожности при использовании рулевого колеса.....	3-45
Как пользоваться рулевым колесом.....	3-45

Детские удерживающие системы... Детские удерживающие системы...	3-46
Предупреждения и меры предосторожности для детских удерживающих систем.....	3-47
Типы детских удерживающих систем.....	3-50

Таблица пригодности детских удерживающих систем для разных мест сидения.....	3-52
Установка детских удерживающих систем.....	3-55
Обзор крепежных скоб.....	3-55
Предупреждения и меры предосторожности при использовании крепежной скобы.....	3-56
Как использовать автоматический режим блокировки (кроме Мексики).....	3-57
Если необходимо использовать переднее сиденье для детей.....	3-58
Предупреждения и меры предосторожности при использовании переднего сиденья для детей.....	3-59

Как установить детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира (с системой классификации переднего пассажира).....	3-61
Использование нижнего крепления ISOFIX (Мексика)/нижнего крепления LATCH (кроме Мексики).....	3-63
Предупреждения и меры предосторожности при использовании нижнего крепления ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики)	3-63
Как использовать нижнее крепление ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики).....	3-64

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Подушки безопасности SRS

Если при включенном питании автомобиль получает сильный удар спереди или сбоку, подушки безопасности мгновенно наполняются и уменьшают воздействие на голову или грудь водителя либо пассажира.

Система подушек безопасности SRS защищает находящихся в салоне совместно с ремнями безопасности и не заменяет ремни безопасности. Предусмотрено 5 типов подушек безопасности.

Автомобили с системой классификации водителя и переднего пассажира имеют датчик, определяющий угрозу опрокидывания.

Дополнительные удерживающие системы с подушками безопасности предназначены для дополнительной защиты в определенных ситуациях, поэтому ремни безопасности всегда важны:

- Удерживать человека от удара о раскрывающуюся подушку безопасности.
- Снизить вероятность травм при аварии, для которой срабатывание подушек не предусмотрено, например при ударе сзади.
- Снизить вероятность травм при фронтальных, почти фронтальных или боковых столкновениях, а также при опрокидывании, если удар недостаточно силен для срабатывания подушек.
- Снизить вероятность выброса человека из автомобиля.
- Снизить вероятность травм нижней части тела и ног, поскольку подушки безопасности эти части тела не защищают.

- Удерживать водителя в положении, позволяющем лучше управлять автомобилем.

Фронтальная подушка безопасности водителя

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в центре рулевого колеса. Когда датчики удара подушек безопасности фиксируют фронтальный удар силой выше средней, подушка водителя быстро наполняется, помогая снизить травмы прежде всего головы или грудной клетки водителя при непосредственном ударе о рулевое колесо.

(С системой классификации водителя и переднего пассажира)

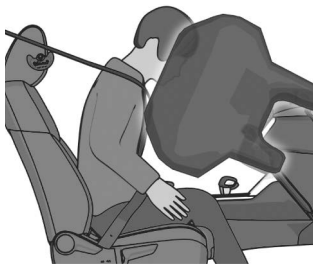
Наполнение двухступенчатой подушки безопасности водителя регулируется по двум уровням энергии в зависимости от положения сиденья водителя. Датчик продольного положения сиденья водителя находится под сиденьем. Он определяет, находится ли сиденье впереди или позади контрольного положения, и передает данные в диагностический модуль (блок SAS). Блок SAS управляет раскрытием подушки водителя в зависимости от расстояния между сиденьем и рулевым колесом.

При ударе средней силы подушка водителя срабатывает с меньшей энергией, а при более сильных ударах и когда сиденье водителя находится позади контрольного положения - с большей энергией.



Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели приборов. Механизм наполнения подушки переднего пассажира аналогичен механизму подушки водителя.
(С системой классификации водителя и переднего пассажира)
Кроме того, подушка переднего пассажира рассчитана на срабатывание только с учетом общего веса на сиденье переднего пассажира.



Коленные подушки безопасности водителя и переднего пассажира*

Коленная подушка безопасности расположена под панелью приборов. Если датчики удара подушек безопасности получают сигнал о фронтальном ударе силой выше средней, коленные подушки немедленно срабатывают, снижая воздействие на ноги водителя и переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности

Существует 2 типа боковых подушек безопасности: боковые подушки для водителя и переднего пассажира, а также для задних пассажиров.

Боковые подушки передних сидений

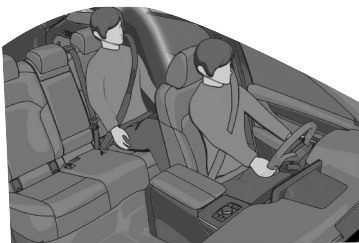
Боковые подушки передних сидений установлены во внешних боковинах спинок сидений водителя и переднего пассажира. Когда датчики удара фиксируют боковой удар силой выше средней, система наполняет боковую подушку только со стороны удара. Подушка быстро раскрывается, снижая травмы груди водителя или переднего пассажира при непосредственном ударе о внутренние элементы, например дверь или окно.
(С системой классификации водителя и переднего пассажира)
Кроме того, боковая подушка переднего пассажира рассчитана на срабатывание только с учетом общего веса на сиденье переднего пассажира.



**Оборудование для защиты
людей/пешеходов
Подушки безопасности SRS**

Боковые подушки задних сидений*

Боковые подушки задних сидений установлены в задних стойках. Боковые подушки со стороны удара срабатывают независимо от того, занято ли соответствующее место.



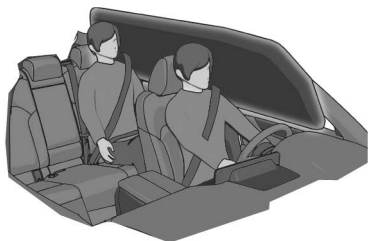
Шторки безопасности

Шторки безопасности размещены в передних стойках, по боковым кромкам крыши и в задних стойках. Шторка со стороны удара срабатывает независимо от того, занято ли место.

Когда датчики фиксируют боковой удар силой выше средней, шторка быстро наполняется и помогает снизить травмы главным образом головы водителя, переднего пассажира и крайних задних пассажиров при ударе о внутренние элементы, например дверь или окно.

При боковом ударе:

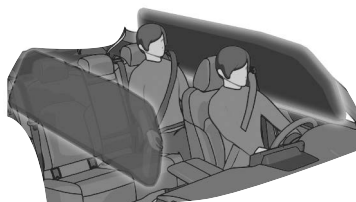
Удар силой выше средней в одну сторону автомобиля вызывает раскрытие шторки только с этой стороны.



(С системой классификации водителя и переднего пассажира)

При опрокидывании:

При опрокидывании автомобиля срабатывают обе шторки безопасности.



Обе шторки безопасности раскрываются после обнаружения опрокидывания.

Постоянный контроль

Следующие компоненты систем подушек безопасности контролируются диагностической системой:

- Датчики фронтальных подушек
- Датчики удара и диагностический модуль (блок SAS)
- Датчики бокового удара
- Модули подушек безопасности
- Преднатяжители ремней безопасности
- Контрольная лампа системы подушек/преднатяжителей ремней
- Соответствующая проводка

(С системой классификации водителя и переднего пассажира)

- Датчик продольного положения сиденья водителя
- Датчик классификации переднего пассажира
- Модуль классификации переднего пассажира
- Индикатор отключения подушки переднего пассажира
- Выключатель замка ремня безопасности переднего пассажира

Диагностический модуль постоянно контролирует готовность системы. Контроль начинается при включении питания автомобиля и продолжается во время движения.

**Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
подушек безопасности SRS**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В автомобилях с подушками безопасности необходимо пристегиваться ремнями. Полагаться только на подушки безопасности опасно. Сами по себе они могут не предотвратить серьезные травмы. Соответствующие подушки рассчитаны на срабатывание только при первом ударе, например при фронтальных, почти фронтальных или боковых столкновениях либо опрокидывании не ниже средней силы. Все находящиеся в автомобиле должны всегда пользоваться ремнями безопасности.

Детям не следует ездить на переднем пассажирском сиденье. Размещение ребенка 12 лет или младше на переднем сиденье опасно. Ребенка может ударить раскрывающаяся подушка, что приведет к серьезной травме или смерти. Спящий ребенок чаще прислоняется к двери и может быть ударен боковой подушкой при среднем столкновении со стороны переднего пассажира. По возможности всегда закрепляйте ребенка 12 лет или младше на задних сиденьях с помощью подходящей детской удерживающей системы по возрасту и росту/весу.

Никогда не используйте детскую удерживающую систему, обращенную назад, на переднем сиденье с подушкой безопасности, которая может сработать. Такие системы на переднем сиденье особенно опасны, даже если индикатор отключения подушки переднего пассажира горит и кажется, что подушка не срабатывает. Детское кресло может быть ударено раскрывающейся подушкой и резко отброшено назад, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка.



Не сидите слишком близко к подушкам безопасности водителя и переднего пассажира. Сидеть слишком близко к модулям подушек или класть на них руки либо ноги крайне опасно. Подушки водителя и переднего пассажира раскрываются с большой силой и скоростью. Если человек находится слишком близко, возможны серьезные травмы. Водитель должен держаться только за обод рулевого колеса. Передний пассажир должен держать обе ноги на полу. Люди на передних сиденьях должны отодвинуть сиденья как можно дальше назад, сидеть прямо, опираясь на спинки, и правильно пристегиваться ремнями.

Сидите по центру сиденья и правильно пристегивайтесь ремнями. Сидеть слишком близко к модулям боковых подушек, класть на них руки, спать, прислонившись к двери, или высовываться из окон крайне опасно. Боковые подушки и шторки раскрываются с большой силой и скоростью вдоль двери со стороны удара. Серьезная травма возможна, если человек сидит слишком близко к двери, прислоняется к окну или если пассажиры сзади держатся за боковые части спинок передних сидений. Оставляйте боковым подушкам и шторкам пространство для работы: во время движения сидите по центру сиденья и правильно пристегивайтесь ремнем.

Не крепите предметы на местах раскрытия подушек безопасности или рядом с ними. Крепить предметы к подушкам безопасности или размещать что-либо в зоне их раскрытия опасно. При аварии предмет может помешать наполнению подушки и травмировать людей. Кроме того, подушка может быть повреждена, что приведет к выходу газов. Всегда держите зону раскрытия модулей подушек свободной от препятствий. Например, не выполняйте следующее, так как это может помешать раскрытию подушек.

- Не закрывайте и не прислоняйте предметы к зонам панели приборов и нижней части панели, которые перекрывают фронтальную подушку пассажира и коленные подушки.
- Не используйте чехлы на передних и задних сиденьях, оснащенных боковыми подушками в сиденьях.
- Не вешайте рюкзаки, сумки или чехлы, закрывающие боковые стороны сидений и блокирующие боковые подушки.

► Не размещайте предметы на вспомогательных ручках. Одежду вешайте только непосредственно на крючки.

Не прикасайтесь к компонентам дополнительной удерживающей системы после раскрытия подушек. Прикосновение к компонентам после раскрытия подушек опасно. Сразу после срабатывания они очень горячие. Можно получить ожог.

Никогда не устанавливайте на автомобиль переднее навесное оборудование. Установка такого оборудования, как фронтальная защитная дуга (кенгурятник, bull bar, push bar и подобные устройства), снегоочиститель или лебедки, опасна. Это может повлиять на систему датчиков удара подушек. Подушки могут раскрыться неожиданно или не раскрыться при аварии. Люди на передних местах могут получить серьезные травмы.

Не изменяйте подвеску. Изменение подвески автомобиля опасно. Если высота автомобиля или подвеска изменены, автомобиль не сможет точно определить столкновение или опрокидывание, что может привести к неправильному или неожиданному раскрытию подушек и серьезным травмам.

Чтобы предотвратить ложное срабатывание датчиков подушек безопасности, соблюдайте следующее.

► Не используйте шины или колеса, отличные от указанных для вашей Mazda:

Использование шин или колес, отличных от указанных для вашей Mazda (стр. 10-68), опасно. Такие колеса помешают системе распознавания аварии точно определить столкновение или опрокидывание, что может привести к неправильному или неожиданному раскрытию подушек и серьезным травмам.

► Не перегружайте автомобиль:

Перегрузка автомобиля опасна, так как может помешать системе датчиков удара точно определить столкновение или опрокидывание, что приведет к неправильному или неожиданному раскрытию подушек и серьезным травмам. Допустимая полная нагрузка на ось (GAWR) и допустимая полная масса автомобиля (GVWR) указаны на табличке стандарта безопасности на стойке двери водителя. Не превышайте эти значения.

Не изменяйте переднюю дверь и не оставляйте ее поврежденной без ремонта. Всегда поручайте осмотр поврежденной передней двери авторизованному дилеру Mazda.

Изменять переднюю дверь или оставлять повреждения без ремонта опасно. Каждая передняя дверь имеет датчик бокового удара как часть дополнительной удерживающей системы. Если в двери просверлены отверстия, снят динамик или поврежденная дверь не отремонтирована, датчик может работать неправильно и неверно определить давление удара при боковом столкновении. Если датчик не определит боковой удар правильно, боковые подушки, шторки и преднатяжитель ремня переднего сиденья могут не сработать нормально, что может привести к серьезным травмам.

Не изменяйте дополнительную удерживающую систему.
Изменение компонентов или проводки дополнительной удерживающей системы опасно. Вы можете случайно активировать ее или вывести из строя. Не вносите никаких изменений в эту систему. Это включает установку отделки, эмблем или других предметов поверх модулей подушек. Также это включает установку дополнительного электрооборудования на компоненты системы или рядом с ними и с проводкой. Авторизованный дилер Mazda обеспечит специальную осторожность при снятии и установке передних и задних сидений, оснащенных боковыми подушками в сиденьях. Важно защитить проводку и разъемы подушек, чтобы исключить случайное срабатывание и сохранить исправность системы классификации переднего пассажира и соединений подушек в сиденьях.

Не размещайте багаж или другие предметы под передними и задними сиденьями.
Размещение багажа или иных предметов под передними или задними сиденьями, оснащенными боковыми подушками в сиденьях, опасно. Важные компоненты дополнительной удерживающей системы могут быть повреждены, и при боковом столкновении соответствующие подушки могут не раскрыться, что может привести к смерти или серьезной травме. Чтобы не повредить такие компоненты, не размещайте багаж или другие предметы под передними сиденьями.

Не эксплуатируйте автомобиль с поврежденными компонентами системы подушек/преднатяжителей ремней.

Сработавшие или поврежденные компоненты системы подушек безопасности/преднатяжителей ремней должны быть заменены после любого столкновения, вызвавшего их срабатывание или повреждение. Только обученный авторизованный дилер Mazda может полностью оценить эти системы и убедиться, что они сработают при последующей аварии. Езда со сработавшей или поврежденной подушкой либо преднатяжителем не обеспечит необходимой защиты при следующей аварии и может привести к серьезной травме или смерти.

Не снимайте внутренние детали подушек безопасности.

Снимать компоненты, такие как передние сиденья, передняя панель, рулевое колесо или детали передних и задних стоек и кромок крыши, содержащие элементы или датчики подушек, опасно. В них находятся важные компоненты подушек. Подушка может случайно сработать и причинить серьезные травмы. Снимать эти детали должен только авторизованный дилер Mazda.

Правильно утилизируйте систему подушек безопасности.

Неправильная утилизация подушки безопасности или автомобиля с активными подушками крайне опасна. При несоблюдении всех процедур безопасности возможны травмы. Поручите авторизованному дилеру Mazda безопасно утилизировать систему подушек или списать автомобиль, оснащенный подушками.

Срабатывание подушек безопасности SRS

Срабатывание подушек безопасности SRS

Фронтальные подушки водителя и переднего пассажира, а также коленные подушки водителя и переднего пассажира* срабатывают при сильном фронтальном ударе по автомобилю; боковые подушки и шторки срабатывают при боковых столкновениях.

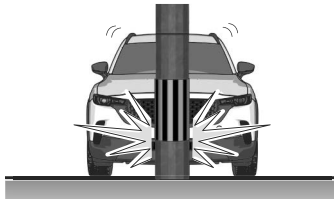
Подушки безопасности срабатывают не всегда, даже если автомобиль получает удар.

Условия, при которых подушки могут не сработать

Подушки могут не сработать в следующих условиях в зависимости от силы удара.

Подушки водителя и переднего пассажира, коленные подушки водителя и переднего пассажира*

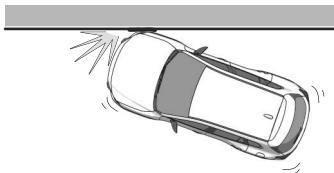
(Удары о деревья или столбы)



(Наезд сзади под заднюю часть грузовика)

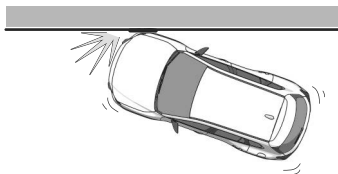


(Смещенный фронтальный удар по автомобилю)

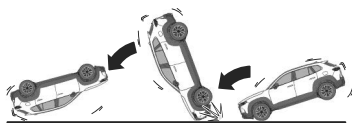


Боковые подушки и шторки безопасности

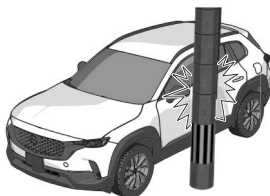
(Смещенный фронтальный удар по автомобилю)



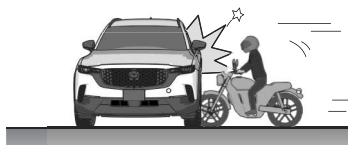
(Переворот через переднюю/заднюю часть)



(Боковые удары о деревья или столбы со стороны автомобиля, в зоне водителя или переднего пассажира)



(Боковые столкновения с двухколесными транспортными средствами)



Условия, при которых подушки не срабатывают

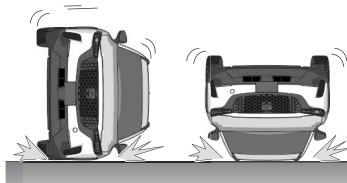
Подушки безопасности не срабатывают в следующих условиях.

Подушки водителя и переднего пассажира, коленные подушки водителя и переднего пассажира*

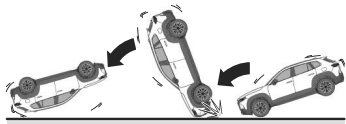
(Удар сзади)



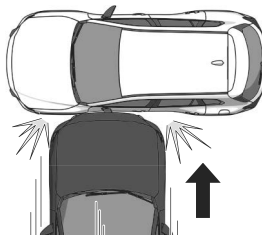
(Опрокидывание)



(Переворот через переднюю/заднюю часть)



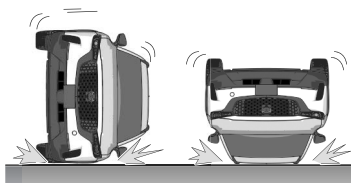
(Боковой удар в поперечном направлении)



**Оборудование для защиты
людей/пешеходов
Подушки безопасности SRS**

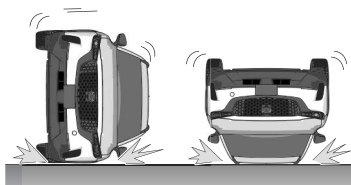
Боковые подушки
безопасности

(Опрокидывание)



Шторки безопасности

(Опрокидывание, без датчика опрокидывания)



Боковые подушки и шторки безопасности

(Удар сзади)



(Фронтальный удар)



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если по медицинским показаниям, подтвержденным врачом, необходимо изменить компоненты или проводку дополнительной удерживающей системы, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda; см. раздел «Помощь клиентам (США)» (стр. 10-4).
- При срабатывании подушки слышен громкий звук наполнения и выделяется некоторое количество дыма. Обычно это не приводит к травме, однако материал подушек может вызвать легкие повреждения кожи на открытых участках из-за трения.
- Если вы продаете Mazda, настоятельно рекомендуем сообщить новому владельцу о системах подушек безопасности и о необходимости изучить все инструкции по ним в руководстве владельца.
- На автомобиле размещена хорошо заметная наклейка с предупреждением о запрете использования детского кресла, обращенного назад, на сиденье переднего пассажира.

(Мексика)

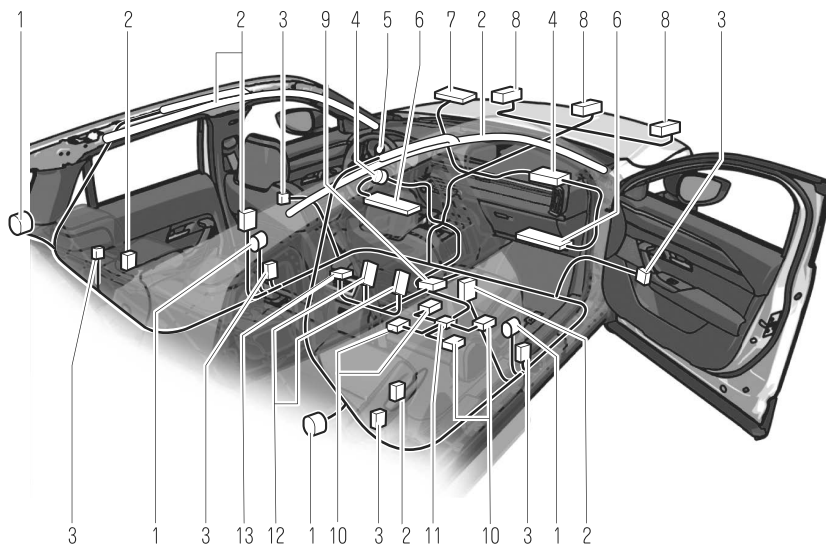


(Кроме Мексики)



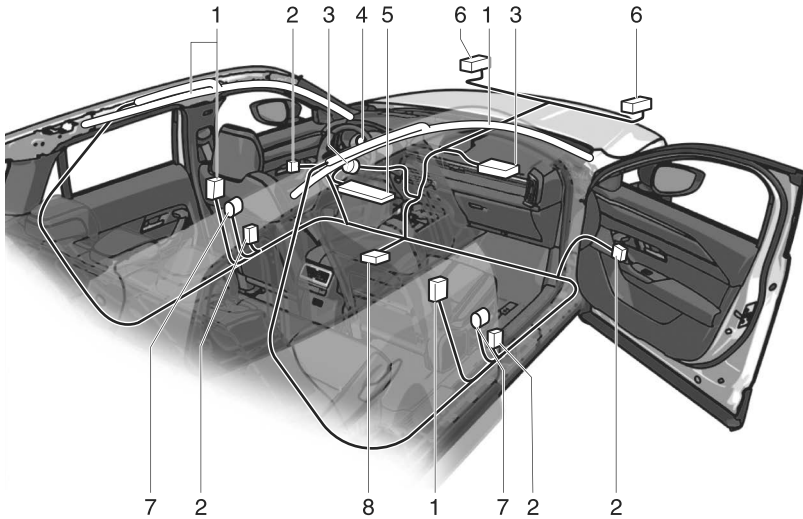
Схема конструкции подушек безопасности

(С системой классификации водителя и переднего пассажира)



1. Преднатяжители ремней безопасности
2. Боковые и шторочные газогенераторы и подушки безопасности
3. Датчики бокового удара
4. Газогенераторы и подушки водителя/переднего пассажира
5. Индикация/контрольная лампа системы подушек/преднатяжителей ремней
6. Коленные газогенераторы и подушки водителя/переднего пассажира
7. Индикатор отключения подушки переднего пассажира
8. Датчики фронтальных подушек
9. Датчик опрокидывания, датчики удара и диагностический модуль (блок SAS)
10. Датчики веса сиденья переднего пассажира
11. Блок управления датчиками веса сиденья переднего пассажира
12. Выключатели замков ремней безопасности
13. Датчик продольного положения сиденья водителя

(Без системы классификации водителя и переднего пассажира)



1. Боковые и шторочные газогенераторы и подушки безопасности
2. Датчики бокового удара
3. Газогенераторы и подушки водителя/переднего пассажира
4. Индикация/контрольная лампа системы подушек/преднатяжителей передних ремней
5. Коленный газогенератор и подушка водителя
6. Датчик фронтальной подушки
7. Преднатяжители ремней безопасности
8. Датчики удара и диагностический модуль (блок SAS)

Система классификации водителя и переднего пассажира*

Система классификации водителя и переднего пассажира снижает вероятность травм от раскрытия подушки водителя и подушки переднего пассажира, определяя энергию раскрытия подушки водителя и необходимость раскрытия подушки переднего пассажира на основании датчика положения сиденья водителя и датчика веса сиденья переднего пассажира.

Датчик положения сиденья водителя

Ваш автомобиль оснащен датчиком продольного положения сиденья водителя как частью дополнительной удерживающей системы. Датчик расположен под сиденьем водителя. Он определяет, находится ли сиденье водителя впереди или позади контрольного положения, и передает данные в диагностический модуль (блок SAS). Блок SAS управляет раскрытием подушки водителя в зависимости от того, насколько близко сиденье водителя находится к рулевому колесу. При ударе средней силы подушка водителя раскрывается с меньшей энергией, а при более сильных ударах и когда сиденье водителя находится позади контрольного положения - с большей энергией.

Датчик веса сиденья переднего пассажира

Ваш автомобиль оснащен датчиками веса сиденья переднего пассажира как частью дополнительной удерживающей системы. Эти датчики расположены под обеими направляющими сиденья переднего пассажира. Они определяют общий вес на сиденье переднего пассажира и контролируют замок ремня безопасности переднего пассажира.

Блок SAS предназначен для предотвращения срабатывания фронтальной и боковой подушек переднего пассажира, коленной подушки и системы преднатяжителя ремня, если горит индикатор отключения подушки переднего пассажира. Чтобы снизить вероятность травм от раскрытия подушки переднего пассажира, система отключает фронтальную и боковую подушки переднего пассажира, коленную подушку, а также систему преднатяжителя ремня, когда горит индикатор отключения подушки переднего пассажира.

Выключатели замка ремня переднего пассажира

Выключатели замка ремня безопасности переднего пассажира определяют, надежно ли пристегнут ремень переднего пассажира, и дополнительно управляют раскрытием подушек безопасности.

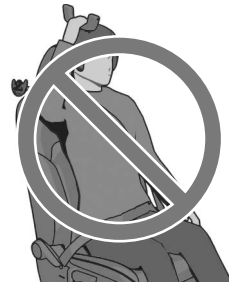
Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании системы
классификации водителя
и переднего пассажира

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не уменьшайте общий вес на сиденье переднего пассажира.

Когда взрослый или крупный ребенок сидит на переднем пассажирском сиденье, уменьшение общего веса, необходимого для срабатывания подушки, опасно. Датчики веса обнаружат уменьшенный вес, и фронтальная, боковая и коленная подушки переднего пассажира, а также система преднатяжителя ремня не сработают при аварии. Передний пассажир останется без дополнительной защиты подушки безопасности, что может привести к серьезной травме. Уменьшение общего веса на сиденье переднего пассажира может привести к несрабатыванию подушки, например, в следующих условиях:

► Передний пассажир сидит так, как показано на следующем рисунке.



► Задний пассажир ногами подпирает сиденье переднего пассажира снизу.

► Багаж или другие предметы размещены под сиденьем переднего пассажира либо между сиденьями переднего пассажира и водителя и приподнимают подушку сиденья переднего пассажира.

► К сиденью переднего пассажира прикреплены аксессуары, которые могут уменьшить общий вес на сиденье.
Фронтальная, боковая и коленная подушки переднего пассажира, а также система преднатяжителя ремня отключаются, если горит индикатор отключения подушки переднего пассажира.

Не увеличивайте общий вес на сиденье переднего пассажира.

Когда младенец или маленький ребенок сидит на переднем пассажирском сиденье, увеличение общего веса на этом сиденье опасно. Датчики веса могут определить повышенный общий вес, что приведет к неожиданному срабатыванию фронтальной, боковой и коленной подушек переднего пассажира, а также системы преднатяжителя ремня при аварии и может вызвать серьезную травму. Увеличение общего веса на сиденье переднего пассажира может привести к срабатыванию этих систем, например, в следующих условиях:

- Багаж или другие предметы размещены на сиденье вместе с ребенком в детской удерживающей системе.
- Задний пассажир или багаж давит на спинку сиденья переднего пассажира или тянет ее вниз.
- Задний пассажир ставит ноги на направляющие сиденья переднего пассажира.
- Багаж или другие предметы размещены на спинке сиденья или подвешены на подголовник.

- Тяжелые предметы находятся в кармане на спинке сиденья.
- Сиденье было вымыто.
- На сиденье пролита жидкость.
- Сиденье переднего пассажира сдвинуто назад и упирается в багаж или другие предметы за ним.
- Спинка сиденья переднего пассажира касается заднего сиденья.
- Багаж или другие предметы размещены между сиденьями переднего пассажира и водителя.
- К сиденью переднего пассажира прикреплены аксессуары, которые могут увеличить общий вес на сиденье.



► Чтобы обеспечить правильное раскрытие передней подушки и предотвратить повреждение датчиков в основаниях передних сидений:

- Не кладите острые предметы на подушки передних сидений и не оставляйте на них тяжелый багаж.
- Не проливайте жидкости на передние сиденья или под них.

► Чтобы датчики работали правильно, всегда выполняйте следующее:

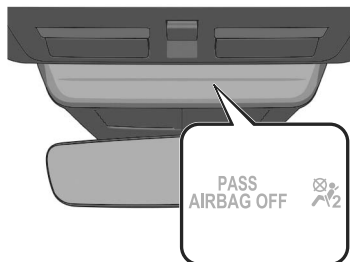
- Отдвигайте передние сиденья как можно дальше назад и всегда сидите прямо, опираясь на спинки, с правильно пристегнутыми ремнями.
- Если вы размещаете ребенка на переднем пассажирском сиденье, правильно закрепите детскую удерживающую систему и сдвиньте сиденье как можно дальше назад (стр. 3-33).

Как использовать систему
классификации переднего
пассажира

Эта система отключает фронтальную, боковую и коленную подушки переднего пассажира, а также систему преднатяжителя ремня. Убедитесь, что индикатор отключения подушки переднего пассажира горит согласно приведенной таблице. Контрольная лампа системы подушек/преднатяжителей ремней включается или мигает, а индикатор отключения подушки переднего пассажира загорается при возможной неисправности датчиков. В этом случае фронтальная, боковая и коленная подушки переднего пассажира, а также система преднатяжителя ремня не сработают.

Индикатор отключения подушки переднего
пассажира

Этот индикатор напоминает, что фронтальная, боковая и коленная подушки переднего пассажира, а также преднатяжители ремня не сработают при столкновении.



Если датчики веса переднего пассажира исправны, индикатор загорается при включении питания автомобиля. Через несколько секунд он гаснет. Затем индикатор горит или не горит

в следующих условиях:

Таблица состояний индикатора отключения
подушки переднего пассажира

Состояние, определенное системой классификации переднего пассажира	Индикатор отключения подушки переднего пассажира	Фронтальная, боковая и коленная подушки переднего пассажира	Система преднатяжителя ремня переднего пассажира
Пусто (не занято)	Вкл.	Отключены	Отключены
Ребенок или детская система*1	Вкл.	Отключены	Отключена
Взрослый*2	Выкл.	Готовы	Готова

*1 Если на переднем пассажирском сиденье сидит крупный ребенок, датчики могут распознать его как взрослого в зависимости от телосложения.

*2 Если на переднем пассажирском сиденье сидит небольшой взрослый, датчики могут распознать его как ребенка в зависимости от телосложения. Шторка безопасности готова к раскрытию независимо от состояния, указанного в таблице включения/выключения индикатора отключения подушки переднего пассажира. Если индикатор отключения подушки переднего пассажира не загорается при включении питания автомобиля и не работает согласно таблице, не разрешайте ребенку сидеть на переднем пассажирском сиденье и как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

как можно скорее. Система может неправильно работать при аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Системе требуется около 10 секунд для переключения между включением и отключением фронтальной, боковой и коленной подушек переднего пассажира, а также системы преднатяжителя ремня.
- Индикатор отключения подушки переднего пассажира может загораться повторно, если на сиденье переднего пассажира помещены багаж или другие предметы либо если температура в салоне резко меняется.
- Индикатор отключения подушки переднего пассажира может гореть 10 секунд, если общий вес на сиденье переднего пассажира изменяется.
- Контрольная лампа системы подушек/преднатяжителей ремней может загореться, если сиденье переднего пассажира получило сильный удар.
- Если индикатор отключения подушки переднего пассажира не загорается после установки детской удерживающей системы на переднее пассажирское сиденье, сначала переустановите детскую систему согласно процедуре в этом руководстве. Затем, если индикатор все равно не загорается, установите детскую систему на заднем сиденье и как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

- Если индикатор отключения подушки переднего пассажира загорается, когда на сиденье сидит взрослый, попросите пассажира изменить положение: поставить ноги на пол и снова пристегнуть ремень. Если индикатор продолжает гореть, пересадите пассажира на заднее сиденье. Если это невозможно, сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Ремни безопасности

Ремни безопасности помогают снизить вероятность тяжелых травм при авариях и резких остановках. Mazda рекомендует водителю и всем пассажирам всегда пристегиваться.

(Мексика)

Все места оснащены поясно-плечевыми ремнями.

Эти ремни имеют инерционные катушки, которые убирают ремень, когда он не используется.

Механизм позволяет ремням оставаться удобными, но блокирует их при столкновении.

(Кроме Мексики)

Все катушки ремней безопасности рассчитаны на то, чтобы убирать поясно-плечевые ремни, когда они не используются. Ремень водителя не предназначен для детских удерживающих систем и имеет только аварийный режим блокировки.

Водитель может пользоваться им комфортно, а при столкновении он заблокируется.

Однако ремень переднего пассажира и все задние поясно-плечевые ремни работают в двух режимах: аварийной блокировки и автоматической блокировки для детских удерживающих систем.

Хотя рекомендуется размещать всех детей сзади, если необходимо использовать переднее пассажирское сиденье для ребенка, сдвиньте его как можно дальше назад и убедитесь, что детская удерживающая система надежно закреплена.

Если ремень заблокирован и его нельзя вытянуть, сначала дайте ему втянуться, затем попробуйте вытянуть медленно. Если не получилось, один раз резко потяните ремень и отпустите, затем снова вытяните медленно.

(Ремень с автоматическим режимом блокировки)

Когда ремень пристегнут, он остается в режиме аварийной блокировки, пока его не переведут в автоматический режим, вытянув ремень на всю длину. Если ремень кажется слишком тугим и мешает движению при остановленном или движущемся автомобиле, он мог перейти в автоматический режим из-за чрезмерного вытягивания. Чтобы вернуть более удобный аварийный режим, остановитесь в безопасном ровном месте, полностью втяните ремень, затем снова вытяните его вокруг себя.

Автоматический режим блокировки (кроме Мексики)

Всегда используйте автоматический режим блокировки, чтобы детская удерживающая система не сместилась в опасное положение при аварии. Чтобы включить этот режим, вытяните ремень полностью и застегните его согласно инструкции к детской системе. Ремень втянется к детской системе и останется заблокированным. См. раздел о детских удерживающих системах (стр. 3-57).

Режим аварийной блокировки

Когда ремень пристегнут, он всегда находится в режиме аварийной блокировки.

В этом режиме ремень остается удобным для человека, а катушка блокируется при столкновении.

Система преднатяжителей

Если автомобиль получает сильный удар спереди или сбоку, система стягивает ремни безопасности, повышая их эффективность.

При обнаружении столкновения преднатяжители срабатывают одновременно с подушками безопасности.

Преднатяжители срабатывают одновременно с подушками безопасности, когда также обнаружено опрокидывание. Катушки ремней безопасности быстро выбирают слабинку по мере раскрытия подушек. Каждый раз, когда сработали подушки безопасности и преднатяжители ремней, их необходимо заменить. Неисправность системы или условия ее работы отображаются предупреждением. См. «Контрольная лампа системы подушек безопасности/преднатяжителей ремней» на стр. 8-42.
(С системой классификации водителя и переднего пассажира)
Кроме того, система преднатяжителя ремня переднего пассажира, как и фронтальная и боковая подушки переднего пассажира, рассчитана на срабатывание только с учетом общего веса на сиденье переднего пассажира.
Подробности см. в разделе о датчиках веса сиденья переднего пассажира (стр. 3-18).

- При срабатывании системы преднатяжителей может выделяться немного дыма, но это не означает пожар. Обычно этот газ не влияет на находящихся в салоне. Однако у людей с чувствительной кожей возможно легкое раздражение. Если остатки после срабатывания системы преднатяжителей попали на кожу или в глаза, как можно скорее смойте их водой.

Система ограничения нагрузки

Если автомобиль получает сильный удар спереди, система ограничения нагрузки срабатывает, чтобы ремни безопасности не создавали чрезмерного усилия. Поддерживая нагрузку на ремень на заданном уровне, система уменьшает воздействие на грудную клетку человека. Даже если преднатяжители не сработали, функцию ограничения нагрузки должен проверить авторизованный дилер Mazda.

ПРИМ.

- Система преднатяжителей срабатывает, если автомобиль получает сильный удар спереди или сбоку. При слабом ударе система может не сработать.

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании ремней
безопасности**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и убедитесь, что все пассажиры правильно зафиксированы. Езда без ремня безопасности крайне опасна. При столкновении люди без ремней могут удариться о других людей или предметы внутри автомобиля либо быть выброшены наружу. Это может привести к тяжелым травмам или смерти. В той же аварии пристегнутые пассажиры будут значительно лучше защищены. При опрокидывании непристегнутый человек имеет значительно более высокий риск погибнуть, чем человек с пристегнутым ремнем.

Не используйте перекрученные ремни безопасности. Перекрученные ремни опасны. При столкновении вся ширина ремня не сможет поглощать нагрузку. Это увеличивает усилие на кости под ремнем, что может привести к тяжелой травме или смерти. Если ремень перекручен, расправьте его, чтобы убрать перекрут и использовать всю ширину ремня.

Никогда не используйте один ремень безопасности более чем для одного человека одновременно. Использование одного ремня для нескольких людей опасно. Такой ремень не сможет правильно распределить ударные нагрузки, и два пассажира могут быть прижаты друг к другу, получив тяжелые или смертельные травмы. Никогда не используйте один ремень для нескольких людей и всегда эксплуатируйте автомобиль только при правильной фиксации каждого человека.

Не эксплуатируйте автомобиль с поврежденным ремнем безопасности. Использование поврежденного ремня опасно. Авария может повредить ленту ремня, который использовался. Поврежденный ремень не обеспечивает достаточную защиту при столкновении. Перед повторным использованием поручите авторизованному дилеру Mazda проверить все ремни безопасности, которые использовались во время аварии.

Немедленно замените ремни безопасности, если сработал преднатяжитель или ограничитель нагрузки. После любого столкновения всегда поручайте авторизованному дилеру Mazda немедленно проверить преднатяжители ремней и подушки безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители и ограничители нагрузки работают только один раз и должны быть заменены после любого столкновения, вызвавшего их срабатывание. Ремень со сработавшим преднатяжителем или ограничителем нагрузки все еще лучше, чем отсутствие ремня, однако если эти элементы не заменить, риск травм при столкновении возрастет.

Расположение плечевой части ремня безопасности.
Неправильное расположение плечевой части ремня опасно. Всегда следите, чтобы плечевая часть ремня проходила через плечо и рядом с шеей, но никогда не под рукой, по шее или по верхней части руки.

Расположение поясной части ремня безопасности.
Поясная часть ремня, расположенная слишком высоко, опасна. При столкновении ударная нагрузка будет сосредоточена прямо на области живота, что может вызвать тяжелую травму. Носите поясную часть ремня плотно и как можно ниже.

Беременные женщины и люди с медицинскими противопоказаниями должны всегда пользоваться ремнями безопасности. Однако проконсультируйтесь с врачом о мерах предосторожности при использовании ремня, поскольку при резком торможении или столкновении нагрузка может локально воздействовать на тело. Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по тазу, избегая области живота. Плечевая часть должна проходить по плечу и прилегать к груди, также избегая области живота.



Используйте ремни безопасности только так, как рекомендовано в этом руководстве владельца.
Неправильное положение ремней опасно. Без правильного положения системы преднатяжителей и ограничения нагрузки не смогут обеспечить достаточную защиту при аварии, что может привести к тяжелой травме. Подробнее о пристегивании ремней см. «Как пользоваться ремнями безопасности» (стр. 3-27).

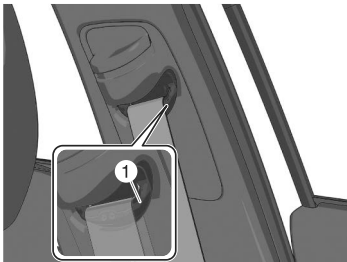
Не изменяйте компоненты или проводку и не используйте электронные испытательные устройства на системе преднатяжителей.
Изменение компонентов или проводки системы преднатяжителей, включая использование электронных тестеров, опасно. Вы можете случайно активировать систему или вывести ее из строя, и она не сработает при аварии. Находящиеся в автомобиле или человек, выполняющий изменение, могут получить тяжелые травмы.

Правильно утилизируйте систему преднатяжителей.
Неправильная утилизация системы преднатяжителей или автомобиля с неотключенными преднатяжителями опасна. При несоблюдении всех процедур безопасности возможны травмы. Поручите авторизованному дилеру Mazda безопасно утилизировать систему преднатяжителей или списать автомобиль, оснащенный такой системой.



ВНИМАНИЕ

Втягивание ремней может стать затрудненным, если ремни и кольца загрязнены, поэтому поддерживайте их в чистоте. Подробнее об очистке ремней безопасности см. «Обслуживание ремней безопасности» (стр. 9-48).

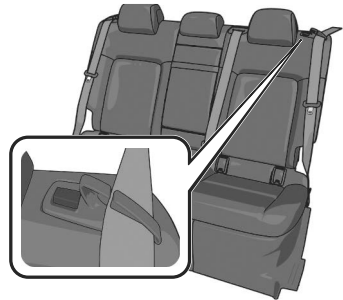


1. Кольцо

**Как пользоваться
ремнями безопасности**

**Пристегивание ремня
безопасности**

Перед пристегиванием заднего ремня убедитесь, что он правильно проходит через направляющую ремня и не перекручен.



1. Сядьте глубоко в сиденье, держа спину прямо.
2. Удерживая язычок, медленно вытяните ремень безопасности.



ПРИМЕЧАНИЕ

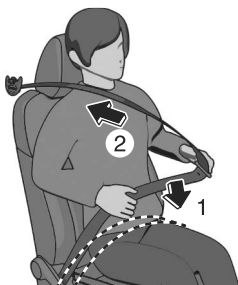
Если ремень заблокирован и не вытягивается, дайте ему втянуться, затем попробуйте вытянуть медленно. Если это не помогает, один раз резко потяните ремень и отпустите, затем снова вытяните медленно.

3. Убедитесь, что ремень не перекручен.

4. Вставьте язычок в замок до щелчка.

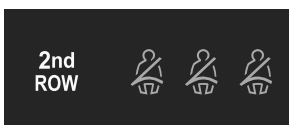


5. Ремень должен проходить по тазу как можно ниже.



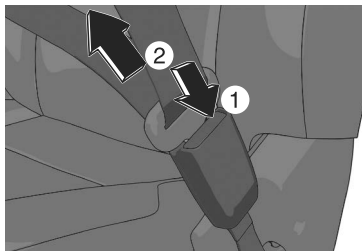
6. Ремень не должен касаться шеи, челюсти или лица; он должен проходить через плечо.

**Индикатор ремня безопасности
(заднее сиденье)
(зеленый)**



Индикатор загорается, когда задний ремень безопасности пристегнут при включенном питании автомобиля, и гаснет через определенное время.

**Отстегивание ремня
безопасности**

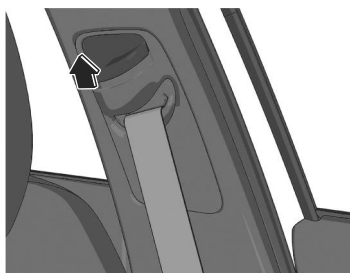


Убедитесь, что ремень не перекручен, затем дайте ему медленно втянуться.

Регулировка высоты ремня безопасности

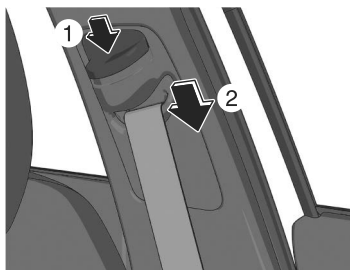
Если ремень касается шеи или соскальзывает с плеча, отрегулируйте его высоту.

Чтобы поднять ремень



Чтобы опустить ремень

1. Удерживая регулятор крепления ремня, нажмите ручку вниз.



2. Убедитесь, что регулятор крепления ремня надежно зафиксирован.

Удлинитель ремня безопасности (кроме Мексики)

Если ваш ремень безопасности недостаточно длинный даже при полном вытягивании, авторизованный дилер Mazda может бесплатно предоставить вам удлинитель ремня.

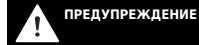
Этот удлинитель предназначен только для вас, конкретного автомобиля и конкретного сиденья. Даже если он подходит к другим ремням, в критический момент аварии он может не удержать.

Заказывая удлинитель, выбирайте только тот, который обеспечивает необходимую дополнительную длину для правильного пристегивания ремня. Для дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда удлинитель ремня не используется, снимайте его и храните в автомобиле. Если оставить удлинитель подключенным, он может повредиться, поскольку не вытягивается вместе с остальной частью ремня и легко может выпасть из двери, когда не используется. Кроме того, контрольная лампа ремня безопасности не будет загораться и работать правильно.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании удлинителя ремня безопасности



Не используйте удлинитель ремня безопасности, если в этом нет необходимости.

Использование удлинителя без необходимости опасно. Ремень будет слишком длинным и не будет прилегать правильно. При аварии он не обеспечит достаточную защиту, и вы можете получить тяжелые травмы. Используйте удлинитель только тогда, когда он необходим для правильного пристегивания ремня.

Не используйте неподходящий удлинитель. Использование удлинителя, предназначенного для другого человека, другого автомобиля или другого сиденья, опасно. Ремень не обеспечит достаточную защиту, и пользователь может получить тяжелые травмы при аварии. Используйте только удлинитель, предоставленный именно вам и предназначенный для конкретного автомобиля и сиденья. НИКОГДА не используйте этот удлинитель в другом автомобиле или на другом сиденье. Если вы продаете Mazda, не оставляйте удлинитель в автомобиле. Новый владелец может случайно им воспользоваться. После снятия утилизируйте удлинитель. Никогда не используйте его в другом автомобиле, которым вы можете владеть в будущем.

Не используйте слишком длинный удлинитель.

Слишком длинный удлинитель опасен. Ремень не будет прилегать правильно. При аварии он не обеспечит достаточную защиту, и вы можете получить тяжелые травмы. Не используйте удлинитель или выберите более короткий, если расстояние между замком удлинителя и центром тела пользователя меньше 15 см (6 дюймов).

Не оставляйте удлинитель ремня подключенным к замку.

Оставлять удлинитель подключенным к замку без использования ремня опасно. Когда удлинитель подключен к замку ремня водителя (или переднего пассажира), система подушки безопасности SRS водителя (или переднего пассажира) определяет, что водитель (или передний пассажир) пристегнут, даже если он не пристегнут. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности водителя (или переднего пассажира) и к смерти или тяжелой травме при столкновении. Всегда используйте ремень вместе с удлинителем.

Не используйте удлинитель ремня безопасности при установке детской удерживающей системы на переднее или заднее пассажирское сиденье. Использование удлинителя для крепления детской удерживающей системы на любом сиденье опасно. Всегда следуйте инструкции производителя детской удерживающей системы и никогда не используйте удлинитель ремня.

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании передних
сидений**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не позволяйте детям регулировать сиденье. Разрешать детям регулировать сиденье опасно: руки или ноги ребенка могут попасть в механизм, что приведет к серьезной травме.

Не ездите с незаблокированной спинкой сиденья. Все спинки сидений играют важную роль в вашей защите в автомобиле. Незаблокированная спинка опасна: пассажиров может выбросить или отбросить внутри салона, а багаж может ударить людей при резкой остановке или столкновении, вызвав тяжелые травмы. После любой регулировки спинки, даже если других пассажиров нет, покачайте спинку, чтобы убедиться, что она зафиксирована.

Не изменяйте и не заменяйте передние сиденья. Изменение или замена передних сидений, например замена обивки или ослабление болтов, опасны. Передние сиденья содержат компоненты подушек безопасности, необходимые для дополнительной удерживающей системы. Такие изменения могут повредить систему и привести к тяжелым травмам. Если требуется снять или установить передние сиденья, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Регулируйте сиденье только при остановленном автомобиле. Если регулировать сиденье во время движения, посадка может стать неустойчивой, а сиденье может неожиданно сдвинуться и вызвать травму.

Не ездите с поврежденными передними сиденьями. Езда с поврежденными передними сиденьями, например с порванными или поврежденными до уретана подушками, опасна. Даже столкновение, недостаточно сильное для срабатывания подушек, может повредить передние сиденья, содержащие важные компоненты подушек безопасности. При последующем столкновении подушка может не раскрыться, что приведет к травмам. После аварии всегда поручайте авторизованному дилеру Mazda проверить передние сиденья, преднатяжители передних ремней и подушки безопасности.

Не ездите с откинутыми спинками передних сидений. Сидеть в откинутом положении во время движения опасно, потому что ремни безопасности не обеспечивают полную защиту. При резком торможении или столкновении вы можете проскользнуть под поясной ремень и получить тяжелые внутренние травмы. Для максимальной защиты сидите глубоко и прямо.

Не помещайте предмет, например подушку, между спинкой сиденья и вашей спиной. Такой предмет опасен: вы не сможете сохранять безопасную посадку, а ремень безопасности не сможет работать с полной эффективностью при столкновении, что может привести к серьезной аварии, травме или смерти.

Не кладите предметы под сиденье. Предмет может застрять, из-за чего сиденье не будет надежно зафиксировано, что может привести к аварии.

Не укладывайте груз выше спинок сидений. Складывание багажа или другого груза выше спинок сидений опасно. При резком торможении или столкновении предметы могут разлететься как снаряды и ударить пассажиров, причинив травмы.

Убедитесь, что регулируемые элементы сиденья зафиксированы. Ненадежно зафиксированные регулируемые сиденья и спинки опасны. При резкой остановке или столкновении сиденье или спинка могут сместиться и причинить травму. Убедитесь, что регулируемые элементы зафиксированы: попробуйте сдвинуть сиденье вперед-назад и покачайте спинку.

Перед поездкой убедитесь, что багаж и груз закреплены. Незакрепленный груз во время движения опасен: при резком торможении или столкновении он может сместиться или быть раздавлен и причинить травму. Кроме того, при срабатывании подушек безопасности груз может разлететься, что может привести к тяжелым травмам или смерти.

Никогда не позволяйте пассажиру сидеть или стоять на сложенной спинке сиденья во время движения. Езда с пассажиром на сложенной спинке опасна. Особенно опасно разрешать ребенку сидеть на сложенной спинке во время движения. При резкой остановке или даже незначительном столкновении ребенок без правильного сиденья, детской удерживающей системы и ремня безопасности может быть отброшен вперед, назад или даже выброшен из автомобиля, что приведет к тяжелым травмам или смерти. Ребенок в багажной зоне может быть отброшен в других случаях и причинить им тяжелые травмы.

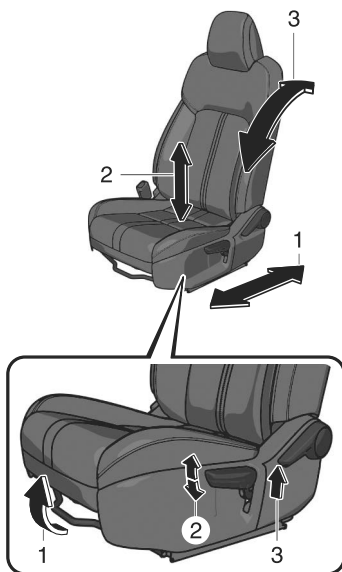


- При работе с сиденьем следите, чтобы руки и пальцы не находились возле движущихся частей сиденья или боковой облицовки, чтобы избежать травм.
- При перемещении сидений убедитесь, что рядом нет груза. Если груз застрянет, он может быть поврежден.
- (Механическое сиденье) При перемещении сиденья вперед/назад или возврате откинутой спинки в вертикальное положение держите спинку рукой во время операции. Если не удерживать спинку, сиденье может резко сместиться и причинить травму.
- Когда вы просовываете руку под сиденье для уборки салона или чтобы достать упавший предмет, будьте осторожны. При контакте с движущимися и соседними деталями вокруг направляющих, рамы и нижней части сиденья возможна травма.

Как пользоваться передними сиденьями

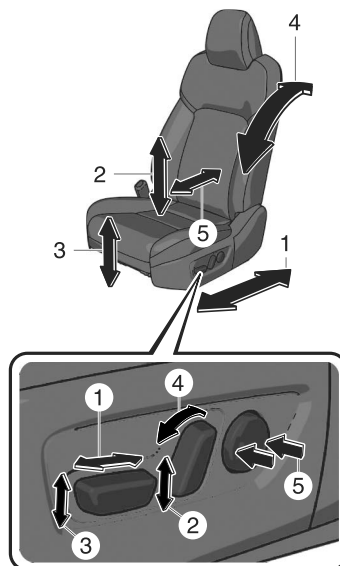
Сиденье водителя

Механическое
сиденье



1. Продольная регулировка
2. Регулировка высоты
3. Наклон спинки

Электрическое
сиденье



1. Продольная регулировка
2. Регулировка высоты
3. Регулировка высоты переднего края подушки сиденья
4. Наклон спинки
5. Регулировка поясничной поддержки

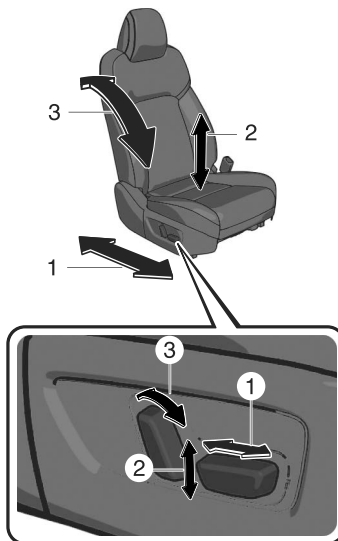
Сиденье пассажира

Механическое
сиденье



- 1. Наклон спинки
- 2. Продольная регулировка

Электрическое
сиденье



- 1. Продольная регулировка
- 2. Регулировка высоты
- 3. Наклон спинки

ПРИМЕЧАНИЕ
(Электрическое сиденье)
Электрическая регулировка подушки сиденья выполняется электродвигателями. Избегайте длительного использования, поскольку чрезмерная работа может повредить электродвигатели.

- Чтобы не разрядить аккумулятор, не используйте электрическую регулировку при остановленном двигателе. Регулятор потребляет большой объем электроэнергии.
- Не используйте переключатель для выполнения более чем одной регулировки одновременно.

Память положения водителя*

Желаемое положение водителя можно вызвать после его программирования.

- **Положение сиденья водителя (продольная регулировка, высота, передний край подушки, наклон спинки)**

- Активный проекционный дисплей (положение дисплея, уровень яркости, отображаемая информация)

- Угол наружных зеркал

Предупреждения и меры предосторожности при использовании памяти положения водителя



ВНИМАНИЕ

Не размещайте руки, пальцы или ноги возле нижней части сиденья во время работы функции памяти сиденья. Во время работы функции памяти сиденье перемещается автоматически, и руки, пальцы или ноги могут быть зажаты и травмированы.

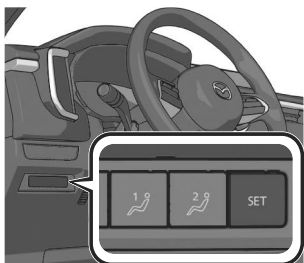
Как использовать память положения водителя

Положение водителя можно запрограммировать на переключатель памяти положения и на ключ.

Программирование

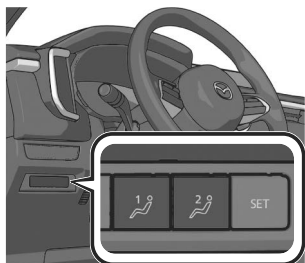
1. Включите питание автомобиля.
2. Отрегулируйте следующие положения водителя до желаемых значений.

- Сиденье водителя
 - Активный проекционный дисплей
 - Наружные зеркала
3. Удерживайте переключатель SET, пока не прозвучит сигнал.



4. В течение 5 секунд после сигнала выполните следующую операцию, чтобы запрограммировать положение водителя.

- Программирование на кнопку памяти положения
- Нажмите кнопку, которую хотите запрограммировать: 1 или 2.



- Программирование на передатчик
- Нажмите кнопку отпирания на передатчике.

При правильном завершении операции звучит сигнал.

Регулировка в запрограммированное положение водителя

Операция с использованием переключателя памяти положения

Нажмите переключатель 1 или 2, который был запрограммирован, чтобы активировать регулировку сиденья в ваше положение. После завершения регулировки в запрограммированное положение звучит сигнал.

Операция с использованием ключа

1. Откройте дверь водителя одним из следующих способов.

- Коснитесь чувствительной зоны сенсора открывания двери.
- Нажмите кнопку отпирания на ключе.
 2. Если дверь водителя открыта в течение определенного времени после отпирания, начинается регулировка следующего положения водителя.

- Сиденье водителя
- Активный проекционный дисплей
- Наружные зеркала

После завершения регулировки в запрограммированное положение водителя звучит сигнал.

Удаление запрограммированного положения

Стирание положения, сохраненного в переключателе памяти

Запрограммируйте новое положение водителя.

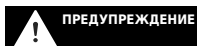
Удаление положения, запрограммированного на ключ

1. Выключите питание автомобиля.
2. Удерживайте переключатель SET, пока не прозвучит сигнал.
3. В течение 5 секунд после сигнала нажмите кнопку запираения на ключе.

ПРИМ.

- Если операция выполнена неправильно, прозвучит сигнал, указывающий на сбой программирования.
- Если угол наружных зеркал изменился лишь немного, угол наружных зеркал мог быть запрограммирован неправильно.
- Если угол наружного зеркала настроен близко к пределам диапазона его движения, угол наружных зеркал может быть запрограммирован неправильно.
- Когда регулировка в запрограммированное положение водителя завершена, сигнал может не прозвучать.
- При следующих условиях регулировка положения водителя отменяется.
 - Для регулировки положения используется переключатель регулировки сиденья, переключатель SET, наружные зеркала или активный проекционный дисплей сиденья водителя.
 - Нажата кнопка запираения или отпираения на ключе.
 - Автомобиль движется.
 - Селектор переведен в положение, отличное от P.

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании задних
сидений**



Не перевозите людей на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.
Размещать людей в багажном отделении опасно, поскольку ремни безопасности там нельзя пристегнуть, что может привести к тяжелым травмам или смерти при резком торможении или столкновении.

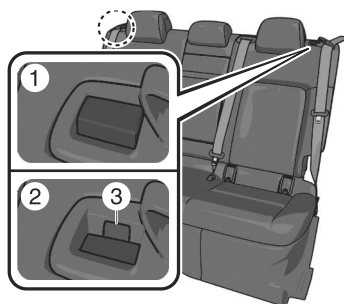
Не позволяйте детям играть в автомобиле со сложенными спинками сидений.
Разрешать детям играть в автомобиле со сложенными спинками опасно. Если ребенок попадет в багажное отделение, а спинки будут подняты обратно, он может оказаться запертым в багажном отделении, что может привести к несчастному случаю.

Надежно закрепляйте груз в багажном отделении при перевозке со сложенными спинками сидений.
Езда без надежного крепления груза и багажа опасна: они могут сместиться и помешать управлению при экстренном торможении или столкновении, что может привести к неожиданной аварии.

При перевозке груза не допускайте, чтобы он был выше спинок сидений.
Перевозка груза выше спинок опасна: ухудшается обзор назад и по бокам, что может мешать управлению и привести к аварии.

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, убедитесь, что трехточечный ремень безопасности не зажат спинкой и не перекручен.
Если использовать ремень, который перекручен и зажат спинкой, он не сможет работать с полной эффективностью, что может привести к тяжелой травме или смерти.

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, убедитесь, что она надежно заблокирована и красная метка не видна. Если красная метка видна, спинка не заблокирована. Если ехать с незаблокированной спинкой, она может внезапно сложиться и вызвать аварию.



1. Заблокированное положение
2. Разблокированное положение
3. Красная метка

Перед использованием дистанционной ручки заднего сиденья всегда снимайте детскую удерживающую систему с заднего сиденья.
Использование дистанционной ручки, когда на заднем сиденье установлена детская удерживающая система, обращенная назад, опасно. Спинка может внезапно откинуться вперед и травмировать ребенка в детской системе.

Перед использованием (потягиванием) дистанционной ручки убедитесь, что в зоне задних сидений никого нет. Не проверяйте наличие людей в зоне задних сидений перед складыванием спинок с помощью ремня/дистанционной ручки опасно. Зону задних сидений трудно увидеть сзади автомобиля. Использование ручки без проверки может травмировать человека, когда спинка внезапно откинется вперед.



► При складывании спинки вперед всегда поддерживайте ее рукой. Если не поддерживать спинку, можно травмировать пальцы или руку, нажимающую кнопку.

► Перед складыванием задней спинки проверьте положение переднего сиденья. В зависимости от положения переднего сиденья задняя спинка может не сложиться полностью, потому что ударится о спинку переднего сиденья и может поцарапать или повредить переднее сиденье или его карман. При необходимости опустите или снимите подголовник заднего бокового сиденья.

► Перед складыванием спинок дистанционной ручкой убедитесь, что в заднем подстаканнике нет стакана. Иначе стакан может загрязнить или повредить подушку и спинку сиденья.

► При использовании дистанционной ручки учитывайте следующее:

► На подъеме спинка может не сложиться. Если спинки не складываются дистанционной ручкой, потяните заднюю спинку вперед изнутри автомобиля.

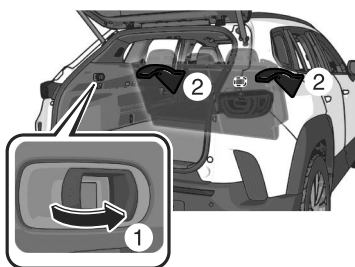
► На спуске спинка может откинуться вперед быстрее, чем на ровной поверхности.

Как пользоваться задними сиденьями

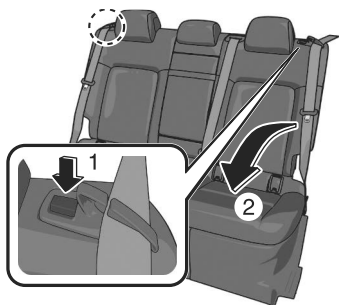
Складывание спинок сидений

(С помощью дистанционной ручки)

1. Убедившись, что задние сиденья свободны, откройте дверь багажника.
2. Опустите нужную спинку с помощью дистанционной ручки.



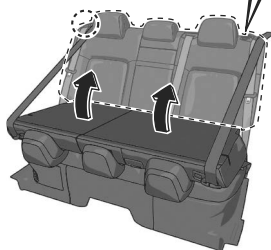
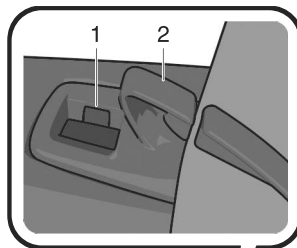
(С помощью нажимной кнопки)



Поднятие спинок сидений

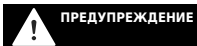
1. Убедитесь, что ремень безопасности правильно проходит через направляющую и не перекручен.

2. Поднимите спинку, не допуская зажатия ремня безопасности.



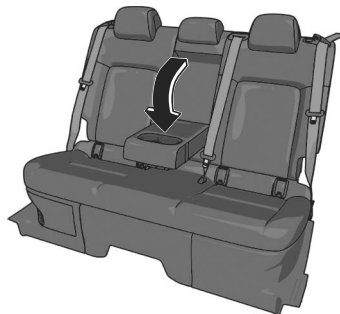
1. Красная метка
2. Направляющая ремня
3. Нажмите спинку назад до фиксации.
4. Убедитесь, что красная метка не видна.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании подлокотников



Никогда не помещайте руки и пальцы вокруг движущихся частей сиденья и подлокотника.
Держать руки и пальцы возле движущихся частей сиденья и подлокотника опасно: их можно травмировать.

Как пользоваться подлокотниками



Подголовники

Ваш автомобиль оснащен подголовниками на всех боковых сиденьях и на центральном заднем сиденье. Подголовники предназначены для защиты вас и пассажиров от травм шеи.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании подголовников



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда ездите с установленными подголовниками, когда сиденья используются, и следите за их правильной регулировкой. Езда с подголовниками, отрегулированными слишком низко или снятыми, опасна. Без опоры за головой шея может получить тяжелую травму при столкновении.

Всегда ездите с установленными подголовниками, когда сиденья используются, и убедитесь, что они правильно установлены. Езда без установленных подголовников опасна. Без опоры за головой шея может получить тяжелую травму при столкновении.

После установки подголовника попробуйте поднять его, чтобы убедиться, что он не вытаскивается. Езда с незакрепленным подголовником опасна: его эффективность будет снижена, и он может неожиданно отделиться от сиденья.



ВНИМАНИЕ

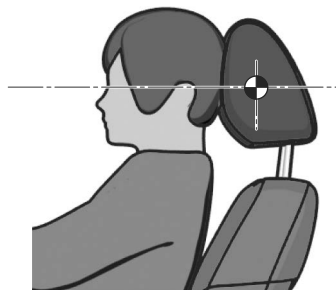
► При установке подголовника убедитесь, что он установлен правильно, передней частью вперед. Если подголовник установлен неправильно, он может отделиться от сиденья при столкновении и причинить травму.

► Подголовники передних и задних сидений предназначены для своих конкретных мест. Не меняйте подголовники местами. Если подголовник установлен не на свое место, его эффективность при столкновении будет снижена, что может привести к травме.

Как пользоваться подголовниками

Регулировка подголовников

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхом ушей пассажира.

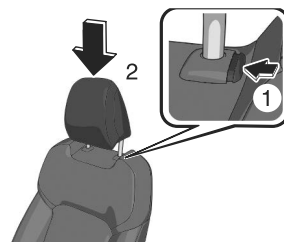


Чтобы поднять подголовник

Потяните подголовник вверх.

Чтобы опустить подголовник

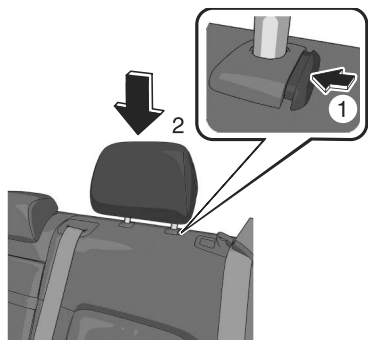
Опустите подголовник, нажимая кнопку фиксатора.
Передние сиденья



Оборудование для защиты людей/пешеходов

Подголовники

Задние сиденья (центральное/левое/правое)



Снятие или установка
подголовника

Чтобы снять подголовник

Потяните подголовник вверх, нажимая
кнопку фиксатора.

Чтобы установить подголовник

Вставьте подголовник, нажимая кнопку
фиксатора.

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании рулевого
колеса**



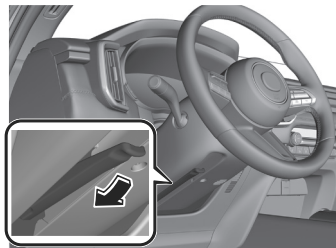
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля. Регулировка рулевого колеса во время движения опасна. Его перемещение может легко заставить водителя резко повернуть влево или вправо. Это может привести к потере управления или аварии.

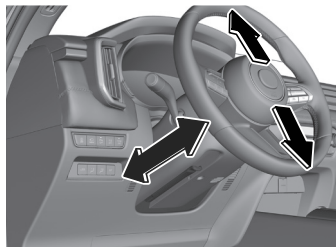
После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что оно надежно заблокировано, попробовав переместить его вверх и вниз. Езда с ненадежно заблокированным рулевым колесом опасна. Если руль неожиданно сместится во время движения, вы можете потерять управление, что приведет к аварии.

**Как пользоваться
рулевым колесом**

1.



2. Отрегулируйте рулевое колесо в подходящее положение.



3. Поднимите рычаг вверх, чтобы надежно зафиксировать рулевое колесо.

Детские удерживающие системы

Mazda настоятельно рекомендует использовать детские удерживающие системы для детей, которые достаточно малы для их применения.

В США и Канаде закон требует использовать детскую удерживающую систему для детей.

Проверьте местные, штатные или провинциальные законы о конкретных требованиях к безопасности детей в автомобиле.

Какую бы детскую удерживающую систему вы ни выбрали, подберите подходящую по возрасту и размеру ребенка, соблюдайте закон и следуйте инструкциям, прилагаемым к конкретной детской системе.

Ребенок, который вырос из детской удерживающей системы, должен сидеть сзади и пользоваться поясно-плечевым ремнем безопасности. Если плечевой ремень проходит по шее или лицу, переместите ребенка ближе к центру автомобиля на боковых сиденьях или ближе к замку справа, если ребенок сидит на центральном месте.

Статистика подтверждает, что заднее сиденье - лучшее место для всех детей до 12 лет, тем более в автомобиле с дополнительной удерживающей системой (подушками безопасности).

Детская удерживающая система, обращенная назад, НИКОГДА не должна использоваться на переднем сиденье при активированной системе подушек безопасности. Переднее пассажирское сиденье также является наименее предпочтительным местом для других детских удерживающих систем.

(С системой классификации водителя и переднего пассажира)

Чтобы снизить вероятность травм от раскрытия подушки переднего пассажира, датчик веса сиденья переднего пассажира работает как часть дополнительной удерживающей системы. Эта система отключает фронтальную, боковую и коленную подушки переднего пассажира, а также систему преднатяжителя ремня переднего пассажира, когда горит индикатор отключения подушки переднего пассажира.

Когда младенец или маленький ребенок сидит на переднем пассажирском сиденье, система отключает фронтальную, боковую и коленную подушки переднего пассажира, а также преднатяжитель ремня, поэтому убедитесь, что индикатор отключения подушки переднего пассажира горит.

Даже если подушка переднего пассажира отключена, Mazda настоятельно рекомендует правильно фиксировать детей и надежно устанавливать детские удерживающие системы всех типов на задних сиденьях, которые являются лучшим местом для детей.

Подробнее см. «Система классификации водителя и переднего пассажира» (стр. 3-18).

**Предупреждения и меры
предосторожности для
детских удерживающих
систем**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте детскую удерживающую систему правильного размера. Для эффективной защиты при авариях и резких остановках ребенок должен быть правильно зафиксирован ремнем безопасности или детской удерживающей системой в зависимости от возраста и размера. Иначе ребенок может получить тяжелые или смертельные травмы при аварии.

Следуйте инструкциям производителя и всегда надежно пристегивайте детскую удерживающую систему. Незакрепленная детская удерживающая система опасна. При резкой остановке или столкновении она может сместиться, причинив тяжелые или смертельные травмы ребенку или другим пассажирам. Убедитесь, что любая детская удерживающая система надежно закреплена согласно инструкциям производителя. Когда система не используется, снимите ее из автомобиля или закрепите ремнем безопасности, либо прикрепите к ОБОИМ нижним креплениям ISOFIX/LATCH*1 для детских систем ISOFIX/LATCH*1 и соответствующему верхнему анкеру.
*1 ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики)

Всегда фиксируйте ребенка в подходящей детской удерживающей системе. Держать ребенка на руках во время движения автомобиля крайне опасно. Каким бы сильным ни был человек, он не сможет удержать ребенка при резкой остановке или столкновении, что может привести к тяжелым или смертельным травмам ребенка или других пассажиров. Даже при умеренной аварии ребенок может подвергнуться воздействию подушки безопасности, что может привести к тяжелой травме или смерти, либо ребенок может удариться о взрослого, причинив травмы обоим.

Никогда не используйте детскую удерживающую систему, обращенную назад, на переднем сиденье с подушкой безопасности, которая может сработать. Детские удерживающие системы, обращенные назад, на переднем сиденье особенно опасны, даже если вы уверены, что подушка переднего пассажира не сработает, потому что горит индикатор ее отключения. При раскрытии подушка может ударить детскую систему и резко отбросить ее назад, что приведет к тяжелой травме или смерти ребенка.



Оборудование для защиты людей/пешеходов Детские удерживающие системы

(Мексика) НИКОГДА не используйте детскую удерживающую систему, обращенную назад, на сиденье, перед которым находится АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ: это может привести к СМЕРТИ или ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА. Автомобили с подушкой безопасности переднего пассажира имеют следующую предупреждающую наклейку. Она напоминает, что детскую удерживающую систему, обращенную назад, нельзя устанавливать на переднее пассажирское сиденье ни при каких обстоятельствах.



(Кроме Мексики)
Автомобили с подушкой безопасности переднего пассажира имеют следующую предупреждающую наклейку. Она напоминает, что детскую удерживающую систему, обращенную назад, нельзя устанавливать на переднее пассажирское сиденье ни при каких обстоятельствах.



Не устанавливайте детскую удерживающую систему, обращенную вперед, на переднее пассажирское сиденье, если этого можно избежать.

При столкновении сила раскрывающейся подушки безопасности может причинить ребенку тяжелую травму или привести к смерти. Если установки детской удерживающей системы, обращенной вперед, на переднее пассажирское сиденье избежать невозможно, отодвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад и отрегулируйте подушку сиденья (при наличии регулировки по высоте) в самое высокое положение, при котором ремень безопасности надежно фиксирует детскую систему.



Размещать ребенка в детской удерживающей системе на переднем пассажирском сиденье опасно при определенных условиях (с системой классификации водителя и переднего пассажира). Ваш автомобиль оснащен датчиками веса сиденья переднего пассажира. Даже при наличии этих датчиков, если вы вынуждены использовать переднее пассажирское сиденье для ребенка, установка детской удерживающей системы на это сиденье при следующих условиях повышает риск срабатывания подушки безопасности переднего пассажира и может привести к тяжелой травме или смерти ребенка.

► Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира не загорается, когда ребенок находится в детской удерживающей системе.

- На сиденье вместе с ребенком в детской удерживающей системе размещен багаж или другие предметы.
- Задний пассажир или багаж давит или тянет вниз спинку переднего пассажирского сиденья.
- Багаж или другие предметы размещены на спинке сиденья или подвешены на подголовник.
- Сиденье вымыто.
- На сиденье пролита жидкость.
- Переднее пассажирское сиденье сдвинуто назад и упирается в багаж или другие предметы, расположенные за ним.
- Спинка переднего пассажирского сиденья касается заднего сиденья.
- Багаж или другие предметы размещены между передним пассажирским сиденьем и сиденьем водителя.
- На переднее пассажирское сиденье положено электрическое устройство.
- На поверхность переднего пассажирского сиденья установлено дополнительное электрическое устройство, например подогрев сиденья.
- К переднему пассажирскому сиденью прикреплены аксессуары, которые могут увеличить общий вес на сиденье.

Штатные места с ремнями безопасности на задних сиденьях являются самыми безопасными для детей. Всегда используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы.

Никогда не используйте один ремень безопасности более чем для одного человека одновременно. Использование одного ремня безопасности для нескольких людей опасно. Такой ремень не может правильно распределить ударные нагрузки, и два пассажира могут быть прижаты друг к другу, получив тяжелые или смертельные травмы. Никогда не используйте один ремень для нескольких людей и всегда эксплуатируйте автомобиль только при правильной фиксации каждого человека.

Детские удерживающие системы с верхним ремнем работают только на задних сиденьях, оборудованных верхними анкерами. Установка детской удерживающей системы с верхним ремнем на переднее пассажирское сиденье нарушает конструкцию безопасности системы и увеличивает риск тяжелой травмы, если детская система сместится вперед без фиксации верхним ремнем. Размещайте системы с верхним ремнем там, где предусмотрены соответствующие анкеры.



Ремень безопасности или детская удерживающая система могут сильно нагреться в закрытом автомобиле в теплую погоду. Чтобы не обжечь себя или ребенка, проверьте их перед тем, как вы или ребенок к ним прикоснетесь.

Типы детских удерживающих систем

Категории детских удерживающих систем

ПРИМЕЧАНИЕ
При покупке уточните у производителя детской удерживающей системы, какой тип системы подходит вашему ребенку и автомобилю.

(Мексика)
Детские удерживающие системы классифицируются на следующие 5 групп согласно регламенту UN-R 44.

Группа	Возраст	Вес	Классификация размера/крепление (CRF)
0	До примерно 9 месяцев	До 10 кг (до 22 фунтов)	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	До примерно 2 лет	До 13 кг (до 29 фунтов)	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Примерно от 8 месяцев до 4 лет	9-18 кг (20-40 фунтов)	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Примерно от 3 до 7 лет	15-25 кг (33-55 фунтов)	-
3	Примерно от 6 до 12 лет	22-36 кг (48-79 фунтов)	-

(Кроме Мексики)
Соблюдайте законодательные требования вашей страны по использованию детских удерживающих систем.

Типы детских удерживающих систем

В этом руководстве владельца приведены объяснения для трех распространенных типов детских удерживающих систем: кресло для младенца, детское кресло и бустер.

ПРИМ.

- Место установки определяется типом детской удерживающей системы. Всегда внимательно читайте инструкции производителя и это руководство владельца.

- Из-за различий в конструкции детских удерживающих систем, автомобильных сидений и ремней безопасности не все детские системы подходят для всех посадочных мест. Перед покупкой детскую удерживающую систему следует проверить на конкретном месте (или местах) автомобиля, где предполагается ее использование. Если ранее приобретенная система не подходит, может потребоваться покупка другой.

Кресло для младенца
Кресло для младенца удерживает ребенка, поддерживая его голову, шею и спину относительно поверхности сиденья.



Детское кресло
Детское кресло удерживает тело ребенка с помощью внутренних ремней.



Бустер
Бустер - это детское удерживающее приспособление, предназначенное для улучшения положения

ремня безопасности вокруг тела ребенка.



1. Полноразмерный бустер
2. Бустер без спинки
При использовании бустера без спинки всегда устанавливайте подголовник автомобиля на сиденье, где установлен такой бустер.

Таблица пригодности детских удерживающих систем для различных мест

(Мексика)
Информация в таблице показывает пригодность вашей детской удерживающей системы для различных посадочных мест. Для проверки возможности установки детской удерживающей системы другого производителя внимательно изучите инструкции производителя, прилагаемые к системе. При установке детской удерживающей системы необходимо соблюдать следующие требования:

- Всегда снимайте подголовник перед установкой детской удерживающей системы. Однако при установке бустера без спинки всегда устанавливайте подголовник автомобиля на сиденье, где установлен такой бустер. Кроме того, всегда используйте верхний ремень и надежно закрепляйте его. См. «Как пользоваться подголовниками» на стр. 3-43.
- При установке детской удерживающей системы на переднее пассажирское сиденье отодвиньте сиденье как можно дальше назад. См. «Как пользоваться передними сиденьями» на стр. 3-33.
- Если установить детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье трудно или ремень безопасности нельзя надежно закрепить на системе, выполните следующие регулировки сиденья, на котором установлена детская система, чтобы ремень можно было полностью закрепить.
 - Сдвиньте сиденье вперед или назад.
 - Наклоните спинку сиденья вперед или назад.
 - Поднимите или опустите сиденье. (Автомобили с функцией регулировки высоты)
- При установке детской удерживающей системы на заднее сиденье отрегулируйте положение переднего сиденья так, чтобы оно не касалось детской системы. См. «Как пользоваться передними сиденьями» на стр. 3-33.
- При установке детской удерживающей системы с верхним ремнем снимите подголовник. См. «Как пользоваться подголовниками» на стр. 3-43.
- Детская удерживающая система i-Size - это система, получившая сертификацию категории i-Size по регламенту UN-R 129.

При установке детской удерживающей системы на заднее сиденье см. инструкции производителя детской системы и раздел «Использование нижнего крепления ISOFIX (Мексика)/нижнего крепления LATCH (кроме Мексики)» на стр. 3-63.

Место	Пассажир	Заднее (левое)	Заднее (центр)	Заднее (правое)	
Место, подходящее для универсальной системы с ремнем (Да/Нет)	Да (UF)	Да (U)	Да		
Посадочное место i-Size (Да/Нет)	Нет	Да (i-U)	Нет	Да (i-U)	

Место	Пассажир	Заднее (левое)	Заднее (центр)	Заднее (правое)	
Макс. подходящее крепление, лицом назад (R1)	Нет	Да (IL)	Нет	Да (IL)	
Макс. подходящее крепление, лицом назад (R2)	Нет	Да (IL)	Нет	Да (IL)	
Макс. подходящее крепление, лицом назад (R2X)	Нет	Да (IL)	Нет	Да (IL)	
Макс. подходящее крепление, лицом назад (R3)	Нет	Да (IL)	Нет	Да (IL)	
Макс. подходящее крепление, лицом вперед (F2)	Нет	Да (IUF)	Нет	Да (IUF)	
Макс. подходящее крепление, лицом вперед (F2X)	Нет	Да (IUF)	Нет	Да (IUF)	
Макс. подходящее крепление, лицом вперед (F3)	Нет	Да (IUF)	Нет	Да (IUF)	
Макс. подходящее боковое крепление (L1)	Нет	Нет	Нет	Нет	
Макс. подходящее боковое крепление (L2)	Нет	Нет	Нет	Нет	
Макс. подходящее крепление бустера (B2)	Нет	Да (IUF)	Нет	Да (IUF)	
Макс. подходящее крепление бустера (B3)	Нет	Да (IUF)	Нет	Да (IUF)	
Не i-Size, совместимо с опорной ногой (Да/Нет)	Да*1	Да	Нет	Да	
Нижние крепления ISOFIX, но без верхнего ремня (Да/Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	

U = подходит для удерживающих систем «универсальной» категории, одобренных для всех весовых групп.
 UF = подходит для обращенных вперед удерживающих систем «универсальной» категории, одобренных для всех весовых групп.

IUF = подходит для детских удерживающих систем ISOFIX, обращенных вперед, универсальной категории, одобренных для соответствующей весовой группы.
L = подходит для отдельных детских удерживающих систем, указанных в прилагаемом перечне. Эти системы могут относиться к категориям «для конкретного автомобиля», «ограниченная» или «полууниверсальная».
IL = подходит для отдельных детских удерживающих систем ISOFIX (CRS), указанных в прилагаемом перечне. Эти системы ISOFIX CRS относятся к категориям «для конкретного автомобиля», «ограниченная» или «полууниверсальная».
i-U = подходит для универсальных детских удерживающих систем i-Size, обращенных вперед и назад.
i-UF = подходит только для универсальных детских удерживающих систем i-Size, обращенных вперед.
Да = детская удерживающая система может быть закреплена на сиденье.
Нет = детская удерживающая система не может быть закреплена на сиденье или крепление отсутствует.
X = детская удерживающая система не может быть установлена.

*1 Детская удерживающая система может быть установлена только в положении лицом вперед.
Может быть установлена оригинальная детская удерживающая система Mazda.
Информацию о системах, которые можно установить, см. в каталоге аксессуаров.
(Кроме Мексики)

- По вопросам детских удерживающих систем, которые можно установить в ваш автомобиль Mazda, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
- Детскую удерживающую систему с опорной ногой нельзя устанавливать на центральное место заднего сиденья.
- Соблюдайте законодательные требования вашей страны по использованию детских удерживающих систем.
- Для CRS, не имеющих обозначения размерного класса ISO/XX (A-G), производитель детского кресла должен указать для соответствующей весовой группы рекомендованные для каждого места автомобильные детские удерживающие системы LATCH.

Установка детских удерживающих систем

Статистика аварий показывает, что ребенку безопаснее на заднем сиденье. Переднее пассажирское сиденье - явно худший выбор для любого ребенка младше 12 лет, а для детских удерживающих систем, обращенных назад, оно явно небезопасно из-за подушек безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Даже если автомобиль оснащен датчиком классификации переднего пассажира (стр. 3-18), который автоматически отключает подушку безопасности переднего пассажира, заднее сиденье является самым безопасным местом для ребенка любого возраста и размера.

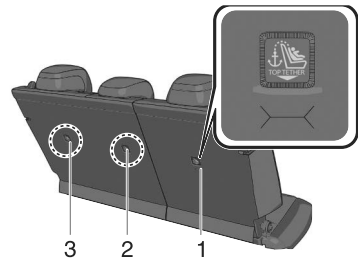
Некоторые детские удерживающие системы сейчас комплектуются верхними ремнями, поэтому для эффективности их необходимо устанавливать на сиденья, оснащенные верхними анкерами. Некоторые детские системы также используют специальные крепления ISOFIX/LATCH*1; см. «Как использовать нижнее крепление ISOFIX (Мексика)/нижнее крепление LATCH (кроме Мексики)» (стр. 3-64).

*1 ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики)

Обзор анкерных скоб

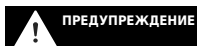
В автомобиле предусмотрены анкерные скобы для крепления детских удерживающих систем. Определите расположение каждого анкера по иллюстрации.

Для установки детской удерживающей системы, если сиденье оснащено подголовником, снимите его. Всегда следуйте инструкции, прилагаемой к детской удерживающей системе. Расположение анкерных скоб. Используйте указанные места анкерных скоб при установке детской удерживающей системы с верхним ремнем.



1. Для правого места
2. Для центрального места (кроме Мексики)
3. Для левого места

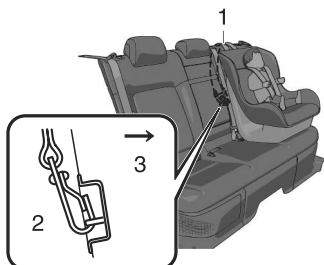
**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании анкерной скобы**



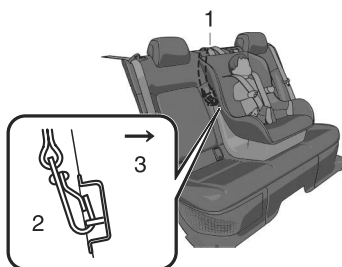
Всегда крепите верхний ремень к правильному положению верхнего анкера.
Крепление верхнего ремня к неправильному анкеру опасно. При столкновении верхний ремень может сорваться и ослабить детскую удерживающую систему. Если детская система сместится, это может привести к смерти или травме ребенка.

Используйте верхний ремень и верхний анкер только для детской удерживающей системы.
Использование верхнего ремня или анкера для крепления чего-либо кроме детской удерживающей системы опасно. Это может ослабить или повредить ремень либо анкер и привести к травме.

Всегда снимайте подголовник и устанавливайте детскую удерживающую систему (кроме случаев установки бустера без спинки).
Установка детской удерживающей системы без снятия подголовника опасна. Система не может быть установлена правильно, что при столкновении может привести к смерти или травме ребенка.



(Кроме Мексики)



1. Верхний ремень
2. Анкерная скоба
3. Вперед (Мексика)

Если верхний ремень не достает до анкерной скобы, приобретите и используйте удлинительный ремень, предоставленный производителем CRS.

После снятия детской удерживающей системы всегда устанавливайте подголовник и регулируйте его в соответствующее положение.
Езда со снятым подголовником опасна, поскольку при экстренном торможении или столкновении удар по голове пассажира не может быть предотвращен, что может привести к серьезной аварии, травме или смерти. См. «Как пользоваться подголовниками» на стр. 3-43.

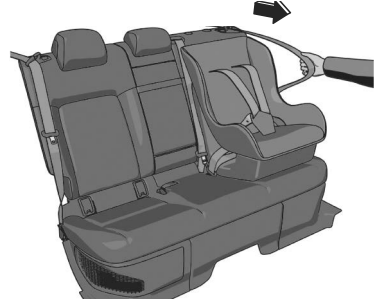
**Как использовать режим
автоматической блокировки
(кроме Мексики)**

ПРИМЕЧАНИЕ

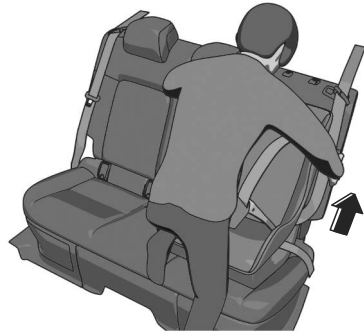
Точно следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы. Если вы не уверены, используется ли система LATCH или верхний ремень, проверьте это в инструкции производителя детской системы и следуйте ей. В зависимости от типа детская система может использовать LATCH вместо ремней безопасности или, если ремень проходит через грудь ребенка, может не рекомендовать использование режима автоматической блокировки.

1. Сначала отрегулируйте переднее сиденье, чтобы обеспечить зазор между детской удерживающей системой и передним сиденьем. См. «Как пользоваться передними сиденьями» на стр. 3-33.
2. Убедитесь, что спинка сиденья надежно защелкнута, нажав ее назад до полной фиксации.
3. Снимите подголовник. Однако при установке бустера без спинки всегда устанавливайте подголовник автомобиля на сиденье, где установлен такой бустер. См. «Как пользоваться подголовниками» на стр. 3-43.
4. Закрепите детскую удерживающую систему поясной частью поясно-плечевого ремня. Маршрут ремня см. в инструкции производителя детской системы.
5. Чтобы перевести втягивающий механизм в режим автоматической блокировки, вытяните плечевую часть ремня безопасности

до тех пор, пока ремень не выйдет из втягивающего механизма на всю длину.



6. Плотно прижмите детскую удерживающую систему к сиденью автомобиля. Убедитесь, что ремень втягивается максимально плотно. Если система находится в режиме автоматической блокировки, при втягивании будет слышен щелкающий звук. Если ремень не фиксирует кресло плотно, повторите этот шаг.



ПРИМЕЧАНИЕ

Проверяйте эту функцию перед каждым использованием детской удерживающей системы. В режиме автоматической блокировки плечевую часть ремня нельзя вытянуть из втягивающего механизма. При снятии детской системы убедитесь, что ремень полностью втянулся и вернулся в режим аварийной блокировки, прежде чем пассажиры будут пользоваться ремнями безопасности.

7. Если ваша детская удерживающая система требует использования верхнего ремня, см. инструкции производителя по зацеплению и натяжению верхнего ремня.

**Если необходимо использовать
переднее сиденье для детей**

Если невозможно разместить всех детей на заднем сиденье, по крайней мере посадите самых маленьких детей сзади и убедитесь, что самый крупный ребенок спереди использует плечевой ремень через плечо.

НИКОГДА не устанавливайте детскую удерживающую систему, обращенную назад, на переднее пассажирское сиденье независимо от того, оснащен автомобиль датчиком классификации пассажира или нет.

Это сиденье также не предназначено для детских удерживающих систем с верхним ремнем; устанавливайте их на одно из задних мест, оснащенных верхними анкерами.

Аналогично детская удерживающая система ISOFIX/LATCH*1 не может быть закреплена на переднем пассажирском сиденье и должна использоваться на заднем сиденье.

Не позволяйте никому спать, прислонившись к боковому окну, поскольку автомобиль оснащен боковыми и шторочными подушками безопасности; это может привести к тяжелым травмам пассажира в неправильном положении. Так как дети часто спят в автомобиле, лучше размещать их на заднем сиденье. Если установки детской системы на переднем сиденье избежать невозможно, следуйте этим инструкциям при использовании обращенной вперед детской системы на переднем пассажирском сиденье.

*1 ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики)

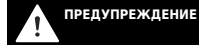
ПРИМ.

- Чтобы проверить, есть ли в передних сиденьях боковые подушки безопасности: автомобили Mazda с боковой подушкой имеют ярлык «SRS AIRBAG» на наружной плечевой части передних сидений.

- Чтобы проверить, есть ли в автомобиле шторочные подушки безопасности:

Автомобили Mazda со шторочными подушками безопасности имеют маркировку «SRS AIRBAG» на стойках окон вдоль края крыши.

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании переднего сиденья
для детей**



Всегда отодвигайте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад, если установка на него детской удерживающей системы, обращенной вперед, неизбежна. Поскольку автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности, а также боковыми подушками, детскую удерживающую систему, обращенную вперед, следует устанавливать на переднее пассажирское сиденье только в крайнем случае. Даже если индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира горит, всегда отодвигайте сиденье как можно дальше назад, так как сила раскрывающейся подушки может причинить ребенку тяжелую травму или привести к смерти.

Никогда не используйте детскую удерживающую систему, обращенную назад, на переднем сиденье с подушкой безопасности, которая может сработать. Детские удерживающие системы, обращенные назад, на переднем сиденье особенно опасны. Даже при умеренном столкновении раскрывающаяся подушка безопасности может ударить детскую систему и резко отбросить ее назад, что приведет к тяжелой травме или смерти ребенка. Даже если вы уверены, что подушка переднего пассажира не сработает, потому что горит индикатор ее отключения, не используйте детскую удерживающую систему, обращенную назад, на переднем сиденье.

Всегда снимайте подголовник и устанавливайте детскую удерживающую систему (кроме случаев установки бустера без спинки).

Установка детской удерживающей системы без снятия подголовника опасна. Система не может быть установлена правильно, что при столкновении может привести к смерти или травме ребенка.

После снятия детской удерживающей системы всегда устанавливайте подголовник и регулируйте его в соответствующее положение. Езда со снятым подголовником опасна, поскольку при экстренном торможении или столкновении удар по голове пассажира не может быть предотвращен, что может привести к серьезной аварии, травме или смерти. См. «Как пользоваться подголовниками» на стр. 3-43.

Не позволяйте ребенку или любому человеку наклоняться к боковому окну или опираться на него в автомобиле с боковыми и шторочными подушками безопасности.

Разрешать кому-либо наклоняться к боковому окну или опираться на него, а также находиться в зоне переднего пассажирского сиденья, передних и задних оконных стоек и кромки крыши по обеим сторонам, откуда раскрываются боковые и шторочные подушки, опасно даже при использовании детской удерживающей системы. Удар от раскрытия боковой или шторочной подушки может причинить ребенку в неправильном положении тяжелую травму или привести к смерти. Кроме того, наклон к двери или опора на нее может заблокировать боковые и шторочные подушки и устранить преимущества дополнительной защиты. Поскольку передние сиденья оснащены фронтальными подушками безопасности, заднее сиденье всегда лучше для детей. Особенно следите, чтобы ребенок не наклонялся к боковому окну и не опирался на него, даже если он находится в детской удерживающей системе.

Как установить детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье (с системой классификации переднего пассажира)

1. Убедитесь, что питание автомобиля выключено.
2. Отодвиньте сиденье как можно дальше назад.



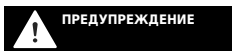
3. Снимите подголовник. Однако при установке бустера без спинки всегда устанавливайте подголовник автомобиля на сиденье, где установлен такой бустер.
4. Поставьте детскую удерживающую систему на сиденье, не перенося свой вес на сиденье, и пристегните ремень безопасности. Маршрут ремня см. в инструкции производителя детской системы.
5. Чтобы перевести втягивающий механизм в режим автоматической блокировки, вытяните плечевую часть ремня безопасности до тех пор, пока ремень не выйдет из втягивающего механизма на всю длину.

6. Плотно прижмите детскую удерживающую систему к сиденью автомобиля. Убедитесь, что ремень втягивается максимально плотно. Если система находится в режиме автоматической блокировки, при втягивании будет слышен щелкающий звук. Если ремень не фиксирует кресло плотно, повторите предыдущий шаг и этот шаг.

ПРИМ.

- Проверяйте эту функцию перед каждым использованием детской удерживающей системы. В режиме автоматической блокировки плечевую часть ремня нельзя вытянуть из втягивающего механизма. При снятии детской системы убедитесь, что ремень полностью втянулся и вернулся в режим аварийной блокировки, прежде чем пассажиры будут пользоваться ремнями безопасности.
 - Внимательно следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы. В зависимости от типа детская система может не использовать ремни безопасности в режиме автоматической блокировки.
7. Безопасно посадите ребенка в детскую удерживающую систему и закрепите его согласно инструкциям производителя детской системы.

8. Включите питание автомобиля и убедитесь, что после установки детской удерживающей системы на переднее пассажирское сиденье загорелся индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира. Если индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира не загорается, снимите детскую удерживающую систему, выключите питание автомобиля, затем установите систему повторно (стр. 3-18).

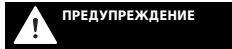


Не сажайте ребенка в детскую удерживающую систему на переднем пассажирском сиденье, если индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира не загорается. Хотя любую детскую удерживающую систему всегда лучше устанавливать на заднем сиденье, на переднем пассажирском сиденье ее можно использовать **ТОЛЬКО** если индикатор отключения горит, когда ребенок находится в детской системе (стр. 3-18). Размещение ребенка в детской удерживающей системе на переднем пассажирском сиденье при негорящем индикаторе отключения подушки безопасности опасно. Если индикатор не горит, это означает, что фронтальная, боковая и коленная подушки переднего пассажира, а также преднатяжители ремней готовы к срабатыванию. Если при аварии сработает подушка безопасности, ребенок в детской системе на переднем пассажирском сиденье может получить тяжелую или смертельную травму. Если индикатор не загорается после посадки ребенка в детскую систему на переднем пассажирском сиденье, пересадите ребенка в детскую систему на заднее сиденье и как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

**Использование нижнего крепления
ISOFIX (Мексика)/нижнего крепления
LATCH (кроме Мексики)**

Ваш автомобиль Mazda оснащен нижними креплениями ISOFIX/LATCH*1 для установки специально разработанных детских удерживающих систем ISOFIX/LATCH*1 на задних сиденьях. Необходимо использовать оба крепления, иначе кресло будет перемещаться, подвергая ребенка опасности. Большинство детских удерживающих систем ISOFIX/LATCH*1 также должны использоваться вместе с верхним ремнем для эффективности. Если система имеет верхний ремень, его необходимо использовать для большей безопасности ребенка.
*1 ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики)

**Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
нижнего крепления ISOFIX
(Мексика)/нижнего крепления LATCH
(кроме Мексики)**



Следуйте инструкциям производителя по использованию детской удерживающей системы.
Незакрепленная детская удерживающая система опасна. При резкой остановке или столкновении она может сместиться, причинив тяжелую или смертельную травму ребенку или другим пассажирам. Убедитесь, что детская удерживающая система надежно закреплена согласно инструкциям производителя.

Никогда не крепите две детские удерживающие системы к одному и тому же нижнему креплению ISOFIX/LATCH*1. Крепить две детские удерживающие системы к одному нижнему креплению ISOFIX/LATCH*1 опасно. При столкновении один анкер может оказаться недостаточно прочным, чтобы удержать два крепления детских систем, и может сломаться, вызвав тяжелую травму или смерть. Если нужно использовать место для другой детской удерживающей системы, когда боковое место ISOFIX/LATCH*1 занято, используйте вместо него ремни центрального сиденья, а при наличии верхнего ремня - также верхний ремень.

Убедитесь, что детская удерживающая система надежно закреплена. Незакрепленная детская удерживающая система опасна. При резкой остановке или столкновении она может сместиться, причинив тяжелую или смертельную травму ребенку или другим пассажирам. Следуйте инструкциям производителя по прокладке ремня и закрепляйте сиденье так же, как если бы в нем находился ребенок, чтобы впоследствии никто не посадил ребенка в неправильно закрепленное кресло. Когда система не используется, снимите ее из автомобиля или закрепите ремнем безопасности, либо прикрепите к ОБОИМ нижним креплениям ISOFIX/LATCH*1 для детских систем ISOFIX/LATCH*1.

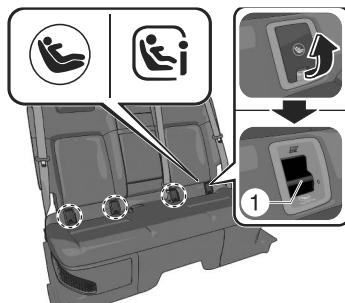
Убедитесь, что рядом с детской удерживающей системой ISOFIX/LATCH*1 или вокруг нее нет ремней безопасности или посторонних предметов. Несоблюдение инструкций производителя при установке детской удерживающей системы опасно. Если ремни безопасности или посторонний предмет мешают надежно присоединить детскую систему к нижним креплениям ISOFIX/LATCH*1 и система установлена неправильно, она может сместиться при резкой остановке или столкновении, причинив тяжелую или смертельную травму ребенку или другим пассажирам. При установке детской системы убедитесь, что рядом с нижними креплениями ISOFIX/LATCH*1 и вокруг них нет ремней безопасности или посторонних предметов. Всегда следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы.

*1 ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики)

Как использовать нижнее крепление ISOFIX (Мексика)/нижнее крепление LATCH (кроме Мексики)

Установка на заднем боковом сиденье

1. Сначала отрегулируйте переднее сиденье, чтобы обеспечить зазор между детской удерживающей системой и передним сиденьем. См. «Как пользоваться передними сиденьями» на стр. 3-33.
2. Убедитесь, что спинка сиденья надежно зашелкнула, нажав ее назад до полной фиксации.
3. Снимите крышку нижних креплений ISOFIX/LATCH*1 детской удерживающей системы, чтобы проверить расположение нижних креплений ISOFIX/LATCH*1.



1. Нижнее крепление ISOFIX/LATCH*1

ПРИМ.

- Маркировка нижних креплений ISOFIX/LATCH*1 на крышке указывает положение нижних креплений ISOFIX/LATCH*1 для присоединения детской удерживающей системы.

4. Снимите подголовник. Однако при установке бустера без спинки всегда устанавливайте подголовник автомобиля на сиденье, где установлен такой бустер. См. «Как пользоваться подголовниками» на стр. 3-43.

5. Закрепите детскую удерживающую систему, используя ОБА нижних крепления ISOFIX/LATCH*1, следуя инструкции производителя детской системы. Потяните детскую систему, чтобы убедиться, что оба анкера зацеплены.

6. Если детская удерживающая система оснащена верхним ремнем, его правильное крепление очень важно для безопасности ребенка. При установке верхних ремней внимательно следуйте инструкциям производителя детской системы.

*1 ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики)

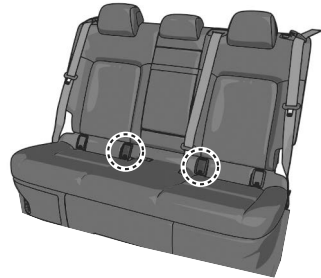
указывает, что детскую удерживающую систему можно устанавливать на нижние крепления ISOFIX/LATCH*1, расположенные на расстоянии 416 мм (16,4 дюйма). Не крепите две детские удерживающие системы к одному нижнему креплению ISOFIX/LATCH*1. Если у детской системы есть верхний ремень, его также необходимо использовать для оптимальной безопасности ребенка. Процедура установки такая же, как на задних боковых сиденьях.

*1 ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики)

Установка на центральном месте заднего сиденья

Нижние крепления ISOFIX/LATCH*1 в центре заднего сиденья расположены значительно дальше друг от друга, чем комплекты нижних креплений ISOFIX/LATCH*1 для установки детских удерживающих систем на других местах. Детские удерживающие системы с жесткими креплениями ISOFIX/LATCH*1 нельзя устанавливать на центральное место. Некоторые детские удерживающие системы ISOFIX/LATCH*1 можно разместить по центру, и они достанут до ближайших нижних креплений ISOFIX/LATCH*1, расстояние между которыми составляет 416 мм (16,4 дюйма). Совместимые с ISOFIX/LATCH*1 детские удерживающие системы (с креплениями на ременной ленте) можно использовать на этом месте только если инструкция производителя

Расположение нижнего крепления ISOFIX/LATCH*1



*1 ISOFIX (Мексика)/LATCH (кроме Мексики)

ЗАМЕТКИ

4 Открывание/закрывание

Ключ.....	4-4
Ключ.....	4-4
Предупреждения и меры предосторожности при использовании ключа.....	4-4
Как пользоваться ключом.....	4-5
Удобные способы использования ключа.....	4-8

Усовершенствованная система доступа без ключа.....	4-9
Усовершенствованная система доступа без ключа.....	4-9
Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы доступа без ключа.....	4-9
Как пользоваться системой доступа без ключа.....	4-10

Двери.....	4-11
Предупреждения и меры предосторожности при использовании дверей.....	4-11
Как пользоваться замками дверей.....	4-12
Удобные способы использования дверей.....	4-16

Дверь багажника.....	4-17
Предупреждения и меры предосторожности при использовании двери багажника.....	4-17
Как пользоваться дверью багажника.....	4-18
Электропривод двери багажника*.....	4-19
Предупреждения и меры предосторожности при использовании электропривода двери багажника.....	4-19
Как пользоваться электроприводом двери багажника.....	4-21

Удобные способы использования электропривода двери багажника.....	4-23
---	------

Капот.....	4-24
Предупреждения и меры предосторожности при использовании капота.....	4-24
Как пользоваться капотом.....	4-24

Окна.....	4-25
Электрические стеклоподъемники.....	4-25
Предупреждения и меры предосторожности при использовании стеклоподъемников.....	4-25
Как пользоваться стеклоподъемниками.....	4-26
Удобные способы использования стеклоподъемников.....	4-27

Панорамный люк.....	4-29
Панорамный люк*.....	4-29
Предупреждения и меры предосторожности при использовании панорамного люка.....	4-29
Как пользоваться панорамным люком.....	4-30

Система безопасности.....	4-32
Система безопасности.....	4-32
Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы безопасности.....	4-32
Иммобилайзер.....	4-33
Предупреждения и меры предосторожности при использовании иммобилайзера.....	4-33
Как пользоваться иммобилайзером.....	4-34
Противоугонная система*.....	4-35

**Как пользоваться противоугонной
системой..... 4-35**

Напоминание о заднем сиденье.....4-37
Напоминание о заднем сиденье*.....4-37

**Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
напоминания о заднем сиденье.....
4-37
Как пользоваться напоминанием о
заднем сиденье..... 4-38**

ЗАМЕТКИ

Ключ

Все двери, лючок топливозаливной горловины и дверь багажника можно запирать/отпирать нажатием кнопок на ключе. Ключ должен находиться у водителя.

Пластина с кодовым номером ключа

Дополнительный ключ можно заказать у авторизованного дилера Mazda по кодовому номеру, напечатанному на пластине с кодом ключа.

- Храните пластину с кодовым номером ключа в безопасном месте (не в автомобиле).
- Не сообщайте кодовый номер ключа другим лицам.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании ключа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте ключ в автомобиле вместе с детьми и храните его там, где дети не смогут его найти или играть с ним. Оставлять детей в автомобиле с ключом опасно. Это может привести к тяжелым травмам или даже смерти. Дети могут счесть ключи интересной игрушкой, из-за чего могут сработать стеклоподъемники или другие органы управления, либо автомобиль может начать движение.



ВНИМАНИЕ

► Радиооборудование такого типа регулируется законами США. Изменения или модификации, прямо не одобренные стороной, ответственной за соответствие требованиям, могут лишить пользователя права эксплуатировать это оборудование.

► Поскольку ключ (передатчик) использует радиоволны малой мощности, он может работать неправильно при следующих условиях:

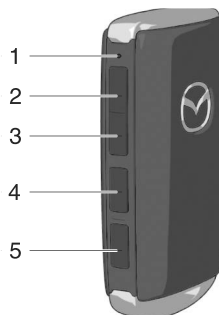
- Ключ (передатчик) находится рядом с устройствами связи, например мобильными телефонами.
- Ключ (передатчик) соприкасается с металлическим предметом или закрыт им.
- Ключ (передатчик) находится рядом с электронными устройствами, например персональными компьютерами.
- В автомобиле установлено неоригинальное электронное оборудование Mazda.

- Рядом с автомобилем находится оборудование, излучающее радиоволны.
- Ключ (передатчик) может чрезмерно расходовать заряд батарейки, если принимает радиоволны высокой интенсивности. Не размещайте ключ (передатчик) рядом с электронными устройствами, такими как телевизоры или персональные компьютеры.
- Чтобы избежать повреждения ключа (передатчика), НЕ:

- Не роняйте ключ (передатчик).
- Не допускайте намокания ключа (передатчика).
- Не разбирайте ключ (передатчик).
- Не подвергайте ключ (передатчик) воздействию высокой температуры, например на панели приборов под прямыми солнечными лучами.
- Не подвергайте ключ (передатчик) воздействию любого магнитного поля.
- Не кладите тяжелые предметы на ключ (передатчик).
- Не помещайте ключ (передатчик) в ультразвуковой очиститель.
- Не размещайте рядом с ключом (передатчиком) намагнитченные предметы.

Как пользоваться ключом

При нажатии кнопки загорается индикатор работы.



1. Индикатор работы
2. Кнопка запирания ()

3. Кнопка отпирания ()

4. Кнопка электропривода двери багажника ()*

5. Кнопка тревоги ()

Кнопка запирания 

Нажмите кнопку запирания при выполнении всех следующих условий.

- Питание автомобиля выключено.
- Все двери закрыты.

Двери, дверь багажника и лючок топливозаливной горловины запираются, аварийная световая сигнализация мигает 1 раз. Один раз прозвучит звуковой сигнал.

Чтобы убедиться, что все двери, дверь багажника и лючок топливозаливной горловины заперты, нажмите кнопку запирания еще раз в течение 5 секунд. Если они закрыты и заперты, прозвучит звуковой сигнал автомобиля.

ПРИМ.

- Фары включаются/выключаются с помощью передатчика. См. «Удобные способы использования переключателя освещения» на стр. 5-59.
- Если какая-либо дверь или дверь багажника открыта и нажата кнопка запираения, закрытые двери можно запереть. После этого любую другую открытую дверь или дверь багажника можно запереть, закрыв ее.
- Чтобы ключ не остался в автомобиле, убедитесь, что водитель держит ключ при себе при запираении дверей с любой открытой дверью.
- (С противоугонной системой) Если нажать кнопку запираения при закрытых всех дверях, двери багажника и капоте, аварийная сигнализация мигнет, и противоугонная система будет поставлена на охрану.

Кнопка отпирания

Нажмите кнопку отпирания при выключенном питании автомобиля. Дверь водителя и лючок топливозаливной горловины отпираются, аварийная световая сигнализация мигает 2 раза, затем 2 раза звучит предупреждающий сигнал. Нажмите кнопку отпирания еще раз в течение 5 секунд, чтобы отпереть остальные двери. Аварийная сигнализация мигает и одновременно 2 раза звучит сигнал.

ПРИМ.

- Звуковой сигнал можно включить/выключить через Mazda Connect. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
- Функцию двухэтапного отпирания можно включить/выключить через Mazda Connect.

Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Кнопка электропривода двери багажника

Открытие двери багажника

Нажмите кнопку электропривода двери багажника на ключе примерно на 1 секунду или дольше при выполнении всех следующих условий.

- Питание автомобиля выключено.

После того как аварийная сигнализация мигнет 2 раза, дверь багажника полностью откроется.

Закрывание двери багажника

Нажмите кнопку электропривода двери багажника примерно на 1 секунду или дольше при выключенном питании автомобиля. После того как аварийная сигнализация мигнет 2 раза, дверь багажника полностью закроется. Если нажать эту кнопку во время автоматического открывания/закрывания двери багажника, прозвучит предупреждающий сигнал и дверь остановится. При повторном нажатии кнопки дверь багажника начнет двигаться в обратном направлении.

Кнопка тревоги

Если вы на расстоянии увидели, что кто-то пытается проникнуть в автомобиль или повредить его, нажмите и удерживайте кнопку тревоги, чтобы включить сигнализацию автомобиля. При необходимости вызовите экстренные службы.

ПРИМ. Кнопка тревоги работает независимо от того, открыта или закрыта любая дверь либо дверь багажника.

Включение сигнализации

Нажатие кнопки тревоги на 1 секунду или дольше включает сигнализацию примерно на 2 минуты 30 секунд. При этом происходит следующее:

- Звуковой сигнал автомобиля звучит прерывисто.
- Аварийная световая сигнализация мигает.

Выключение сигнализации

Сигнализация прекращается при нажатии любой кнопки на ключе.

Рабочий диапазон

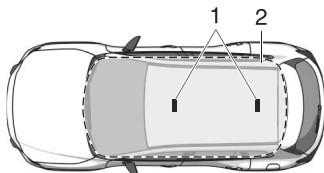
Система работает только когда водитель находится в автомобиле или в рабочем диапазоне с ключом при себе.

Запуск двигателя

ПРИМ.

- Запуск двигателя может быть возможен, даже если ключ находится снаружи автомобиля и очень близко к двери или окну; однако всегда запускайте двигатель с водительского сиденья. Если автомобиль запущен, а ключа нет внутри, после остановки двигателя и выключения питания автомобиля повторный запуск будет невозможен.

- Багажное отделение находится вне гарантированного рабочего диапазона; однако если ключ (передатчик) работоспособен, двигатель запустится.



1. Внутренняя антенна
2. Рабочий диапазон

ПРИМ. Двигатель может не запуститься, если ключ находится в следующих местах:

- В районе панели приборов
- В вещевых отделениях, например в перчаточном ящике или центральной консоли

Удобные способы использования ключа

Функция звукового сигнала

Функцию звукового уведомления об отпирании/запирании можно включить или выключить, изменив настройку в Mazda Connect. Громкость предупреждающего сигнала также можно изменить. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Функция автоматического повторного запирания

Все двери, дверь багажника и лючок топливозаливной горловины автоматически запираются, если в течение примерно 60 секунд после отпирания кнопкой отпирания не выполнено ни одно из следующих действий.

- Открыта любая дверь или дверь багажника.
- Питание автомобиля переведено в любое положение, кроме выключенного.

ПРИМ. Время до автоматического запирания дверей можно изменить. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Функция энергосбережения

При включении функции энергосбережения ключа отключаются усовершенствованная система доступа без ключа и функция запуска двигателя без извлечения ключа из кармана, сумки или футляра; расход заряда батареи ключа уменьшается. Функция дистанционного управления по-прежнему работает при нажатии кнопки на ключе даже при включенном энергосбережении. Однако

индикатор работы дистанционного управления не загорается и не мигает.

Включение функции энергосбережения

1. Нажмите кнопку запирания на ключе 4 раза в течение 3 секунд. Загорится индикатор работы ключа.
2. Нажмите кнопку запирания на 2 секунды или дольше, пока индикатор работы ключа горит. Аварийная сигнализация и предупреждающий сигнал сработают 1 раз, и функция энергосбережения включится.

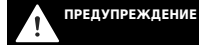
Выключение функции энергосбережения

1. Нажмите кнопку запирания на ключе 4 раза в течение 3 секунд. Загорится индикатор работы ключа.
2. Нажмите кнопку запирания на 2 секунды или дольше, пока индикатор работы ключа горит. Аварийная сигнализация и предупреждающий сигнал сработают 1 раз, и функция энергосбережения выключится.

**Усовершенствованная система доступа
без ключа**

Усовершенствованная функция доступа без ключа позволяет запира́ть/отпира́ть двери, дверь багажника и лючок топливозаливной горловины, открывать дверь багажника и запускать двигатель, имея ключ при себе.

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании
усовершенствованной системы
доступа без ключа**



Радиоволны от ключа могут влиять на медицинские устройства, например кардиостимуляторы. Перед использованием ключа рядом с людьми, использующими медицинские устройства, уточните у производителя медицинского устройства или у врача, могут ли радиоволны от ключа повлиять на устройство.

Открытие/закрывание Усовершенствованная система доступа без ключа

Как пользоваться усовершенствованной системой доступа без ключа

Система работает только когда водитель находится в автомобиле или в рабочем диапазоне с ключом при себе.

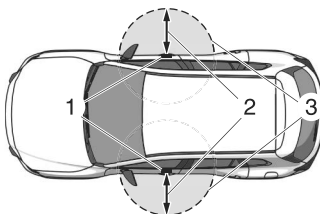
ПРИМ.

- Функции усовершенствованной системы доступа без ключа можно отключить, чтобы предотвратить возможное негативное воздействие на пользователя с кардиостимулятором или другим медицинским устройством. Если система отключена, вы не сможете запустить двигатель, просто имея ключ при себе. За подробностями обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. Если система доступа без ключа отключена, двигатель можно запустить по процедуре, указанной для разряженной батарейки ключа. См. «Запуск двигателя при разряженной батарейке ключа» на стр. 8-9.

- Усовершенствованная система доступа без ключа не работает, когда включена функция энергосбережения ключа. Если система не работает, убедитесь, что функция энергосбережения ключа выключена. Когда функция энергосбережения включена, индикатор работы ключа не загорается и не мигает. При включенной функции энергосбережения выключите ее. См. «Удобные способы использования ключа» на стр. 4-8.

- При низком заряде батарейки или в местах с радиоволнами высокой интенсивности либо помехами рабочий диапазон может уменьшиться или система может не работать.

Запирание/отпирание с помощью сенсорного датчика



1. Наружная антенна
2. 80 см (31 дюйм)
3. Рабочий диапазон

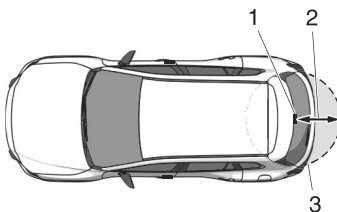
ПРИМ.

- Система может не работать, если вы находитесь слишком близко к окнам или ручкам дверей.

- Если ключ оставлен в следующих местах и вы покидаете автомобиль, двери могут быть заперты в зависимости от условий распространения радиоволн, даже если ключ остался в автомобиле.

- В районе панели приборов
- В вещевых отделениях, например в консольном ящике
- Рядом с устройством связи, например мобильным телефоном

Запирание переключателем замка двери / отпирание электрическим открывателем двери багажника



1. Наружная антенна
2. 80 см (31 дюйм)
3. Рабочий диапазон

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании дверей**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывать/закрывать двери должен взрослый. Если в двери будет зажата рука, нога или шея человека, это может привести к тяжелой травме.

Не управляйте автомобилем, если горит/отображается предупреждение о незакрытой двери. Иначе дверь может неожиданно открыться и привести к аварии.

Всегда берите с собой всех детей и домашних животных или оставляйте с ними ответственное лицо. Оставлять ребенка или животное без присмотра в припаркованном автомобиле опасно. В жаркую погоду температура внутри автомобиля может стать достаточно высокой, чтобы вызвать повреждение мозга или даже смерть.

Не оставляйте ключ в автомобиле вместе с детьми и храните его там, где дети не смогут его найти или играть с ним. Оставлять детей в автомобиле с ключом опасно. Это может привести к тяжелым травмам или даже смерти.

Во время движения держите все двери закрытыми. Незапертые двери в движущемся автомобиле опасны. Пассажиры могут выпасть, если дверь случайно откроется, и их легче может выбросить из автомобиля при аварии.

Всегда закрывайте все окна и панорамный люк, запирайте двери, лючок топливозаливной горловины и дверь багажника, а также берите ключ с собой, оставляя автомобиль без присмотра. Оставлять автомобиль незапертым опасно: дети могут запереться в нагретом автомобиле, что может привести к смерти. Кроме того, незапертый автомобиль становится легкой целью для воров и злоумышленников.

После закрытия дверей и двери багажника всегда проверяйте, что они надежно закрыты. Ненадежно закрытые двери и дверь багажника опасны: при движении они могут неожиданно открыться и привести к аварии.

Всегда проверяйте безопасность вокруг автомобиля перед открытием двери и двери багажника. Ненадежно закрытые двери или двери багажника опасны. Можно задеть проезжающий автомобиль или пешехода и вызвать аварию.



ВНИМАНИЕ

Всегда проверяйте условия вокруг автомобиля при сильном ветре или при парковке на уклоне перед открыванием/закрыванием дверей. Если не проверить обстановку, пальцы могут быть зажаты дверью или можно задеть проходящего пешехода, что приведет к неожиданной аварии или травме.

Как пользоваться замками дверей

Чтобы ключ не остался в автомобиле, убедитесь, что вы взяли ключ с собой перед запиранием.

Запирание/отпирание с помощью ключа

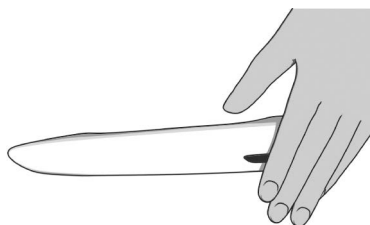
См. «Как пользоваться ключом» на стр. 4-5.

Запирание/отпирание с помощью сенсорного датчика

Запирание

Коснитесь чувствительной зоны сенсорного датчика запирания двери при выполнении всех следующих условий.

- Питание автомобиля выключено.
- Все двери закрыты.
- Ваши пальцы находятся на чувствительной зоне сенсорного датчика.



При касании чувствительной зоны сенсорного датчика запирания двери запираются следующие элементы.

- Все двери

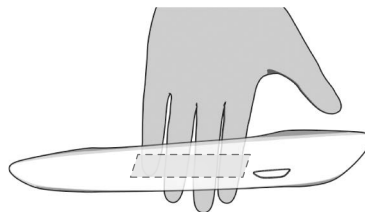
- Лючок топливозаливной горловины
- Дверь багажника

При запирании аварийная сигнализация мигает один раз. Один раз звучит звуковой сигнал.

Отпирание

При выполнении всех следующих условий коснитесь чувствительной зоны сенсорного датчика отпирания двери.

- Питание автомобиля выключено.
- Дверь водителя заперта.
- Прошло 3 секунды или больше после запираения дверей.
- Ваши пальцы находятся на чувствительной зоне сенсорного датчика.



(Отпирание со стороны двери водителя)

При касании чувствительной зоны сенсорного датчика отпирания двери водителя отпираются следующие элементы.

- Дверь водителя

- Лючок топливозаливной горловины

При отпирании аварийная сигнализация мигает два раза. Два раза звучит звуковой сигнал.

(Отпирание со стороны двери переднего пассажира)

При касании чувствительной зоны сенсорного датчика отпирания двери переднего пассажира отпираются следующие элементы.

- Все двери

- Лючок топливозаливной горловины
- Дверь багажника

При отпирании аварийная сигнализация мигает два раза. Два раза звучит звуковой сигнал.

ПРИМ.

- Отпираемый элемент можно изменить. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

- Звуковой сигнал можно включить/выключить через Mazda Connect. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

- Система может работать неправильно при следующих условиях.

- Вы одновременно касаетесь чувствительной зоны сенсорного датчика запирания двери и чувствительной зоны сенсорного датчика отпирания двери.



- Вы касаетесь чувствительной зоны сенсорного датчика в перчатках.
- На зоне обнаружения сенсорного датчика находится постороннее вещество, например вода, лед, снег или грязь.
- Система может сработать, если наружная ручка передней двери обрызгана водой на мойке или под дождем, когда ключ находится в рабочем диапазоне.

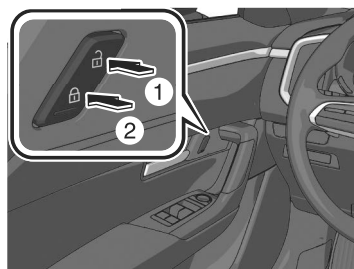
Запирание/отпирание с помощью переключателя замка двери

Следующие элементы запираются/отпираются.

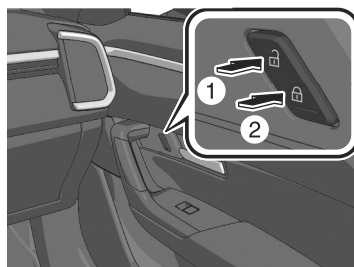
- Все двери

- Дверь багажника
- Лючок топливозаливной горловины

Дверь водителя



1. Отпирание
2. Запирание
Дверь переднего пассажира



1. Отпирание
2. Запирание

Запирание дверей снаружи с помощью переключателя замка двери

Двери можно запереть снаружи автомобиля без использования ключа. Можно запереть двери, нажав сторону запирания переключателя замка двери при выполнении всех следующих условий, а затем закрыв все двери.

- Питание автомобиля выключено.
- Любая дверь открыта.
- Ключ не находится в автомобиле.

Открытие/ закрывание Двери

После запираения нажатием переключателя замка двери закрытие всех дверей с ключом, оставленным в автомобиле, отпирает все двери, дверь багажника и лючок топливозаливной горловины.

Переключатель замка двери на двери багажника

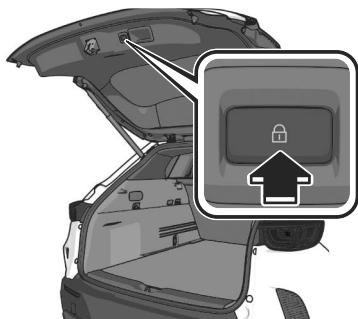
С электроприводом двери багажника

См. «Как пользоваться электроприводом двери багажника» на стр. 4-21.

Без электропривода двери багажника

При выполнении всех следующих условий нажмите переключатель замка двери, затем закройте дверь багажника.

- Вы держите ключ при себе.
- Питание автомобиля выключено.
- Все двери закрыты.



При нажатии переключателя замка двери запираются следующие элементы.

- Все двери
 - Лючок топливозаливной горловины
 - Дверь багажника

(С противоугонной системой) При запираении один раз звучит звуковой сигнал. Когда дверь багажника закрывается, аварийная сигнализация мигает 1 раз.
(Без противоугонной системы) При запираении аварийная сигнализация и звуковой сигнал срабатывают 1 раз.

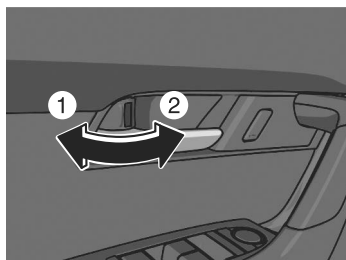
ПРИМ.

- Чтобы ключ не остался в автомобиле, убедитесь, что водитель держит ключ при себе при запираении дверей с любой открытой дверью.

- После запираения нажатием переключателя замка двери, если дверь багажника закрывается последней, а ключ оставлен в автомобиле, дверь багажника не будет заперта.

Запираение/отпираение с помощью кнопки замка двери

Запирается/отпирается только та дверь, на которой используется кнопка замка. Передние двери можно открыть, потянув внутреннюю ручку, даже если кнопки замков находятся в положении запираения.



1. Отпираение
2. Запираение

Запираение дверей снаружи с помощью кнопки замка двери

Дверь можно запереть, повернув внутреннюю кнопку замка в сторону запираения и закрыв дверь.

ПРИМ.

- После запираения нажатием переключателя замка двери, если дверь багажника закрывается последней, а ключ оставлен в автомобиле, дверь багажника не будет заперта.

- В следующих случаях двери отпираются, чтобы ключ не остался в автомобиле.

- Когда питание автомобиля переведено в АСС или ON, а кнопка замка на двери водителя повернута в сторону запираения при открытой любой двери или двери багажника.

- Ключ оставлен в автомобиле.

Запираение с помощью функции автоматического запираения дверей по скорости автомобиля

- Все двери, дверь багажника и лючок топливозаливной горловины запираются, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/ч).

- Все двери, лючок топливозаливной горловины и дверь багажника отпираются при выключении питания автомобиля.

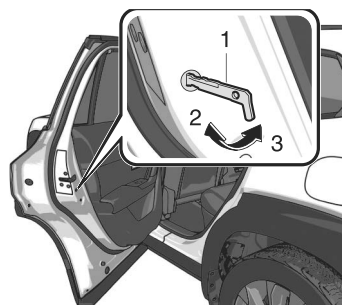
Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Использование блокировки от детей

Это предотвращает открывание дверей ребенком, сидящим на заднем сиденье.

1. Откройте заднюю дверь.
2. Извлеките вспомогательный ключ.

3. Поверните блокировку от детей в сторону запираения. Когда задняя дверь закрыта, ее нельзя открыть внутренней ручкой. Если блокировка от детей не используется, поверните ее в сторону отпираения.



1. Вспомогательный ключ
2. Запираение
3. Отпираение

Система отпираения замков дверей при обнаружении удара

Эта система автоматически отпирает все двери и дверь багажника, если автомобиль получает сильный удар, например при аварии. Благодаря автоматическому отпираению людей можно спасти снаружи автомобиля. Если автомобиль получает сильный удар при включенном питании, все двери и дверь багажника автоматически отпираются примерно через 6 секунд. Двери и дверь багажника могут не отпереться в зависимости от характера удара, силы удара и других условий аварии.

Удобные способы использования дверей

Функция автоматического запирания при удалении

Можно настроить автомобиль на автоматическое запирание, когда вы покидаете зону обнаружения сенсорного датчика. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. Один раз звучит сигнал при закрытии всех дверей и двери багажника, когда ключ находится у вас. Если вы выходите из рабочего диапазона, автомобиль автоматически запирается (он запирается автоматически примерно через 30 секунд, даже если вы не покинули рабочий диапазон).

ПРИМ. Однако двери не запираются при следующих условиях.

- В автомобиле оставлен другой ключ.
- Дверь водителя уже заперта.
- Вы вышли из рабочего диапазона до полного закрытия дверей и двери багажника.

Функция автоматического повторного запирания

Автомобиль автоматически запирается функцией повторного запирания, если в течение примерно 60 секунд после касания зоны обнаружения сенсорного датчика или отпирания ключом не выполнено ни одно из следующих действий.

- Открыта любая дверь или дверь багажника.
- Питание автомобиля переведено в положение, отличное от OFF.

Время до автоматического запирания можно изменить. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании двери багажника**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разрешайте людям находиться в багажном отделении. При резком торможении или столкновении человек в багажном отделении может получить тяжелую или смертельную травму.

Всегда двигайтесь с закрытой дверью багажника. Если дверь багажника откроется во время движения, багаж может выпасть и привести к аварии. Кроме того, при движении с открытой дверью багажника выхлопные газы могут проникнуть в салон и вызвать отравление угарным газом.

Не складывайте и не оставляйте груз незакрепленным в багажном отделении. Иначе багаж может сместиться или упасть, что приведет к травме или аварии. Кроме того, не загружайте багаж выше спинок сидений. Это может ухудшить боковой или задний обзор. Если сработают подушки безопасности, груз может разлететься, что может привести к тяжелой травме или смерти.

После закрытия двери багажника убедитесь, что она надежно закрыта. Движение с не полностью закрытой дверью багажника опасно, так как человек или предмет может выпасть из автомобиля, что приведет к тяжелой аварии, травме или смерти.

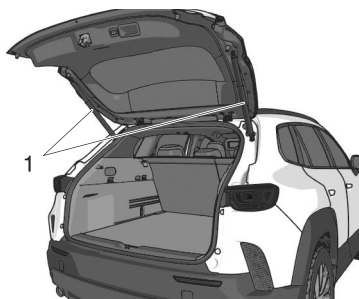
Не управляйте автомобилем, если отображается предупреждение о незакрытой двери багажника. Иначе дверь багажника может неожиданно открыться и привести к аварии.



ВНИМАНИЕ

- Перед открыванием двери багажника удалите с нее снег или лед. При открывании дверь может захлопнуться под весом снега или льда, что приведет к травме.
- Будьте осторожны при открывании/закрывании двери багажника при сильном ветре. Иначе она может внезапно закрыться и причинить травму.
- При открывании двери багажника полностью откройте ее и убедитесь, что она остается открытой. Если дверь открыта только частично, она может захлопнуться от вибрации или порывов ветра и причинить травму.
- Останавливайте двигатель при погрузке или выгрузке груза из багажного отделения. Иначе можно получить ожог от горячих выхлопных газов.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руку при закрывании двери багажника. Если рука будет зажата, возможна травма.

➤ Не прикладывайте чрезмерное усилие к газовому упору двери багажника, например не опирайтесь на него рукой. Иначе упор может погнуться и повлиять на работу двери багажника.



1. Газовый упор

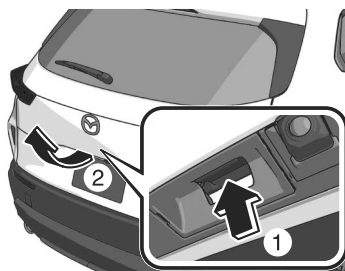
➤ Не изменяйте и не заменяйте газовый упор двери багажника. Если газовый упор деформирован или поврежден, например вследствие столкновения, либо есть другая проблема, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Как пользоваться дверью багажника

Открытие двери багажника

Использование электрического открывателя двери багажника

1. Остановите автомобиль.
2. Отоприте дверь.
3. Нажмите электрический открыватель двери багажника.

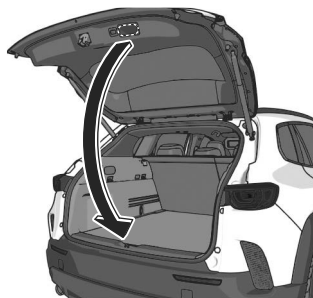


4. Поднимите дверь багажника.

ПРИМ. Дверь багажника можно открыть даже при запертых дверях и двери багажника, нажав электрический открыватель двери багажника с ключом при себе.

Закрывание двери багажника

1. Медленно опустите дверь багажника, используя углубление двери.
2. Нажмите на дверь багажника вниз, чтобы закрыть ее.



Электропривод двери багажника*

Дверь багажника автоматически открывается и закрывается при управлении кнопкой на ключе или различными переключателями автомобиля.

Функция доводчика двери багажника

Доводчик помогает закрыть дверь багажника. Когда вы закрываете дверь багажника до положения неполного закрытия, она автоматически завершает закрывание до полностью закрытого положения.

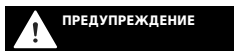
ПРИМ. Если дверь багажника открывать/закрывать многократно за короткое время, функция доводчика может не сработать. Подождите примерно 2 секунды и попробуйте снова.

Функция защиты от заземления

Функция защиты от заземления обнаруживает человека или препятствие, чтобы предотвратить заземление человека или предмета дверью багажника. Если во время автоматического открывания/закрывания дверь багажника обнаруживает заземление человека или предмета, звучит предупреждающий сигнал, дверь багажника движется в обратном направлении, а затем останавливается.

ПРИМ. Функция защиты от заземления не работает во время действия доводчика (из положения неполного закрытия до полного закрытия).

Предупреждения и меры предосторожности при использовании электропривода двери багажника



Всегда проверяйте безопасность зоны вокруг двери багажника перед ее автоматическим открыванием/закрыванием. Не проверять, нет ли людей вокруг двери багажника перед автоматическим открыванием/закрыванием, опасно. Человек может быть зажат между дверью багажника и препятствием при автоматическом открывании или между дверью и автомобилем при автоматическом закрывании, что может привести к аварии и тяжелой травме.

Следите за дверью багажника при ее автоматическом открывании/закрывании. При наличии препятствия дверь багажника может не закрыться полностью из-за функции защиты от заземления. Движение с не полностью закрытой дверью багажника опасно: человек или предмет может выпасть из автомобиля, что приведет к тяжелой аварии, травме или смерти.

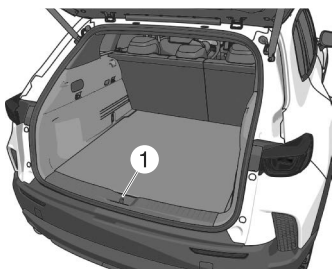
Не позволяйте ребенку управлять переключателями. Если ребенок по ошибке откроет/закроет дверь багажника переключателями, голова или руки ребенка либо другого пассажира могут быть зажаты, что приведет к аварии и тяжелой травме.

Всегда убедитесь, что вокруг двери багажника нет людей или препятствий, прежде чем закрывать ее. Функция защиты от защемления обнаруживает человека или препятствие, чтобы предотвратить защемление. Система может не обнаружить некоторые предметы, мешающие двери багажника, в зависимости от их положения и формы. Будьте особенно осторожны с детьми. Если палец будет защемлен, возможна травма.

При закрывании двери багажника всегда держите руки и пальцы вдали от нее. Размещать руки или пальцы рядом с дверью багажника опасно, потому что дверь автоматически закрывается из почти закрытого положения, и руки или пальцы могут быть защемлены и травмированы.



► При закрывании двери багажника убедитесь, что вокруг ответной части замка нет посторонних предметов. Если посторонний предмет мешает замку, дверь багажника может закрыться неправильно.



1. Ответная часть замка

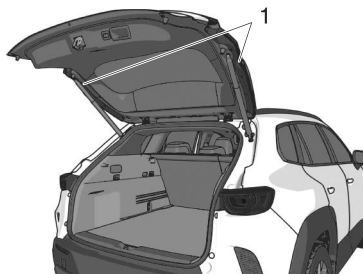
► Не устанавливайте на дверь багажника аксессуары, кроме указанных. Иначе дверь багажника может не открываться/закрываться автоматически, что приведет к неисправности.

► При переключении двери багажника с автоматического режима на ручной она может неожиданно открыться/закрывается в зависимости от положения, что может привести к травме.

► Следите, чтобы пальцы не были защемлены закрывающейся дверью багажника. Дверь автоматически завершает закрывание до полностью закрытого положения после того, как вы закрыли ее до слегка приоткрытого состояния. Если пальцы будут защемлены, возможна травма.

► Не прикладывайте чрезмерное усилие к двери багажника при закрывании. Иначе возможна неисправность системы.

► Датчики установлены по обрису краям двери багажника. Не допускайте царапин или повреждений датчиков острыми предметами. Иначе дверь багажника может перестать открываться/закрываться автоматически. Кроме того, если датчик поврежден во время автоматического закрывания, дверь багажника остановится.



1. Датчик

Как пользоваться электроприводом двери багажника

ПРИМ.

- В следующих случаях дверь багажника может не открываться/закрывается автоматически.
 - Автомобиль припаркован на уклоне.
 - Сильный ветер.
 - На двери багажника есть снег.
- Если свинцово-кислотная аккумуляторная батарея отсоединена при открытой двери багажника, дверь нельзя открыть/закрыть автоматически. Чтобы восстановить функцию автоматического открывания/закрывания, полностью закройте дверь багажника вручную.
- Если система обнаруживает вес, например из-за снега на двери багажника, при автоматическом открывании звучит предупреждающий сигнал, дверь движется в обратном направлении, затем останавливается.
- Если рычаг селектора переведен в другое положение и автомобиль начал движение во время автоматического открывания/закрывания двери багажника, звучит предупреждающий сигнал и дверь багажника закрывается.
- После открывания на уклоне дверь багажника может неожиданно закрыться. Всегда убедитесь, что дверь багажника неподвижна.

При выполнении следующих операций аварийная сигнализация мигает 2 раза, звучит предупреждающий сигнал, и дверь багажника автоматически полностью открывается/закрывается.

Открытие/закрывание с помощью кнопки электропривода

двери багажника () на ключе

Нажмите кнопку электропривода двери багажника на ключе на 1 секунду или дольше при выполнении всех следующих условий.

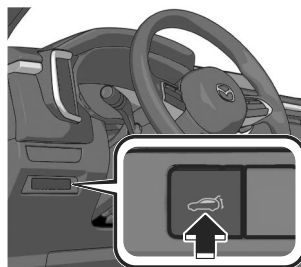
- Питание автомобиля выключено.

- Автомобиль остановлен.

Открытие/закрывание двери багажника переключателем электропривода

Нажмите переключатель электропривода двери багажника на 1 секунду или дольше при выполнении всех следующих условий.

- Автомобиль остановлен.
- Питание автомобиля находится в положении, отличном от ON, либо рычаг селектора находится в положении P при включенном питании автомобиля.
- Все двери отперты (при открывании).



Открытие двери багажника электрическим открывателем

Нажмите электрический открыватель двери багажника при выполнении всех следующих условий.

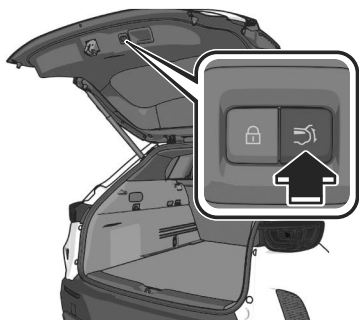
- Питание автомобиля находится в положении, отличном от ON, либо рычаг селектора находится в положении P при включенном питании автомобиля.
- Все двери отперты.

ПРИМ. Дверь багажника можно открыть даже при запертых дверях, нажав электрический открыватель двери багажника с ключом при себе.

Закрывание двери багажника с помощью переключателя закрывания электропривода

Нажмите переключатель закрывания электропривода двери багажника при выполнении всех следующих условий.

- Питание автомобиля находится в положении, отличном от ON, либо рычаг селектора находится в положении P при включенном питании автомобиля.



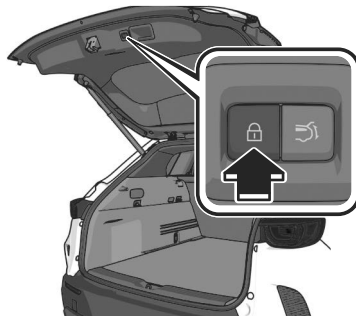
ПРИМ. Чтобы ключ не остался в автомобиле, убедитесь, что водитель держит ключ при себе при использовании переключателя закрывания электропривода двери багажника.

Закрывание с помощью переключателя замка двери на двери багажника

Нажмите переключатель замка двери на двери багажника при выполнении всех следующих условий.

- Вы держите ключ при себе.
- Питание автомобиля выключено.
- Все двери закрыты.

- Дверь багажника не открывается/не закрывается автоматически.



Двери, дверь багажника и лючок топливозаливной горловины запираются, аварийная сигнализация мигает 1 раз. Затем дверь багажника автоматически полностью закрывается. (С противоугонной системой) При запираении один раз звучит звуковой сигнал. Кроме того, перед закрыванием двери багажника аварийная сигнализация мигает 2 раза и звучит длинный сигнал. Когда дверь багажника закрывается, аварийная сигнализация мигает 1 раз. (Без противоугонной системы) При запираении аварийная сигнализация и звуковой сигнал срабатывают 1 раз. Кроме того, перед закрыванием двери багажника аварийная сигнализация мигает 2 раза и звучит длинный сигнал.

Остановка двери багажника

При выполнении любой из следующих операций автоматическое открывание и закрывание двери багажника останавливается.

- Нажата кнопка открывания/закрывания двери багажника на ключе.
- Нажат переключатель электропривода двери багажника.

- Нажат электрический открыватель двери багажника.
- Нажат переключатель закрывания электропривода двери багажника.
- Нажат переключатель замка двери на двери багажника.

ПРИМ. Дверь багажника нельзя остановить, когда она открыта наполовину или ниже. Она движется в сторону закрывания под собственным весом.

Повторное движение двери багажника

При выполнении любой из следующих операций дверь багажника движется в направлении, противоположном направлению, в котором она двигалась до остановки.

- Кнопка электропривода двери багажника на ключе нажата на 1 секунду или дольше.
- Переключатель электропривода двери багажника нажат примерно на 1 секунду или дольше.
- Нажат электрический открыватель двери багажника.
- Нажат переключатель закрывания электропривода двери багажника.

При нажатии переключателя замка двери на двери багажника дверь багажника автоматически полностью закрывается.

Удобные способы использования электропривода двери багажника

Положение полного открытия двери багажника можно изменить в соответствии с высотой гаража. Установите желаемое положение полного открытия двери багажника там, где она открыта более чем наполовину. Положение полного открытия нельзя изменить на положение менее чем наполовину открытое.

Изменение положения полного открытия

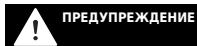
1. Остановите дверь багажника в нужном положении.
2. Нажмите и удерживайте переключатель закрывания электропривода двери багажника 3 секунды или дольше. Предупреждающий сигнал звучит 2 раза, указывая на завершение изменения положения.

Сброс установленного положения полного открытия

1. Откройте дверь багажника.
2. Нажмите и удерживайте переключатель закрывания электропривода двери багажника 7 секунд или дольше. Предупреждающий сигнал звучит 3 раза, указывая на завершение сброса.

ПРИМ. Через 3 секунды после нажатия переключателя предупреждающий сигнал звучит 2 раза, указывая, что положение полного открытия двери багажника изменено. Продолжайте удерживать переключатель 7 секунд, чтобы завершить сброс.

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании капота**



Всегда проверяйте, что капот закрыт и надежно заперт. Неплотно закрытый и незапертый капот опасен, поскольку он может открыться во время движения и перекрыть обзор водителю, что может привести к серьезной аварии.

Не управляйте автомобилем, если отображается предупреждение о незакрытом капоте. Иначе капот может неожиданно открыться и привести к аварии.

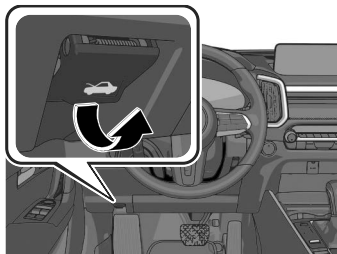


- При закрывании капота не нажимайте на него чрезмерно, например всем весом. Иначе капот может деформироваться.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руку при закрывании капота. Если рука будет зажата, возможна травма.
- При осмотре моторного отсека не оставляйте там инструменты или ткань. Оставленные инструменты или ткань могут вызвать повреждение двигателя, пожар или неожиданную аварию.

Как пользоваться капотом

Открытие капота

1. Когда автомобиль припаркован, потяните ручку разблокировки, чтобы отпереть капот.



2. Вставьте руку в проем капота, сдвиньте рычаг защелки в направлении стрелки, как показано на рисунке, и поднимите капот.



Закрывание капота

1. Проверьте под капотом, что все крышки заливных горловин установлены на место и все свободные предметы (например, инструменты, емкости с маслом и т. п.) убраны.
2. Медленно опустите капот до высоты примерно 20 см (7,9 дюйма) над закрытым положением, затем отпустите его.

Электрические стеклоподъемники

Электрический стеклоподъемник имеет две функции.

Функция автоматического открывания/закрывания

Окна можно полностью открыть и закрыть без постоянного удерживания переключателя стеклоподъемника.

ПРИМ. Если многократно управлять переключателем при не полностью закрытом окне, окно может перестать полностью открываться/закрываться автоматически. См. «Инициализация стеклоподъемника» на стр. 8-29.

Функция защиты от защемления

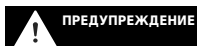
Если при закрывании окна между стеклом и рамой обнаружен посторонний предмет, окно прекращает закрываться и немного открывается.

ПРИМ.

- Функция защиты от защемления может сработать при следующих условиях:

- Во время закрывания окна обнаружен сильный удар.
- Окно закрывается при очень низкой температуре. См. «Инициализация функции защиты от защемления» на стр. 8-29.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании электрических стеклоподъемников



При закрывании окон следите, чтобы рука или голова пассажира не были защемлены. Будьте особенно осторожны с детьми. Если рука или голова будут защемлены, это может привести к тяжелой травме.

Не позволяйте ребенку управлять переключателями стеклоподъемников. Если рука или голова будут защемлены, это может привести к тяжелой травме.

При перевозке ребенка держите переключатель блокировки стеклоподъемников в положении блокировки. Если ребенок неправильно воспользуется переключателем стеклоподъемника и рука или голова будут защемлены, это может привести к тяжелой травме.

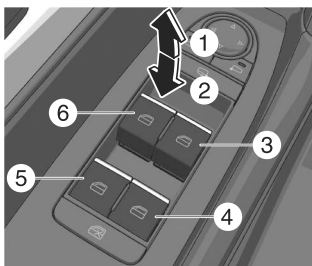
Убедитесь, что ничто не блокирует окно непосредственно перед его полным закрытием или во время вытягивания переключателя стеклоподъемника вверх. Функция защиты от защемления может не предотвратить полное закрывание окна. Если палец будет защемлен, это может привести к тяжелой травме.

Не позволяйте ребенку высовывать руку или голову из окна. Следите, чтобы ребенок не высовывал руку или голову из окна во время движения. Если рука или голова ребенка ударится о предмет снаружи автомобиля или будет выполнено резкое торможение, это может привести к тяжелой травме или смерти.

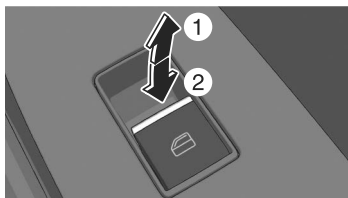
**Как пользоваться электрическими
стеклоподъемниками**

Открытие/закрывание окон

1. Включите питание автомобиля.
 2. Управляйте переключателем стеклоподъемника. Чтобы полностью открыть окно автоматически, нажмите переключатель стеклоподъемника до конца вниз и отпустите. Чтобы полностью закрыть окно автоматически, потяните переключатель стеклоподъемника до конца вверх и отпустите.
- Сиденье водителя



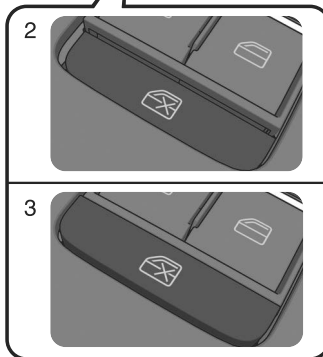
Сиденье переднего пассажира/заднее пассажирское сиденье



1. Закрыть
2. Открыть
3. Окно переднего пассажира
4. Правое заднее окно
5. Левое заднее окно
6. Окно водителя

**Блокировка окон переднего
пассажира/задних сидений**

Переведите переключатель блокировки стеклоподъемников на двери водителя в положение блокировки. Переключатель водителя можно использовать, однако переключатели переднего пассажира/задних пассажиров больше не работают. Окна пассажиров можно открывать или закрывать с помощью главных переключателей на двери водителя. Чтобы отменить блокировку, снова нажмите переключатель блокировки стеклоподъемников в положение отпирания.



1. Переключатель блокировки стеклоподъемников
2. Положение блокировки
3. Положение разблокировки

ПРИМ. Электрический стеклоподъемник может перестать открываться/закрываться, если удерживать переключатель слишком долго. Если стеклоподъемник не открывает/не закрывает окно, подождите некоторое время и снова используйте переключатель.

Удобные способы использования электрических стеклоподъемников

Функция работы после выключения питания автомобиля

Все окна можно открывать и закрывать примерно 40 секунд после перевода питания автомобиля в ACC или OFF при закрытых всех дверях. Если открыть любую дверь, стеклоподъемники перестанут работать.

Дистанционное управление стеклоподъемниками

Все электрические окна можно открыть снаружи автомобиля после закрытия дверей. Стеклоподъемниками можно управлять дистанционно, когда кнопка блокировки стеклоподъемников на двери водителя находится в положении блокировки или разблокировки. Дистанционное управление стеклоподъемниками активируется при следующих условиях.

- Все двери и дверь багажника закрыты.
- Питание автомобиля выключено.

ПРИМ. Окна нельзя открыть снаружи автомобиля, если инициализация стеклоподъемников не завершена. См. «Инициализация стеклоподъемника» на стр. 8-29.

Открытие/закрывание Окна

Открытие

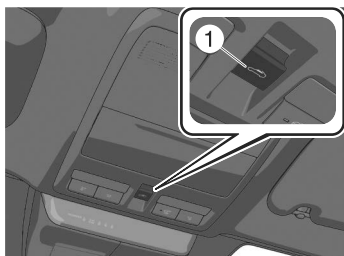
Окна можно открыть для проветривания салона перед посадкой в автомобиль. Быстро и кратко нажмите кнопку отпирания на ключе 3 раза, затем сразу после этого нажмите и удерживайте кнопку отпирания, чтобы открыть окна.



Чтобы остановить открывание окон, отпустите кнопку. Если выполнить операцию с начала еще раз, окна откроются.

Панорамный люк*

Панорамный люк можно открывать или закрывать, управляя верхним переключателем наклона/сдвига у передних сидений.



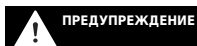
1. Переключатель
наклона/сдвига

Функция защиты от защемления

Если при автоматическом закрывании обнаружен посторонний предмет, зажатый между панорамным люком и рамой, панорамный люк останавливается и частично открывается.

ПРИМ. Когда функция защиты от защемления не работает, начальная настройка панорамного люка не выполняется. См. «Инициализация панорамного люка» на стр. 8-30.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании панорамного люка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закрывании панорамного люка следите, чтобы рука или голова пассажира не были защемлены. Если рука или голова будут защемлены, это может привести к тяжелой травме.

Не позволяйте ребенку управлять переключателем наклона/сдвига. Если рука или голова будут защемлены, это может привести к тяжелой травме.

Не позволяйте пассажиру высовывать руку или голову в зону открывания панорамного люка во время движения автомобиля. Если рука или голова человека ударится о предмет снаружи автомобиля либо будет выполнено резкое торможение, это может привести к тяжелой травме или смерти.

Во время движения не позволяйте пассажирам вставать и высовывать часть тела из проема. Высовывать голову, руки или другие части тела через панорамный люк опасно. Голова или рука может удариться о что-либо во время движения, что может привести к смертельной травме.

Непосредственно перед полным закрытием панорамного люка убедитесь, что ему ничто не мешает. Функция защиты от защемления может не предотвратить полное закрытие панорамного люка. Защемление пальцев может привести к тяжелой травме.



ВНИМАНИЕ

- Не садитесь и не кладите тяжелые предметы на зону открывания и закрывания панорамного люка. Иначе панорамный люк может быть поврежден.
- Не открывайте и не закрывайте панорамный люк с усилием при отрицательной температуре или снегопаде. Это может привести к неисправности.
- Солнцезащитная шторка не наклоняется. Чтобы не повредить шторку, не толкайте ее вверх.
- Не закрывайте солнцезащитную шторку во время открывания панорамного люка. Попытка принудительно закрыть шторку может повредить ее.

Как пользоваться панорамным люком

Управление солнцезащитной шторкой

Солнцезащитную шторку можно открывать или закрывать только электроприводом.

1. Включите питание автомобиля.
2. Нажмите переключатель наклона/сдвига назад.

Шторка откроется.



3. Нажмите переключатель наклона/сдвига вперед.
- Шторка закроется.



Чтобы остановить ее в промежуточном положении, нажмите переключатель наклона/сдвига.

Наклон

Панорамный люк можно открывать или закрывать только электроприводом.
1. Нажмите переключатель наклона/сдвига.
Задняя сторона передней стеклянной панели панорамного люка поднимется вверх.



2. Нажмите переключатель наклона/сдвига вперед.
Солнцезащитная шторка и панорамный люк закроются.



Чтобы остановить его в промежуточном положении, нажмите переключатель наклона/сдвига.

Сдвиг

1. Откройте солнцезащитную шторку.
2. Нажмите переключатель наклона/сдвига назад.
Панорамный люк откроется.



3. Нажмите переключатель наклона/сдвига вперед.
Панорамный люк закроется.



Чтобы остановить его в промежуточном положении, нажмите переключатель наклона/сдвига.

Система безопасности

Mazda не может гарантировать работу иммобилайзера и противоугонной системы, если система была изменена или установлено какое-либо дополнительное оборудование.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы безопасности



ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать повреждения автомобиля, не изменяйте систему и не устанавливайте дополнительное оборудование на иммобилайзер, противоугонные системы или автомобиль.

Система иммобилайзера

Система иммобилайзера позволяет запускать двигатель только ключом, который распознается системой.

ПРИМ.

- Ключи имеют уникальный электронный код. По этой причине, а также для вашей безопасности, получение запасного ключа требует проверки безопасности, что может вызвать задержку при выдаче нового ключа. Ключи доступны только через авторизованного дилера Mazda.

- Всегда держите запасной ключ на случай потери одного ключа. Если ключ потерян, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

- Если вы потеряли ключ, авторизованный дилер Mazda сбросит электронные коды оставшихся ключей и системы иммобилайзера. Принесите все оставшиеся ключи авторизованному дилеру Mazda для сброса.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы иммобилайзера



ВНИМАНИЕ

- Такое радиооборудование регулируется законодательством США. Изменения или модификации, явно не одобренные стороной, ответственной за соответствие требованиям, могут лишить пользователя права эксплуатировать оборудование.
- Чтобы избежать повреждения ключа, не:

- роняйте ключ.
- мочите ключ.
- подвергайте ключ воздействию любого магнитного поля.
- оставляйте ключ при высокой температуре, например на панели приборов под прямыми солнечными лучами.
- Если двигатель не запускается правильным ключом, а индикатор безопасности продолжает гореть или мигать, возможно, система неисправна. Обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Как пользоваться системой иммобилайзера

ПРИМ.

- Двигатель может не завестись, а индикатор безопасности может загореться или мигать, если ключ находится в зоне, где системе трудно обнаружить сигнал, например на панели приборов или в перчаточном ящике. Переместите ключ в зону приема сигнала, выключите питание автомобиля, затем снова запустите двигатель.

- Сигналы теле- или радиостанции, радиопередатчика или мобильного телефона могут создавать помехи системе иммобилайзера. Если используется правильный ключ, но двигатель не запускается, проверьте индикатор безопасности.

Постановка на охрану

Система ставится на охрану, когда питание автомобиля переводится из положения ON в выключенное.

Индикатор безопасности на комбинации приборов мигает каждые 2 секунды, пока система не будет снята с охраны.

Снятие с охраны

Система снимается с охраны, когда питание автомобиля включается правильным запрограммированным ключом. Индикатор безопасности

загорается примерно на 3 секунды, затем гаснет.

Если двигатель не запускается правильным ключом, а индикатор безопасности продолжает гореть или мигать, выполните следующее:
Убедитесь, что ключ находится в рабочем диапазоне передачи сигнала. Выключите питание автомобиля, затем снова запустите двигатель. Если двигатель не запускается после 3 или более попыток,

обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Противоугонная система*

Если противоугонная система обнаруживает несанкционированное проникновение в автомобиль, что может привести к угону автомобиля или краже его содержимого, сигнализация предупреждает окружающих о нарушении, включая звуковой сигнал и мигание аварийной световой сигнализации.

Система не будет работать, если она не поставлена на охрану должным образом. Поэтому, оставляя автомобиль, правильно выполните процедуру постановки на охрану.

Как пользоваться противоугонной системой

Как поставить систему на охрану

1. Надежно закройте окна и панорамный люк*.
 2. Выключите питание автомобиля.
 3. Убедитесь, что капот, двери и дверь багажника закрыты.
 4. Нажмите кнопку запираения на передатчике. Аварийная сигнализация мигнет один раз.
- Следующий способ также поставит противоугонную систему на охрану: Нажмите переключатель замка двери, когда любая дверь открыта, затем закройте все двери. Коснитесь чувствительной зоны сенсорного датчика запираения двери.

Индикатор безопасности на комбинации приборов мигает два раза в секунду в течение 20 секунд.
5. Через 20 секунд система полностью поставлена на охрану.

ПРИМ.

- Противоугонную систему также можно поставить на охрану, активировав функцию автоматического повторного запираения при закрытых всех дверях, двери багажника и капоте. См. «Как пользоваться ключом» на стр. 4-5.
- Система снимется с охраны, если в течение 20 секунд после нажатия кнопки запираения будет выполнено одно из следующих действий:

- Отпирание любой двери.
- Открывание любой двери.
- Открывание капота.
- Включение питания автомобиля. Чтобы снова поставить систему на охрану, повторите процедуру постановки.

- Когда двери заперты нажатием кнопки запираения на ключе при поставленной на охрану противоугонной системе, аварийная сигнализация мигнет один раз, указывая, что система поставлена на охрану.

Работа системы

Условия срабатывания звукового сигнала

Звуковой сигнал звучит прерывисто, а аварийная сигнализация мигает примерно 30 секунд, когда система срабатывает при любом из следующих условий:

- Отпирание двери вспомогательным ключом, переключателем замка двери или внутренней кнопкой замка двери.
- Принудительное открывание двери, капота или двери багажника.
- Открывание капота с помощью ручки открывания капота.
- Включение питания автомобиля без использования кнопочного запуска.

Если система срабатывает снова, световая сигнализация и звуковой сигнал будут работать, пока дверь водителя или дверь багажника не будет отперта ключом. Световую сигнализацию и звуковой сигнал также можно отключить, коснувшись чувствительной зоны сенсорного датчика отпирания двери.

ПРИМ.

- Если свинцово-кислотная аккумуляторная батарея разрядится, когда противоугонная система поставлена на охрану, звуковой сигнал включится, а аварийная сигнализация будет мигать при зарядке или замене батареи.

Как остановить сигнализацию

Сработавшую сигнализацию можно выключить одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку отпирания на ключе.

- Запустите двигатель кнопочным запуском.
- Коснитесь чувствительной зоны сенсорного датчика отпирания двери.
- Нажмите электрический открыватель двери багажника, имея ключ при себе.

Аварийная световая сигнализация мигнет два раза.

Как выключить систему, поставленную на охрану

Систему, поставленную на охрану, можно выключить одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку отпирания на ключе.
- Запустите двигатель кнопочным запуском.
- Коснитесь чувствительной зоны сенсорного датчика отпирания двери.

Аварийная световая сигнализация мигнет два раза.

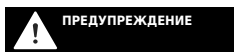
ПРИМ.

Когда двери отпираются нажатием кнопки отпирания на ключе при выключенной противоугонной системе, аварийная сигнализация мигает два раза, указывая, что система выключена.

Напоминание о заднем сиденье*

Напоминание о заднем сиденье - это система, которая напоминает водителю проверить, не остались ли пассажиры или багаж на задних сиденьях. Система определяет возможность наличия пассажиров или багажа на задних сиденьях по истории открывания и закрывания задних дверей. Поэтому система может работать иначе, чем фактические условия: например, она может не активироваться, даже если пассажиры или багаж находятся на заднем сиденье.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании напоминания о заднем сиденье



Не полагайтесь полностью на систему. Напоминание о заднем сиденье не является системой, которая обнаруживает пассажиров и багаж с помощью датчиков. Чрезмерная зависимость от системы может привести к аварии. Покидая автомобиль, всегда визуально проверяйте состояние задних сидений.

Как пользоваться напоминанием о заднем сиденье

Если выполняется любое из следующих действий, на комбинации приборов появляется сообщение о том, что система активна. Убедитесь, что сообщение появилось. Через короткое время сообщение исчезает. Если напоминание о заднем сиденье не требуется, временно отключите систему согласно сообщению.

- Задняя дверь открыта и двигатель запущен.
- Двигатель запущен в течение примерно 10 минут после открывания и закрывания задней двери.
- Задняя дверь открыта после запуска двигателя.
- Питание автомобиля включено, пока система активна.

Если питание автомобиля выключается, пока система активна, сообщение на комбинации приборов и предупреждающий сигнал указывают на возможность наличия пассажиров или багажа на заднем сиденье. Сообщение исчезает через короткое время. Если дверь водителя открыта или закрыта после исчезновения сообщения на комбинации приборов, уведомление повторяется сообщением на комбинации приборов и предупреждающим сигналом о возможности наличия пассажиров или багажа на заднем сиденье.

Для отключения системы выполните любое из следующих действий.

- Переведите питание автомобиля в ACC или OFF и откройте заднюю дверь.
- Снова включите питание автомобиля и откройте заднюю дверь перед запуском двигателя.

- Откройте заднюю дверь и переведите питание автомобиля в ACC или OFF.

- Временно отключите систему согласно сообщению на комбинации приборов.

ПРИМ.

Напоминание о заднем сиденье определяет возможность наличия пассажиров или багажа на заднем сиденье по истории открывания и закрывания задних дверей. Поэтому в зависимости от использования оно может не активироваться, даже если пассажиры или багаж находятся на задних сиденьях, или может активироваться, когда на задних сиденьях никого и ничего нет. Система будет оставаться активной до отмены.

Примеры, когда система не активируется, даже если пассажиры или багаж находятся на задних сиденьях.

- Задняя дверь открыта и закрыта за очень короткое время.

- Используется дистанционный запуск двигателя через Connected Service*.

- Низкий заряд свинцово-кислотной аккумуляторной батареи.

- Соединение свинцово-кислотной аккумуляторной батареи было отключено/подключено.

Примеры, когда система активируется, даже если на задних сиденьях нет пассажиров или багажа.

- Задняя дверь открыта и закрыта, но в автомобиле нет пассажира или багажа.

- Пассажиры и багаж выгружены при работающем двигателе.

- Задняя дверь открыта и закрыта за очень короткое время.

Временное отключение напоминания о заднем сиденье

Когда на комбинации приборов отображается сообщение, связанное с напоминанием о заднем сиденье, водитель может временно отключить систему. Действуйте согласно сообщению на комбинации приборов.

Когда на комбинации приборов отображается сообщение «Press and Hold INFO Switch to Deactivate Rear Seat Alert», нажмите и удерживайте переключатель INFO 2 секунды или дольше. Когда система временно отключена, звучит сигнал, и на комбинации приборов появляется сообщение о завершении операции. Через короткое время сообщение исчезает.

ПРИМ.

При выключении питания автомобиля временное отключение отменяется.

Выключение напоминания о заднем сиденье

Напоминание о заднем сиденье можно выключить через Mazda Connect. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

ПРИМ.

При следующих условиях

МЗД-ДМ

контрольная лампа загорается 2 раза, чтобы указать остановку системы при включении питания автомобиля, затем через короткое время гаснет.

- Напоминание о заднем сиденье выключено.
 - Напоминание о заднем сиденье временно отключено.
 - Используется дистанционный запуск двигателя через Connected Service*.
- * Низкий заряд свинцово-кислотной аккумуляторной батареи.

ЗАМЕТКИ

5 Вождение

Зеркала..... 5-8
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
зеркал..... 5-8
Как пользоваться наружными
зеркалами..... 5-9
Удобные способы использования наружных
зеркал..... 5-10
Предупреждения и меры
предосторожности для внутреннего
зеркала заднего вида..... 5-11
Как пользоваться внутренним зеркалом
заднего вида..... 5-11
Удобные способы использования
внутреннего зеркала заднего
вида..... 5-12

Кнопочный запуск..... 5-13
Кнопочный запуск..... 5-13
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
кнопочного запуска..... 5-13
Как пользоваться кнопочным
запуском..... 5-14

i-stop..... 5-16
i-stop*..... 5-16
Как пользоваться i-stop..... 5-16

Комбинация приборов..... 5-18
Комбинация приборов..... 5-18
Спидометр..... 5-18
Тахометр..... 5-19
Многофункциональный дисплей..... 5-20
Как пользоваться многофункциональным
дисплеем..... 5-21
Удобные способы использования
многофункционального дисплея..... 5-22
Одометр/счетчик поездки..... 5-22

Как пользоваться
одометром/счетчиком
поездки..... 5-23
Указатель температуры охлаждающей
жидкости
двигателя..... 5-23
Указатель уровня
топлива..... 5-24
Подсветка панели приборов..... 5-24
Как пользоваться подсветкой панели
приборов..... 5-25
Индикация наружной
температуры..... 5-26
Индикация максимального запаса
хода..... 5-26
Индикация среднего расхода
топлива..... 5-27
Как пользоваться индикацией
среднего расхода топлива.....
5-27
Индикация мгновенного расхода
топлива..... 5-28
Дисплей i-ACTIVSENSE*..... 5-28
Дисплей сообщений..... 5-29
Дисплей компаса..... 5-29

Активный водительский дисплей.....
5-30
Активный водительский дисплей*.....
5-30
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
активного водительского дисплея..... 5-31
Удобные способы использования активного
водительского дисплея..... 5-32

Рычаг селектора..... 5-33
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
рычага селектора..... 5-33
Как пользоваться рычагом
селектора..... 5-35

Переключатели ручного переключения на руле.....5-40
Предупреждения и меры предосторожности при использовании переключателей ручного переключения на руле 5-40
Как пользоваться переключателями ручного переключения на руле*.....5-41

Ножной тормоз.....5-45
Предупреждения и меры предосторожности при использовании ножного тормоза..... 5-45

Электрический стояночный тормоз (EPB)..... 5-46
Электрический стояночный тормоз (EPB)..... 5-46
Предупреждения и меры предосторожности при использовании электрического стояночного тормоза (EPB)..... 5-46
Как пользоваться электрическим стояночным тормозом (EPB).....5-47
Удобные способы использования электрического стояночного тормоза (EPB)..... 5-48

Система приоритета торможения.....5-50
Система приоритета торможения..... 5-50
Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы приоритета торможения 5-50
Как пользоваться системой приоритета торможения..... 5-51

AUTOHOLD..... 5-52
AUTOHOLD..... 5-52
Предупреждения и меры предосторожности при использовании AUTOHOLD..... 5-52
Как пользоваться AUTOHOLD..... 5-53

Система помощи при трогании на подъеме (HLA)..... 5-55
Система помощи при трогании на подъеме (HLA).....5-55
Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы HLA.....5-55

Переключатель освещения.....5-56
Переключатель освещения.....5-56
Предупреждения и меры предосторожности при использовании переключателя освещения..... 5-56
Как пользоваться переключателем освещения.....5-57
Удобные способы использования переключателя освещения.....5-59

Рычаг указателей поворота.....5-61
Как пользоваться рычагом указателей поворота.....5-61

Переключатель очистителя/омывателя ветрового стекла..... 5-62
Переключатель очистителя/омывателя ветрового стекла.....5-62
Предупреждения и меры предосторожности при использовании переключателя очистителя/омывателя ветрового стекла.....5-62
Как пользоваться переключателем очистителя/омывателя ветрового стекла.....5-63
Как пользоваться переключателем заднего очистителя/омывателя.....5-65

Переключатель обогрева заднего стекла..... 5-67
Переключатель обогрева заднего стекла.....5-67
Предупреждения и меры предосторожности при использовании переключателя обогрева заднего стекла.....5-67

Как пользоваться переключателем обогрева заднего стекла.....	5-68
Обогрев зеркал*.....	5-68
Как пользоваться обогревом зеркал.....	5-69
Антиобледенитель стеклоочистителя ветрового стекла*	5-69
Как пользоваться антиобледенителем стеклоочистителя ветрового стекла.....	5-70
Аварийная световая сигнализация.....	5-71
Аварийная световая сигнализация.....	5-71
Как пользоваться аварийной световой сигнализацией.....	5-71
Звуковой сигнал.....	5-72
Как пользоваться звуковым сигналом.....	5-72
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	5-73
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	5-73
Предупреждения и меры предосторожности при использовании антиблокировочной тормозной системы (ABS).....	5-73
Противобуксовочная система (TCS)	5-74
Противобуксовочная система (TCS).....	5-74
Предупреждения и меры предосторожности при использовании противобуксовочной системы (TCS).....	5-74
Как пользоваться противобуксовочной системой (TCS).....	5-75
Система динамической стабилизации (DSC).....	5-76
Система динамической стабилизации (DSC).....	5-76

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы динамической стабилизации (DSC).....	5-76
Как пользоваться системой динамической стабилизации (DSC).....	5-77
Система стабилизации прицепа (TSC)	5-78
Система стабилизации прицепа (TSC).....	5-78
Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы стабилизации прицепа (TSC).....	5-78
Как пользоваться системой стабилизации прицепа (TSC).....	5-79
Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-80
Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-80
Предупреждения и меры предосторожности при использовании Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-80
Как пользоваться Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-81
i-ACTIV AWD.....	5-83
i-ACTIV AWD.....	5-83
Предупреждения и меры предосторожности при использовании i-ACTIV AWD.....	5-83
Усилитель рулевого управления.....	5-84
Усилитель рулевого управления.....	5-84
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	5-85
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	5-85

Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
системы контроля давления в шинах
(TPMS).....5-85
Как пользоваться системой контроля
давления в шинах (TPMS) 5-87

Заправка топливом..... 5-89
Предупреждения и меры
предосторожности при
заправке..... 5-89
Заправка топливом.....5-90
Требования к топливу..... 5-92
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
требований к топливу.....5-93
Система снижения токсичности
отработавших газов..... 5-93
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
системы снижения
токсичности..... 5-94
Предупреждения и меры
предосторожности по выхлопным газам
двигателя (угарный газ).....
5-94

i-ACTIVSENSE.....5-96
i-ACTIVSENSE.....5-96
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
i-ACTIVSENSE..... 5-96
Технологии активной безопасности..... 5-97
Технологии предаварийной
безопасности.....5-98
Символ состояния i-ACTIVSENSE (система
предупреждения/помощи предотвращения
риска)..... 5-98
Как пользоваться переключателем
i-ACTIVSENSE OFF..... 5-99

Передняя камера распознавания
(FSC)..... 5-100
Передняя камера распознавания
(FSC)..... 5-100

Радарные датчики.....5-104
Радарные датчики.....5-104

Ультразвуковые датчики.....5-108
Ультразвуковые датчики*..... 5-108

Камеры..... 5-110
Камеры..... 5-110

Адаптивная система переднего освещения
(AFS)..... 5-112
Адаптивная система переднего освещения
(AFS)*.....5-112
Как пользоваться адаптивной системой
переднего освещения (AFS)..... 5-112

Система управления дальним светом
(HBC)..... 5-113
Система управления дальним светом
(HBC)..... 5-113
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
системы управления дальним светом
(HBC)..... 5-114
Как пользоваться системой управления
дальним светом (HBC).....5-115

Система предупреждения о сходе с полосы
(LDWS).....5-116
Система предупреждения о сходе с полосы
(LDWS).....5-116
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
системы предупреждения о сходе с полосы
(LDWS).....5-116
Как пользоваться системой
предупреждения о сходе с полосы
(LDWS).....5-117

Мониторинг слепых зон (BSM).. 5-118
 Мониторинг слепых зон (BSM)..... 5-118
 Предупреждения и меры предосторожности при использовании мониторинга слепых зон (BSM)..... 5-118
 Как пользоваться мониторингом слепых зон (BSM).....5-119

Система распознавания дорожных знаков (TSR)..... 5-122
 Система распознавания дорожных знаков (TSR)*.....5-122
 Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы распознавания дорожных знаков (TSR)..... 5-122
 Как пользоваться системой распознавания дорожных знаков (TSR)... 5-123
 Удобные способы использования системы распознавания дорожных знаков (TSR)..... 5-124

Предупреждение дистанции и скорости (DSA) 5-125
 Предупреждение дистанции и скорости (DSA)..... 5-125
 Предупреждения и меры предосторожности при использовании предупреждения дистанции и скорости (DSA)..... 5-125
 Как пользоваться предупреждением дистанции и скорости (DSA)..... 5-126

Предупреждение внимания водителя (DAA)...5-127
 Предупреждение внимания водителя (DAA)..... 5-127
 Предупреждения и меры предосторожности при использовании предупреждения внимания водителя (DAA)..... 5-127
 Как пользоваться предупреждением внимания водителя (DAA).....5-128

Предупреждение о поперечном движении спереди (FCTA)..... 5-129
 Предупреждение о поперечном движении спереди (FCTA)*..... 5-129
 Предупреждения и меры предосторожности при использовании FCTA..... 5-129
 Как пользоваться предупреждением о поперечном движении спереди (FCTA)..... 5-130

Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA) 5-132
 Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA).....5-132
 Предупреждения и меры предосторожности при использовании RCTA.....5-132
 Как пользоваться предупреждением о поперечном движении сзади (RCTA).....5-133

Адаптивный круиз-контроль Mazda Radar Cruise Control (MRCC)..... 5-134
 Mazda Radar Cruise Control (MRCC)..... 5-134
 Предупреждения и меры предосторожности при использовании MRCC 5-134
 Как пользоваться Mazda Radar Cruise Control (MRCC).....5-136

Поддержка движения в потоке (CTS)..... 5-144
 Поддержка движения в потоке (CTS)*..... 5-144
 Предупреждения и меры предосторожности при использовании CTS..... 5-144
 Как пользоваться поддержкой движения в потоке (CTS)..... 5-146

Система удержания в полосе (LAS)..... 5-157

Система удержания в полосе (LAS)..... 5-157

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы удержания в полосе (LAS)..... 5-157
Как пользоваться системой удержания в полосе (LAS)..... 5-158

Экстренное удержание в полосе (ELK)..... 5-160

Экстренное удержание в полосе (ELK)..... 5-160

Предупреждения и меры предосторожности при использовании экстренного удержания в полосе (ELK)..... 5-161

Как пользоваться экстренным удержанием в полосе (ELK)..... 5-162

Интеллектуальная поддержка торможения (SBS)..... 5-166

Интеллектуальная поддержка торможения (SBS)..... 5-166

Предупреждения и меры предосторожности при использовании SBS..... 5-168

Как пользоваться Smart Brake Support (SBS)..... 5-169

Монитор 360°..... 5-176

Монитор 360°*..... 5-176

Предупреждения и меры предосторожности при использовании монитора 360°..... 5-180

Как пользоваться монитором 360°..... 5-182

Удобные способы использования монитора 360°..... 5-192

Снижение последствий вторичного столкновения..... 5-193

Снижение последствий вторичного столкновения..... 5-193

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы снижения последствий вторичного столкновения..... 5-193

Как пользоваться системой снижения последствий вторичного столкновения..... 5-194

Круиз-контроль..... 5-195

Круиз-контроль..... 5-195

Предупреждения и меры предосторожности при использовании круиз-контроля..... 5-195

Как пользоваться круиз-контролем..... 5-196

Камера заднего вида..... 5-199

Камера заднего вида*..... 5-199

Предупреждения и меры предосторожности при использовании камеры заднего вида..... 5-200

Как пользоваться камерой заднего вида..... 5-201

Парковочные датчики..... 5-203

Парковочные датчики*..... 5-203

Предупреждения и меры предосторожности при использовании парковочных датчиков..... 5-203

Как пользоваться парковочными датчиками..... 5-204

Зимнее вождение..... 5-209

Зимнее вождение..... 5-209

Зимние шины..... 5-210

Цепи противоскольжения..... 5-210

Турбокомпрессор (SKYACTIV-G 2.5T)..... 5-211

Турбокомпрессор..... 5-211

**Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
турбокомпрессора..... 5-211**

**Как пользоваться
турбокомпрессором.....
5-212**

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании зеркал**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед перестроением обязательно посмотрите через плечо. Перестраиваться без учета фактического расстояния до автомобиля в выпуклом зеркале опасно. Это может привести к серьезной аварии. То, что вы видите в выпуклом зеркале, находится ближе, чем кажется.

Перед началом движения всегда возвращайте наружные зеркала в рабочее положение.

Движение со сложенными наружными зеркалами опасно. Обзор назад будет ограничен, что может привести к неожиданной аварии.

(Автомобили с электрически складываемыми зеркалами)

Не касайтесь наружных зеркал, когда они складываются или раскладываются. Касаться наружного зеркала во время складывания или раскладывания опасно. Руки могут быть зажаты, что может привести к травме, или зеркало двери может быть повреждено.

Настраивайте наружные зеркала с помощью переключателя. Ручная настройка наружных зеркал опасна. Зеркала не зафиксированы на месте, что может ограничить обзор.

Всегда управляйте электрически складываемыми зеркалами, когда автомобиль припаркован в безопасном месте.

Управлять электрически складываемыми зеркалами во время движения опасно. Давление ветра может повредить наружные зеркала, из-за чего их невозможно будет вернуть в рабочее положение и видеть пространство сзади.

Не регулируйте наружные зеркала во время движения автомобиля.

Регулировка наружных зеркал во время движения опасна, поскольку может отвлечь внимание от дороги впереди и привести к аварии.



ВНИМАНИЕ

(Автомобили с электрически складываемыми зеркалами)
Используйте переключатель складывания для складывания или раскладывания наружных зеркал. Если разложить наружные зеркала вручную, они не будут надежно зафиксированы, и вы не сможете проверить обзор позади автомобиля.

Как пользоваться наружными зеркалами

Складывание и раскладывание наружных зеркал

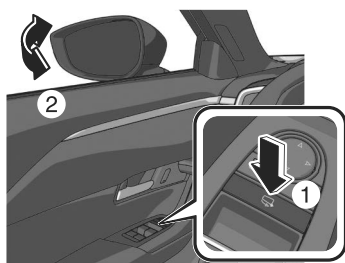
Ручной тип

Сложите наружное зеркало назад до прилегания к автомобилю.



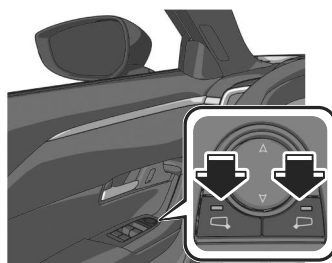
Электрический тип

1. Переведите питание автомобиля в ACC или ON.
2. Нажмите кнопку складывания зеркал, чтобы сложить зеркало. Нажмите снова, чтобы разложить.

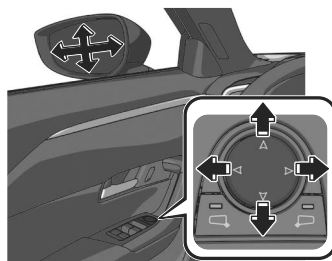


Регулировка угла наружного зеркала

1. Переведите питание автомобиля в ACC или ON.
2. Нажмите кнопку выбора со стороны наружного зеркала, которое нужно отрегулировать. Загорится индикатор.



3. Нажмите переключатель регулировки, чтобы настроить угол наружного зеркала.



4. Нажмите кнопку выбора со стороны наружного зеркала, которое было отрегулировано. Индикатор погаснет.

Удобные способы использования наружных зеркал

Память положения водителя*

Угол наружных зеркал можно запрограммировать в памяти положения водителя.
См. «Память положения водителя» на стр. 3-36.

Функция автоматического складывания*

При запирации/отпирации дверей, когда питание автомобиля выключено, наружные зеркала автоматически складываются и раскладываются.
Когда наружные зеркала сложены, а питание автомобиля включено или двигатель запущен, наружные зеркала автоматически раскладываются.
Включите функцию автоматического складывания через центральный дисплей. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

ПРИМ.
Если нажать переключатель складывания, чтобы сложить наружные зеркала, они не разложатся автоматически. Нажмите переключатель складывания, чтобы разложить наружные зеркала.

Функция работы после остановки двигателя

Угол наружных зеркал можно регулировать, а зеркала можно складывать и раскладывать примерно 40 секунд после перевода питания автомобиля из ON в OFF.

Функция автоматического наклона наружного зеркала при движении задним ходом*

Наружные зеркала можно настроить на автоматический наклон вниз при движении задним ходом. Когда движение задним ходом завершено, наружные зеркала возвращаются к исходному углу.

1. Нажмите переключатель выбора со стороны зеркала двери, которое должно наклониться вниз.
Включите индикатор переключателя выбора.
2. Переведите рычаг селектора в положение R.
Наружное зеркало со стороны, где был нажат переключатель выбора, наклонится вниз.

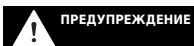
ПРИМ.
При выполнении любого из следующих условий наружные зеркала возвращаются в нормальное положение.

- Питание автомобиля переведено в положение, отличное от ON.
- Рычаг селектора переведен в положение, отличное от R.
- Переключатель выбора нажат снова.

Функция автоматического подавления бликов*

Совместно с функцией подавления бликов внутреннего зеркала заднего вида автоматического типа только наружное зеркало со стороны водителя уменьшает свет фар приближающихся сзади автомобилей.

Предупреждения и меры предосторожности для внутреннего зеркала заднего вида

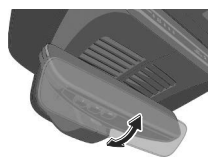
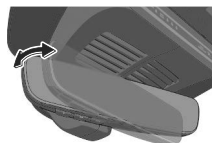


Не размещайте багаж выше спинки сиденья.
Размещать багаж выше спинки сиденья опасно. Видимость во внутреннее зеркало заднего вида может быть перекрыта, что может привести к столкновению с другим автомобилем при перестроении.

Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля.
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида во время движения опасна, так как может отвлечь внимание от дороги впереди и привести к аварии.

Как пользоваться внутренним зеркалом заднего вида

Переместите и отрегулируйте корпус внутреннего зеркала заднего вида.



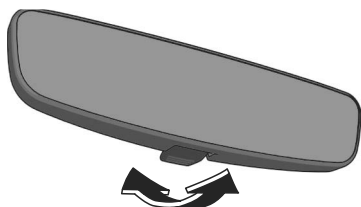
Удобные способы использования внутреннего зеркала заднего вида

Функция подавления бликов

Предотвращает ослепление светом фар автомобилей, приближающихся сзади.

Ручной тип

Для дневного движения нажмите рычаг день/ночь вперед. Потяните его назад, чтобы уменьшить блики от фар автомобилей сзади.

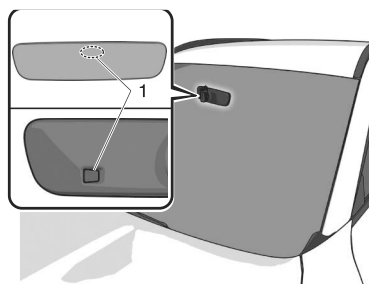


Автоматический тип

Работает автоматически, когда питание автомобиля включено, а рычаг селектора находится в положении, отличном от R.

ПРИМ.

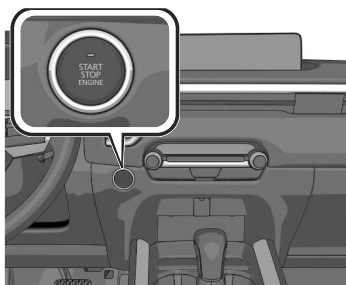
Не закрывайте датчик наклейкой, чехлом или подобным предметом. Иначе датчик не сможет правильно определить окружающее освещение.



1. Датчик
освещенности

Кнопочный запуск

Нажмите кнопку запуска, чтобы запустить/остановить двигатель или переключить положение питания автомобиля (OFF/ACC/ON).



Положение питания автомобиля

OFF

Все электрические аксессуары не могут использоваться.

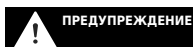
ACC

Можно использовать некоторые электрические аксессуары, например аудиосистему.

ON

Можно использовать все электрические аксессуары.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании кнопочного запуска



Перед выходом с водительского сиденья всегда выключайте питание автомобиля, включайте стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг селектора находится в положении P.

Покидать водительское сиденье без выключения питания автомобиля, включения стояночного тормоза и перевода рычага селектора в положение P опасно. Автомобиль может неожиданно начать движение, что может привести к аварии. Кроме того, если вы собираетесь покинуть автомобиль даже на короткое время, важно перевести питание автомобиля в положение OFF: оставление его в другом положении отключит часть систем безопасности автомобиля и разрядит свинцово-кислотную аккумуляторную батарею.

Радиоволны от ключа могут влиять на медицинские устройства, например кардиостимуляторы. Перед использованием ключа рядом с людьми, использующими медицинские устройства, уточните у производителя медицинского устройства или у врача, могут ли радиоволны от ключа повлиять на устройство.

Кроме экстренной ситуации, не пытайтесь останавливать двигатель во время движения автомобиля. Если двигатель остановлен во время движения, может быть потеряно усилие тормозов и рулевого управления, что затруднит управление автомобилем и может привести к аварии.



➤ Если отображается контрольная лампа KEY (красная) или мигает индикатор кнопочного запуска (желтый), это может указывать на неисправность системы запуска двигателя. Это может помешать запуску двигателя или переключению питания автомобиля в положение ACC или ON. Как можно скорее проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda. См. «Контрольная лампа KEY (красная)» на стр. 8-43.

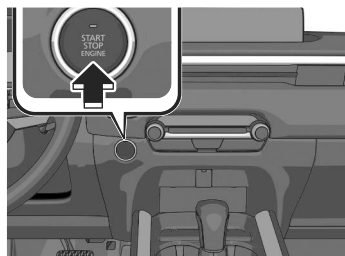
➤ Перед выходом из автомобиля убедитесь, что питание автомобиля выключено.

Как пользоваться кнопочным запуском

Кнопочный запуск запускает/останавливает двигатель и переключает положение питания автомобиля в зависимости от состояния автомобиля и действий водителя.

Запуск двигателя

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
 2. Убедитесь, что рычаг селектора находится в положении P.
 3. Нажмите педаль тормоза.
- Индикатор кнопочного запуска (зеленый) и индикатор KEY (зеленый) на комбинации приборов загорятся.
- 4.



5. Двигатель запускается, и индикатор KEY (зеленый) на комбинации приборов гаснет.

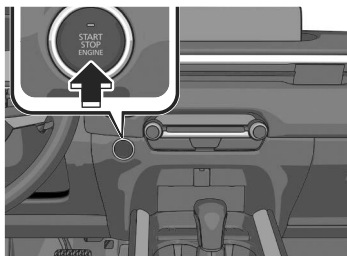
ПРИМ.

- Если двигатель не удастся запустить кнопочным запуском, убедитесь, что функция энергосбережения ключа не включена. При включенной функции энергосбережения индикатор работы ключа не загорается и не мигает. Если функция энергосбережения включена, отключите ее. См. «Удобные способы использования ключа» на стр. 4-8.

- Не допускайте высоких оборотов двигателя до достижения рабочей температуры.

Остановка двигателя

1. Остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р.
3. Включите стояночный тормоз.
- 4.



5. Двигатель останавливается, а питание автомобиля выключается.

Переключение положения питания автомобиля

Нажмите кнопку запуска, не нажимая педаль тормоза. При каждом нажатии кнопки запуска положение питания автомобиля переключается в порядке ACC, ON и OFF. Когда питание автомобиля переключается в ACC, загорается индикатор кнопочного запуска (желтый). Когда питание автомобиля выключено и дверь открывается/закрывается или запирается, индикатор кнопочного запуска (желтый) гаснет.

ПРИМ.

Если оставить питание автомобиля в положении ACC при рычаге селектора в положении Р, питание автомобиля выключится примерно через 25 минут.

i-stop*

i-stop - функция, которая автоматически останавливает и снова запускает двигатель для улучшения топливной экономичности, снижения выбросов отработавших газов и шума холостого хода.

Как пользоваться i-stop

Условия включения функции i-stop

Функция i-stop становится доступной, когда выполнены все следующие условия.

- После прогрева двигателя.
- После запуска двигателя и начала движения.
- Все двери, дверь багажника и капот закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Кондиционер не работает

в режиме направления потока воздуха в это положение.



- (Автоматическая система климат-контроля) Температура в салоне автомобиля и заданная температура кондиционера почти одинаковые.

- Температура окружающего воздуха не слишком низкая и не слишком высокая.

- Атмосферное давление не низкое (при движении не на большой высоте).

- Рулевое колесо почти в положении прямолинейного движения (функция i-stop может не работать даже при прямом положении руля, если к рулю приложено усилие).

- Автомобиль не находится на крутом уклоне.

- Автомобиль не был резко остановлен.

- Рычаг селектора находится в положении D или M (не в режиме фиксации 2-й передачи).

- Жидкость автоматической коробки передач достаточно прогрелась.

- Температура жидкости автоматической коробки передач не является аномально высокой.

- Разрежение в тормозной системе достаточно высокое.

- Свинцово-кислотная аккумуляторная батарея находится в хорошем состоянии.

Работа функции i-stop

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)/Cruising & Traffic Support (CTS) не используется

1. Остановите автомобиль. Функция i-stop срабатывает, и индикатор i-stop (зеленый)

загорается. Когда работает AUTOHOLD, функция i-stop продолжает работать даже после отпускания педали тормоза.

2. Начните движение автомобиля.

Двигатель перезапустится.

MRCC/CTS используется

1. Когда автомобиль остановлен системой остановки и удержания MRCC/CTS, функция i-stop срабатывает, и индикатор i-stop (зеленый) загорается.

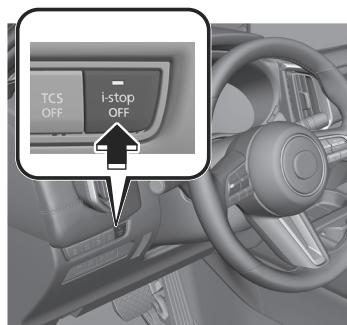
2. Начните движение автомобиля или нажмите переключатель RES на рулевом переключателе.

Двигатель перезапустится.

ПРИМ.

- Через 2 минуты после срабатывания функции i-stop двигатель перезапускается.
- Если клеммы свинцово-кислотной аккумуляторной батареи отсоединялись, функция i-stop может не работать сразу после их подключения. Кроме того, при замене свинцово-кислотной батареи функции i-stop требуют проверки. Обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Остановка работы функции i-stop

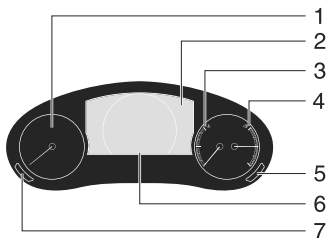


Функция i-stop останавливается, и загорается индикатор переключателя i-stop OFF.

ПРИМ.

Когда функция i-stop остановлена и двигатель остановлен, при следующем запуске двигателя функция i-stop снова становится доступной.

Комбинация приборов



① Тахометр ② Многофункциональный дисплей ③ Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя ④ Указатель уровня топлива ⑤ Переключатель подсветки панели приборов ⑥ Спидометр ⑦ Переключатель TRIP

Спидометр

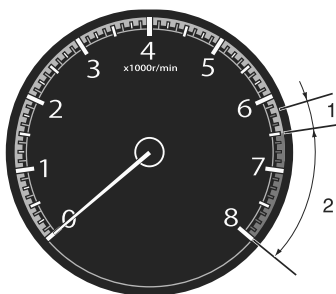
Спидометр показывает скорость автомобиля.

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в тысячах оборотов в минуту (об/мин).



Не допускайте работы двигателя, когда стрелка тахометра находится в **КРАСНОЙ ЗОНЕ**. Это может вызвать серьезное повреждение двигателя.



**1. ШТРИХОВАННАЯ
ЗОНА*1**

2. КРАСНАЯ ЗОНА*1

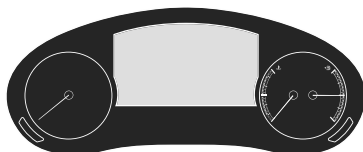
*1 Диапазон зависит от типа указателя.

ПРИМ.

Когда стрелка тахометра входит в ШТРИХОВАННУЮ ЗОНУ, это указывает водителю, что передачи следует переключить до входа в КРАСНУЮ ЗОНУ.

Многофункциональный дисплей

Экран информирует о данных автомобиля.

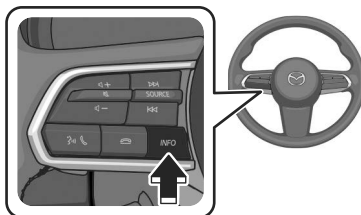


На многофункциональном дисплее отображается следующая информация.

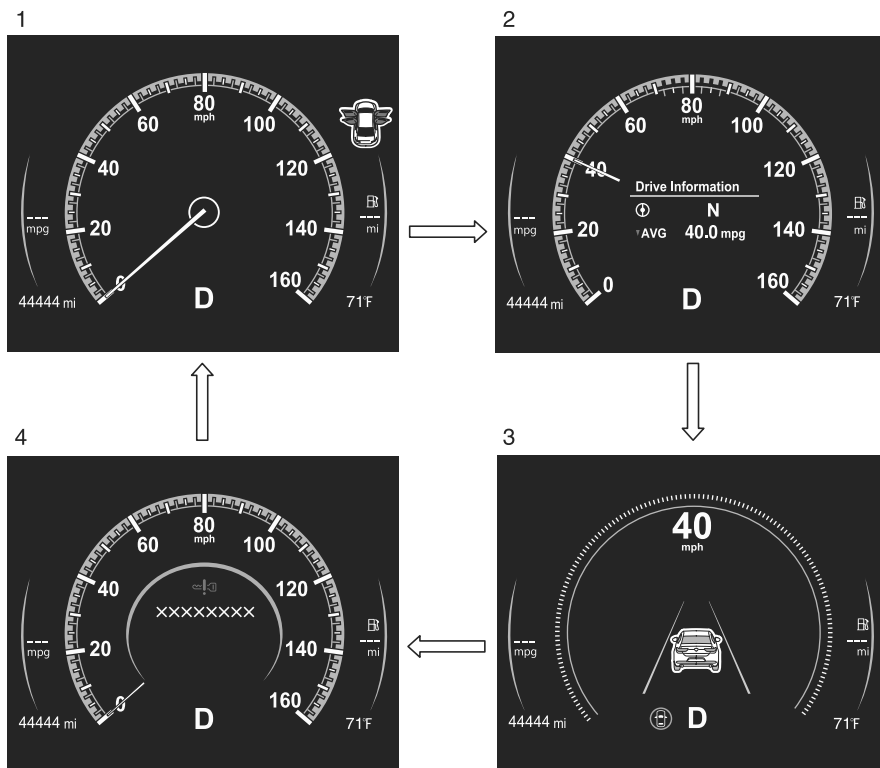
- Спидометр
- Одометр
- Счетчик поездки
- Наружная температура
- Максимальный запас хода
- Средний расход топлива
- Текущий расход топлива
- Дисплей Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)
- Дисплей i-ACTIVSENSE
- Дисплей компаса
- Предупреждение об открытой двери/двери багажника/капоте*1
- Дисплей сообщений

*1 Отображается при открытии двери/двери багажника/капота.

Как пользоваться многофункциональным дисплеем



Содержимое экрана меняется при каждом нажатии переключателя INFO.



1. Базовый дисплей
2. Дисплей информации о поездке
3. Дисплей i-ACTIVSENSE
4. Дисплей сообщений*1

*1 Отображается только при возникновении предупреждения.

Удобные способы использования многофункционального дисплея

Отображаемую информацию можно переключать через Settings в Mazda Connect. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Одометр/счетчик поездки

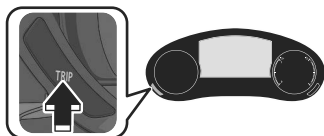
Одометр

Одометр регистрирует общий пробег автомобиля.

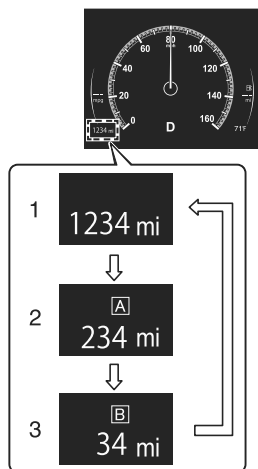
Счетчик поездки

Отображается расстояние, пройденное за заданный интервал. Можно измерять два типа интервала (TRIP A, TRIP B).

Как пользоваться одометром/счетчиком поездки



Индикация меняется при каждом нажатии переключателя TRIP.

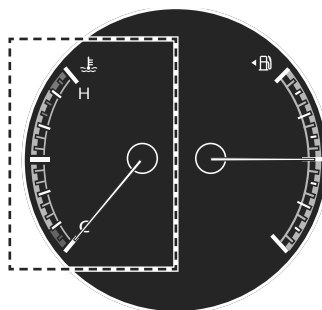


1. Дисплей одометра
 2. Дисплей счетчика поездки A
 3. Дисплей счетчика поездки B
- Чтобы вернуть счетчик поездки к «0», нажмите переключатель TRIP на 2 секунды или дольше, пока отображается счетчик поездки.

ПРИМ.
Если свинцово-кислотная аккумуляторная батарея отсоединяется для обслуживания автомобиля или по другой причине, показания счетчика поездки возвращаются к «0».

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Синяя зона указателя означает низкую температуру охлаждающей жидкости, а красная зона означает высокую температуру и перегрев.

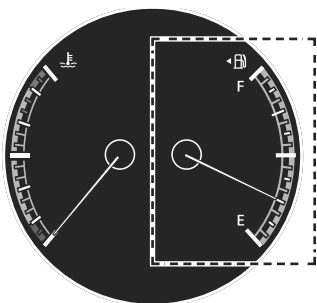


ВНИМАНИЕ

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в красной зоне, возможен перегрев. Двигайтесь медленно, чтобы снизить нагрузку на двигатель. См. «Действия при перегреве» на стр. 8-20.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в баке, когда питание автомобиля включено. При полном баке отображается F (Full), а по мере снижения уровня стрелка приближается к E (Empty).



ПРИМ.

- После заправки может потребоваться некоторое время для стабилизации показаний. Кроме того, показания могут отклоняться при движении по уклону или в повороте, так как топливо перемещается в баке.

- Направление стрелки



указывает, что крышка лючка топливного бака находится с левой стороны автомобиля.

Подсветка панели приборов

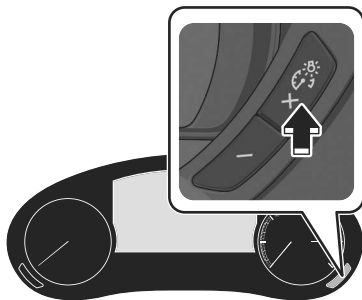
Когда освещение включено при включенном питании автомобиля, яркость подсветки панели приборов уменьшается. Однако если датчик освещенности определяет, что вокруг светло, например при включении фар днем, подсветка панели приборов не уменьшается.

ПРИМ.

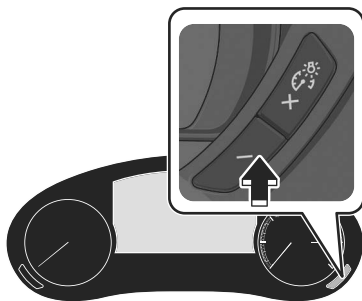
Если питание автомобиля включается ранним вечером или в сумерках, подсветка панели приборов уменьшается на несколько секунд, пока датчик освещенности не определит яркость окружающей среды; после определения яркости затемнение может быть отменено.

Как пользоваться подсветкой панели приборов

Увеличение яркости подсветки панели приборов



Уменьшение яркости подсветки панели приборов



Если снова нажать переключатель - при максимальном затемнении подсветки панели приборов, прозвучит сигнал, уведомляющий, что установлено максимальное затемнение.

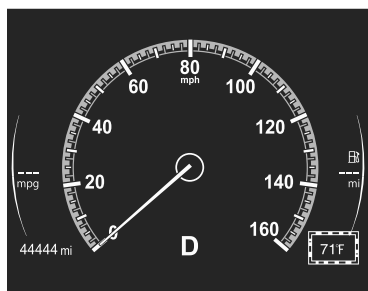
Функция отмены затемнения подсветки

Затемнение подсветки можно отменить нажатием переключателя +, когда комбинация приборов находится на максимальном затемнении и питание автомобиля включено. Если снова нажать переключатель + при отмененном затемнении подсветки, прозвучит сигнал, уведомляющий, что оно

отменено. Если видимость комбинации приборов ухудшена из-за бликов от яркого окружающего света, отмените затемнение подсветки.

Дисплей наружной температуры

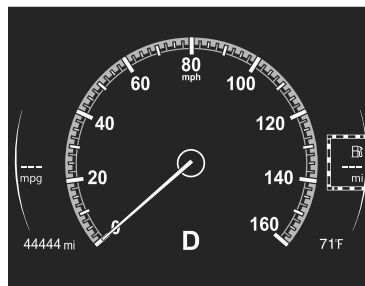
При включенном питании автомобиля отображается наружная температура.



ПРИМ.
Показания наружной температуры могут отличаться от фактической наружной температуры в зависимости от окружающих условий и состояния автомобиля. Проедьте некоторое время, чтобы датчик температуры окружающего воздуха адаптировался к правильной наружной температуре.

Дисплей максимального запаса хода

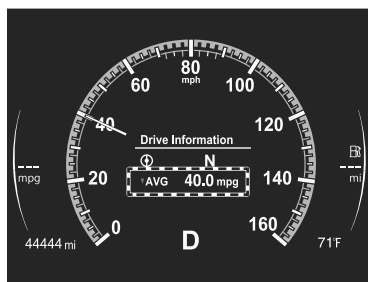
Максимальный запас хода рассчитывается и отображается на основе текущего остатка топлива в баке и расхода топлива. Когда максимальный запас хода составляет 50 км (30 миль) или больше, значение уменьшается с шагом 10 км (10 миль), а когда он меньше 50 км (30 миль), оно уменьшается с шагом 1 км (1 миля).



ПРИМ.
Максимальный запас хода является только приблизительным числовым значением и отличается от фактической дальности движения. Двигайтесь, контролируя указатель уровня топлива.

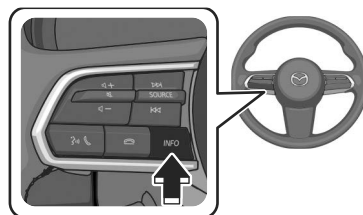
Дисплей среднего расхода топлива

В этом режиме отображается средний расход топлива, рассчитываемый по общему пройденному расстоянию и общему расходу топлива с момента покупки автомобиля или последнего сброса данных.



Как пользоваться дисплеем среднего расхода топлива

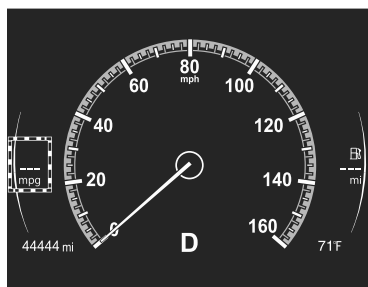
Чтобы сбросить отображаемые данные среднего расхода топлива, нажмите переключатель INFO на 2 секунды или дольше.



После сброса данных отображается - - - л/100 км (- - - mpg), пока средний расход топлива не будет пересчитан и отображен.

Дисплей мгновенного расхода топлива

Отображает текущий расход топлива, рассчитывая количество израсходованного топлива и пройденное расстояние.

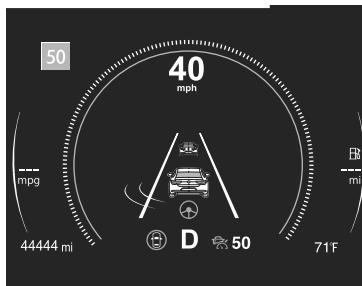


ПРИМ.

- Отображает положение 0, когда скорость автомобиля снижается до постоянной скорости или ниже.
- Стрелка на шкале указывает средний расход топлива.

Дисплей i-ACTIVSENSE*

Отображает состояние системы.

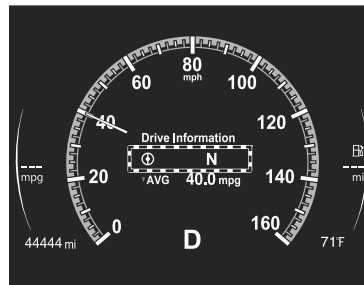


Дисплей сообщений

Отображает сообщение, уведомляющее пользователя о состоянии работы системы, неисправностях или отклонениях. Следуйте инструкциям, указанным на дисплее. См. «Как пользоваться многофункциональным дисплеем» на стр. 5-21.

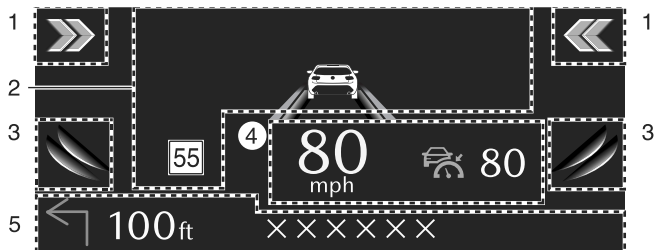
Дисплей компаса

Во время движения автомобиля направление его движения отображается в одном из восьми направлений.



Активный водительский дисплей*

Активный водительский дисплей отображает информацию автомобиля и навигационную информацию.



1. Область отображения предупреждения Front Cross Traffic Alert (FCTA)
2. Область отображения информации i-ACTIVSENSE и область предупреждающих указаний
3. Область предупреждения Blind Spot Monitoring (BSM)
4. Область отображения скорости автомобиля и заданной скорости
5. Область навигационной информации

ПРИМ.

- Поляризационные солнцезащитные очки ухудшают видимость активного водительского дисплея из-за особенностей дисплея.
- Если свинцово-кислотная аккумуляторная батарея была снята и установлена снова либо ее напряжение низкое, отрегулированное положение может сместиться.
- Изображение может быть трудно различимым или временно изменяться из-за погодных условий, таких как дождь, снег, освещение и температура.

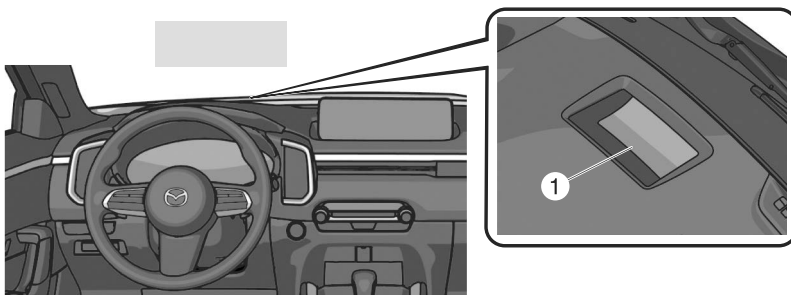
Предупреждения и меры предосторожности при использовании активного водительского дисплея

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда регулируйте яркость и положение дисплея только на остановленном автомобиле. Регулировать яркость и положение дисплея во время движения опасно: это может отвлечь внимание от дороги впереди и привести к аварии.

ВНИМАНИЕ

- Не размещайте напитки рядом с пылезащитной пластиной активного водительского дисплея. Если вода или другая жидкость попадет на пылезащитную пластину, это может привести к повреждению.
- Не кладите предметы и не наклеивайте наклейки на пылезащитную пластину, так как они будут создавать помехи.



1. Пылезащитная пластина

Удобные способы использования активного водительского дисплея

Настройки активного водительского дисплея можно изменять или регулировать. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

ПРИМ.

Желаемое положение водителя (положение дисплея, уровень яркости, отображаемая информация) можно вызвать после программирования положения. См. «Как пользоваться памятью положения водителя» на стр. 3-36.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании рычага селектора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переключайте рычаг селектора при нажатой педали акселератора. Иначе автомобиль резко ускорится, что может привести к аварии. Выполняйте переключение рычага селектора при уверенно нажатой педали тормоза и полностью остановленном автомобиле.

После остановки автомобиля перед повторным разгоном убедитесь, что знаете положение рычага селектора. Если автомобиль начнет двигаться в непреднамеренном направлении, это может привести к аварии. После остановки автомобиля проверьте положение рычага селектора по индикатору передачи перед нажатием педали акселератора.

Не допускайте движения автомобиля назад на подъеме, когда рычаг селектора находится в положении движения вперед, или движения вперед на спуске, когда рычаг селектора находится в положении заднего хода. Иначе двигатель остановится, что приведет к потере усиления тормозов и рулевого управления и затруднит управление автомобилем, что может стать причиной аварии. Переключайте рычаг селектора в соответствии с направлением, в котором хотите двигаться.

При парковке автомобиля переведите рычаг селектора в положение Р, включите стояночный тормоз и не оставляйте питание автомобиля включенным. Если автомобиль припаркован только с включенным стояночным тормозом или только с рычагом селектора в положении Р, он может неожиданно начать движение и привести к аварии. При парковке переведите рычаг селектора в положение Р, включите стояночный тормоз, затем выключите питание автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- При движении задним ходом и проверке обстановки сзади через плечо будьте осторожны и убедитесь, что можете надежно нажать педаль тормоза, поскольку посадка изменится.
- Не переводите рычаг селектора в положение N во время движения. Иначе будет потеряно торможение двигателем, что может привести к аварии. Кроме того, это может повредить трансмиссию.
- Полностью остановите автомобиль перед переводом рычага селектора в положение Р. Если перевести рычаг в положение Р до полной остановки, на трансмиссию будет приложено излишнее усилие, что может вызвать повреждение.
- Избегайте одновременного использования педали акселератора и педали тормоза. Трансмиссия может перегреться и получить повреждение.

► На дорогах с высоким сопротивлением движению, например в глубоком снегу или песке, а также на крутых уклонах, на трансмиссию действует высокая нагрузка, вызывающая чрезмерный нагрев. Если трансмиссия близка к перегреву, мощность будет ограничена, что может привести к аварии. Поэтому двигайтесь, учитывая следующие пункты.

► Останавливайте и удерживайте автомобиль на крутом уклоне педалью тормоза, а не педалью акселератора. Не используйте педаль акселератора, чтобы предотвратить откат автомобиля.

► Начинайте движение в положении D или R в соответствии с направлением движения (избегайте начала движения в ручном режиме).

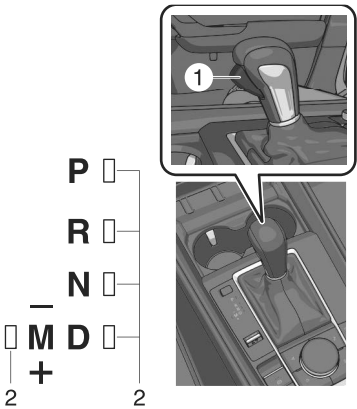
Как пользоваться
рычагом селектора

Управление рычагом селектора

- 1. Запустите двигатель.
- 2. Переместите рычаг селектора.

Действие рычага селектора	Условие выполнения
Перевод из Р в R Нажмите педаль тормоза и кнопку рычага селектора.	
Перевод из R в N	Перемещайте рычаг без нажатия кнопки рычага селектора.
Перевод из N в D	
Перевод из D в M	
Перевод из M в D	
Перевод из D в N	
Перевод из N в R Нажмите кнопку рычага селектора для переключения.	
Перевод из R в Р	

Индикатор переключения загорается в том же положении, что и положение передачи, отображаемое на комбинации приборов.



- 1. Кнопка рычага селектора
- 2. Индикатор переключения

Положение передачи отображается на комбинации приборов.

P

Ограничения положения передачи

Если рычаг селектора переводится из положения N в R или D при следующих условиях, когда рычаг селектора находится в положении N и автомобиль остановлен, стояночный тормоз срабатывает, а положение передачи остается N.

- Педаль тормоза не нажата.
- Педаль акселератора нажата.

Отпустите педаль акселератора и нажмите педаль тормоза. Положение передачи изменится с N на R или D.

Использование ручного режима переключения

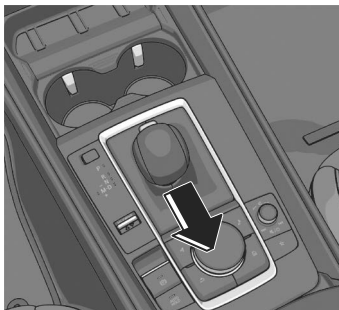
Переведите рычаг селектора из положения D в положение M.



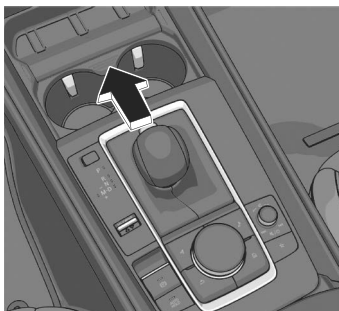
В ручном режиме передачи можно переключать вручную. Индикация ручного режима и положение передачи отображаются на комбинации приборов.

M2

**Переключение
вверх**



Переключение вниз

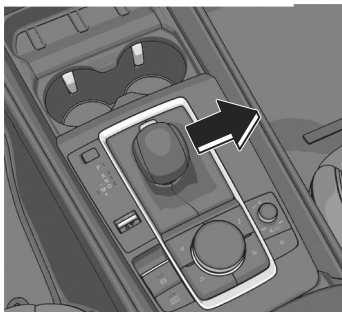


ПРИМ.

- Если перейти в ручной режим переключения во время движения в положении D, передачи могут переключиться.
- Если температура жидкости автоматической коробки передач (ATF) становится слишком высокой, режим не переключится в ручной. Кроме того, если температура ATF становится слишком высокой в ручном режиме, ручной режим может быть отменен.
- При полном нажатии педали акселератора даже в ручном режиме трансмиссия выполняет кик-даун, но кик-даун не выполняется, когда противобуксовочная система (TCS)/система динамической стабилизации (DSC) выключена. Однако при продолжительном движении на высоких оборотах передачи могут автоматически переключаться вверх для защиты двигателя.

Отмена ручного режима переключения

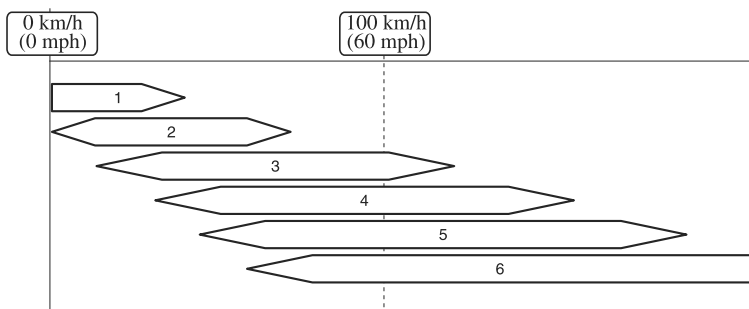
Переведите рычаг селектора из положения M в положение D.



Ручной режим переключения отменяется, а индикация ручного режима и индикация положения передачи на комбинации приборов гаснут.

Ограничение скорости переключения передач

Передача переключается, когда подрулевые переключатели используются в пределах допустимого диапазона скорости.



1. 1-я передача 2. 2-я передача 3. 3-я передача 4. 4-я передача 5. 5-я передача 6. 6-я передача
Если переключение вниз невозможно из-за скорости автомобиля, индикация положения передачи на комбинации приборов мигает 2 раза.

Использование режима фиксации 2-й передачи

1. Переведите рычаг селектора из положения D в положение M.



2. Двигайтесь со скоростью 10 км/ч (6,2 мили/ч) или ниже.
3. Переместите рычаг селектора в сторону (+) и переключитесь на 2-ю передачу. Режим фиксации 2-й передачи активируется.

ПРИМ.

При использовании режима фиксации 2-й передачи автомобиль останавливается на 2-й передаче.

Отмена режима фиксации 2-й передачи

Переключите рычаг селектора на любую передачу, кроме 2-й. Режим фиксации 2-й передачи отменяется.

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании подрулевых
переключателей передач**



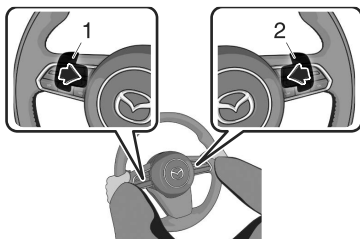
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте резкого торможения двигателем (переключения вниз). Если применить резкое торможение двигателем при движении на высокой скорости, по мокрой, заснеженной или обледенелой дороге, шины могут проскользнуть и вызвать неожиданную аварию.

Как пользоваться подрулевыми переключателями передач*

Использование прямого режима

Потяните к себе переключатель вверх (+/OFF) или переключатель вниз (-) на рулевом колесе, когда рычаг селектора находится в положении D.



1. Переключатель вниз (-)

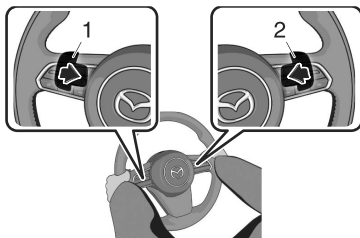
2. Переключатель вверх (+/OFF)

В прямом режиме положение передачи можно временно переключать вручную. На комбинации приборов отображаются индикация прямого режима и положение передачи.

D
M2

Переключение вверх/вниз

Потяните к себе переключатель вверх (+/OFF) или переключатель вниз (-) на рулевом колесе.



1. Переключатель вниз (-)

2. Переключатель вверх (+/OFF)

Выполняется переключение вверх или вниз.

ПРИМ.

- Если температура жидкости автоматической коробки передач (ATF) становится слишком высокой, режим не переключится в прямой режим. Кроме того, если температура ATF становится слишком высокой в прямом режиме, прямой режим может быть отменен.
- Когда автомобиль остановлен, прямой режим нельзя включить, даже если потянуть переключатель DOWN (-).
- При полном нажатии педали акселератора даже в прямом режиме трансмиссия выполняет кик-даун, но кик-даун не выполняется при выключенной противобуксовочной системе (TCS). Однако при длительном движении на высоких оборотах передачи могут автоматически переключаться вверх для защиты двигателя.

Отмена прямого режима

При выполнении следующих действий прямой режим отменяется, а индикация прямого режима и индикация положения передачи на комбинации приборов гаснут.

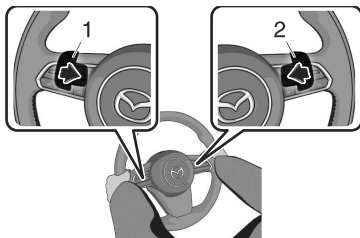
- Переключатель UP (+/OFF) удерживается потянутым к себе в течение определенного времени или дольше.
- Автомобиль движется в течение определенного времени или дольше (время зависит от условий движения во время работы режима).
- Автомобиль остановлен.
- Автомобиль движется на низкой скорости.

Использование ручного режима переключения

1. Переведите рычаг селектора из положения D в положение M.



2. Потяните к себе переключатель вверх (+/OFF) или переключатель вниз (-) на рулевом колесе.

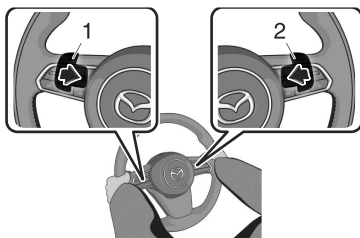


1. Переключатель вниз (-)
 2. Переключатель вверх (+/OFF)
- В ручном режиме переключения положение передачи можно переключать вручную. На комбинации приборов отображаются индикация ручного режима и положение передачи.

M2

Переключение вверх/вниз

Потяните к себе переключатель вверх (+/OFF) или переключатель вниз (-) на рулевом колесе.



1. Переключатель вниз (-)
 2. Переключатель вверх (+/OFF)
- Выполняется переключение вверх или вниз.

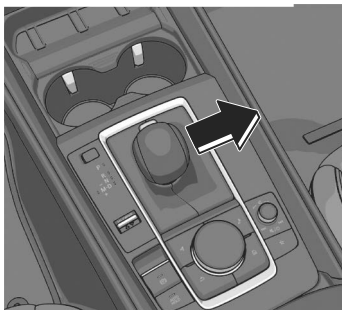
ПРИМ.

- Если температура жидкости автоматической коробки передач (ATF) становится слишком высокой, режим не переключится в ручной режим. Кроме того, если температура ATF становится слишком высокой в ручном режиме, ручной режим может быть отменен.

- При полном нажатии педали акселератора даже в ручном режиме трансмиссия выполняет кик-даун, но кик-даун не выполняется при выключенной противобуксовочной системе (TCS). Однако при длительном движении на высоких оборотах передачи могут автоматически переключаться вверх для защиты двигателя.

Отмена ручного режима переключения

Переведите рычаг селектора из положения M в положение D.



Ручной режим переключения отменяется, а индикация ручного режима и индикация положения передачи на комбинации приборов гаснут.

Ограничение скорости переключения передач

См. «Как пользоваться рычагом селектора» на стр. 5-35.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании рабочего тормоза



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не двигайтесь накатом с выключенным двигателем; найдите безопасное место для остановки. Движение накатом с выключенным двигателем опасно. Для торможения потребуются большее усилие, а усилитель тормозов может исчерпать запас, если часто нажимать педаль тормоза. Это увеличит тормозной путь или может привести к аварии.

При движении вниз по крутым склонам переключайтесь на более низкую передачу. Ехать с постоянно нажатой педалью тормоза или долго удерживать тормоза опасно. Это вызывает перегрев тормозов, увеличение тормозного пути или даже полный отказ тормозов. Это может привести к потере контроля над автомобилем и серьезной аварии. Избегайте непрерывного использования тормозов.

Просушите намокшие тормоза: двигайтесь медленно, отпустите педаль акселератора и несколько раз слегка нажмите на тормоз, пока эффективность торможения не восстановится. Езда с мокрыми тормозами опасна. Увеличенный тормозной путь или увод автомобиля в сторону при торможении могут привести к серьезной аварии. Легкое торможение покажет, повлияло ли намокание на тормоза.

Не ездите с изношенными дисковыми колодками. Это опасно: тормоза могут отказаться и стать причиной серьезной аварии. Как только услышите визг, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.



ВНИМАНИЕ

➤ Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к следующему:

- Детали тормозной системы будут изнашиваться быстрее.
- Тормоза могут перегреться, что ухудшит эффективность торможения.
- Всегда нажимайте педаль тормоза правой ногой. Торможение непривычной левой ногой может замедлить вашу реакцию в экстренной ситуации и привести к недостаточному тормозному усилию.



➤ Используйте подходящую для вождения обувь, чтобы при нажатии педали акселератора обувь не задевала педаль тормоза.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Система EPB включает стояночный тормоз с помощью электродвигателя.

ПРИМ.
Если стояночный тормоз включается при питании автомобиля в положении OFF или

АСС, индикатор EPB на комбинации приборов и индикатор на переключателе могут гореть в течение определенного времени.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании электрического стояночного тормоза (EPB)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не двигайтесь с включенным стояночным тормозом. Если автомобиль движется с включенным стояночным тормозом, детали тормозной системы могут нагреваться, и тормозная система может не сработать, что приведет к аварии. Перед началом движения отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что индикатор EPB на комбинации приборов погас.

убедитесь, что индикатор EPB на комбинации приборов погас.

Включайте стояночный тормоз, когда покидаете автомобиль. Не включать стояночный тормоз при парковке опасно, так как автомобиль может неожиданно начать движение и привести к аварии. Перед выходом из автомобиля включите стояночный тормоз и убедитесь, что индикатор EPB



на комбинации приборов загорелся.



ВНИМАНИЕ

- Перед переключением передачи уверенно нажмите педаль тормоза, так как автомобиль может неожиданно начать движение.
- Если при работающем двигателе и включенном стояночном тормозе что-либо, например нога водителя, коснется педали акселератора, стояночный тормоз может автоматически отпуститься, и автомобиль может неожиданно начать движение. Если вы не собираетесь сразу начинать движение, переведите рычаг селектора в положение P или N.

Как пользоваться электрическим стояночным тормозом (EPB)

Ручное включение стояночного тормоза

1. Нажмите педаль тормоза.
- 2.



3. Стояночный тормоз включается, и индикатор EPB на комбинации приборов и индикатор переключателя EPB загораются.

Ручное отпущение стояночного тормоза

1. Нажмите педаль тормоза при включенном питании автомобиля или работающем двигателе.
- 2.



3. Когда стояночный тормоз отпущен, индикатор EPB на комбинации приборов и индикатор переключателя EPB гаснут.

ПРИМ.

- Чтобы отпустить стояночный тормоз при выключенном питании автомобиля, необходимо отменить автоматическую работу стояночного тормоза. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, например в холодную погоду, отмените автоматическую работу стояночного тормоза.

- Когда на комбинации приборов загорается контрольная лампа системы зарядки, стояночный тормоз нельзя включить после выключения питания автомобиля. Перед выключением питания автомобиля включите стояночный тормоз вручную.

Автоматическое включение стояночного тормоза

Переключите питание автомобиля из положения ON в ACC или OFF. Стояночный тормоз включается, и

индикатор EPB на комбинации приборов и индикатор переключателя EPB загораются.

Автоматическое отпущение стояночного тормоза

Отпущение, связанное с переключением

Переведите рычаг селектора из положения P в любое положение, кроме P, при выполнении всех следующих условий.

- Двигатель работает.
- Дверь водителя закрыта.
- Педаль тормоза уверенно нажата.

Когда стояночный тормоз отпущен,

индикатор EPB на комбинации приборов и индикатор переключателя EPB гаснут.

**Отпускание, связанное с
акселератором**

Нажмите педаль акселератора при выполнении всех следующих условий.

- Двигатель работает.
- Дверь водителя закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Рычаг селектора находится в положении D, M или R.

Когда стояночный тормоз отпущен,

индикатор EPB на комбинации приборов и индикатор переключателя EPB гаснут.

**Удобные способы использования
электрического стояночного тормоза
(EPB)**

**Включение/выключение
отпускания, связанного с
переключением**

1. Включите питание автомобиля (двигатель выключен).
2. Убедитесь, что стояночный тормоз

включен (индикатор EPB горит).
3. Продолжайте тянуть переключатель EPB 4 секунды или дольше.



4. Один раз отпустите переключатель EPB.
5. Сразу снова продолжайте тянуть переключатель EPB 4 секунды или дольше.



Когда отпускание, связанное с переключением, включено, звуковой сигнал срабатывает 2 раза, индикатор переключателя EPB переходит в быстрое мигание, а затем мигает в течение определенного времени.

Когда отпущение, связанное с переключением, выключено, звуковой сигнал срабатывает 1 раз, индикатор переключателя EPB переходит в медленное мигание, а затем мигает в течение определенного времени.

Отмена автоматической работы стояночного тормоза

Автоматическая работа стояночного тормоза возвращается при включении питания автомобиля. При отмене автоматической работы стояночного тормоза и парковке автомобиля переведите рычаг селектора в положение P для автоматической трансмиссии и установите противооткатные упоры под колеса. Если выполнить одно из следующих действий, автоматическую работу стояночного тормоза можно отменить при переключении питания автомобиля из ON в OFF.

Способ выполнения 1

1. Включите питание автомобиля.
2. Отпустите стояночный тормоз вручную.
3. Выключите AUTOHOLD.
4. Нажимайте переключатель EPB непрерывно, пока не прозвучит сигнал.



5. Отпустите переключатель EPB.
6. Сразу после звукового сигнала выключите питание автомобиля. После отмены автоматической работы стояночного тормоза один раз срабатывает предупреждающий сигнал, а индикатор переключателя EPB

переходит из постоянного свечения в мигание, а затем гаснет через определенное время.

Способ выполнения 2

1. Включите питание автомобиля.
2. Отпустите стояночный тормоз вручную.
3. Выключите AUTOHOLD.
4. Удерживая переключатель EPB нажатым, выключите питание автомобиля, не нажимая педаль тормоза.



После отмены автоматической работы стояночного тормоза один раз срабатывает предупреждающий сигнал, а индикатор переключателя EPB переходит из постоянного свечения в мигание, а затем гаснет через определенное время.

ПРИМ.
Автоматическая работа может не отмениться, если автомобиль припаркован на крутом уклоне.

Система приоритета тормоза

Система приоритета тормоза в целях безопасности сначала применяет торможение, если педаль тормоза и педаль акселератора нажаты одновременно. Если система приоритета тормоза срабатывает, на комбинации приборов загорается контрольная лампа системы приоритета тормоза.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы приоритета тормоза



ВНИМАНИЕ

Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Система приоритета тормоза может работать неправильно.

Как пользоваться системой приоритета тормоза

С помощью настроек Mazda Connect можно отключить предупреждение системы приоритета тормоза. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

AUTOHOLD

AUTOHOLD - функция, которая удерживает автомобиль остановленным, применяя тормоза даже после снятия ноги с педали тормоза, когда автомобиль остановлен. Эта функция снижает нагрузку на водителя во время остановки, например на светофорах.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании AUTOHOLD



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь полностью на функцию AUTOHOLD. AUTOHOLD предназначена только для помощи при торможении, когда автомобиль остановлен. Игнорировать управление тормозами и полагаться только на AUTOHOLD опасно: это может привести к неожиданной аварии, если автомобиль внезапно начнет движение. Управляйте тормозами надлежащим образом в зависимости от дорожных и окружающих условий. Учитывайте, что автомобиль может внезапно сдвинуться в зависимости от загрузки или при буксировке.

Не отпускайте ногу с педали тормоза, когда автомобиль остановлен на крутом уклоне. Поскольку AUTOHOLD может не удержать автомобиль в остановленном положении, он может неожиданно начать движение и привести к аварии.

Воздержитесь от использования AUTOHOLD на скользких дорогах, например обледенелых или заснеженных, а также на грунтовых дорогах. Даже если AUTOHOLD удерживает автомобиль остановленным, он может неожиданно начать движение и привести к аварии. При необходимости надлежащим образом используйте педаль акселератора, тормоза или рулевое колесо.

Немедленно нажмите педаль тормоза в следующем случае. Поскольку функция AUTOHOLD принудительно отменяется, автомобиль может неожиданно начать движение и привести к аварии.

► На комбинации приборов отображается сообщение «Нажмите педаль тормоза. Удержание тормозом отключено», и одновременно срабатывает предупреждающий сигнал.

При парковке и перед выходом из автомобиля включайте стояночный тормоз. Иначе автомобиль может неожиданно начать движение и привести к аварии. При парковке и перед выходом из автомобиля переведите рычаг селектора в положение Р и включите стояночный тормоз.



ВНИМАНИЕ

Если вы прекратите нажимать педаль акселератора до начала движения автомобиля, тормоз может отпуститься. Уверенно нажмите педаль тормоза или нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение.

Как пользоваться AUTOHOLD

Включение AUTOHOLD



AUTOHOLD становится доступной, и загорается индикатор ожидания AUTOHOLD.

Использование AUTOHOLD

1. Остановите автомобиль. Когда выполнены все следующие условия, AUTOHOLD срабатывает, и активный индикатор AUTOHOLD

на комбинации приборов загорается.

- Двигатель работает.
 - Ремень безопасности водителя пристегнут.
 - Дверь водителя закрыта.
 - Стояночный тормоз отпущен.
2. Начните движение автомобиля. Тормоза отпускаются, и активный индикатор AUTOHOLD

на комбинации приборов гаснет.

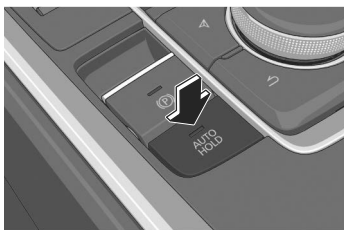
ПРИМ.

- Когда после срабатывания AUTOHOLD проходит около 10 минут или больше, стояночный тормоз включается автоматически. После отпущения стояночного тормоза AUTOHOLD снова срабатывает.

- Если питание автомобиля выключается во время работы AUTOHOLD, стояночный тормоз включается автоматически.
- Если рычаг селектора переводится в положение R, когда автомобиль наклонен назад или находится на ровной поверхности, AUTOHOLD отменяется. При необходимости используйте тормоза.

Отмена работы AUTOHOLD

1. Нажмите педаль тормоза при работающей AUTOHOLD.
- 2.



3. Работа AUTOHOLD отменяется, и индикатор ожидания AUTOHOLD гаснет.

ПРИМ.
AUTOHOLD можно выключить нажатием переключателя AUTOHOLD во время движения.

Система помощи при трогании на подъеме (HLA)

HLA предотвращает откат автомобиля назад или вперед, например при отпускании педали тормоза на уклоне.

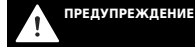
ПРИМ.

- HLA может не сработать на небольшом уклоне или в зависимости от загрузки автомобиля.
- HLA не работает, если включен стояночный тормоз или автомобиль не полностью остановлен.
- Когда загорается индикатор работы TCS/DSC,

HLA может не работать.

- HLA не выключается даже при выключении TCS.

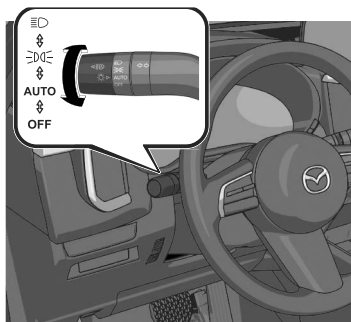
Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы помощи при трогании на подъеме (HLA)



Не полагайтесь полностью на HLA. HLA предназначена только для помощи водителю при начале движения с места на уклоне. HLA работает только около 2 секунд, поэтому при неправильном использовании педалей акселератора и тормоза автомобиль может неожиданно сдвинуться (покатиться) и стать причиной аварии. Всегда проверяйте безопасность вокруг автомобиля перед началом движения. Учитывайте, что автомобиль может внезапно сдвинуться в зависимости от загрузки или при буксировке.

Переключатель света

Каждая лампа включается/выключается при работе переключателя.

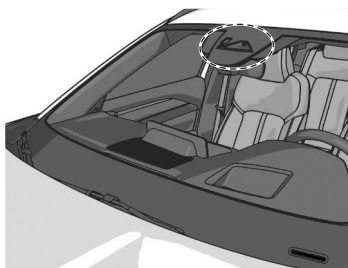


Предупреждения и меры предосторожности при использовании переключателя света



ВНИМАНИЕ

Не закрывайте датчик освещенности наклейками или этикетками на ветровом стекле. Иначе датчик не сможет правильно определять окружающее освещение.



Как пользоваться переключателем света

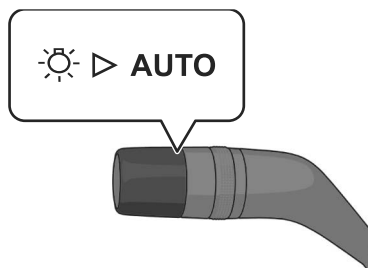
ПРИМ.

Используются фары, которые не ослепляют водителей встречных автомобилей. Поэтому регулировать оптическую ось фар не требуется даже при временном движении в стране, где автомобили движутся по правой стороне дороги.

Автоматическое использование света

Использование автоматического света

Убедитесь, что переключатель света находится в положении AUTO.



Дневные ходовые огни автоматически включаются, когда светло, а фары, стояночные огни, задние фонари, боковые габаритные огни и фонари номерного знака автоматически включаются, когда темно. Когда включены стояночные огни, задние фонари, боковые габаритные огни и фонари номерного знака, на комбинации приборов загорается индикатор стояночных огней.

ПРИМ.

- Если вокруг остается темно несколько минут даже днем, датчик освещенности определяет, что наступила ночь, и свет может не выключиться сразу, даже если вокруг стало светло.

- Время включения фар можно изменить. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Использование дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни включаются во время движения в светлом окружении, например днем.

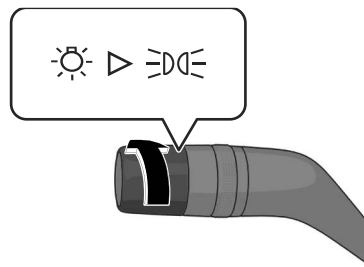
ПРИМ.

Дневные ходовые огни можно настроить так, чтобы они не включались. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Ручное использование света

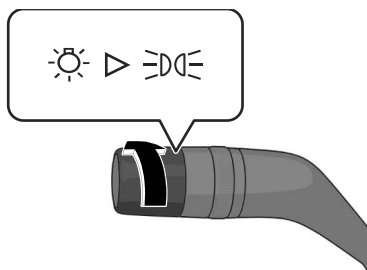
Использование стояночных огней, задних фонарей, боковых габаритных огней и фонарей номерного знака

(Питание автомобиля включено)



Стояночные огни, задние фонари, боковые габаритные огни и фонари номерного знака включаются, а на комбинации приборов загорается индикатор стояночных огней.

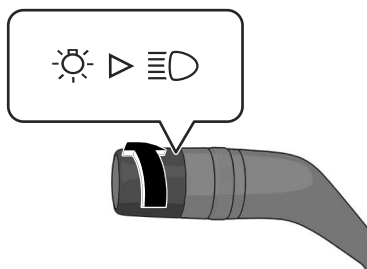
Когда питание автомобиля переключается из ON в OFF, стояночные огни, задние фонари, боковые габаритные огни и фонари номерного знака остаются включенными функцией автоматического выключения фар в течение определенного времени.
(Питание автомобиля переключено в ACC или OFF)



Стояночные огни, задние фонари, боковые габаритные огни и фонари номерного знака включаются, а на комбинации приборов загорается индикатор стояночных огней.
Стояночные огни, задние фонари, боковые габаритные огни и фонари номерного знака остаются включенными функцией автоматического выключения фар в течение определенного времени.

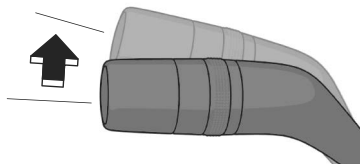
ПРИМ.
Не оставляйте свет включенным при выключенном двигателе. Иначе заряд свинцово-кислотной аккумуляторной батареи может быть израсходован.

Использование фар



Фары, стояночные огни, задние фонари, боковые габаритные огни и фонари номерного знака включаются, а на комбинации приборов загорается индикатор стояночных огней.

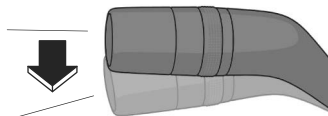
Переключение фар на дальний свет



Фары переключаются на дальний свет, и индикатор дальнего света фар

на комбинации приборов загорается. Когда рычаг возвращается в исходное положение, фары переключаются на ближний свет.

Сигнал дальним светом

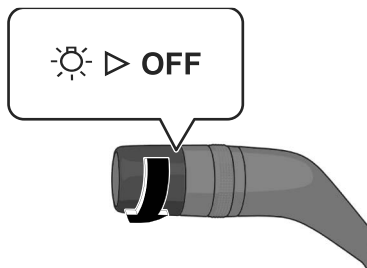


Пока рычаг удерживается, включается дальний свет фар и индикатор дальнего света фар

⏏ на комбинации приборов загорается.

Выключение света

Поверните переключатель света в положение OFF, когда автомобиль остановлен.



Переключатель света автоматически возвращается в положение AUTO. Все включенные огни выключаются, а индикатор стояночных огней на комбинации приборов гаснет.

Корректор фар*

Количество пассажиров и масса груза в багажном отделении изменяют угол наклона фар. Угол фар автоматически регулируется при включении фар. Неисправность системы или условия работы обозначаются предупреждением. См. «Контрольная лампа наружного освещения» на стр. 8-45.

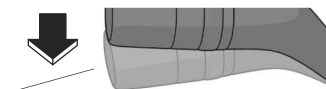
Удобные способы использования переключателя света

Функция Coming Home Light

После выключения питания автомобиля фары можно включить на некоторое время.

Использование функции coming home light

1. Переключите питание автомобиля в ACC или OFF.
- 2.



Фары включаются, а затем выключаются при выполнении любого из следующих условий.

- С момента выхода людей из автомобиля и закрытия всех дверей прошло определенное время.
- С момента включения фар прошло три минуты.
- Переключатель света был использован после включения фар.

ПРИМ.

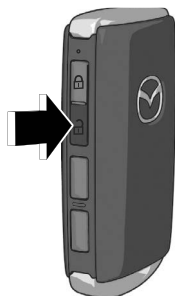
Время до выключения фар можно изменить. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Функция Leaving Home Light

Свет автомобиля, припаркованного на расстоянии, можно включить с помощью ключа.

Использование функции leaving home light

Нажмите кнопку отпирания на ключе при выключенном питании автомобиля.



Когда автомобиль получает сигнал от ключа, включаются фары, стояночные огни, задние фонари, боковые габаритные огни и фонари номерного знака. Свет выключается при выполнении любого из следующих условий.

- С момента включения света прошло тридцать секунд.
- Переключатель света установлен в положение OFF.
- Нажата кнопка запирания на ключе.



ПРИМ.
Функцию leaving home light можно настроить так, чтобы она не работала. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

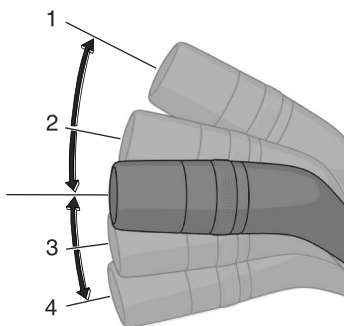
Как пользоваться рычагом указателей поворота

При перемещении рычага указатели поворота мигают/выключаются.

Использование рычага указателей поворота

Поворот налево или направо

Переместите рычаг в положение 1 или 4.

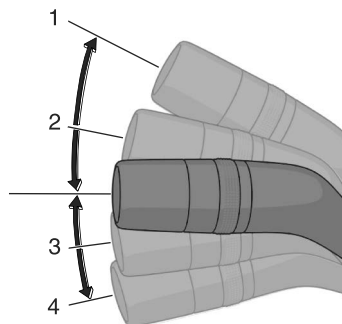


Соответствующий указатель поворота мигает, и

индикатор указателя поворота на комбинации приборов мигает. Рычаг возвращается в исходное положение вместе с движением рулевого колеса. Если он не возвращается, верните его вручную.

Смена полосы

Переместите рычаг в положение 2 или 3.



Пока рычаг находится в положении 2 или 3, соответствующий указатель поворота мигает,

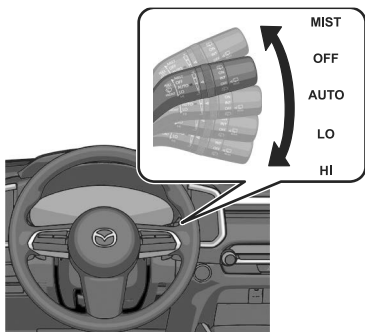
и индикатор указателя поворота на комбинации приборов мигает. Если переместить рычаг в положение 2 или 3 и сразу отпустить, срабатывает трехкратное мигание указателя поворота - индикатор мигает 3 раза.

ПРИМ.

- Громкость звука рычага указателей поворота можно изменить. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
- Трехкратное мигание указателя поворота можно включить/выключить. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Переключатель стеклоочистителя/омывателя ветрового стекла

При использовании переключателя или рычага включаются стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании переключателя стеклоочистителя/омывателя ветрового стекла



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

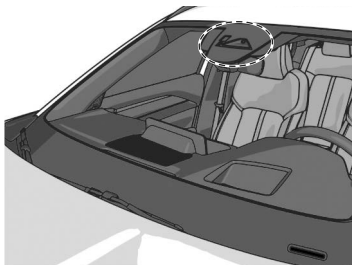
В холодных регионах используйте омывающую жидкость с антифризом. Кроме того, перед распылением омывающей жидкости при низкой температуре прогрейте ветровое стекло. Если использовать жидкость без антифриза, она замерзнет на стекле, ухудшит видимость и может привести к аварии. Перед распылением жидкости включите обдув стекла и убедитесь, что оно достаточно прогрелось.



ВНИМАНИЕ

- Если стеклоочистители не использовались при отрицательной температуре или долгое время, резинки щеток могут примерзнуть к стеклу. Работа примерзших щеток может повредить резинки и электродвигатель.
- Если включить стеклоочистители по сухому стеклу, стекло может поцарапаться, а резинки щеток - повредиться. При сухом стекле перед включением щеток распылите омывающую жидкость.
- Если жидкость распыляется недостаточно, не используйте переключатель омывателя. Продолжительная работа без подачи жидкости может повредить насос.

- Не закрывайте датчик дождя наклейками или этикетками на ветровом стекле. Иначе датчик не сможет определять количество осадков.



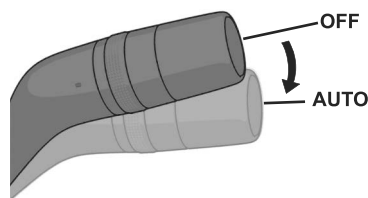
- Когда питание автомобиля включено и рычаг стеклоочистителя находится в положении AUTO, стеклоочистители могут автоматически сработать в следующих случаях:

- Участок ветрового стекла над датчиком дождя был тронут или протерт тканью.
- По ветровому стеклу или зоне датчика дождя в салоне был нанесен удар.

Когда питание автомобиля включено и рычаг стеклоочистителя находится в положении AUTO, не касайтесь ветрового стекла и щеток. Иначе стеклоочистители могут сработать автоматически, защемить пальцы или повредиться. При удалении льда/снега или очистке стекла всегда убедитесь, что рычаг находится в положении OFF.

Как пользоваться переключателем стеклоочистителя/омывателя ветрового стекла

Использование автоматических стеклоочистителей



1. Индикатор
Индикатор на рычаге загорается. Стеклоочистители работают автоматически в зависимости от количества осадков.



ВНИМАНИЕ

Даже при отсутствии дождя стеклоочистители могут автоматически сработать в следующих случаях.

- Участок ветрового стекла над датчиком дождя был тронут или протерт тканью.
- По ветровому стеклу или зоне датчика дождя в салоне был нанесен удар.

ПРИМ.

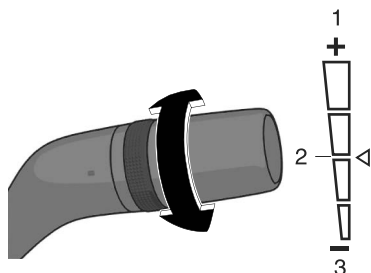
- Если используется водоотталкивающее покрытие неофициального типа, датчик дождя может неправильно определять количество осадков, а автоматические стеклоочистители могут работать некорректно. Не используйте водоотталкивающее покрытие, кроме оригинального продукта.

- Если на верхней части датчика дождя на ветровом стекле есть грязь или лед и стеклоочистители не могут удалить их после нескольких циклов работы, автоматические стеклоочистители остановятся. Если они остановились, удалите грязь и лед с ветрового стекла.

- Автоматические стеклоочистители могут срабатывать под воздействием сильных источников света, электромагнитных волн или инфракрасного света, поскольку датчик дождя является оптическим. Рекомендуется переводить рычаг автоматических стеклоочистителей в положение OFF, когда движение происходит не в дождливых условиях.

Изменение чувствительности автоматических стеклоочистителей

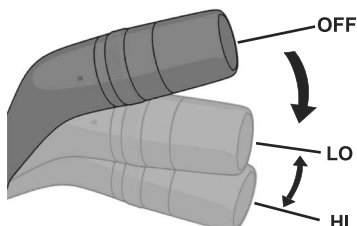
Уровень чувствительности к дождю можно регулировать вращением переключателя.



1. Более высокая чувствительность
2. Нормальная
3. Более низкая чувствительность

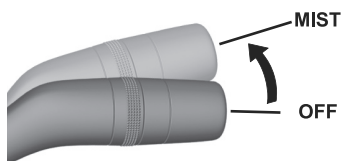
Использование стеклоочистителей ветрового стекла

Непрерывная работа



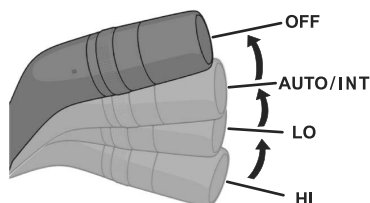
В положении LO стеклоочистители работают на низкой скорости. В положении HI стеклоочистители работают на высокой скорости.

Кратковременная работа



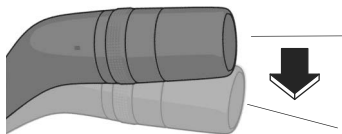
Стеклоочистители работают, пока рычаг находится в положении MIST. Переведите рычаг в положение OFF и сразу отпустите его, чтобы стеклоочистители сработали один раз.

Остановка стеклоочистителей



Стеклоочистители останавливаются.

Использование омывателя ветрового стекла



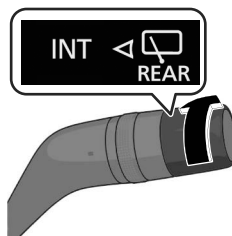
Когда стеклоочистители выходят из исходного положения до точки, где начинают возвращаться назад, распыляется омывающая жидкость, а щетки выполняют несколько циклов.

ПРИМ.
Если потянуть рычаг стеклоочистителя, когда щетки возвращаются в исходное положение, следующая подача омывающей жидкости произойдет в следующем цикле.

Как пользоваться переключателем заднего стеклоочистителя/омывателя

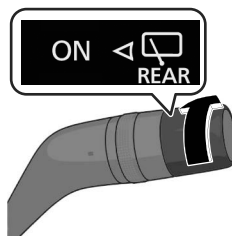
Использование заднего стеклоочистителя

Прерывистая работа



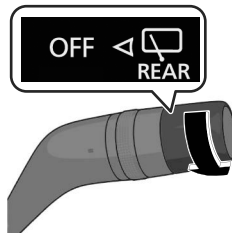
Стеклоочиститель работает через равные интервалы.

Непрерывная работа



Стеклоочиститель работает непрерывно.

Остановка заднего стеклоочистителя



Задний стеклоочиститель
останавливается.

**Использование заднего
омывателя**



Пока переключатель находится в указанном положении, распыляется омывающая жидкость и работает стеклоочиститель.

ПРИМ.
Когда распыляется жидкость омывателя ветрового стекла, жидкость заднего омывателя не распыляется, даже если использовать переключатель.

Выключатель обогрева заднего стекла

Обогрев заднего стекла нагревает заднее стекло и удаляет запотевание. При работе обогрева заднего стекла вместе с ним работают следующие устройства.

- Обогрев зеркал*
См. «Как пользоваться обогревом зеркал» на стр. 5-69.
- Антиобледенитель стеклоочистителей ветрового стекла*
См. «Как пользоваться антиобледенителем стеклоочистителей ветрового стекла» на стр. 5-70.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании выключателя обогрева заднего стекла



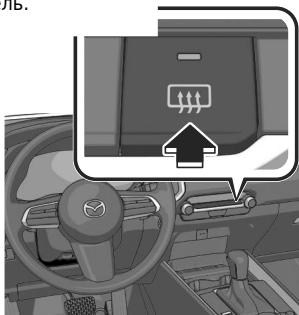
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать нагревательные нити при мойке заднего стекла. Нити установлены на внутренней стороне заднего стекла.
- Используйте обогрев заднего стекла при работающем двигателе. Кроме того, не используйте обогрев заднего стекла длительное время. Иначе заряд свинцово-кислотной аккумуляторной батареи может быть израсходован.

Как пользоваться выключателем обогрева заднего стекла

Использование выключателя обогрева заднего стекла

1. Запустите двигатель.
- 2.



3. Обогрев заднего стекла включается, и загорается индикатор выключателя. Обогрев заднего стекла автоматически прекращает работу примерно через 15 минут.

ПРИМ.
Время работы обогрева заднего стекла можно изменить. Настройте через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Остановка обогрева заднего стекла

Нажмите выключатель обогрева заднего стекла во время его работы. Обогрев заднего стекла остановится, а индикатор выключателя погаснет.

Обогрев зеркал*

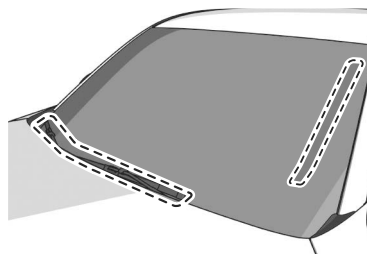
Зеркала нагреваются с помощью нагревательных нитей для удаления запотевания.

Как пользоваться обогревом зеркал

Обогрев зеркал работает совместно с обогревом заднего стекла. Порядок работы см. в разделе «Как пользоваться обогревом заднего стекла» на стр. 5-68.

Антиобледенитель стеклоочистителей ветрового стекла*

Часть ветрового стекла нагревается с помощью нагревательных нитей, чтобы растопить лед на стекле и щетках.



*Некоторые модели. 5-69

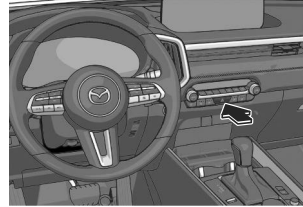
**Как пользоваться
антиобледенителем
стеклоочистителей
ветрового стекла**

Антиобледенители стеклоочистителей ветрового стекла работают совместно с обогревом заднего стекла. Порядок работы см. в разделе «Как пользоваться обогревом заднего стекла» на стр. 5-68.

Аварийная световая сигнализация

Выключатель аварийной световой сигнализации используется, когда необходимо припарковать автомобиль на обочине из-за неисправности или другой чрезвычайной ситуации.

Как пользоваться аварийной световой сигнализацией



Все указатели поворота мигают, и

индикатор указателей поворота на комбинации приборов мигает. Нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить огни.

Как пользоваться звуковым сигналом

Нажмите область вокруг отметки на рулевом колесе. Звуковой сигнал звучит, пока эта область нажата.

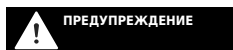
Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS предотвращает блокировку колес при торможении на скользких дорогах, сохраняет курсовую устойчивость и обеспечивает управляемость.

ПРИМ.

- При нажатии педали тормоза может ощущаться легкая вибрация. Это нормальное явление при работе ABS.
- ABS не работает на низких скоростях - примерно 10 км/ч (6,2 мили/ч) или ниже.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании антиблокировочной тормозной системы (ABS)



Не рассматривайте ABS как замену безопасному вождению. ABS не компенсирует опасное и неосторожное вождение, превышение скорости, движение слишком близко к другому автомобилю, езду по льду и снегу, а также аквапланирование (снижение сцепления шин и контакта с дорогой из-за воды на покрытии). Авария все равно возможна.



Всегда используйте шины указанного размера и типа для передних и задних колес. Если установлена шина другого размера или типа, система ABS может работать неправильно.

Противобуксовочная система (TCS)

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес при разгоне с места или при ускорении в повороте на скользких дорогах, например мокрых или заснеженных, и обеспечивает оптимальную тягу и управляемость.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании противобуксовочной системы (TCS)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не рассматривайте противобуксовочную систему (TCS) как замену безопасному вождению. TCS не компенсирует опасное и неосторожное вождение, превышение скорости, движение слишком близко к другому автомобилю и аквапланирование (снижение сцепления шин и контакта с дорогой из-за воды на покрытии). Авария все равно возможна.

Используйте зимние шины или цепи противоскольжения и снижайте скорость, когда дороги покрыты льдом и/или снегом. Движение без подходящих средств сцепления по заснеженным и/или обледенелым дорогам опасно. Одна только TCS не может обеспечить достаточное сцепление, и авария все равно возможна.

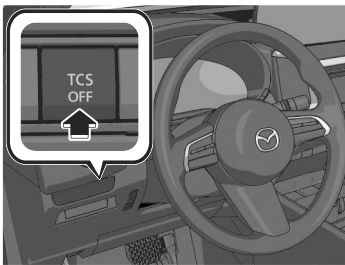
Как пользоваться противобуксовочной системой (TCS)

Включение работы TCS

Включите питание автомобиля. TCS готова к работе. Когда TCS срабатывает, индикатор работы TCS/DSC

мигает.

Остановка работы TCS



Работа TCS отменяется, и на комбинации приборов загорается индикатор TCS OFF. Нажмите выключатель TCS OFF еще раз, чтобы снова включить работу TCS.

ПРИМ.

- Если двигатель остановлен при отмененной работе TCS, при следующем запуске двигателя TCS снова станет активной.
- Когда TCS включена и вы пытаетесь освободить застрявший автомобиль, TCS активируется. Нажатие педали акселератора не увеличит мощность двигателя, и освободить автомобиль может быть трудно. В этом случае выключите TCS.
- Если TCS отменена и используются следующие системы, TCS снова становится активной.
 - Smart Brake Support (SBS)

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Cruising & Traffic Support (CTS)
- Если выключатель TCS OFF удерживать нажатым 10 секунд или дольше, работу TCS уже нельзя будет выключить даже при нажатии TCS OFF. В этом случае выключатель TCS OFF снова будет работать нормально после выключения питания автомобиля и последующего включения.

Система динамической стабилизации (DSC)

DSC автоматически управляет торможением и выходной мощностью двигателя совместно с системами ABS и TCS, помогая контролировать боковое скольжение при движении по скользким поверхностям либо при резком или уклоняющем маневре рулем, что повышает устойчивость автомобиля. Также см. «Антиблокировочная тормозная система (ABS)» 5-73 и «Противобуксовочная система (TCS)» 5-74.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы динамической стабилизации (DSC)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не рассматривайте систему динамической стабилизации как замену безопасному вождению. DSC не компенсирует опасное и неосторожное вождение, превышение скорости, движение слишком близко к другому автомобилю и аквапланирование. Авария все равно возможна.



ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы DSC могла работать нормально.
- Используйте шины указанного размера и одного типа на всех 4 колесах.
- Не используйте на одном автомобиле шины со значительно различным рисунком износа.
- При использовании шин, диаметр которых изменен из-за установки цепей противоскольжения, или при установке аварийного запасного колеса DSC может работать неправильно.

Как пользоваться системой динамической стабилизации (DSC)

Двигайтесь на автомобиле со скоростью около 20 км/ч (13 миль/ч) или выше. DSC готова к работе. Когда DSC срабатывает, индикатор работы TCS/DSC

мигает.



Система стабилизации прицепа (TSC)

TSC - система, повышающая устойчивость автомобиля при буксировке. Когда при буксировке возникает раскачивание, TSC управляет тормозами и выходной мощностью двигателя, чтобы подавить раскачивание.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы стабилизации прицепа (TSC)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь только на систему стабилизации прицепа (TSC). Устойчивость автомобиля может быть ограничена даже при работе TSC. Ведите автомобиль осторожно, чтобы предотвратить аварии. Особенно если индикатор TCS/DSC мигает, ведите автомобиль осторожно: он находится в менее устойчивом состоянии и может легче раскачиваться. Двигайтесь с осторожностью с учетом дорожных условий, состояния автомобиля и прицепа.



ВНИМАНИЕ

► Система стабилизации прицепа (TSC) может работать неправильно, если не соблюдаются следующие условия:

- Используйте шины указанного размера и одного типа на всех 4 колесах.
- Не используйте на одном автомобиле шины со значительно различным рисунком износа.
- TSC может работать неправильно при использовании цепей противоскольжения или установке временного запасного колеса, поскольку меняется диаметр шин.

Как пользоваться системой стабилизации прицепа (TSC)

Двигайтесь на автомобиле со скоростью 65 км/ч (40 миль/ч) или выше. TSC готова к работе. Когда TSC срабатывает, индикатор работы TCS/DSC

мигает.

ПРИМ.

- Система стабилизации прицепа (TSC) не работает при неисправности TCS/DSC (индикатор работы TCS/DSC



загорается).

- Во время работы системы стабилизации прицепа (TSC) могут включаться стоп-сигналы.
- Информацию о буксировке прицепа см. в разделе «Буксировка» на стр. 7-51.

Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)

Mi-Drive - система, которая переключает режим движения автомобиля в зависимости от условий движения, дорожных условий и состояния автомобиля. Mi-Drive имеет следующие режимы движения.

Режим TOWING*

Этот режим оптимизирует мощностные характеристики. Он снижает потерю ходовых качеств из-за увеличенной массы при буксировке прицепа и улучшает устойчивость автомобиля.

Режим SPORT

Этот режим обеспечивает максимальную отзывчивость. Он повышает реакцию автомобиля при нажатии педали акселератора и обеспечивает энергичное ускорение.

Режим NORMAL

Автомобиль движется с оптимальным балансом между топливной экономичностью и динамикой. При необходимости электродвигатель может использоваться как генератор для зарядки батареи.

Режим OFF-ROAD

Автомобиль движется по неровным дорогам, например грунтовым или глубокозаснеженным, с оптимизацией внедорожных возможностей.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь полностью на систему Mi-Drive. Устойчивость автомобиля ограничена даже при активированной Mi-Drive. Всегда ведите автомобиль безопасно. Не управляйте автомобилем безрассудно, иначе это может привести к аварии.



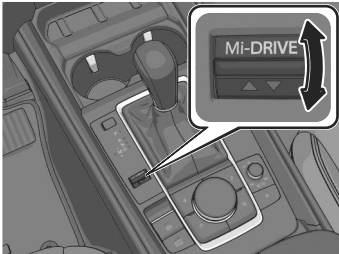
ВНИМАНИЕ

► Не используйте спортивный режим при движении по скользким дорогам, например мокрым или заснеженным. Это может вызвать проскальзывание шин.
► Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы система работала нормально.

► Используйте шины указанного размера и одного типа на всех 4 колесах.
► Не используйте на одном автомобиле шины со значительно различным рисунком износа.
► Двигайтесь осторожно при использовании цепей противоскольжения. Из-за отличия диаметра шин система может работать неправильно.

Как пользоваться Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)

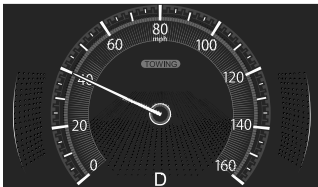
1. Нажмите переключатель Mi-Drive вперед или потяните его на себя.



2. Проверив список, отображаемый на комбинации приборов, нажмите переключатель Mi-Drive вперед или потяните его на себя, чтобы выбрать режим движения.



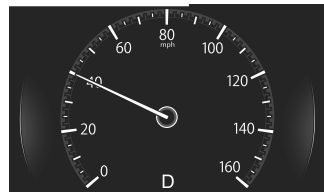
Когда режим движения установлен, индикация на комбинации приборов меняется. (Режим TOWING)*



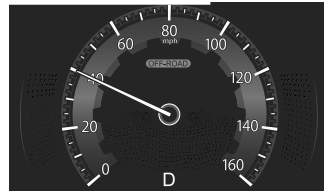
(Режим SPORT)



(Режим NORMAL)



(Режим OFF-ROAD)



ПРИМ.

- Режим TOWING можно выбрать только при электрическом подключении к прицепу с помощью оригинального тягово-сцепного устройства Mazda. Кроме того, может потребоваться некоторое время, пока соединение будет обнаружено и режим TOWING отобразится. За подробностями обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

- В зависимости от условий движения при выборе режима TOWING/SPORT/OFF-ROAD автомобиль может выполнить переключение на пониженную передачу или слегка ускориться.

- Когда выбран режим SPORT/OFF-ROAD, движение на более высоких оборотах двигателя увеличивается, а расход топлива может ухудшиться. При обычной езде рекомендуется отменять режим SPORT/OFF-ROAD.

- При установке Mazda Radar Cruise Control (MRCC) во время движения в режиме SPORT режим переключается на NORMAL. Кроме того, во время использования MRCC переключение в режим SPORT невозможно.

- Режим движения нельзя переключить в следующих случаях.

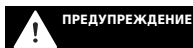
- Работает антиблокировочная тормозная система (ABS).
- Работает противобуксовочная система (TCS).
- Работает система динамической стабилизации (DSC).
- Рулевое колесо резко поворачивается.

- При выключении питания автомобиля режим возвращается в NORMAL. Однако режим TOWING, выбранный перед выключением питания, сохраняется только при подключенном прицепе в режиме TOWING.

i-ACTIV AWD

AWD обеспечивает улучшенные ходовые качества на скользких поверхностях, например на заснеженных дорогах, песке, грязи и крутых уклонах.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании i-ACTIV AWD



Не вращайте колеса, оторвавшиеся от земли из-за застревания автомобиля или попадания в канаву. Компоненты привода могут быть серьезно повреждены, что приведет к аварии. Это также может вызвать перегрев, утечку масла и пожар.



- Этот автомобиль не предназначен для внедорожных соревнований и раллийной езды. Не двигайтесь по грубым каменистым дорогам и руслам рек.
- Неравномерно изношенные шины, шины разных производителей, моделей или марок могут отличаться по размеру, даже если указанный на шине размер одинаков. При разных размерах шин возможности AWD могут быть ограничены или возможно повреждение системы AWD.
- Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы система работала нормально.

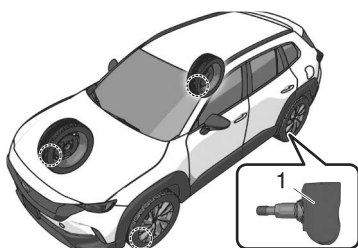
- Используйте шины указанного размера и одного типа на всех 4 колесах.
- Не используйте на одном автомобиле шины со значительно различным рисунком износа.

Усилитель рулевого управления

Усилитель рулевого управления работает при работающем двигателе. Даже если двигатель остановлен или система усилителя не работает, рулевое управление возможно, но усилие может ощущаться больше обычного.

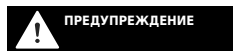
Система контроля давления в шинах (TPMS)

TPMS контролирует давление воздуха в каждой шине и сообщает водителю о снижении давления, когда оно становится ниже установленного значения. Для работы TPMS данные давления воздуха, передаваемые радиосигналом от датчиков давления в шинах, установленных на каждом колесе, принимаются приемным блоком в автомобиле для контроля давления в шинах.



1. Датчик давления в шине

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы контроля давления в шинах (TPMS)



Не двигайтесь на автомобиле с высокой

скоростью, если контрольная лампа TPMS горит или мигает. Езда на высокой скорости при горящей или мигающей лампе TPMS опасна, поскольку эффективность тормозов и управляемость рулевого колеса будут снижены. Если автомобиль движется на высокой скорости или тормоза резко нажаты, это может привести к аварии. Плавно нажмите тормоз и снизьте скорость автомобиля.

Не игнорируйте контрольную лампу TPMS,

когда она горит или мигает. Продолжать движение, игнорируя горение/мигание лампы TPMS, опасно: шина может лопнуть, что приведет к аварии. Как можно скорее примите соответствующие меры.



ВНИМАНИЕ

► Каждый месяц проверяйте давление в каждой шине, включая запасную, если она предусмотрена, когда шины холодные, и накачивайте их до давления, рекомендованного изготовителем автомобиля на табличке автомобиля или на наклейке с давлением в шинах. Если на автомобиле установлены шины другого размера, чем указано на табличке или наклейке с давлением, необходимо определить правильное давление именно для этих шин. В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), которая включает сигнализатор низкого давления, когда одна или несколько шин значительно недокачаны. Поэтому при включении сигнализатора низкого давления необходимо как можно скорее остановиться, проверить шины и довести давление до нормы. Езда на значительно недокачанной шине вызывает ее перегрев и может привести к разрушению. Недостаточное давление также снижает топливную экономичность и ресурс протектора, а также может ухудшить управляемость и эффективность торможения. Обратите внимание: TPMS не заменяет надлежащее обслуживание шин; ответственность за поддержание правильного давления несет водитель, даже если снижение давления еще не достигло уровня, при котором включается сигнализатор TPMS. Автомобиль также оснащен индикатором неисправности TPMS, который сообщает о неправильной работе системы.

Индикатор неисправности TPMS объединен с сигнализатором низкого давления в шинах. При обнаружении неисправности сигнализатор мигает примерно одну минуту, затем горит постоянно. Такая последовательность повторяется при последующих запусках автомобиля до устранения неисправности. Когда горит индикатор неисправности, система может не обнаруживать и не сообщать о низком давлении так, как предусмотрено. Неисправности TPMS могут возникать по разным причинам, включая установку сменных или альтернативных шин либо колес, препятствующих нормальной работе TPMS. После замены одной или нескольких шин или колес всегда проверяйте индикатор неисправности TPMS, чтобы убедиться, что новые или альтернативные шины и колеса позволяют системе TPMS работать правильно. ► Чтобы избежать ложных показаний, система некоторое время выполняет выборку данных перед выводом предупреждения. Поэтому она не регистрирует мгновенно быстрое падение давления или разрыв шины.

Как пользоваться системой контроля давления в шинах (TPMS)

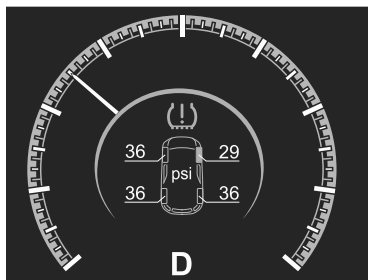
Проверка давления в шинах

Текущее давление в шинах можно проверить на центральном дисплее. На главном экране Mazda Connect выберите «Information» → «Vehicle Status Monitor» → «Maintenance Details», затем проверьте текущее давление в шинах или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Предупреждение о низком давлении в шинах

Когда обнаруживается давление в шине, равное установленному давлению или ниже него,

загорается контрольная лампа TPMS, а на комбинации приборов отображается предупреждение.



Действия

1. Отрегулируйте давление в шинах до соответствующего значения. См. раздел «Шины» на стр. 10-68.



ВНИМАНИЕ

Если давление регулируется на теплой шине, после остывания оно может опуститься ниже заданного, и контрольная лампа может загореться. Регулируйте давление воздуха, когда шины холодные.

2. Убедитесь, что контрольная лампа TPMS погасла.

3. Если контрольная лампа TPMS не погасла, проедьте на автомобиле не менее 3 минут со скоростью 25 км/ч (16 миль/ч) или выше. 4. Убедитесь, что контрольная лампа TPMS

погасла. Если контрольная лампа TPMS продолжает гореть даже после регулировки давления, возможно, шина проколота.



ВНИМАНИЕ

При проверке или регулировке давления в шинах не прикладывайте чрезмерное усилие к воздушному клапану датчика давления. Иначе датчик давления в шине может быть поврежден.

При замене шин и колес

При замене шин или колес, например при установке зимних шин, необходимо зарегистрировать код ID-сигнала датчика давления в шине в системе TPMS. Поручите регистрацию авторизованному дилеру Mazda или зарегистрируйте коды ID-сигналов датчиков давления по следующей процедуре.

ПРИМ. Датчики давления на каждом колесе имеют уникальный код ID-сигнала. Для правильной работы TPMS эти коды необходимо зарегистрировать в системе.

1. После замены шины или колеса подождите более 19 минут. 2. После истечения более 19 минут двигайтесь со скоростью 25 км/ч (16 миль/ч) или выше не менее 3 минут. Во время движения коды ID-сигналов датчиков давления в шинах

регистрируются автоматически.

ПРИМ. Если начать движение в течение 19 минут после замены шины или колеса,

контрольная лампа TPMS будет мигать, поскольку коды ID-сигналов датчиков давления не были зарегистрированы. В этом случае остановите автомобиль и зарегистрируйте коды ID-сигналов датчиков давления согласно процедуре.

При замене шин и колес



ВНИМАНИЕ

► При замене шин и колес обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. Иначе датчики давления в шинах могут быть повреждены при замене. ► Не устанавливайте неоригинальные колеса. Если установлены колеса, отличные от оригинальных, установка датчиков давления может оказаться невозможной.

При замене шины или колеса всегда устанавливайте датчик давления в шине. Возможны следующие комбинации шин, колес или шин и колес.

- Датчик давления снимается со старого колеса и устанавливается на новое колесо.
- Заменяется только шина без замены датчика давления и колеса.
- Новый датчик давления устанавливается на новое колесо.

ПРИМ. При установке нового датчика давления необходимо зарегистрировать код ID-сигнала этого датчика. Для получения сведений о покупке датчика давления и регистрации его ID-сигнала обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Предупреждения и меры предосторожности при заправке



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда соблюдайте следующие требования при заправке.

► Выключите двигатель. ► Держите источники искр и открытого огня вдали от заливной горловины. ► Как можно скорее вытрите пролитое топливо.

Иначе возможен пожар или взрыв, поскольку топливо и его пары легко воспламеняются.

Перед заправкой снимите статическое электричество с тела, прикоснувшись к металлической части кузова автомобиля. Электрический разряд может воспламенить топливо или вызвать серьезные ожоги.

Во время заправки всегда соблюдайте следующие требования.

► Заправляйте автомобиль самостоятельно и не позволяйте другим людям приближаться к заливной горловине. ► Не возвращайтесь в салон и не касайтесь людей или предметов, заряженных статическим электричеством. ► Не используйте электронные устройства, например мобильный телефон или смартфон.

Это может снова воспламенить топливо или вызвать серьезные ожоги из-за статического электричества, накопленного на теле.

Открывая или закрывая крышку топливного бака, всегда поворачивайте ее, удерживая за ручку крышки.

Электрический разряд может воспламенить топливо или вызвать серьезные ожоги.

Медленно откройте крышку топливного бака, дождитесь прекращения шипения, затем откройте крышку полностью. Если открыть крышку быстро, топливо может выплеснуться и вызвать пожар. Попадание топлива в глаза или на кожу также вредно.

Не вдыхайте пары топлива. В топливе могут содержаться токсичные вещества.

Надежно вставляйте заправочный пистолет в заливную горловину. Если пистолет вставлен недостаточно глубоко, автоматическое отключение при полном баке может сработать с задержкой, что приведет к переливу топлива и возможному пожару.

Не продолжайте заправку после автоматического отключения. Если продолжать заправку, топливо может перелиться и вызвать пожар.

Не вынимайте заправочный пистолет сразу после автоматического прекращения подачи топлива. Оставшееся в пистолете топливо может пролиться и вызвать пожар.

Надежно закрывайте крышку топливного бака. Если крышка закрыта неплотно, во время движения может возникнуть утечка топлива, что может привести к пожару.



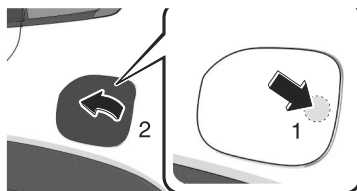
ВНИМАНИЕ

► При заправке следуйте инструкциям, указанным на АЗС.

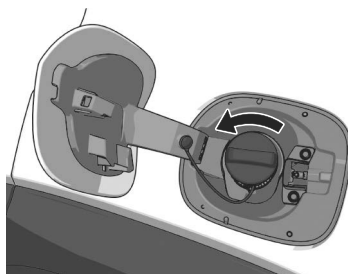
► Всегда закрывайте двери и окна при заправке. Если при открытых дверях или окнах возникнет пожар, пламя может распространиться в салон. ► Не проливайте топливо на автомобиль при заправке. Это может вызвать изменение цвета, появление пятен или повреждение лакокрасочного покрытия. ► Не используйте неоригинальную крышку топливного бака. Использование неоригинальной крышки может привести к неисправности топливной системы или системы снижения токсичности. (США и Канада) Также может загореться индикатор Check Engine на комбинации приборов. ► При использовании автоматической мойки или мойки высокого давления убедитесь, что лючок топливного бака закрыт, и заблокируйте двери. Иначе лючок может неожиданно открыться и получить повреждения. ► (США и Канада) Если загорается контрольная лампа проверки крышки топливного бака, крышка может быть установлена неправильно. В этом случае безопасно остановите автомобиль вне проезжей части, снимите крышку и установите ее правильно. После правильной установки лампа может продолжать гореть до завершения нескольких ездовых циклов. Ездовой цикл состоит из запуска двигателя после четырех и более часов стоянки с выключенным двигателем и движения по городским и загородным дорогам. Продолжение движения с горящей лампой проверки крышки топливного бака может также привести к включению индикатора Check Engine.

Заправка топливом

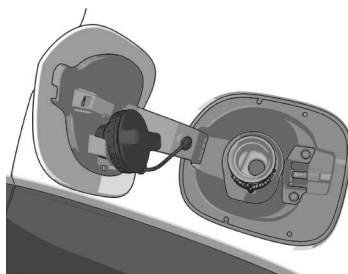
1. Закройте все двери, окна и заднюю дверь. 2. Выключите питание автомобиля. 3. Разблокируйте дверь водителя. 4.



5. Медленно поверните крышку топливного бака. Крышка откроется.



6. Поместите крышку топливного бака в держатель на лючке.



7. Вставьте заправочный пистолет до упора и начните заправку. 8. Поверните крышку топливного бака до щелчка. 9. Закройте лючок топливного бака.

ПРИМ.

- Если лючок топливного бака закрыть после блокировки дверей, он не будет заблокирован.
- Если двери блокируются одной из следующих функций, лючок топливного бака также блокируется одновременно.
 - Функция автоматической блокировки дверей по скорости автомобиля
 - Функция автоматической повторной блокировки
- При блокировке двери водителя лючок топливного бака блокируется через 90 секунд.

Требования к топливу

Автомобили с каталитическими нейтрализаторами или кислородными датчиками должны использовать **ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО**. Это снижает выбросы и минимизирует загрязнение свечей зажигания. Для достижения максимальных характеристик двигателя используйте указанное топливо.

Октановое число топлива*1 (антидетонационный индекс)
Обычный неэтилированный бензин 87 [(R+M)/2] или выше (91 RON или выше)

Топливо с октановым числом ниже 87 (91 RON) отрицательно влияет на работу системы снижения токсичности, а также может вызвать детонацию двигателя и серьезные повреждения двигателя. *1 Федеральное законодательство США требует указывать октановые числа на топливораздаточных колонках.



ВНИМАНИЕ

► **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО.** Этилированное топливо вредно для каталитического нейтрализатора и кислородных датчиков, приводит к ухудшению работы системы снижения токсичности и/или неисправностям. ► Этот автомобиль может использовать только кислородсодержащее топливо с содержанием этанола не более 10 % по объему. При превышении этого значения или наличии метанола в бензине возможно повреждение автомобиля. Если двигатель работает плохо, прекратите использовать любой газохол. ► Никогда не добавляйте присадки к топливной системе, кроме оригинального продукта Mazda, иначе система снижения токсичности может быть повреждена. За подробностями обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Бензин, смешанный с кислородсодержащими компонентами, такими как спирт или эфиры, обычно называют кислородсодержащим топливом. Допустимая для автомобиля распространенная смесь - бензин с содержанием этанола не более 10 %. Бензин, содержащий спирт, например этанол или метанол, может продаваться под названием «Gasohol». Повреждения автомобиля и проблемы с управляемостью, возникшие из-за использования следующего топлива, могут не покрываться гарантией.

- Газохол с содержанием этанола более 10 %.
- Бензин или газохол, содержащий метанол.
- Этилированное топливо или этилированный газохол.

**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании топлива,
соответствующего требованиям**



ВНИМАНИЕ

► **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО.** Этилированное топливо вредно для каталитического нейтрализатора и кислородных датчиков, приводит к ухудшению работы системы снижения токсичности и/или неисправностям. ► Этот автомобиль может использовать только кислородсодержащее топливо с содержанием этанола не более 10 % по объему. При превышении этого значения или наличии метанола в бензине возможно повреждение автомобиля. Если двигатель работает плохо, прекратите использовать любой газохол. ► Никогда не добавляйте присадки к топливной системе, кроме оригинального продукта Mazda, иначе система снижения токсичности может быть повреждена. За подробностями обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

**Система снижения токсичности
отработавших газов**

Автомобиль оснащен системой снижения токсичности отработавших газов, частью которой является каталитический нейтрализатор. Эта система позволяет автомобилю соответствовать действующим требованиям по выбросам.

ПРИМ.

- Согласно федеральному законодательству США, любое изменение оригинальной системы снижения токсичности до первой продажи и регистрации автомобиля влечет штрафы. В некоторых штатах такие изменения, выполненные на подержанном автомобиле, также влекут штрафы.
- Когда двигатель выключен, в задней части автомобиля может быть слышен звук открытия и закрытия клапана, однако это не является неисправностью. Автомобиль оснащен устройством самопроверки, которое работает при выключенном двигателе.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы снижения токсичности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не паркуйтесь над легковоспламеняющимися предметами или рядом с ними. Парковка над сухой травой или рядом с другими легковоспламеняющимися материалами опасна. Даже при выключенном двигателе выпускная система после обычной эксплуатации остается очень горячей и может воспламенить такие материалы. Возникший пожар может привести к серьезным травмам или смерти.



ВНИМАНИЕ

Игнорирование следующих мер предосторожности может привести к накоплению свинца на катализаторе внутри нейтрализатора или к чрезмерному нагреву нейтрализатора. В обоих случаях нейтрализатор будет поврежден, а характеристики автомобиля ухудшатся.

► **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО.** ► Не управляйте Mazda при любых признаках неисправности двигателя. ► Не двигайтесь накатом при выключенном питании автомобиля. ► Не спускайтесь по крутым уклонам на передаче при выключенном питании автомобиля. ► Не допускайте работы двигателя на повышенных холостых оборотах более 2 минут. ► Не вмешивайтесь в систему снижения токсичности. Все проверки и регулировки должны выполняться квалифицированным специалистом. ► Не запускайте этот автомобиль толканием или буксировкой.

Предупреждения и меры предосторожности по отработавшим газам двигателя (угарный газ)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте автомобилем, если в салоне ощущается запах отработавших газов: отработавшие газы двигателя опасны. Они содержат угарный газ (CO), который не имеет цвета и запаха и является ядовитым. При вдыхании он может вызвать потерю сознания и смерть. Если в салоне ощущается запах отработавших газов, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Не запускайте двигатель в закрытом помещении: работа двигателя в закрытом помещении, например в гараже, опасна. Отработавшие газы, содержащие ядовитый угарный газ, могут легко попасть в салон. Возможна потеря сознания или смерть.

Откройте окна или настройте систему отопления/охлаждения на подачу свежего воздуха при работе двигателя на холостом ходу: отработавшие газы опасны. Если автомобиль долго стоит с закрытыми окнами и работающим двигателем даже на открытой площадке, отработавшие газы, содержащие ядовитый угарный газ, могут попасть в салон. Возможна потеря сознания или смерть.

Перед запуском двигателя удалите снег из-под автомобиля и вокруг него, особенно возле выхлопной трубы: запуск двигателя, когда автомобиль остановлен в глубоком снегу, опасен. Выхлопная труба может быть заблокирована снегом, из-за чего отработавшие газы попадут в салон. Поскольку они содержат ядовитый угарный газ, это может вызвать потерю сознания или смерть людей в салоне.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE - общий термин для ряда передовых систем безопасности и помощи водителю. i-ACTIVSENSE состоит из двух технологий: активной безопасности и предаварийной безопасности.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании i-ACTIVSENSE



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь полностью на систему i-ACTIVSENSE. Система i-ACTIVSENSE предназначена для помощи водителю в более безопасном вождении, снижает нагрузку на водителя и помогает предотвращать столкновения либо уменьшать их тяжесть. Поскольку каждая система i-ACTIVSENSE имеет ограничения, всегда управляйте автомобилем осторожно.

Технология активной безопасности

Технология активной безопасности поддерживает более безопасное вождение и помогает предотвратить аварии. Она включает системы информирования водителя и системы поддержки движения.

Системы информирования водителя

Системы информирования водителя помогают распознавать дорогу, знаки, окружение автомобиля и усталость водителя. К таким системам относятся следующие.

Ночная видимость

Адаптивная система переднего освещения (AFS).....стр. 5-112
Система управления дальним светом (HBC).....стр. 5-113

Обнаружение слева/справа и сзади

Система предупреждения о выходе из полосы (LDWS).....стр. 5-116
Система мониторинга слепых зон (BSM).....стр. 5-118

Распознавание дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков (TSR).....стр. 5-122

Распознавание дистанции до автомобиля впереди

Предупреждение о дистанции и скорости (DSA).....стр. 5-125

Обнаружение препятствий впереди при ускорении на перекрестке

Предупреждение о поперечном движении спереди (FCTA).....стр. 5-129

Обнаружение препятствий сзади при выезде с парковочного места

Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA).....стр. 5-132

Круговой обзор

Монитор кругового обзора 360°.....стр. 5-176

Обнаружение усталости водителя

Система контроля внимания водителя (DAA).....стр. 5-127

Системы поддержки водителя

Системы поддержки водителя помогают при ускорении, замедлении и рулевым управлением во время движения. К ним относятся следующие системы.

Дистанция между автомобилями

Радарный круиз-контроль Mazda (MRCC).....стр. 5-134

Дистанция между автомобилями и удержание полосы

Поддержка движения и пробок (CTS).....стр. 5-144

Выезд из полосы

Система помощи удержания полосы (LAS).....стр. 5-157

Удержание полосы

Экстренное удержание полосы (ELK).....стр. 5-160

Технология
предаварийной
безопасности

Технология предаварийной безопасности предназначена для помощи в предотвращении столкновения, когда водителю трудно его избежать, а также для уменьшения ущерба при столкновении. Она включает следующие системы.

Поддержка предотвращения
столкновения и уменьшение
ущерба

Интеллектуальная поддержка торможения (SBS).....стр. 5-166

Уменьшение ущерба при столкновении

Снижение последствий вторичного столкновения.....стр. 5-193

Символ состояния i-ACTIVSENSE
(система
предупреждения/поддержки
предотвращения риска)

Символ состояния i-ACTIVSENSE (система предупреждения/поддержки предотвращения риска) показывает рабочее состояние следующих систем с помощью цвета или индикации OFF.

- Система мониторинга слепых зон (BSM)
- Предупреждение BSM при выходе из автомобиля
 - Предупреждение о дистанции и скорости (DSA)
 - Предупреждение о поперечном движении спереди (FCTA)
 - Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA)
- Система предупреждения о выходе из полосы (LDWS)
- Система помощи удержания полосы (LAS)
- Экстренное удержание полосы (ELK), помощь удержания дороги
- Экстренное удержание полосы (ELK), помощь при слепой зоне
- Экстренное удержание полосы (ELK), помощь предотвращения встречного движения
- Функция обнаружения Smart Brake Support (SBS) при движении назад
- Smart Brake Support (SBS) при поперечном движении сзади

Символ состояния i-ACTIVSENSE
(система предупреждения/поддержки
предотвращения риска)

(белый) (состояние ожидания системы)

Если все системы не соответствуют условиям работы или какая-либо система прекратила функционировать, отображается символ состояния i-ACTIVSENSE

(белый).

Символ состояния i-ACTIVSENSE
(система предупреждения/поддержки
предотвращения риска)

(зеленый) (состояние работы системы)

Если какая-либо система соответствует
условиям работы, отображается символ
состояния i-ACTIVSENSE

(зеленый).

ПРИМ. Даже если отображается зеленый
символ состояния i-ACTIVSENSE, системы,
не соответствующие условиям работы, не
будут работать.

Символ состояния i-ACTIVSENSE
(система предупреждения/поддержки
предотвращения риска)

(желтый) (состояние
неисправности системы)

Если какая-либо система неисправна,
отображается символ состояния
i-ACTIVSENSE

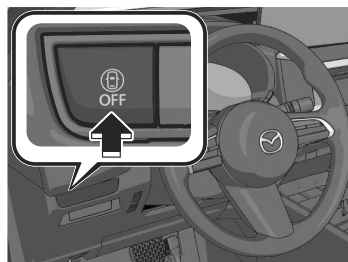
(желтый).

Символ i-ACTIVSENSE OFF (система предупреждения/
поддержки предотвращения риска) (система остановлена)

Если все системы отменены выключателем
i-ACTIVSENSE OFF, отображается символ
i-ACTIVSENSE OFF (система
предупреждения/

поддержки предотвращения риска).

Как пользоваться выключателем i-ACTIVSENSE OFF



Нажмите выключатель i-ACTIVSENSE OFF,
чтобы временно остановить следующие
системы.

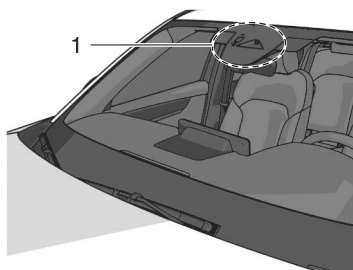
- Система мониторинга слепых зон (BSM)
- Предупреждение BSM при выходе из
автомобиля
 - Предупреждение о дистанции и скорости (DSA)
 - Предупреждение о поперечном движении спешелли (FCTA)
 - Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA)
- Система предупреждения о выходе из полосы (LDWS)
- Система помощи удержания полосы (LAS)
- Экстренное удержание полосы (ELK),
помощь удержания дороги
- Экстренное удержание полосы (ELK),
помощь при слепой зоне
- Экстренное удержание полосы (ELK),
помощь предотвращения встречного
движения
- Функция обнаружения Smart Brake
Support (SBS) при движении назад
- Smart Brake Support (SBS) при
поперечном движении сзади

Нажмите выключатель i-ACTIVSENSE
OFF еще раз, чтобы вернуться к
предыдущему рабочему состоянию.

ПРИМ. Если питание автомобиля
выключить при отключении каждой
системы выключателем i-ACTIVSENSE OFF,
при следующем включении питания
автомобиля каждая система
автоматически включится.

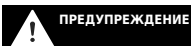
Передняя камера распознавания (FSC)

Передняя камера распознавания (FSC) определяет обстановку перед автомобилем и распознает белые (желтые) линии полосы движения.



1. Передняя камера распознавания (FSC) Следующие системы используют переднюю камеру распознавания (FSC).

- Система управления дальним светом (HBC)
- Система предупреждения о выходе из полосы (LDWS)
- Система распознавания дорожных знаков (TSR)
- Предупреждение о дистанции и скорости (DSA)
- Система контроля внимания водителя (DAA)
- Радарный круиз-контроль Mazda (MRCC)
- Поддержка движения и пробок (CTS)
- Система помощи удержания полосы (LAS)
- Экстренное удержание полосы (ELK)
- Smart Brake Support (SBS), обнаружение при движении вперед



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не изменяйте подвеску: если изменена высота автомобиля или его наклон, система не сможет правильно обнаруживать автомобили впереди. Это приведет к ненормальной работе системы или ошибочному срабатыванию, что может стать причиной серьезной аварии.



ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности для правильной работы системы.

► Не ударяйте и не прикладывайте сильное усилие к передней камере распознавания (FSC) или области вокруг нее. Если FSC получила сильный удар, прекратите пользоваться следующими системами и обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

► Система управления дальним светом (HBC) ► Система предупреждения о выходе из полосы (LDWS) ► Система распознавания дорожных знаков (TSR) ► Предупреждение о дистанции и скорости (DSA) ► Система контроля внимания водителя (DAA) ► Радарный круиз-контроль Mazda (MRCC) ► Поддержка движения и пробок (CTS) ► Система помощи удержания полосы (LAS) ► Экстренное удержание полосы (ELK) ► Smart Brake Support (SBS), обнаружение при движении вперед ► Не снимайте крышку передней камеры распознавания (FSC). ► Не царапайте объектив FSC и не допускайте его загрязнения. Также не разбирайте камеру. Иначе возможна неисправность или неправильная работа. ► Направление FSC точно отрегулировано, поэтому не изменяйте место установки и не снимайте FSC. Иначе возможна неисправность или неправильная работа. ► По вопросу очистки объектива камеры обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► Не размещайте на панели приборов предметы, отражающие свет.

► Не наклеивайте аксессуары, наклейки или пленку на ветровое стекло рядом с передней камерой распознавания (FSC). Если область перед объективом FSC перекрыта, система не будет работать правильно, даже если препятствие прозрачное. ► Всегда поддерживайте чистоту ветрового стекла вокруг FSC, удаляя грязь и запотевание. Если стекло запотело, нажмите выключатель обогрева/обдува ветрового стекла. ► FSC имеет функцию обнаружения загрязнения ветрового стекла и информирования водителя, однако в зависимости от условий она может не обнаружить пластиковый пакет, воду или снег на стекле. В таких случаях система не сможет точно определить автомобиль или препятствие впереди и может работать неправильно. Всегда ведите автомобиль осторожно и следите за дорогой впереди. ► При очистке ветрового стекла не допускайте попадания очистителей стекла и подобных жидкостей на объектив FSC. Кроме того, не касайтесь объектива FSC. ► По вопросу очистки внутренней стороны ветрового стекла вокруг FSC обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► Если на ветровом стекле есть трещины или повреждения от летящих камней либо мусора, всегда заменяйте стекло. Перед заменой ветрового стекла обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► Перед ремонтом вокруг FSC обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

► При ремонте вокруг зеркала заднего вида обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► Используйте шины указанного размера и одного типа на всех 4 колесах. Кроме того, не используйте на одном автомобиле шины со значительно различным износом или давлением, включая временное запасное колесо.

ПРИМ.

• Если передняя камера распознавания (FSC) не работает нормально из-за запотевания или движения автомобиля против солнца, функции, связанные с FSC, временно останавливаются. В этом случае включаются следующие предупреждения. Однако это не означает неисправность.

- Предупреждение HBC
- Предупреждение i-ACTIVSENSE
- Индикация SBS OFF

• Если FSC не работает нормально из-за высокой температуры, связанные с ней функции временно останавливаются. В этом случае включаются следующие предупреждения. Однако это не означает неисправность. Охладите область вокруг FSC, например включив кондиционер.

- Предупреждение HBC
- Предупреждение i-ACTIVSENSE
- Индикация SBS OFF

• Когда передняя камера распознавания (FSC) обнаруживает загрязнение или запотевание ветрового стекла, связанные с ней функции временно останавливаются. В этом случае включаются следующие предупреждения. Однако это не означает неисправность. Удалите грязь с ветрового стекла или нажмите выключатель обогрева/обдува ветрового стекла.

- Предупреждение NBC
- Предупреждение i-ACTIVSENSE
- Индикация SBS OFF

Обнаружение пешеходов

Передняя камера распознавания (FSC) обнаруживает пешеходов при выполнении всех следующих условий.

- Рост пешехода примерно от 1 м (3,3 фута) до 2 м (6,6 фута).
- Распознается контур пешехода, например голова, оба плеча или ступни.

Передняя камера распознавания (FSC) может не обнаруживать пешеходов при выполнении любого из следующих условий.

- Пешеходов несколько.
- Пешеход находится рядом с отдельным объектом.
- Пешеход присел, лежит или сутулится.
- Пешеход внезапно выбегает на дорогу.
- Пешеход держит какой-либо предмет, например раскрытый зонт или крупный багаж.
- Пешеход сливается с фоном, например в темном месте ночью или из-за одежды цвета фона.

Обнаружение объектов

При выполнении любого из следующих условий передняя камера распознавания (FSC) может неправильно обнаруживать целевые объекты, и каждая система может работать ненормально.

- Ваш автомобиль движется с той же скоростью, что и автомобиль впереди.
- Фары вашего автомобиля не включены ночью или в тоннеле.

- Целевой объект находится в слепой зоне передней камеры распознавания (FSC).

- Человек или объект внезапно появляется на дороге с обочины или резко перестраивается прямо перед вами.

- Расстояние между вашим автомобилем и целевым объектом крайне мало или крайне велико.

- Вы меняете траекторию и приближаетесь к целевому объекту.

- Целевой объект - автомобиль впереди, белая/желтая линия или знак - загрязнен или изношен.

- Автомобиль впереди имеет особую форму, например автовоз.

- Автомобиль впереди - грузовик с низкой грузовой платформой.

- Автомобиль впереди имеет очень низкий или высокий профиль.

- Автомобиль впереди находится вне зоны освещения фар.

- Площадь свечения задних фонарей автомобиля впереди мала.

- Задние фонари автомобиля впереди тусклые или выключены.

- Фары встречного автомобиля тусклые или выключены.

- Плохие погодные условия: дождь, туман или снег.

- Видимость впереди снижена, например из-за воды, снега или песка от автомобиля впереди.

- На переднюю часть автомобиля направлен сильный свет, например контровой свет или дальний свет фар.

- Окружающая зона темная: ночь, сумерки, раннее утро, тоннель или крытая парковка.

- Вокруг есть источники света, например уличные фонари, световые вывески или светофоры.

- Вокруг есть объекты, отражающие свет, например отражающие пластины и знаки.

- Окружающая яркость резко меняется, например при въезде в тоннель или выезде из него.

- Яркость фар вашего автомобиля недостаточна, например из-за загрязненной линзы или сбитой оптической оси.

- На автомобиле используются шины неуказанного размера, например цепи противоскольжения или временное запасное колесо.

- Шины автомобиля имеют значительно различный износ.

- На ветровом стекле есть посторонние вещества, например лед, туман, снег, иней, капли дождя, грязь или кусок пластика.

- Ветровое стекло загрязнено или запотело.

- Передняя камера распознавания (FSC) закрыта препятствием, ухудшающим переднюю видимость, например при установленных рейлингах и перевозке длинного предмета.

- Используется омыватель ветрового стекла.

- Стеклоочистители не используются во время дождя.

- Автомобиль наклонен, например из-за тяжелого багажа в багажном отделении или на заднем сиденье.

- Автомобиль проходит крутой поворот либо поднимается или спускается по крутому уклону.

- Автомобиль движется по дороге с крутыми поворотами или волнообразными подъемами и спусками.

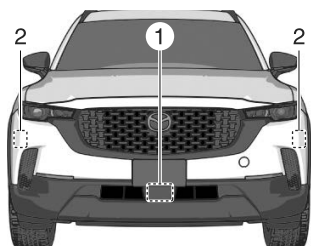
- Автомобиль движется по неровной дороге.

- Автомобиль движется рядом со стенами без рисунка, включая заборы и стены с продольными полосами.

- От дорожного покрытия идет сильное отражение света.

Радарные датчики

Радарный датчик обнаруживает объекты, посылая радиоволны в определенном направлении и принимая отраженные волны. Передняя часть автомобиля



1. Передний радарный датчик
2. Передние боковые радарные датчики* Задняя часть автомобиля



1. Задние боковые радарные датчики



ВНИМАНИЕ

► Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы радарные датчики работали нормально.

- Не изменяйте подвеску. ► Используйте шины указанного размера и одного типа на всех 4 колесах. Кроме того, не используйте на одном автомобиле шины со значительно различным рисунком износа или давлением, включая временное запасное колесо.

► Не направляйте на радарные датчики воду под высоким давлением и не трите их сильно. ► Не наклеивайте наклейки на детали рядом с радарными датчиками. ► Если к деталям рядом с радарными датчиками пристали посторонние вещества, удалите их и выключите питание автомобиля. Состояние обнаружения посторонних веществ сбрасывается при выключении питания автомобиля. ► Если требуется ремонт, замена или окраска деталей рядом с радарными датчиками, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► Не устанавливайте детали, закрывающие переднюю часть радарных датчиков. ► Не заменяйте крышку переднего радарного датчика ничем, кроме оригинального изделия. ► Если на детали рядом с радарными датчиками воздействовала сильная сила, направление радарного датчика может сместиться, и каждая система может работать неправильно. Немедленно остановите работу каждой системы и проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

ПРИМ.

- Радарные датчики имеют функцию обнаружения неисправностей датчика, загрязнения его передней поверхности и информирования водителя. Если на экране появляется сообщение, по которому можно принять меры, следуйте указаниям сообщения.

Передний радарный датчик

Следующие системы используют передний радарный датчик.

- Предупреждение о дистанции и скорости (DSA)
- Радарный круиз-контроль Mazda (MRCC)
- Поддержка движения и пробок (CTS)

- Smart Brake Support (SBS), обнаружение при движении вперед

ПРИМ.

• При движении по дорогам с небольшим количеством автомобилей впереди на экране может временно отображаться сообщение о загрязнении переднего радарного датчика.

• При движении по дорогам, где с одной стороны есть эстакада, функция переднего радарного датчика может временно ограничиваться.

• Если заряд свинцово-кислотной аккумуляторной батареи слабый, функция обнаружения переднего радарного датчика может снизиться, и каждая система может работать ненормально.

• При выполнении любого из следующих условий передний радарный датчик может неправильно обнаруживать автомобили впереди или препятствия.

- Неблагоприятная погода.
- Видимость впереди снижена.
- Автомобиль движется рядом с объектами или сооружениями, излучающими сильные радиоволны.
- Задняя поверхность автомобиля впереди плохо отражает радиоволны.
- Автомобиль впереди имеет ограниченные участки, отражающие радиоволны.
- Ваш автомобиль наклонен.
- Посторонние вещества пристали к деталям рядом с передним радарным датчиком.
- При выполнении любого из следующих условий передний радарный датчик может обнаруживать автомобили в соседней полосе или окружающие препятствия, либо не обнаруживать автомобили впереди или препятствия.

• Автомобиль входит в поворот или выходит из него.

• Автомобиль движется по дороге с непрерывными поворотами.

• Автомобиль движется по дороге с повторяющимися подъемами и спусками.

• Автомобиль движется по дорогам с узкими полосами.

• Автомобиль движется по плохим или грунтовым дорогам.

• Автомобиль впереди входит в слепую зону переднего радарного датчика.

• Расстояние до автомобиля впереди крайне мало.

• Автомобиль впереди движется нестабильно.

• Автомобиль внезапно приближается, например подрезая вас при перестроении в вашу полосу.

Передние боковые радарные датчики

Следующая система использует передние боковые радарные датчики.

• Предупреждение о поперечном движении спередали (FCTA)

• Smart Brake Support (SBS) при пересечении спередали

ПРИМ.

• Если автомобиль движется по дорогам с непрерывными высокими бетонными стенами, может временно отображаться сообщение о загрязнении переднего бокового радарного датчика.

• При выполнении любого из следующих условий передние боковые радарные датчики могут не обнаруживать целевые объекты.

- Неблагоприятная погода.
- Автомобиль движется по резкому повороту или по неровной дороге.
- Радарный датчик соседнего автомобиля вызывает радиопомехи.

- Зона обнаружения переднего бокового радарного датчика перекрыта соседней стеной или автомобилем либо происходит отражение радара.

- Автомобиль внезапно входит в зону обнаружения спереди или сбоку от вашего автомобиля.

- Целевой объект крайне мал.

- Целевой объект расположен очень низко или высоко.

- Автомобиль приближается во время поворота.

- Автомобиль, который был остановлен, внезапно начинает движение.

- Несколько объектов движутся одновременно.

- Бампер вокруг переднего бокового радарного датчика деформирован.

- Посторонние вещества пристали к бамперу вокруг переднего бокового радарного датчика.

- Температура рядом с передним боковым радарным датчиком чрезвычайно высокая.

- Передние боковые радарные датчики могут не обнаруживать следующие целевые объекты.

- Животные.

- Пешеходы.

- Велосипеды и небольшие мотоциклы, движущиеся с низкой скоростью.

- Тележки для покупок.

- неподвижные объекты на дороге или обочине.

- Автомобили с формой, которая может плохо отражать радиоволны.

Задние боковые радарные датчики

Следующие системы используют задние боковые радарные датчики.

- Система мониторинга слепых зон (BSM)

- Предупреждение BSM при выходе из автомобиля

- Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA)

- Smart Brake Support (SBS) при поперечном движении сзади

- Экстренное удержание полосы (ELK), помощь при слепой зоне

- Экстренное удержание полосы (ELK), помощь предотвращения встречного движения

ПРИМ.

- Если автомобиль движется по дорогам с непрерывными высокими бетонными стенами, может временно отображаться сообщение о загрязнении заднего бокового радарного датчика.

- При выполнении любого из следующих условий задние боковые радарные датчики могут не обнаруживать целевые объекты.

- Неблагоприятная погода.

- Автомобиль движется по резкому повороту или по неровной дороге.

- Радарный датчик соседнего автомобиля вызывает радиопомехи.

- Зона обнаружения переднего бокового радарного датчика перекрыта соседней стеной или автомобилем либо происходит отражение радара.

- Автомобиль внезапно входит в зону обнаружения спереди или сбоку от вашего автомобиля.

- Целевой объект крайне мал.

- Целевой объект расположен очень низко или высоко.

- Автомобиль приближается во время поворота.

- Автомобиль, который был остановлен, внезапно начинает движение.

- Несколько объектов движутся одновременно.

- Бампер вокруг заднего бокового радарного датчика деформирован.

- Посторонние вещества пристали к бамперу вокруг заднего бокового радарного датчика.

- Температура рядом с задним боковым радарным датчиком чрезвычайно высокая.

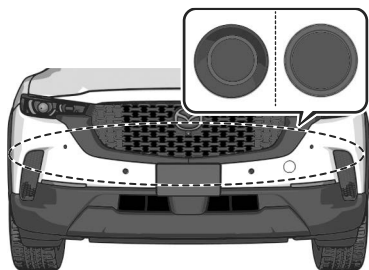
- При буксировке прицепа.

• Задние боковые радарные датчики могут не обнаруживать следующие целевые объекты.

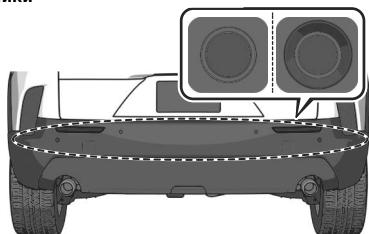
- Животные.
- Пешеходы.
- Велосипеды и небольшие мотоциклы, движущиеся с низкой скоростью.
- Тележки для покупок.
- Неподвижные объекты на дороге или обочине.
- Автомобили с формой, которая может плохо отражать радиоволны.
- Автомобиль длительное время движется рядом с вашим автомобилем почти с той же скоростью.

Ультразвуковые датчики*

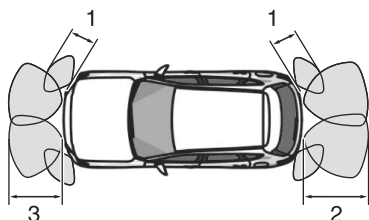
Ультразвуковые датчики обнаруживают объекты, посылая ультразвуковые волны в определенном направлении и принимая отраженные волны.
Передние ультразвуковые датчики*



Задние ультразвуковые датчики*



Диапазоны обнаружения ультразвуковых датчиков



1. Около 50 см (20 дюймов) 2.
Около 1 м 50 см (59 дюймов) 3.
Около 1 м (39,3 дюйма)



ВНИМАНИЕ

► Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы ультразвуковые датчики работали нормально.

► Не изменяйте подвеску.

► Не направляйте на ультразвуковые датчики воду под высоким давлением и не трите их сильно. ► Не наклеивайте наклейки на ультразвуковые датчики. ► Если требуется ремонт, замена или окраска бампера, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► В зависимости от типа целевого объекта и окружающих условий расстояние, на котором ультразвуковые датчики обнаруживают объекты, может сократиться или объекты могут не обнаруживаться. При движении всегда визуально проверяйте безопасность вокруг автомобиля. ► Если на детали рядом с ультразвуковыми датчиками воздействовала сильная сила, направление датчика может сместиться, и каждая система может работать неправильно. Немедленно остановите работу каждой системы и проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

ПРИМ.

- Ультразвуковые датчики имеют функцию обнаружения неисправностей датчика, загрязнения его передней поверхности и информирования водителя. Если на экране появляется сообщение, по которому можно принять меры, следуйте указаниям сообщения.

- При выполнении любого из следующих условий ультразвуковые датчики могут не обнаруживать целевые объекты, и каждая система может работать ненормально.

- Целевой объект тонкий, например проволока, веревка или столб.
- Целевой объект легко поглощает волны, например хлопок или снег.
- Целевой объект имеет угловатую форму.
- Целевой объект высокий и широкий в верхней части.

- Высота целевого объекта мала.
- Целевых объектов несколько.
- Целевые объекты находятся слишком близко к датчикам.
- К зоне датчика пристали лед, снег или грязь.
- На зону датчика воздействует сильный дождь или вода под давлением.
- Зоны датчиков замерзли.
- Вы закрываете датчик рукой.
- Область вокруг датчика получила сильный удар.
- Автомобиль чрезмерно наклонен.
- Очень жаркая или очень холодная погода.
- Приближается объект, создающий ультразвуковые волны, например звуковой сигнал другого автомобиля, шум двигателя мотоцикла, шум пневмотормозов большого автомобиля или датчик другого автомобиля.
- На автомобиль установлен продаваемый отдельно указатель габарита крыла или антенна радиопередатчика.
- Автомобиль движется к высокому или квадратному бордюру либо к крутому уклону.
- Автомобиль движется к неровной стене или лестнице.
- Автомобиль движется в месте с низким потолком.
- Автомобиль движется по неровным дорогам, уклонам, гравийным дорогам, густой траве или решетчатому покрытию.
- Ультразвуковой датчик не обнаруживает целевые объекты непосредственно под бампером. Даже если объекты, расположенные ниже ультразвукового датчика, были обнаружены, датчик может внезапно перестать обнаруживать их по мере приближения автомобиля.

Передние ультразвуковые датчики

Следующие системы используют передние ультразвуковые датчики.

- Датчик парковки

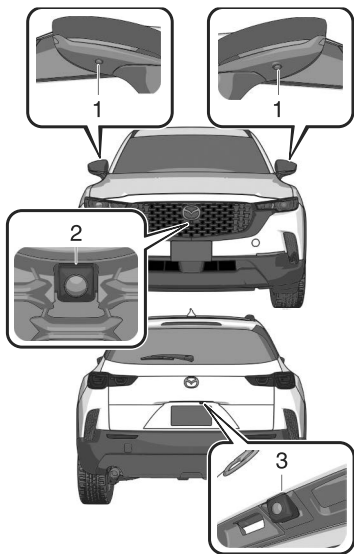
Задние ультразвуковые датчики

Следующие системы используют задние ультразвуковые датчики.

- Smart Brake Support (SBS), обнаружение при движении задним ходом
- Датчик парковки

Камеры

Камеры снимают изображение зоны вокруг автомобиля.



1. Боковые камеры* 2. Передняя камера*
3. Задняя камера



ВНИМАНИЕ

► Не разбирайте, не изменяйте и не снимайте камеру. ► Если требуется ремонт, замена или окраска деталей рядом с камерами, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► Если к камере приложена сильная сила, положение камеры и угол установки могут сместиться. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda. ► Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы камеры работали нормально.

- Не изменяйте подвеску.

► Всегда используйте колеса установленного размера для передней и задней оси. По вопросу замены шин обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► Не наносите средства для удаления масляной пленки, органические растворители, воск или защитные покрытия, поскольку крышка камеры изготовлена из твердого пластика. Если такое средство попало на крышку, немедленно вытрите его мягкой тканью. ► Не трите крышку камеры с усилием абразивной или жесткой щеткой. Крышка или объектив камеры могут поцарапаться, что повлияет на изображение. ► Если объектив камеры сильно поврежден летящим гравием, замените камеру. По вопросу замены камеры обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► В зависимости от типа объекта и окружающих условий расстояние, на котором камера может обнаружить объекты, может сократиться или объекты могут не обнаруживаться. Во время движения всегда визуально проверяйте безопасность вокруг автомобиля.

ПРИМ.

- Не наклеивайте наклейки и не устанавливайте аксессуары либо подсвечиваемые номерные/буквенные знаки в зоне вокруг камеры. Иначе камера может неправильно отображать окружающую обстановку.
- Если на камеру воздействуют чрезмерные перепады температуры, например при обливании горячей водой в холодную погоду, камера может работать ненормально.

- Камеры имеют функцию обнаружения неисправностей камеры, загрязнения передней поверхности камеры и информирования водителя. Если на экране появляется сообщение, по которому можно принять меры, следуйте указаниям сообщения.

- Если на объективе камеры есть капли воды, снег или грязь, вытрите их мягкой тканью. Если объектив камеры сильно загрязнен, промойте его мягким моющим средством.

Передняя камера

Следующая система использует переднюю камеру.

- Монитор кругового обзора 360°

Боковые камеры

Следующая система использует боковые камеры.

- Монитор кругового обзора 360°

Задняя камера

Следующие системы используют заднюю камеру.

- Монитор кругового обзора 360°
- Монитор заднего вида

Адаптивная система переднего освещения (AFS)*

Адаптивная система переднего освещения (AFS) после включения фар автоматически поворачивает световые пучки фар влево или вправо в соответствии с поворотом рулевого колеса.

Как пользоваться адаптивной системой переднего освещения (AFS)

Работа AFS

AFS работает при выполнении всех следующих условий.

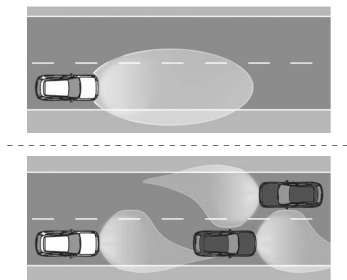
- Скорость автомобиля составляет примерно 2 км/ч (2 мили/ч) или выше.

Отключение AFS

AFS можно отключить с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Система управления дальним светом (НВС)

НВС определяет условия впереди автомобиля при движении ночью и автоматически переключает фары между дальним и ближним светом.



**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании системы управления
дальним светом (HBC)**



ВНИМАНИЕ

► Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы HBC работала нормально.

► Не изменяйте подвеску. ► Не изменяйте блоки фар. ► Не снимайте переднюю камеру распознавания (FSC). ► Не полагайтесь полностью на систему и при необходимости переключайте дальний и ближний свет вручную.

Как пользоваться системой управления дальним светом (HBC)

ПРИМ.

- Расстояние, на котором HBC может обнаруживать объекты, зависит от окружающих условий.
- Передняя камера распознавания (FSC) может неправильно обнаруживать целевые объекты, и HBC может работать ненормально. См. раздел «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.

Использование HBC

При выполнении всех следующих условий HBC работает в соответствии с окружающей обстановкой.

- Переключатель света находится в положении AUTO.
- Рычаг света находится в нейтральном положении (фары включены на ближний свет).

Когда HBC работает, на комбинации приборов загорается зеленый индикатор HBC.

Переключение фар на дальний свет

HBC переключает фары на дальний свет при выполнении всех следующих условий.

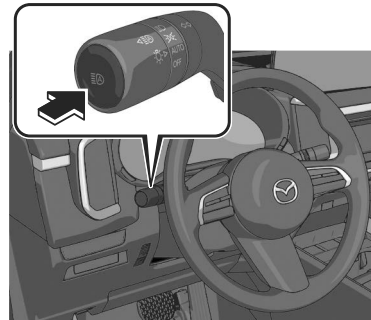
- Скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч (19 миль/ч) или выше.
- Система не обнаруживает автомобиль впереди.

Переключение фар на ближний свет

HBC переключает фары на ближний свет при выполнении любого из следующих условий.

- Скорость автомобиля ниже примерно 20 км/ч (12 миль/ч).
- При движении в местах с непрерывной линией уличных фонарей либо по хорошо освещенным городским дорогам.
- Система обнаруживает фары автомобиля впереди.

Отмена HBC во время работы



При отмене HBC зеленый индикатор HBC на комбинации приборов гаснет. Нажмите переключатель HBC еще раз, чтобы система HBC могла работать.

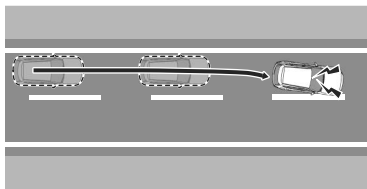
ПРИМ. Если питание автомобиля выключено при отключенной HBC, при следующем включении питания автомобиля HBC автоматически включается.

Отключение HBC

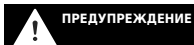
HBC можно отключить с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Система предупреждения о выходе из полосы (LDWS)

LDWS уведомляет водителя о том, что автомобиль может отклониться от своей полосы. Если существует вероятность выхода автомобиля из полосы движения, индикация на экране и предупреждающий звуковой сигнал сообщают водителю об опасности.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о выходе из полосы (LDWS)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь полностью на LDWS.

► LDWS имеет ограничения. Не полагайтесь полностью на систему и всегда удерживайте автомобиль в полосе с помощью рулевого колеса. ► LDWS не предназначена для компенсации невнимательности водителя; чрезмерная зависимость от системы может привести к аварии.



ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы LDWS работала нормально.

► Не изменяйте подвеску. ► Всегда используйте колеса установленного размера для передней и задней оси. По вопросу замены шин обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

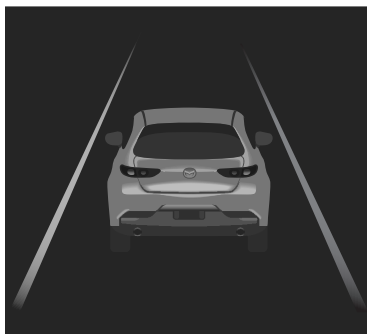
Как пользоваться системой предупреждения о выходе из полосы (LDWS)

Работа LDWS

LDWS работает, когда выполнены все следующие условия и система определяет, что автомобиль может отклониться от своей полосы.

- Скорость автомобиля составляет примерно 64 км/ч (40 миль/ч) или выше.
- Система обнаруживает белые (желтые) линии разметки.
- Функция помощи рулевого управления CTS не работает.

Когда LDWS работает, индикация на экране и предупреждение (вибрация рулевого колеса и звуковой сигнал) сообщают водителю об опасности. Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



ПРИМ.

- LDWS работает только со стороны, где обнаружены белые линии (желтые линии).

- Передняя камера распознавания (FSC) может неправильно обнаруживать целевые объекты, и LDWS может работать ненормально. См. раздел «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.

- Тип предупреждения LDWS можно изменить с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

LDWS временно отменяется

Если выполняется любое из следующих условий, LDWS отменяется. Кроме того, LDWS автоматически включается, когда условие изменяется и система может работать.

- Используется рычаг указателя поворота.
- Нажата педаль акселератора.
- Поворачивается рулевое колесо.
- Нажата педаль тормоза.

Отключение LDWS

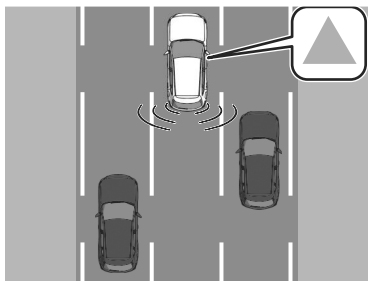
Отключить LDWS можно двумя способами.

- Отключите LDWS с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

- Отключите LDWS с помощью переключателя i-ACTIVSENSE OFF. См. раздел «Как пользоваться переключателем i-ACTIVSENSE OFF» на стр. 5-99.

Система мониторинга слепых зон (BSM)

BSM помогает водителю проверять наличие автомобилей сзади при перестроении. Когда обнаружен автомобиль, приближающийся сзади, различные экранные индикации и предупреждающие звуки сообщают водителю об опасности.



С предупреждением при выходе из автомобиля*

Предупреждение при выходе из автомобиля помогает водителю проверять заднюю зону автомобиля при выходе из него. Когда обнаружен автомобиль или велосипед, приближающийся сзади, различные экранные индикации и предупреждающие звуки сообщают водителю об опасности.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы мониторинга слепых зон (BSM)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед перестроением всегда визуально проверяйте окружающую обстановку. BSM - система помощи водителю при проверке зоны позади автомобиля во время перестроения. Из-за определенных ограничений работы системы предупреждающие лампы BSM могут не мигать или могут сработать с задержкой, даже если автомобиль находится на соседней полосе. Водитель всегда обязан самостоятельно проверять заднюю зону.

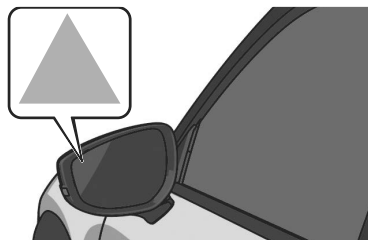
При выходе из автомобиля всегда визуально проверяйте окружающую обстановку. Предупреждение при выходе из автомобиля помогает водителю проверять зону позади автомобиля при выходе из него. Из-за определенных ограничений работы системы предупреждающие лампы BSM могут не мигать или могут сработать с задержкой, даже если автомобиль находится в зоне вокруг вашего автомобиля. Водитель всегда обязан самостоятельно проверять заднюю зону.

Как пользоваться системой мониторинга слепых зон (BSM)

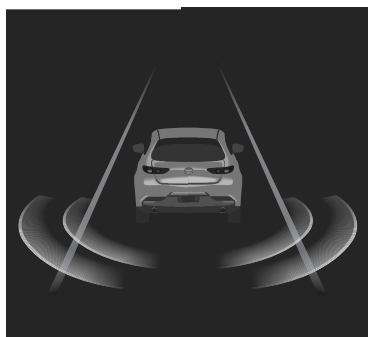
Когда работает BSM

BSM работает, когда скорость автомобиля составляет примерно 10 км/ч (6,2 мили/ч) или выше и система обнаруживает приближающийся автомобиль. Когда BSM работает, водитель уведомляется о наличии приближающегося автомобиля с помощью предупреждающих ламп BSM и экранной индикации (белой)*1.

Предупреждающая лампа BSM



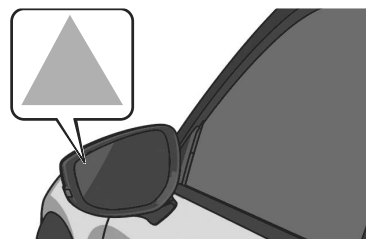
Комбинация приборов



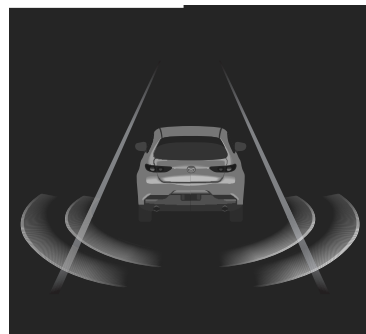
Активный водительский дисплей



*1 Белая экранная индикация на комбинации приборов отображается только когда комбинация приборов настроена на дисплей i-ACTIVSENSE. Когда рычаг указателя поворота используется в направлении, с которого обнаружен приближающийся автомобиль, водитель уведомляется об опасности миганием предупреждающих ламп BSM, звуковым сигналом и предупреждающей индикацией (желтой). Предупреждающая лампа BSM



Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



ПРИМ.

- Если автомобиль движется по дорогам с непрерывными высокими бетонными стенами, работа BSM может временно ограничиваться.

- BSM может работать ненормально при выполнении любого из следующих условий.

- Задние боковые радарные датчики не могут обнаружить объект. См. раздел «Радарные датчики» на стр. 5-104.

- Дорога имеет крутой уклон.
- Дорога чрезвычайно широкая.
- Вы перестраиваетесь на 2 полосы или более.

- BSM может срабатывать на неподвижные объекты на дороге или обочине, например ограждения, боковые стены, припаркованные автомобили и наружные блоки кондиционеров (оборудование с вращающимся механизмом).

- Если используется оригинальное тягово-сцепное устройство Mazda, BSM автоматически отключается при подключении электрического разъема прицепа.

- При буксировке прицепа не с оригинальным тягово-сцепным устройством Mazda либо при установке аксессуара, например держателя велосипедов, на заднюю часть автомобиля отключите BSM. Иначе радиоволны радара будут блокированы, из-за чего BSM не сможет работать нормально.

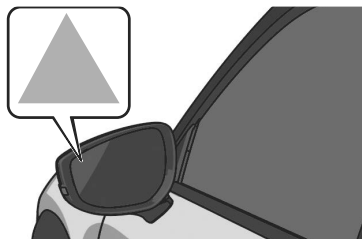
- Яркость предупреждающих ламп BSM связана с регулировкой подсветки панели. См. раздел «Подсветка панели приборов» на стр. 5-24.

Когда работает предупреждение при выходе из автомобиля*

Предупреждение при выходе из автомобиля работает, когда выполнены все следующие условия и система обнаруживает приближающийся автомобиль.

- Автомобиль остановлен.
- В течение 3 минут после выключения питания автомобиля или при включенном питании автомобиля.

Когда работает предупреждение при выходе из автомобиля, водитель уведомляется о наличии приближающегося автомобиля с помощью предупреждающих ламп и белой экранной индикации на комбинации приборов*1.
Предупреждающая лампа BSM

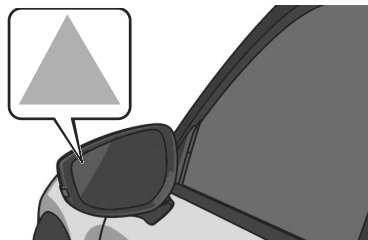


Комбинация приборов



*1 Белая экранная индикация на комбинации приборов отображается только когда комбинация приборов настроена на дисплей i-ACTIVSENSE. Однако при выключенном питании автомобиля белая экранная индикация на комбинации приборов не отображается. Кроме того, если дверь со стороны обнаруженного приближающегося автомобиля открыта, водитель уведомляется об опасности миганием предупреждающих ламп, звуковым сигналом и желтой предупреждающей индикацией на комбинации приборов.

Предупреждающая лампа
BSM



Комбинация приборов



ПРИМ.

- Предупреждение при выходе из автомобиля может работать ненормально при выполнении любого из следующих условий.
 - Задние боковые радарные датчики не могут обнаружить объект. См. раздел «Радарные датчики» на стр. 5-104.
 - Рядом с вашим автомобилем припаркован другой автомобиль.
 - Движущиеся объекты медленные.
- Предупреждение при выходе из автомобиля не отключается автоматически даже при использовании оригинального тягово-сцепного устройства Mazda.
- Если буксируется прицеп или к задней части автомобиля прикреплен держатель велосипедов, радиосигнал может блокироваться, и предупреждение при выходе из автомобиля может работать неправильно.

- Предупреждение при выходе из автомобиля может срабатывать на неподвижные объекты на дороге или обочине, например ограждения, боковые стены, припаркованные автомобили и наружные блоки кондиционеров (оборудование с вращающимся механизмом).

- Яркость предупреждающих ламп BSM связана с регулировкой подсветки панели. См. раздел «Подсветка панели приборов» на стр. 5-24.

Отключение BSM и предупреждения при выходе из автомобиля

Отключить BSM и предупреждение при выходе из автомобиля можно двумя способами.

- Отключите BSM и предупреждение при выходе из автомобиля с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
- Отключите BSM и предупреждение при выходе из автомобиля с помощью переключателя i-ACTIVSENSE OFF. См. раздел «Как пользоваться переключателем i-ACTIVSENSE OFF» на стр. 5-99.

Система распознавания дорожных знаков (TSR)*

TSR уведомляет водителя о дорожных знаках, распознанных автомобилем во время движения, отображая их на экране.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы распознавания дорожных знаков (TSR)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения всегда визуально проверяйте дорожные знаки. В зависимости от погоды и состояния дорожных знаков TSR может не распознать знаки или может отобразить их иначе. Водитель всегда обязан самостоятельно проверять фактические дорожные знаки. Иначе это может привести к аварии.

Как пользоваться системой распознавания дорожных знаков (TSR)

ПРИМ.

- TSR работает даже если SD-карта навигационной системы не вставлена, но может отображаться дорожный знак, отличающийся от фактического.
- TSR может работать ненормально при выполнении любого из следующих условий.
 - Передняя камера распознавания (FSC) неправильно обнаруживает дорожные знаки. См. раздел «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.
- (Автомобили с навигационной системой)
 - Карта не обновлена до последней версии.
 - Знак ограничения скорости, включенный в карту, неточен.
 - На карте отсутствует знак ограничения скорости.
 - Положение автомобиля в навигационной системе отклоняется.
- TSR может одновременно отображать знаки в любом из следующих вариантов.
 - Одновременно отображается только один дорожный знак.
 - Одновременно отображаются знак ограничения скорости и условный знак скорости (когда система не может точно определить условный знак скорости).
 - Одновременно отображаются знак ограничения скорости и знак скорости впереди.
 - Одновременно отображаются знак ограничения скорости и знак «Стоп» либо «Въезд запрещен».

- Отображение TSR на активном водительском дисплее можно отключить. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Обновление связанных устройств

Регулярно обновляйте картографические данные, чтобы поддерживать эффективность TSR. Информацию об обновлении карт см. в руководстве пользователя навигационной системы. Если требуется обновление передней камеры распознавания (FSC), обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Отображаются знаки ограничения скорости (включая дополнительные таблички)

При выполнении любого из следующих условий

на экране отображается знак ограничения скорости, распознанный системой.

- Автомобиль проезжает распознанный знак.
- Система во время движения считывает знак ограничения скорости, сохраненный в навигационной системе.

ПРИМ.

- Если система не может распознать знак ограничения скорости, отображение знака ограничения скорости прекращается.
- Если система неправильно распознает какой-либо условный знак, отображается соответствующая индикация. 
- При изменении индикации знака ограничения скорости включается звуковое уведомление. Это уведомление можно отключить с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
- Если система распознает условный знак скорости, например знак школьной зоны, этот знак отображается.

Отображается знак «Въезд запрещен»

Если система распознает знак «Въезд запрещен»,

знак «Въезд запрещен»
отображается на экране.

ПРИМ. Экранная индикация прекращается через определенное время после того, как автомобиль проехал знак.

Отображается знак «Стоп»

Когда автомобиль движется с определенной скоростью или медленнее, знак «Стоп»,

распознанный системой,
отображается на экране.

ПРИМ. Экранная индикация прекращается через определенное время после появления знака на экране.

Отключение TSR

TSR можно отключить с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Удобные способы использования системы распознавания дорожных знаков (TSR)

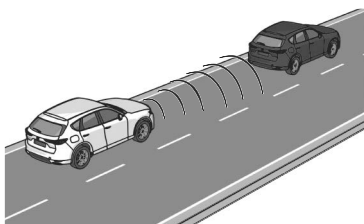
Можно настроить предупреждение о превышении скорости, которое выдается, когда скорость автомобиля превышает скорость, указанную на знаке ограничения. Включите предупреждение о превышении скорости с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. Если скорость автомобиля превышает скорость на знаке ограничения, область вокруг отображения знака ограничения скорости

мигает желтым цветом и звучит предупреждающий сигнал. Кроме того, если превышение скорости продолжается, мигание прекращается и индикация остается включенной.

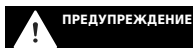
ПРИМ. Шаблон предупреждения и время его включения можно изменить с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Предупреждение о дистанции и скорости (DSA)

DSA - система, в которой экранная индикация уведомляет водителя о малой дистанции между вашим автомобилем и автомобилем впереди.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании предупреждения о дистанции и скорости (DSA)

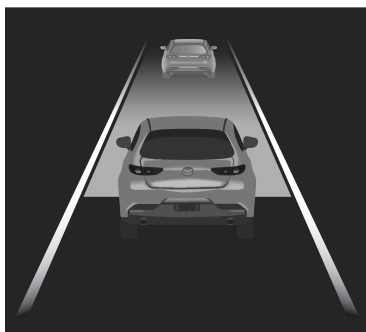


Не полагайтесь полностью на DSA. DSA может не обнаружить автомобиль впереди в зависимости от типа автомобиля впереди и его состояния, погодных условий и дорожных условий. Кроме того, система не предназначена для поддержания дистанции между вашим автомобилем и автомобилем впереди. Если неправильно пользоваться педалями акселератора и тормоза, это может привести к аварии. Всегда проверяйте окружающую обстановку и нажимайте педаль тормоза или акселератора, соблюдая безопасную дистанцию до автомобиля впереди или следующего за вами автомобиля.

Как пользоваться предупреждением о дистанции и скорости (DSA)

Работа DSA

DSA работает, когда система определяет, что дистанция между вашим автомобилем и автомобилем впереди мала, при скорости примерно 30 км/ч (19 миль/ч) или выше. Когда DSA работает, экранная индикация уведомляет водителя о малой дистанции между вашим автомобилем и автомобилем впереди. Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



ПРИМ.

- Объектами, на которые срабатывает DSA, являются четырехколесные автомобили. Однако DSA может также срабатывать при наличии мотоциклов и велосипедов.

- DSA не работает на остановившиеся автомобили.

- Если скорость автомобиля впереди чрезвычайно мала, DSA может работать ненормально.

Отключение DSA

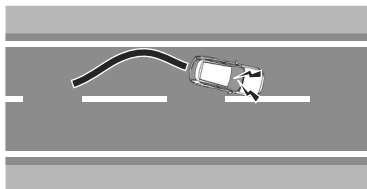
Отключить DSA можно двумя способами.

- Отключите DSA с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

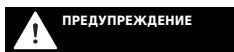
- Отключите DSA с помощью переключателя i-ACTIVSENSE OFF. См. раздел «Как пользоваться переключателем i-ACTIVSENSE OFF» на стр. 5-99.

Система контроля внимания водителя (DAA)

DAA - система, которая помогает выявлять усталость водителя и снижение внимательности на основе различных данных автомобиля и побуждает водителя отдохнуть с помощью экранной индикации и предупреждающего звука.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы контроля внимания водителя (DAA)



Не полагайтесь полностью на DAA. DAA не предотвращает усталость водителя или снижение внимательности, а чрезмерная зависимость от системы может привести к аварии. Управляйте автомобилем осторожно и правильно поворачивайте рулевое колесо. Кроме того, система может неправильно обнаруживать усталость водителя или снижение внимательности в зависимости от дорожных условий и условий движения. Водитель должен достаточно отдыхать с учетом безопасного вождения.

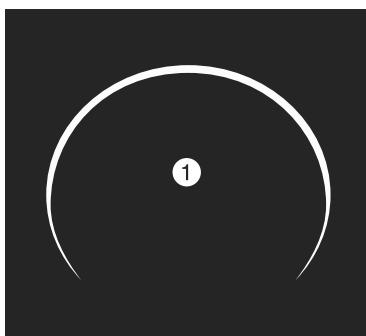
Как пользоваться системой контроля внимания водителя (DAA)

Работа DAA

DAA работает, когда выполнены все следующие условия и система выявляет усталость водителя или снижение внимательности на основе отклонения от изученных данных автомобиля.

- Система обнаруживает белые (желтые) линии разметки.
- С начала движения прошел один час.
- Скорость автомобиля составляет примерно от 65 км/ч до 140 км/ч (от 41 до 86 миль/ч) более 20 минут.
- Система завершила начальное обучение данных автомобиля на основе поведения при движении в данной поездке.

Когда DAA работает, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя о снижении уровня внимания. Комбинация приборов



1. «Время сделать перерыв»

ПРИМ.

• Информация о поведении водителя, полученная этой функцией, не передается за пределы автомобиля. DAA не работает, если выполняется любое из следующих условий.

- Автомобиль выполняет крутой поворот.
- Автомобиль меняет полосу.
- DAA может работать ненормально при выполнении любого из следующих условий.
- Видимость белых (желтых) линий разметки плохая.
- Автомобиль постоянно трясет или раскачивается из-за сильного ветра или неровной дороги.

• DAA обнаруживает усталость водителя и снижение внимательности на основе данных автомобиля при движении со скоростью примерно от 65 до 140 км/ч (от 41 до 86 миль/ч) около 20 минут. Изученные данные автомобиля сбрасываются, а информация о поведении водителя удаляется при выполнении любого из следующих условий.

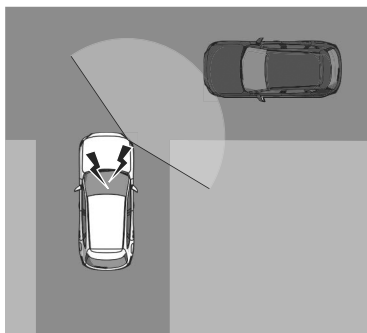
- Автомобиль остановлен на 15 минут или дольше.
- Автомобиль движется со скоростью менее примерно 65 км/ч (41 миль/ч) около 30 минут.
- Питание автомобиля выключено.
- После того как DAA отобразила первое сообщение с рекомендацией отдохнуть, следующее сообщение не отображается до истечения 60 минут.

Отключение DAA

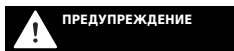
Отключите DAA с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Предупреждение о поперечном движении спереди (FCTA)*

FCTA помогает водителю проверять обе стороны автомобиля, когда автомобиль начинает движение на перекрестке. Когда обнаружен автомобиль, приближающийся из слепых зон спереди слева или справа, экранная индикация и предупреждающий звук сообщают водителю об опасности.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании предупреждения о поперечном движении спереди (FCTA)



Когда автомобиль начинает движение на перекрестке, всегда визуально проверяйте окружающую обстановку. Из-за определенных ограничений работы FCTA экранная индикация и предупреждающий звук могут сработать с задержкой, даже если автомобиль приближается из слепой зоны. Водитель всегда обязан самостоятельно проверять левую и правую стороны.

Как пользоваться предупреждением о поперечном движении спереди (FCTA)

Работа FCTA

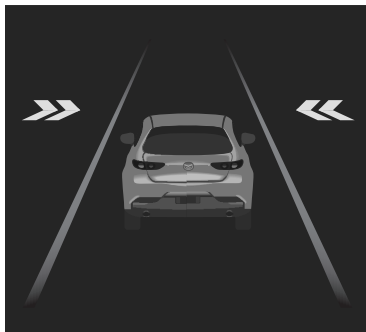
FCTA работает, когда выполнены все следующие условия и система обнаруживает приближающийся автомобиль со скоростью примерно 5 км/ч (3 мили/ч) или выше с передней боковой стороны.

- Скорость автомобиля ниже примерно 10 км/ч (6 миль/ч).
- Рычаг селектора находится в положении D.

Когда FCTA работает, водитель уведомляется об опасности экранной индикацией и предупреждающим звуком в зависимости от ситуации.

Когда ваш автомобиль остановлен

Экранная индикация (белая)*1 уведомляет о приближении автомобиля. Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



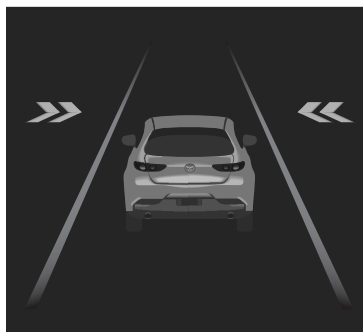
Монитор кругового обзора
360°



*1 Белая экранная индикация на комбинации приборов отображается только когда комбинация приборов настроена на дисплей i-ACTIVSENSE.

Когда ваш автомобиль движется

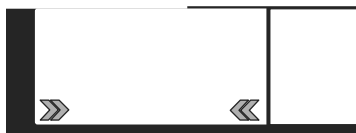
Экранная индикация (желтая) и предупреждающий звук уведомляют водителя о возможности столкновения с приближающимся автомобилем. Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



Монитор кругового обзора
360°



ПРИМ.

- FCTA может срабатывать на неподвижные объекты на дороге или обочине, например ограждения, боковые стены, припаркованные автомобили и наружные блоки кондиционеров (оборудование с вращающимся механизмом).
- Передние боковые радарные датчики могут не обнаруживать объекты, и FCTA может работать ненормально. См. раздел «Радарные датчики» на стр. 5-104.

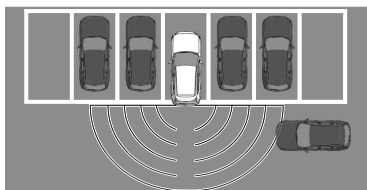
Отключение FCTA

Отключить FCTA можно двумя способами.

- Отключите FCTA с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
- Отключите FCTA с помощью переключателя i-ACTIVSENSE OFF. См. раздел «Как пользоваться переключателем i-ACTIVSENSE OFF» на стр. 5-99.

Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA)

RCTA помогает водителю проверять зону позади автомобиля, например при выезде задним ходом с парковочного места. Когда обнаружен автомобиль, приближающийся сзади слева или справа, различные экранные индикации и предупреждающие звуки сообщают водителю об опасности.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании предупреждения о поперечном движении сзади (RCTA)



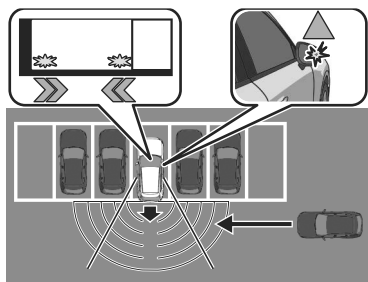
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь полностью на RCTA. RCTA - система помощи водителю при проверке зоны позади автомобиля во время движения задним ходом. Из-за определенных ограничений работы системы предупреждающая лампа BSM может не мигать или может сработать с задержкой, даже если автомобиль находится сзади вашего автомобиля. Водитель всегда обязан самостоятельно проверять заднюю зону.

Как пользоваться предупреждением о поперечном движении сзади (RCTA)

Работа RCTA

RCTA работает, когда система обнаруживает автомобиль, приближающийся сзади, пока ваш автомобиль движется задним ходом. Когда RCTA работает, водитель уведомляется об опасности миганием предупреждающих ламп BSM, предупреждающей индикацией и предупреждающим звуком.



ПРИМ.

- RCTA может срабатывать на неподвижные объекты на дороге или обочине, например ограждения, боковые стены, припаркованные автомобили и наружные блоки кондиционеров (оборудование с вращающимся механизмом).

- RCTA может работать ненормально при выполнении любого из следующих условий.

- Задние боковые радарные датчики не могут обнаружить объект. См. раздел «Радарные датчики» на стр. 5-104.
- Скорость автомобиля при движении задним ходом составляет примерно 15 км/ч (9 миль/ч) или выше.
- Автомобиль приближается прямо сзади вашего автомобиля.
- Автомобиль приближается под углом сзади вашего автомобиля.

- Если используется оригинальное тягово-сцепное устройство Mazda, RCTA автоматически отключается при подключении электрического разъема прицепа.

- При буксировке прицепа не с оригинальным тягово-сцепным устройством Mazda либо при установке аксессуара, например держателя велосипедов, на заднюю часть автомобиля отключите RCTA. Иначе радиоволны радара будут блокированы, из-за чего RCTA не сможет работать нормально.

- Яркость предупреждающих ламп BSM связана с регулировкой подсветки панели. См. раздел «Подсветка панели приборов» на стр. 5-24.

Отключение RCTA

Отключить RCTA можно двумя способами.

- Отключите RCTA с помощью Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

- Отключите RCTA с помощью переключателя i-ACTIVSENSE OFF. См. раздел «Как пользоваться переключателем i-ACTIVSENSE OFF» на стр. 5-99.

Радарный круиз-контроль Mazda (MRCC)

MRCC - система, которая снижает нагрузку на водителя за счет поддержания постоянной скорости и контроля дистанции до автомобиля впереди. Функция поддерживает дистанцию до впереди идущего автомобиля на заранее заданной постоянной скорости без необходимости нажимать педаль акселератора или тормоза.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании радарного круиз-контроля Mazda (MRCC)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь полностью на MRCC. MRCC может не обнаружить автомобиль впереди в зависимости от его типа и состояния, погодных и дорожных условий. Кроме того, система может быть не способна достаточно замедлить автомобиль, если автомобиль впереди резко затормозит или другой автомобиль внезапно перестроится в вашу полосу, что может привести к аварии. Всегда проверяйте окружающую обстановку и нажимайте педаль тормоза или акселератора, соблюдая безопасную дистанцию до автомобиля впереди или следующего за вами автомобиля.

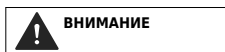
Не используйте MRCC в следующих условиях. Иначе это может привести к аварии.

- Автомобиль движется по дорогам, не являющимся автомагистралями. ➤ Автомобиль движется по дорогам с крутыми поворотами или плотным движением, где невозможно поддерживать достаточную дистанцию между автомобилями. ➤ Автомобиль движется по дорогам, где часто повторяются ускорения и замедления. ➤ Автомобиль съезжает с основной полосы скоростной дороги, чтобы въехать на развязку, зону отдыха или парковку.

➤ Автомобиль движется по скользким дорогам, например по обледенелым, заснеженным или грунтовым дорогам. ➤ Автомобиль движется по длинному спуску. ➤ Автомобиль движется по крутому уклону. ➤ Впереди движется двухколесное транспортное средство, например мотоцикл или велосипед.

Выключайте MRCC, когда система не используется. Оставлять MRCC включенной, когда она не нужна, опасно: система может сработать неожиданно и привести к аварии.

Не покидайте автомобиль, когда он остановлен управлением MRCC. Выходить из автомобиля при работающем удержании после остановки опасно: автомобиль может неожиданно начать движение и привести к аварии. Перед выходом из автомобиля выключите MRCC, переведите рычаг селектора в положение Р и включите стояночный тормоз.



➤ Если автомобиль буксируют или вы что-либо буксируете, выключите MRCC. ➤ Выключайте MRCC, когда автомобиль работает на роликовом стенде.

Как пользоваться радарным круиз-контролем Mazda (MRCC)

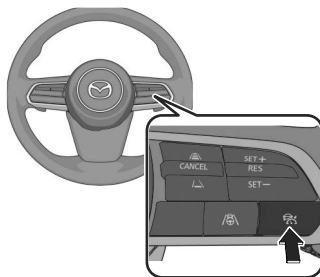
Условия работы MRCC

MRCC можно установить при выполнении всех следующих условий.

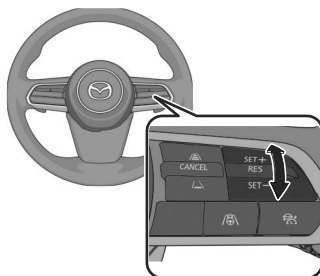
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость автомобиля составляет примерно от 0 до 145 км/ч (от 0 до 90 миль/ч).

Настройка MRCC

1. Нажмите переключатель MRCC, чтобы включить систему.



Когда система включена, на экране отображается индикация ожидания MRCC (белая). 2. Разгонитесь до нужной скорости. 3. Установите скорость автомобиля, нажав переключатель RES вверх (SET+) или вниз (SET-).

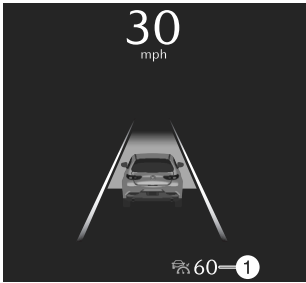
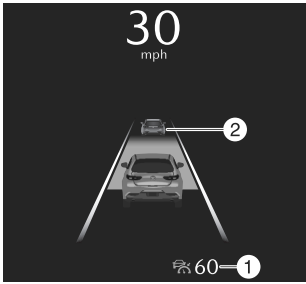
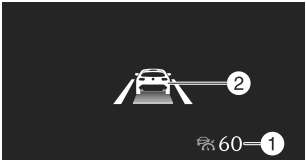


Движение с постоянной скоростью начинается после установки скорости автомобиля. Кроме того, установленная

скорость отображается на экране, а индикация ожидания MRCC (белая)



меняется на индикацию установленного MRCC (зеленую). Если при движении с постоянной скоростью обнаружен автомобиль впереди, система переключается на контроль дистанции. При контроле дистанции на экране отображается индикация автомобиля впереди.

Условия движения	Дисплей комбинации приборов	Индикация активного водительского дисплея
При движении с постоянной скоростью		
При движении с контролем дистанции		

1. Установленная скорость 2.
Индикация автомобиля впереди

ПРИМ.

- Если впереди автомобиля на дороге находится сооружение или низкое препятствие, система может распознать его как автомобиль впереди.
- Ускорение и замедление при нажатии педали акселератора имеют приоритет во время движения с постоянной скоростью или при контроле дистанции. Когда педаль акселератора отпущена, автомобиль возвращается к движению с постоянной скоростью или контролю дистанции на заданной скорости.
- Если автомобиль впереди движется с чрезвычайно низкой скоростью, система может распознать его некорректно.
- При движении с использованием MRCC намеренное торможение двигателем не применяется, даже если используется рычаг селектора.
- Стоп-сигналы включаются, когда тормоза работают под управлением MRCC.
- MRCC также автоматически выключается при выключении питания автомобиля.
- Если контроль дистанции между автомобилями отключен с помощью Mazda Connect, система переключается на круиз-контроль. В этом случае переключатель MRCC работает как переключатель круиз-контроля. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Если питание автомобиля выключено при отключенном контроле дистанции между автомобилями, при следующем включении питания автомобиля контроль дистанции автоматически включается.

Если автомобиль впереди останавливается во время контроля дистанции, ваш автомобиль также останавливается. Когда автомобиль остановлен, на комбинации приборов загорается индикатор MRCC. Когда автомобиль впереди начинает движение после остановки и выполняется одно из следующих действий, ваш автомобиль начинает движение.

- Нажмите переключатель RES.
- Нажмите педаль акселератора.

Если вы не начинаете движение после того, как автомобиль впереди возобновил движение, система побуждает водителя возобновить движение.

ПРИМ.

- Если автомобиль впереди возобновляет движение в течение 3 секунд после остановки вашего автомобиля системой, ваш автомобиль также возобновляет движение автоматически.
- Если автомобиль удерживается системой в остановленном состоянии непрерывно 10 минут или дольше, стояночный тормоз включается автоматически. В этот момент MRCC отменяется.
- Даже если MRCC отменяется, пока автомобиль остановлен, автомобиль удерживается на месте. См. AUTOHOLD на стр. 5-52.
- Если MRCC отменяется, пока автомобиль остановлен и впереди нет автомобиля, возобновить движение с помощью переключателя RES нельзя. Нажмите педаль акселератора и начните движение.
- Если условия работы i-stop выполнены, пока автомобиль остановлен, функция i-stop работает без нажатия педали тормоза. Двигатель автоматически запускается снова, когда вы начинаете движение. См. i-stop на стр. 5-16.

Изменение установленной скорости автомобиля

Изменение установленной скорости автомобиля с помощью переключателя RES

Нажмите переключатель RES вверх (SET+) или вниз (SET-) до нужной скорости.

- Нажать и сразу отпустить: 1 км/ч (1 миля/ч)
- Нажать и удерживать: 10 км/ч (5 миль/ч)

Изменение установленной скорости автомобиля с помощью педали акселератора

Нажимайте педаль акселератора, пока скорость автомобиля не достигнет нужной скорости, затем нажмите переключатель RES вверх (SET+) или вниз (SET-).

Считывание установленной скорости автомобиля со знака ограничения скорости с помощью переключателя RES (только Speed Limit Assist)

Нажмите переключатель RES, когда включается индикация установки по знаку ограничения скорости.



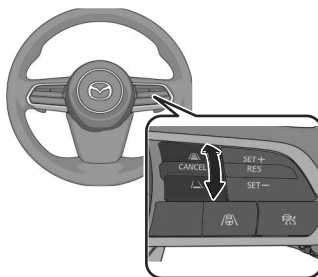
► Функция распознавания знаков ограничения скорости имеет ограничения. Всегда проверяйте считанную установленную скорость автомобиля. ► Установите единицы отображения спидометра такими же, как на знаке ограничения скорости. Разные единицы могут привести к установке скорости, которую водитель не предполагал.

ПРИМ.

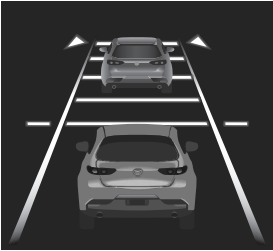
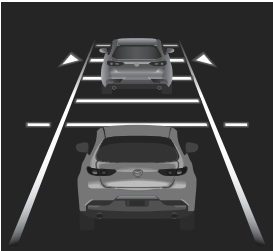
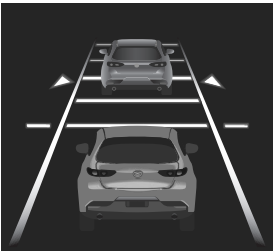
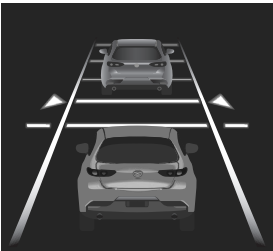
- Speed Limit Assist работает только при установленной SD-карте навигационной системы.
- Speed Limit Assist использует систему распознавания дорожных знаков (TSR). См. «Система распознавания дорожных знаков (TSR)» на стр. 5-122.
- Speed Limit Assist не может считывать скорости ниже 30 км/ч (19 миль/ч).
- Скорости автомобиля, считанные со знаков ограничения скорости, можно корректировать. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
- Speed Limit Assist можно отключить. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Установка дистанции между автомобилями при контроле дистанции

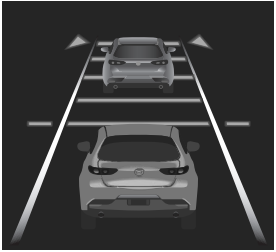
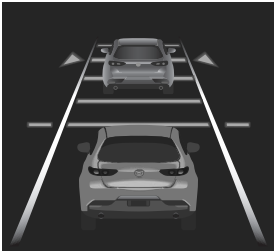
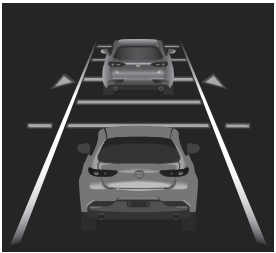
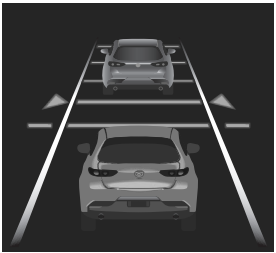
1. Нажмите переключатель CANCEL вверх (большая дистанция) или вниз (меньшая дистанция).



MRCC не работает (белая индикация)

Ориентир дистанции между автомобилями (при скорости автомобиля 80 км/ч (50 миль/ч))	Дисплей комбинации приборов Индикация активного водительского дисплея	
Большая (примерно 50 м (164 фута))		
Средняя (примерно 40 м (131 фут))		
Малая (примерно 30 м (98 футов))		
Очень малая (примерно 25 м (82 фута))		

MRCC работает (зеленая индикация)

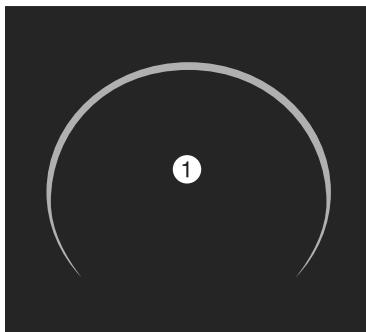
Ориентир дистанции между автомобилями (при скорости автомобиля 80 км/ч (50 миль/ч))	Дисплей комбинации приборов	Индикация активного водительского дисплея
Большая (примерно 50 м (164 фута))		
Средняя (примерно 40 м (131 фут))		
Малая (примерно 30 м (98 футов))		
Очень малая (примерно 25 м (82 фута))		

ПРИМ.

- Дистанцию между автомобилями можно установить на 4 уровня: большая, средняя, малая и очень малая.
- Дистанция между автомобилями зависит от скорости автомобиля: чем ниже скорость автомобиля, тем короче дистанция.

Предупреждение о малой дистанции

Если ваш автомобиль приближается к автомобилю впереди при контроле дистанции, подается предупреждающий звук и появляется предупреждение на дисплее.



1. «Нажмите педаль тормоза»

ПРИМ. Предупреждение о малой дистанции может не включиться в следующих случаях.

- Автомобиль движется с той же скоростью, что и автомобиль впереди.
- Сразу после настройки MRCC.
- Сразу после отпускания педали акселератора.
- Другой автомобиль перестраивается в вашу полосу движения.
- Не используйте MRCC в условиях, при которых часто срабатывают предупреждения о малой дистанции.

MRCC временно отменяется

Если выполняется любое из следующих условий, MRCC временно отменяется.

- Нажата педаль тормоза.
- Переключатель CANCEL нажат один раз.
- Сработала DSC.
- Сработала интеллектуальная система торможения (SBS).
- Передние радарные датчики не могут обнаружить целевые объекты.
- Включен стояночный тормоз.
- Открыта любая дверь.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Частота торможений, выполняемых MRCC, высокая.

Если MRCC временно отменен, его работа возобновится на ранее установленной скорости при нажатии переключателя RES.

Отключение MRCC

Нажмите переключатель MRCC.

Индикация установленного MRCC (зеленая) / индикация ожидания MRCC (белая) гаснет, и MRCC выключается.

Поддержка движения и движения в пробке (CTS)*

CTS - система, которая снижает нагрузку на водителя при движении автомобиля по скоростным дорогам или автомагистралям. CTS имеет следующие 2 функции.

Функция поддержания постоянной скорости / контроля дистанции

Функция поддерживает дистанцию до автомобиля впереди на заранее заданной постоянной скорости без необходимости нажимать педаль акселератора или тормоза.

Функция помощи рулевому управлению

Когда обнаруживаются линии полосы движения, функция помогает управлять рулевым колесом, чтобы следовать линиям полосы. Когда линии полосы не обнаружены, функция помогает управлять рулевым колесом, чтобы следовать траектории автомобиля впереди.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании поддержки движения и движения в пробке (CTS)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь полностью на CTS.

► CTS не является системой автоматического вождения. Поэтому функция имеет ограничения. Не полагайтесь полностью на систему и всегда удерживайте автомобиль на траектории рулевым колесом. ► Устанавливайте скорость автомобиля в пределах ограничения скорости с учетом дорожных и погодных условий. ► CTS может не обнаружить автомобиль впереди в зависимости от его типа и состояния, погодных и дорожных условий. Кроме того, система может быть не способна достаточно замедлить автомобиль, если автомобиль впереди резко затормозит или другой автомобиль внезапно перестроится в вашу полосу, что может привести к аварии.

Не используйте CTS в следующих условиях. Иначе это может привести к аварии.

► Автомобиль движется по дорогам, не являющимся скоростными дорогами и автомагистралями. ► Автомобиль движется по дорогам с крутыми поворотами или плотным движением, где невозможно поддерживать достаточную дистанцию между автомобилями. ► Автомобиль движется по дорогам, где часто повторяются ускорения и замедления. ► Автомобиль съезжает с основной полосы скоростной дороги, чтобы въехать на развязку, зону отдыха или парковку.

► Автомобиль движется по скользким дорогам, например по обледенелым, заснеженным или грунтовым дорогам. ► Автомобиль движется по длинному спуску. ► Автомобиль движется по крутому уклону. ► Впереди движется двухколесное транспортное средство, например мотоцикл или велосипед. ► Автомобиль буксируют или он буксирует другой автомобиль. ► Часто срабатывают предупреждения о малой дистанции. ► Плохие погодные условия (дождь, туман, снег). ► Используются шины не установленного размера, например цепи противоскольжения или временное запасное колесо. ► Давление в шинах не отрегулировано до требуемого значения. ► Используются шины с недостаточной глубиной протектора.

► Всегда используйте колеса установленного размера для передней и задней оси. По вопросу замены шин обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► Выключайте CTS, когда автомобиль работает на роликовом стенде.

Выключайте CTS, когда система не используется. Оставлять CTS включенной, когда она не нужна, опасно: система может сработать неожиданно и привести к аварии.

Не покидайте автомобиль, когда он остановлен управлением CTS. Выходить из автомобиля при работающем удержании после остановки опасно: автомобиль может неожиданно начать движение и привести к аварии. Перед выходом из автомобиля выключите CTS, переведите рычаг селектора в положение Р и включите стояночный тормоз.



► Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы CTS работала нормально.

► Не изменяйте подвеску.

Как пользоваться поддержкой движения и движения в пробке (CTS)

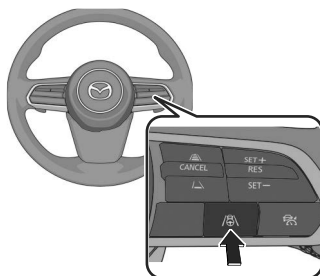
Условия работы CTS

Скорость CTS можно установить при выполнении всех следующих условий.

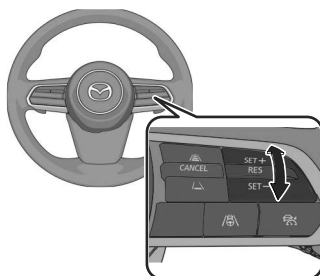
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость автомобиля составляет примерно от 0 до 145 км/ч (от 0 до 90 миль/ч).
- Доступен радарный круиз-контроль Mazda.

Настройка CTS

1. Нажмите переключатель CTS, чтобы включить систему.



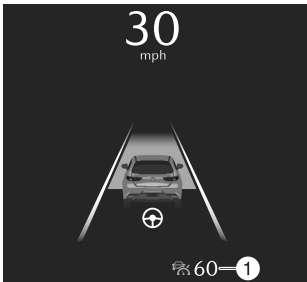
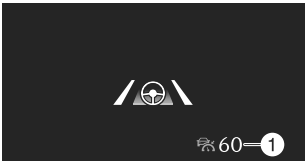
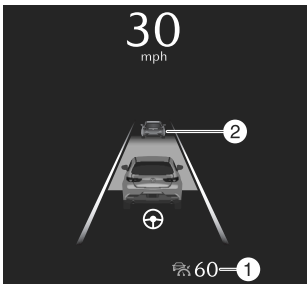
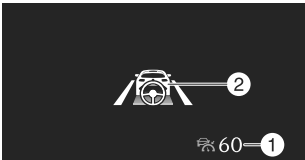
Когда система включена, на экране отображается индикация ожидания CTS (белая). 2. Разгонитесь до нужной скорости. 3. Установите скорость автомобиля, нажав переключатель RES вверх (SET+) или вниз (SET-).



Движение с постоянной скоростью начинается после установки скорости автомобиля. Кроме того, установленная скорость отображается на экране, а индикация ожидания CTS (белая)



меняется на индикацию установленной CTS (зеленую). Если при движении с постоянной скоростью обнаружен автомобиль впереди, система переключается на контроль дистанции. При контроле дистанции на экране отображается индикация автомобиля впереди.

Условия движения	Дисплей комбинации приборов	Индикация активного водительского дисплея
При движении с постоянной скоростью		
При движении с контролем дистанции		

1. Установленная скорость 2.
Индикация автомобиля впереди

ПРИМ.

- Если впереди автомобиля на дороге находится сооружение или низкое препятствие, система может распознать его как автомобиль впереди.
- Ускорение и замедление при нажатии педали акселератора имеют приоритет во время движения с постоянной скоростью или при контроле дистанции. Когда педаль акселератора отпущена, автомобиль возвращается к движению с постоянной скоростью или контролю дистанции на заданной скорости.
- Передняя камера распознавания (FSC) может неправильно обнаруживать целевые объекты, и CTS может работать ненормально. См. «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.
- Если автомобиль впереди движется с чрезвычайно низкой скоростью, система может распознать его некорректно.
- При движении с использованием CTS намеренное торможение двигателем не применяется, даже если используется рычаг селектора.
- Стоп-сигналы включаются, когда тормоза работают под управлением CTS.

Функция помощи рулевому управлению работает, если при движении с постоянной скоростью или при контроле дистанции выполнены все следующие условия.

- При движении рядом с центром полосы четко обнаруживаются белые (желтые) линии полосы с обеих сторон либо впереди вашего автомобиля четко обнаруживается автомобиль впереди, а скорость ниже примерно 56 км/ч (35 миль/ч).
- Рулевое колесо не повернуто резко.
- Рычаг указателя поворота не используется.

Когда функция помощи рулевому управлению работает, индикация помощи рулевому управлению меняется с белой на зеленую.

Условия движения	Дисплей комбинации приборов	Индикация активного водительского дисплея
Помощь рулевому управлению в пределах линий полосы автомобиля		
Помощь рулевому управлению по траектории автомобиля впереди		

ПРИМ.

- Функция помощи рулевому управлению помогает управлять рулевым колесом так, чтобы автомобиль оставался около центра полосы движения, однако функция может быть не способна удерживать автомобиль около центра полосы при выполнении любого из следующих условий.
- Скорость автомобиля высокая.
- Автомобиль проходит крутой поворот.
- Автомобиль движется по дороге с крутыми или волнообразными подъемами и спусками.
- Автомобиль движется по дороге с большим поперечным уклоном.

Если автомобиль впереди останавливается во время контроля дистанции, ваш автомобиль также останавливается. Пока автомобиль остановлен, на комбинации приборов загорается индикатор CTS.

Когда автомобиль впереди начинает движение после остановки и выполняется одно из следующих действий, ваш автомобиль начинает движение.

- Нажмите переключатель RES.
- Нажмите педаль акселератора.

Если вы не начинаете движение после того, как автомобиль впереди возобновил движение, система побуждает водителя возобновить движение.

ПРИМ.

- Если автомобиль впереди возобновляет движение в течение 3 секунд после остановки вашего автомобиля системой, ваш автомобиль также возобновляет движение автоматически.
- Если автомобиль удерживается системой в остановленном состоянии непрерывно 10 минут или дольше, стояночный тормоз включается автоматически. В этот момент CTS отменяется.
- Даже если CTS отменяется, пока автомобиль остановлен, автомобиль удерживается на месте. См. AUTOHOLD на стр. 5-52.
- Если CTS отменяется, пока автомобиль остановлен и впереди нет автомобиля, возобновить движение с помощью переключателя RES нельзя. Нажмите педаль акселератора и начните движение.
- Если условия работы i-stop выполнены, пока автомобиль остановлен, функция i-stop работает без нажатия педали тормоза. Двигатель автоматически запускается снова, когда вы начинаете движение. См. i-stop на стр. 5-16.

Изменение установленной скорости автомобиля

Изменение установленной скорости автомобиля с помощью переключателя RES

Нажмите переключатель RES вверх (SET+) или вниз (SET-) до нужной скорости.

- Нажать и сразу отпустить: 1 км/ч (1 миля/ч)
- Нажать и удерживать: 10 км/ч (5 миль/ч)

Изменение установленной скорости автомобиля с помощью педали акселератора

Нажимайте педаль акселератора, пока скорость автомобиля не достигнет нужной скорости, затем нажмите переключатель RES вверх (SET+) или вниз (SET-).

Считывание установленной скорости автомобиля со знака ограничения скорости с помощью переключателя RES (только Speed Limit Assist)

Нажмите переключатель RES, когда включается индикация установки по знаку ограничения скорости.



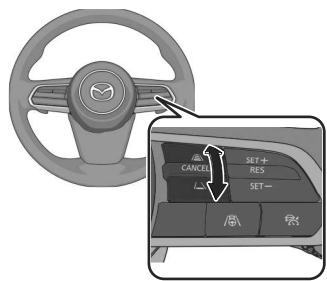
► Функция распознавания знаков ограничения скорости имеет ограничения. Всегда проверяйте считанную установленную скорость автомобиля. ► Установите единицы отображения спидометра такими же, как на знаке ограничения скорости. Разные единицы могут привести к установке скорости, которую водитель не предполагал.

ПРИМ.

- Speed Limit Assist работает только при установленной SD-карте навигационной системы.
- Speed Limit Assist использует систему распознавания дорожных знаков (TSR). См. «Система распознавания дорожных знаков (TSR)» на стр. 5-122.
- Speed Limit Assist не может считывать скорости ниже 30 км/ч (19 миль/ч).
- Скорости автомобиля, считанные со знаков ограничения скорости, можно корректировать. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
- Speed Limit Assist можно отключить. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

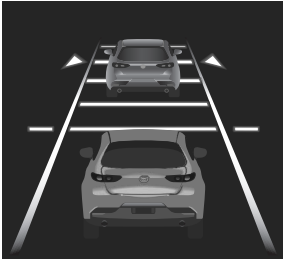
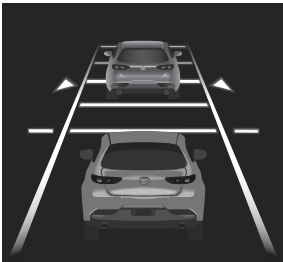
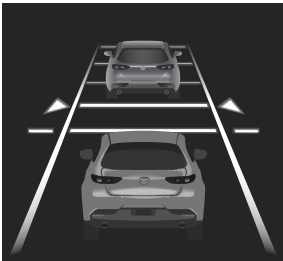
Установка дистанции между автомобилями при контроле дистанции

1. Нажмите переключатель CANCEL вверх (большая дистанция) или вниз (меньшая дистанция).



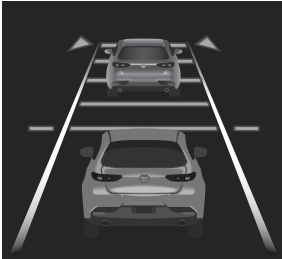
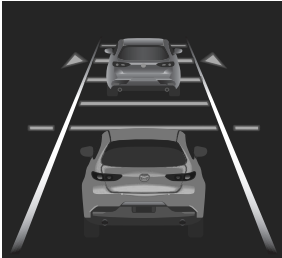
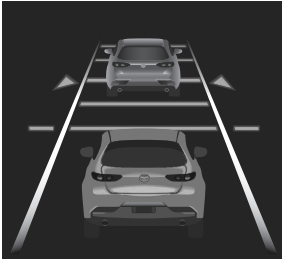
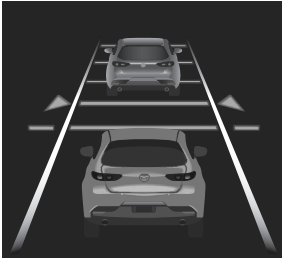
CTS не работает (белая индикация)

Ориентир дистанции между автомобилями (при скорости автомобиля 80 км/ч (50 миль/ч))	Дисплей комбинации приборов Индикация активного водительского дисплея	
Большая (примерно 50 м (164 фута))		

Ориентир дистанции между автомобилями (при скорости автомобиля 80 км/ч (50 миль/ч))	Дисплей комбинации приборов	Индикация активного водительского дисплея
Средняя (примерно 40 м (131 фут))		
Малая (примерно 30 м (98 футов))		
Очень малая (примерно 25 м (82 фута))		

Вождение
Поддержка движения и движения в пробке (CTS)

CTS работает (зеленая индикация)

Ориентир дистанции между автомобилями (при скорости автомобиля 80 км/ч (50 миль/ч))	Дисплей комбинации приборов Индикация активного водительского дисплея	
Большая (примерно 50 м (164 фута))		
Средняя (примерно 40 м (131 фут))		
Малая (примерно 30 м (98 футов))		
Очень малая (примерно 25 м (82 фута))		

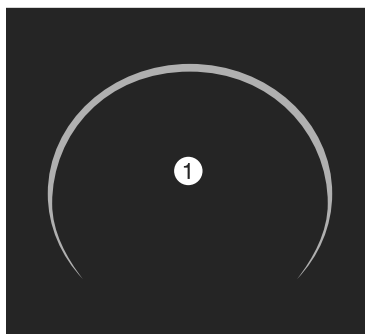
ПРИМ.

- Дистанцию между автомобилями можно установить на 4 уровня: большая, средняя, малая и очень малая.
- Дистанция между автомобилями зависит от скорости автомобиля: чем ниже скорость автомобиля, тем короче дистанция.

Предупреждения CTS

Предупреждение о малой дистанции

Если ваш автомобиль приближается к автомобилю впереди при контроле дистанции, подается предупреждающий звук и появляется предупреждение на дисплее.



1. «Нажмите педаль тормоза»

ПРИМ.

- Предупреждение о малой дистанции может не включиться в следующих случаях.
 - Автомобиль движется с той же скоростью, что и автомобиль впереди.
 - Сразу после настройки CTS.
 - Сразу после отпускания педали акселератора.
 - Другой автомобиль перестраивается в вашу полосу движения.
- Не используйте систему CTS в условиях, при которых часто срабатывают предупреждения о малой дистанции.

Предупреждение о пределе помощи рулевому управлению

Если функция помощи рулевому управлению не может удерживать автомобиль в пределах линий полосы, экранная индикация и предупреждающий звук побуждают вас управлять рулевым колесом.

Комбинация приборов

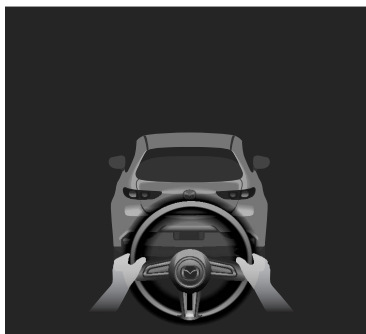


Активный водительский дисплей

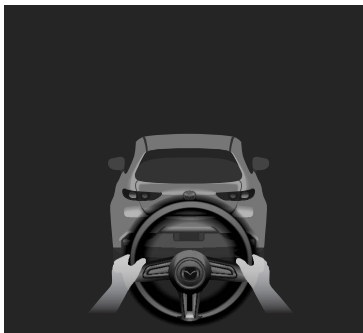


Предупреждение о движении без рук на рулевом колесе

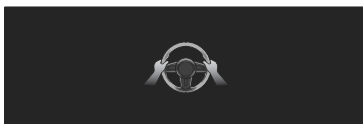
Если вы убираете руки с рулевого колеса, на комбинации приборов и активном водительском дисплее появляется предупреждение (желтое). Затем, если вы продолжаете не держать руки на рулевом колесе, на комбинации приборов и активном водительском дисплее появляется предупреждение (красное) и включается предупреждающий звук. Это предупреждение отменяется легким поворотом рулевого колеса влево или вправо. Комбинация приборов Предупреждение (желтое)



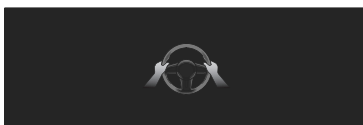
**Предупреждение
(красное)**



**Активный водительский
дисплей. Предупреждение
(желтое)**



**Предупреждение
(красное)**



CTS временно отменяется

Функция поддержания постоянной скорости / контроля дистанции

Если выполняется любое из следующих условий, функция поддержания постоянной скорости / контроля дистанции временно отменяется.

- Нажата педаль тормоза.
- Переключатель CANCEL нажат один раз.
- Сработала DSC.
- Сработала интеллектуальная система торможения (SBS).
- Передние радарные датчики не могут обнаружить целевые объекты.
- Включен стояночный тормоз.
- Открыта любая дверь.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Частота торможений, выполняемых CTS, высокая.

Если функция поддержания постоянной скорости / контроля дистанции временно отменена, она возобновит работу на ранее установленной скорости при нажатии переключателя RES.

Функция помощи рулевому управлению

Если выполняется любое из следующих условий, функция помощи рулевому управлению временно отменяется. Функция помощи рулевому управлению автоматически восстанавливается, когда снова выполняются условия ее работы.

- Функция поддержания постоянной скорости / контроля дистанции отменена.
- Белые (желтые) линии полосы не обнаруживаются или автомобиль впереди не распознается.
- Используется рычаг указателя поворота.
- Рулевое колесо резко повернуто.
- Руки не находятся на рулевом колесе.
- Автомобиль проходит крутой поворот.
- Автомобиль пересекает линию полосы.
- Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.

ПРИМ. Способ уведомления при отмене функции помощи рулевому управлению можно изменить. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

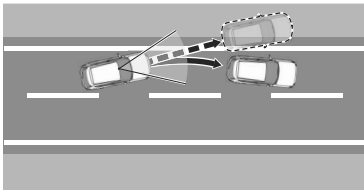
Отключение CTS

Нажмите переключатель CTS.

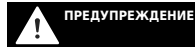
Индикация установленной CTS (зеленая) / индикация ожидания CTS (белая) гаснет, и CTS выключается.

Система удержания в полосе (LAS)

LAS - система, которая помогает водителю оставаться в полосе движения автомобиля, если автомобиль может отклониться. Если ваш автомобиль может отклониться от полосы движения, LAS оказывает помощь рулевому управлению, чтобы избежать выхода из полосы.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы удержания в полосе (LAS)



Не полагайтесь полностью на LAS.

► LAS не является системой автоматического вождения. Чрезмерная зависимость от системы может привести к аварии. ► Функции LAS имеют ограничения. Не полагайтесь полностью на систему и всегда удерживайте автомобиль на траектории рулевым колесом.

Не используйте LAS в следующих условиях. Иначе это может привести к аварии.

► Автомобиль движется по скользким дорогам, например по обледенелым, заснеженным или грунтовым дорогам. ► Используются шины не установленного размера, например цепи противоскольжения или временное запасное колесо. ► Используются шины с недостаточной глубиной протектора. ► Давление в шинах не отрегулировано до установленного значения. ► Автомобиль буксирует кемпинговый или лодочный прицеп. ► Автомобиль движется по дорогам, не являющимся скоростными дорогами или автомагистралями с белыми (желтыми) линиями.



► Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы LAS могла работать нормально.

► Не изменяйте подвеску автомобиля.

► Всегда используйте колеса установленного размера для передней и задней оси. По вопросу замены шин обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

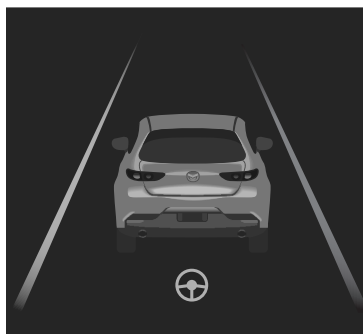
Как пользоваться системой удержания в полосе (LAS)

Когда работает LAS

LAS помогает управлять рулевым колесом, когда выполнены все следующие условия и система определяет, что автомобиль может отклониться от своей полосы.

- Скорость автомобиля составляет примерно 64 км/ч (40 миль/ч) или выше.
- Система обнаруживает белые (желтые) линии полосы.
- Функция помощи рулевому управлению CTS не работает.

Пока работает помощь рулевому управлению, экран информирует водителя. Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



ПРИМ.

- LAS работает только с той стороны, где обнаружены белые (желтые) линии.

- LAS может работать ненормально, если выполняется любое из следующих условий.

- Передняя камера распознавания (FSC) не может обнаружить целевые объекты. См. «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.

- Видимость белых (желтых) линий полосы плохая.

Временная отмена LAS

Если выполняется любое из следующих условий, LAS временно отменяется. Работа LAS автоматически восстанавливается, когда снова выполняются условия работы системы.

- Используется рычаг указателя поворота.
- Рулевое колесо повернуто резко.
- Педаль акселератора нажата резко.
- Нажата педаль тормоза.
- Работает TCS/DSC.
- TCS/DSC выключена.

Отключение LAS

Есть 2 способа отключить LAS.

- Отключите LAS через Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

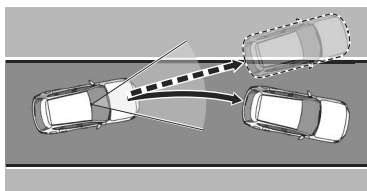
- Отключите LAS с помощью переключателя i-ACTIVSENSE OFF. См. «Как пользоваться переключателем i-ACTIVSENSE OFF» на стр. 5-99.

Экстренное удержание в полосе (ELK)

ELK - система, предназначенная для помощи водителю в управлении рулевым колесом, чтобы избежать опасности. ELK имеет следующие 3 функции.

Помощь удержания на дороге

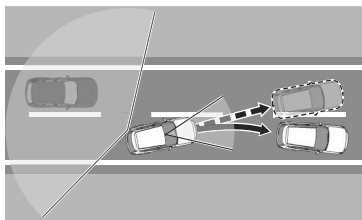
Помощь удержания на дороге помогает водителю избежать съезда с дороги. Если автомобиль может отклониться за пределы дороги, функция оказывает помощь рулевому управлению, чтобы предотвратить съезд с дороги. Кроме того, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности.



Помощь в слепой зоне*

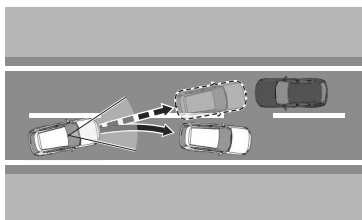
Помощь в слепой зоне помогает водителю избегать столкновений с автомобилями в соседних полосах (кроме транспортных средств, приближающихся во встречном направлении).

Если при попытке перестроения существует вероятность столкновения с автомобилем в соседней полосе или если ваш автомобиль может отклониться от своей полосы, помощь в слепой зоне помогает управлять рулевым колесом, чтобы удерживать автомобиль в полосе движения. Кроме того, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности.



Помощь предотвращения столкновения со встречным транспортом*

Помощь предотвращения столкновения со встречным транспортом помогает избежать столкновения вашего автомобиля с транспортным средством, приближающимся по встречной полосе. Если из-за отклонения вашего автомобиля от полосы возникает вероятность столкновения с автомобилем на встречной полосе, функция помогает управлять рулевым колесом, чтобы удерживать автомобиль в исходной полосе движения. Кроме того, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности.



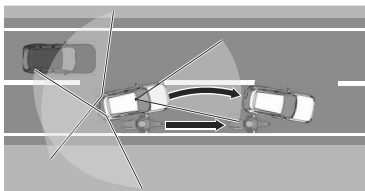
Предупреждения и меры предосторожности при использовании экстренного удержания в полосе (ELK)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь полностью на ELK.

► ELK имеет ограничения. Не полагайтесь полностью на систему и всегда удерживайте автомобиль на траектории рулевым колесом. ► ELK не является системой автоматического вождения. Чрезмерная зависимость от системы может привести к аварии. ► Диапазон обнаружения камеры и датчиков ограничен. Если помощь рулевому управлению сработает без обнаружения двухколесного транспортного средства рядом с обнаруживаемым автомобилем, это может привести к аварии.



Не используйте ELK в следующих условиях. Иначе это может привести к аварии.

► Автомобиль движется по скользким дорогам, например по обледенелым, заснеженным или грунтовым дорогам. ► Используются шины не установленного размера, например цепи противоскольжения или временное запасное колесо. ► (Помощь в слепой зоне) Автомобиль движется по дорогам, не являющимся скоростными дорогами и автомагистралями. ► (Помощь в слепой зоне и помощь предотвращения столкновения со встречным транспортом)

Задний бампер в зоне заднего бокового радарного датчика деформирован.

Как пользоваться экстренным удержанием в полосе (ELK)

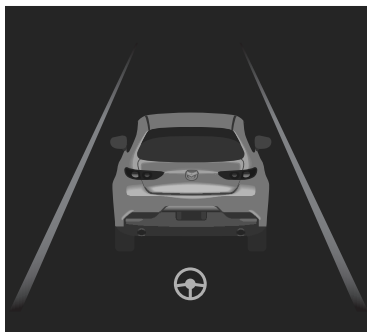
Помощь удержания на дороге

Работа помощи удержания на дороге

Помощь удержания на дороге помогает управлять рулевым колесом, когда выполнены все следующие условия и система определяет, что автомобиль может отклониться за пределы дороги.

- Скорость автомобиля составляет примерно 64 км/ч (40 миль/ч) или выше.
- Автомобиль движется по прямой дороге или плавному повороту.
- Функция распознает край дороги, обнаруживая целевые объекты (например гравий, траву, водосточные канавы, бордюры, ограждения или стены).
- Функция помощи рулевому управлению CTS не работает.

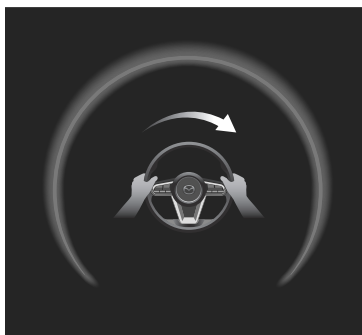
Пока работает помощь рулевому управлению, экран информирует водителя. Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



Кроме того, если вероятность съезда с дороги возрастает, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности. Управляйте рулевым колесом согласно экранной индикации. Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



ПРИМ.

- Помощь удержания на дороге может работать ненормально, если выполняется любое из следующих условий.
 - Передняя камера распознавания (FSC) не может обнаружить целевые объекты. См. «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.
 - Ширина дороги мала.
 - Если система обнаруживает целевые объекты только с одной стороны, она не работает для предотвращения съезда с дороги в сторону, которая не обнаруживается.

- Если водитель управляет рулевым колесом во время работы помощи рулевому управлению, помощь рулевому управлению отменяется.

Когда помощь удержания на дороге временно отменяется

Помощь удержания на дороге переходит в режим ожидания при выполнении любого из следующих условий. Работа функции автоматически восстанавливается, когда снова выполняются условия ее работы.

- Используется рычаг указателя поворота.
- Педаль акселератора нажата резко.
- Нажата педаль тормоза.
- Рулевое колесо повернуто резко.
- Работает TCS/DSC.
- TCS/DSC выключена.

Помощь в слепой зоне*

Работа помощи в слепой зоне

Помощь в слепой зоне помогает управлять рулевым колесом, когда выполнены все следующие условия и система определяет, что автомобиль может столкнуться с транспортным средством сзади сбоку.

- Скорость автомобиля составляет примерно 64 км/ч (40 миль/ч) или выше.
- Автомобиль движется по прямой дороге или плавному повороту.
- Система обнаруживает белые (желтые) линии полосы с обеих сторон.
- Функция помощи рулевому управлению CTS не работает.

Пока работает помощь рулевому управлению, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя.

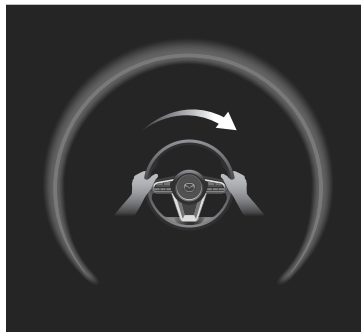
Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности. Управляйте рулевым колесом согласно экранной индикации. Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



ПРИМ.

- Помощь в слепой зоне может работать ненормально, если выполняется любое из следующих условий.

- Передняя камера распознавания (FSC) не может корректно обнаружить целевые объекты. См. «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.

- Задние боковые радарные датчики не могут корректно обнаружить целевые объекты. См. «Радарные датчики» на стр. 5-104.

- Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.

- Автомобиль движется по участку с закрытой полосой или временной полосой из-за строительных работ.

- Автомобиль движется по разветвлению дороги или развязке.

- Если водитель управляет рулевым колесом во время работы помощи рулевому управлению, помощь рулевому управлению отменяется.

Когда помощь в слепой зоне временно отменяется

Помощь в слепой зоне переходит в режим ожидания при выполнении любого из следующих условий. Работа функции автоматически восстанавливается, когда снова выполняются условия ее работы.

- Педаль акселератора нажата резко.
- Нажата педаль тормоза.
- Рулевое колесо повернуто резко.
- Работает TCS/DSC.
- TCS/DSC выключена.
- В зоне обнаружения рядом с вашим автомобилем движется несколько автомобилей.

Помощь предотвращения столкновения со встречным транспортом*

Работа помощи предотвращения столкновения со встречным транспортом

Когда выполнены все следующие условия, помощь предотвращения столкновения со встречным транспортом

помогает управлять рулевым колесом.

- Скорость автомобиля составляет примерно 64 км/ч (40 миль/ч) или выше.

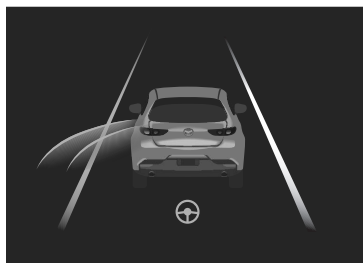
- Автомобиль движется по прямой дороге или плавному повороту.

- Система обнаруживает белые (желтые) линии полосы с обеих сторон.

- Функция помощи рулевому управлению CTS не работает.

- Система определяет, что ваш автомобиль может столкнуться с транспортным средством, приближающимся по встречной полосе.

Пока работает помощь рулевому управлению, экран информирует водителя. Комбинация приборов (индикация i-ACTIVSENSE)



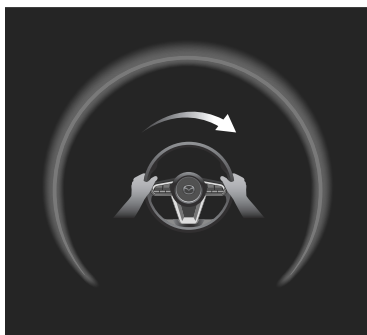
Комбинация приборов (кроме индикации i-ACTIVSENSE)



Активный водительский дисплей



Кроме того, если вероятность съезда с дороги возрастает, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности. Управляйте рулевым колесом согласно экранной индикации. Комбинация приборов



Активный водительский дисплей



ПРИМ.

• Помощь предотвращения столкновения со встречным транспортом может работать ненормально, если выполняется любое из следующих условий.

• Передняя камера распознавания (FSC) не может обнаружить целевые объекты. См. «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.

• Передние радарные датчики не могут обнаружить целевые объекты.

• Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.

• Автомобиль движется по участку с закрытой полосой или временной полосой из-за строительных работ.

• Автомобиль движется по разветвлению дороги или развязке.

• Если водитель управляет рулевым колесом во время работы помощи рулевому управлению, помощь рулевому управлению отменяется.

Когда помощь предотвращения столкновения со встречным транспортом временно отменяется

Помощь предотвращения столкновения со встречным транспортом переходит в режим ожидания при выполнении любого из следующих условий. Работа функции автоматически восстанавливается, когда снова выполняются условия ее работы.

• Педаль акселератора нажата резко.

• Нажата педаль тормоза.

• Рулевое колесо повернуто резко.

• Работает TCS/DSC.

• TCS/DSC выключена.

• В зоне обнаружения рядом с вашим автомобилем движется несколько автомобилей.

Отключение ELK

Есть 2 способа отключить ELK.

• Отключите ELK через Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

• Отключите ELK с помощью переключателя i-ACTIVSENSE OFF. См. «Как пользоваться переключателем i-ACTIVSENSE OFF» на стр. 5-99.

Когда ELK выключена, включается индикатор

OFF системы ELK.

Интеллектуальная поддержка торможения (SBS)

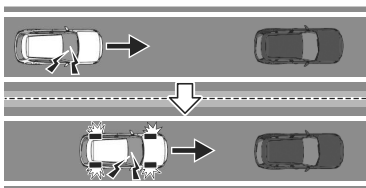
SBS - система, предназначенная для предотвращения столкновений и снижения ущерба при столкновении за счет управления тормозами. Датчики и камера, установленные на автомобиле, обнаруживают объекты и включают управление тормозами, если существует вероятность столкновения автомобиля с объектом. Часть функций SBS работает при движении вперед, другая часть - при движении задним ходом.

Обнаружение при движении вперед

Обнаружение при движении вперед имеет следующие 5 функций.

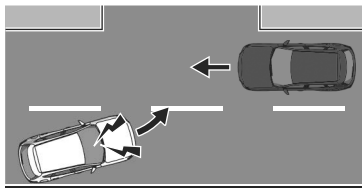
Функция обнаружения впереди

Функция обнаружения впереди предназначена для помощи водителю в предотвращении столкновений с объектами впереди (автомобили впереди, пешеходы, велосипеды и мотоциклы) и для снижения ущерба при столкновении. Если существует вероятность столкновения вашего автомобиля с целевым объектом впереди, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют о возможной опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, для предотвращения столкновения или снижения ущерба выполняется управление тормозами. Также при нажатии водителем педали тормоза тормоза срабатывают сильно и быстро, оказывая помощь.



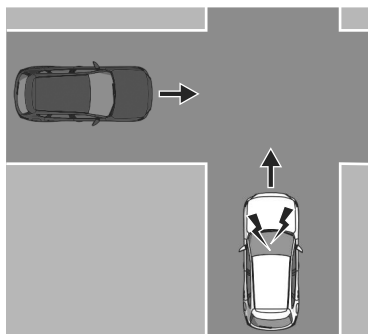
Система Turn-Across Traffic*

Система Turn-Across Traffic предназначена для помощи водителю в предотвращении столкновения с транспортным средством, приближающимся во встречном направлении, при повороте налево на перекрестке, а также для снижения ущерба при столкновении. Если при повороте налево на перекрестке существует вероятность столкновения вашего автомобиля с транспортным средством, приближающимся во встречном направлении, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют о возможной опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, для предотвращения столкновения или снижения ущерба выполняется управление тормозами.



Система Front Crossing*

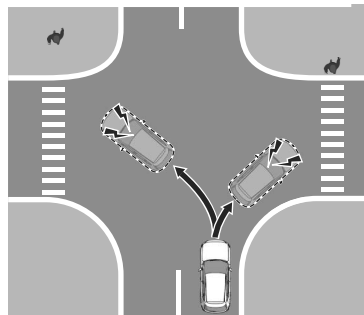
Front Crossing предназначена для помощи водителю в предотвращении столкновения на перекрестке и снижении ущерба. Если существует вероятность столкновения с автомобилем на перекрестке, выполняется управление тормозами, чтобы избежать столкновения или снизить ущерб при столкновении.



Функция помощи предотвращения аварии на перекрестке*

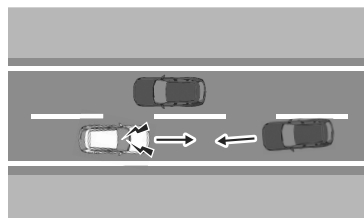
Функция помощи предотвращения аварии на перекрестке предназначена для предотвращения столкновений с объектами (пешеходами и велосипедами) при повороте налево или направо на перекрестке и для снижения ущерба при столкновении. Если при повороте налево или направо на перекрестке существует вероятность столкновения вашего автомобиля с целевым объектом, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют о возможной опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, выполняется управление тормозами, чтобы избежать

столкновения или снизить ущерб при столкновении.



Снижение последствий лобового столкновения

Снижение последствий лобового столкновения - функция, предназначенная для снижения ущерба при столкновении с транспортным средством, приближающимся во встречном направлении. Если существует вероятность столкновения вашего автомобиля с транспортным средством, приближающимся во встречном направлении, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, управление тормозами срабатывает для снижения ущерба при столкновении.



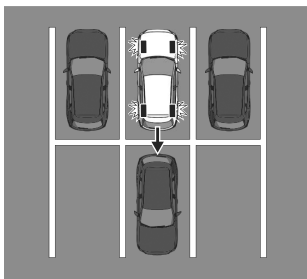
Обнаружение при движении задним ходом

Обнаружение при движении задним ходом имеет следующие 2 функции.

Функция обнаружения сзади*

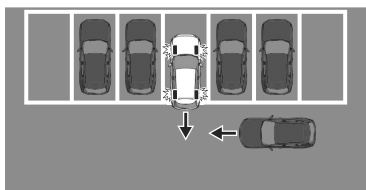
Функция обнаружения сзади предназначена для помощи водителю в предотвращении столкновений с объектами сзади (препятствиями) и для снижения ущерба при столкновении.

Если существует вероятность столкновения вашего автомобиля с целевым объектом сзади, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют о возможной опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, для предотвращения столкновения или снижения ущерба выполняется управление тормозами.



Система Rear Crossing*

Rear Crossing предназначена для предотвращения столкновения и снижения ущерба при столкновении с транспортным средством, приближающимся сзади сбоку. Если существует вероятность столкновения вашего автомобиля с транспортным средством, приближающимся сзади сбоку, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют о возможной опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, для предотвращения столкновения или снижения ущерба выполняется управление тормозами.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании интеллектуальной поддержки торможения (SBS)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь полностью на SBS. SBS предназначена только для снижения ущерба при столкновении. Чрезмерная зависимость от системы, приводящая к ошибочному нажатию педали акселератора или тормоза, может привести к аварии.

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы SBS работала нормально.

► Не изменяйте подвеску. ► Обращайтесь с передней камерой распознавания (FSC) надлежащим образом. Иначе передняя камера распознавания (FSC) может не обнаружить целевые объекты, что может привести к аварии. См. «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100. ► Обращайтесь с радарными датчиками надлежащим образом. Иначе радарные датчики могут не обнаружить целевые объекты, что может привести к аварии. См. «Радарные датчики» на стр. 5-104. ► Обращайтесь с ультразвуковыми датчиками надлежащим образом. Иначе ультразвуковые датчики могут не обнаружить целевые объекты, что может привести к аварии. См. «Ультразвуковые датчики» на стр. 5-108.

Всегда визуально проверяйте окружающую зону. Работа SBS имеет определенные ограничения. Всегда визуально подтверждайте безопасность вокруг автомобиля во время движения.



► Если выполняется любое из следующих условий, выключите SBS, чтобы предотвратить ошибочное срабатывание.

► Буксируется прицеп или на задней части автомобиля установлен аксессуар, например крепление для велосипеда. ► Автомобиль движется по неровным дорогам, например по участкам с травой и растительностью или по бездорожью. ► Используйте шины установленного размера и одного типа на всех 4 колесах. Кроме того, не используйте на одном автомобиле шины с существенно различным характером износа. При использовании таких неподходящих шин SBS может работать ненормально.

Как пользоваться интеллектуальной поддержкой торможения (SBS)

ПРИМ. Во время управления тормозами SBS педаль тормоза может смещаться назад или становиться жесткой. Тормоза работают, но продолжайте нажимать педаль тормоза.

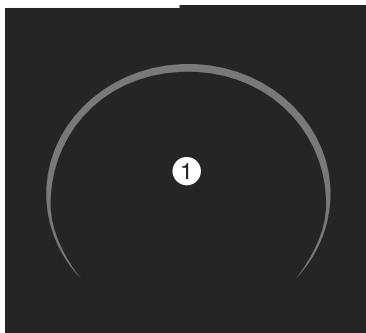
Когда работает функция обнаружения впереди

Функция обнаружения впереди работает, когда выполнены все следующие условия и система определяет, что существует вероятность столкновения вашего автомобиля с целевым объектом впереди.

- (Если объект - автомобиль впереди / мотоцикл)
 - Скорость автомобиля составляет примерно 4 км/ч (3 мили/ч) или выше.
- (Если объект - велосипед/пешеход)
 - Скорость автомобиля составляет примерно от 10 до 80 км/ч (от 6,3 до 49 миль/ч).
- DSC не работает.

Когда работает функция обнаружения впереди, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, выполняется управление тормозами.

Комбинация приборов



1. «ТОРМОЗ!» Активный
водительский дисплей



1. «ТОРМОЗ!»

ПРИМ.

- Если выполняется любое из следующих условий, функция обнаружения впереди может работать ненормально.
 - Передняя камера распознавания (FSC) не может обнаружить целевые объекты. См. «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.
 - Передний радарный датчик не может обнаружить целевые объекты. См. «Радарные датчики» на стр. 5-104.
 - Когда существует вероятность частичного контакта с целевым объектом.
 - Водитель намеренно выполняет действия по управлению автомобилем (нажатие педали акселератора, поворот рулевого колеса, управление рычагом селектора и рычагом указателя поворота).
- Если выполняется любое из следующих условий, функция обнаружения впереди может работать.

- Обнаружено животное или объект на дороге.
- Проезд мимо встречного автомобиля при прохождении поворота.
- Автомобиль проезжает через узкие ворота или ворота с низким потолком.
- На дороге находится металлический объект, неровность или выступающий предмет.
- Если функция обнаружения впереди выполняет управление тормозами и автомобиль остановлен, система продолжает удерживать тормоза в течение короткого времени, если водитель не выполняет никаких действий.
- Дистанцию и громкость предупреждения о столкновении можно изменить. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

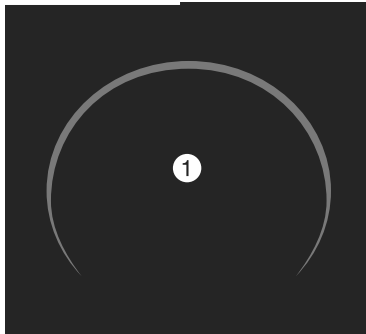
Условия работы Turn-Across Traffic*

Turn-Across Traffic работает, когда выполнены все следующие условия и система определяет, что существует вероятность столкновения вашего автомобиля с транспортным средством, приближающимся во встречном направлении.

- Скорость автомобиля составляет примерно от 4 до 20 км/ч (от 3 до 12 миль/ч).
- Включен левый указатель поворота, и автомобиль поворачивает налево.
- Обнаружена линия полосы между вашим автомобилем и транспортным средством, приближающимся во встречном направлении.

Когда работает Turn-Across Traffic, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, выполняется управление тормозами.

Комбинация приборов



1. «ТОРМОЗ!» Активный
водительский дисплей



1. «ТОРМОЗ!»

ПРИМ.

• Если выполняется любое из следующих условий, Turn-Across Traffic может работать ненормально.

- Передняя камера распознавания (FSC) не может обнаружить целевые объекты. См. «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.
- Передний радарный датчик не может обнаружить целевые объекты. См. «Радарные датчики» на стр. 5-104.
- Транспортное средство, приближающееся во встречном направлении, является двухколесным транспортным средством или велосипедом.
- Все транспортное средство, приближающееся во встречном направлении, или его часть скрыта и не может быть распознана.
- Скорость встречного автомобиля слишком низкая или слишком высокая.
- Поворот выполняется на большом перекрестке с двумя и более полосами в одном направлении.
- Используется педаль акселератора или педаль тормоза.

- Рулевое колесо удерживается в положении прямолинейного движения.

- Turn-Across Traffic может не работать в зависимости от страны эксплуатации автомобиля.

- Если выполняется любое из следующих условий, Turn-Across Traffic может сработать.

- Рулевое колесо повернуто в сторону полосы встречного движения при приближении транспортного средства во встречном направлении.

- Поворот направо сразу после или непосредственно перед проездом встречного автомобиля.

- Направление движения транспортного средства, приближающегося во встречном направлении, невозможно предсказать из-за резкого поворота направо/налево или резкого замедления.

- Тормоза, включенные управлением Turn-Across Traffic, отпускаются сразу после исчезновения опасности столкновения.

Когда работает Front Crossing*

Front Crossing работает, когда выполнены все следующие условия и система определяет, что существует вероятность столкновения вашего автомобиля с транспортным средством, приближающимся спереди сбоку.

- Автомобиль движется прямо со скоростью примерно от 5 до 20 км/ч (от 3 до 12 миль/ч).
- DSC/TCS не работает.
- Приближающийся автомобиль движется прямо в направлении, перпендикулярном вашему автомобилю.
- Приближающийся автомобиль движется с постоянной скоростью в диапазоне примерно от 20 до 60 км/ч (от 12 до 37 миль/ч).

ПРИМ.

- Front Crossing может работать ненормально, если выполняется любое из следующих условий.
- Передние боковые радарные датчики не могут обнаружить целевые объекты. См. «Радарные датчики» на стр. 5-104.
- Используется педаль акселератора или педаль тормоза.
- Используется рулевое колесо.
- Используется рычаг указателя поворота.
- Тормозное усилие Front Crossing может отличаться в зависимости от условий работы.
- Если Front Crossing выполняет управление тормозами и автомобиль остановлен, автомобиль удерживается неподвижным до истечения расчетного времени проезда целевого автомобиля.

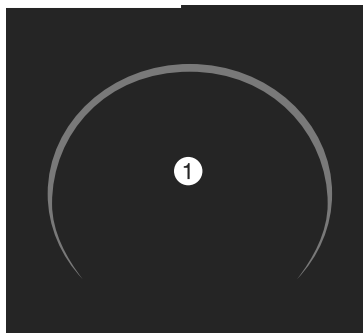
Когда работает функция помощи предотвращения аварии на перекрестке*

Функция помощи предотвращения аварии на перекрестке работает, когда выполнены все следующие условия и система определяет, что существует вероятность столкновения вашего автомобиля с целевым объектом впереди.

- Скорость автомобиля составляет примерно от 8 до 20 км/ч (от 5 до 12 миль/ч).
- DSC не работает.

Если работает функция помощи предотвращения аварии на перекрестке, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, выполняется управление тормозами.

Комбинация приборов



1. «ТОРМОЗ!» Активный водительский дисплей



1. «ТОРМОЗ!»

ПРИМ.

- Если передняя камера распознавания (FSC) не может обнаружить объекты, функция помощи предотвращения аварии на перекрестке может работать ненормально. См. «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.
- Если функция помощи предотвращения аварии на перекрестке выполняет управление тормозами и автомобиль остановлен, система продолжает удерживать тормоза в течение короткого времени, если водитель не выполняет никаких действий.

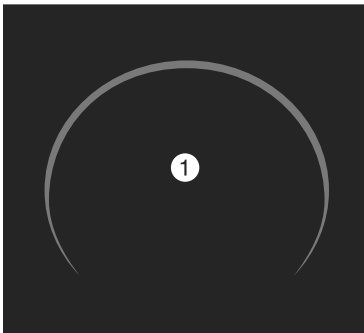
Когда работает снижение последствий лобового столкновения

Снижение последствий лобового столкновения работает, когда выполнены все следующие условия.

- Скорость автомобиля составляет примерно от 45 до 100 км/ч (от 28 до 62,1 миль/ч).
- DSC не работает

- Транспортное средство, приближающееся во встречном направлении, движется в той же полосе, что и ваш автомобиль.
- Система обнаруживает границы полосы движения с обеих сторон.
- В полосе движения нет места, чтобы транспортное средство, приближающееся во встречном направлении, могло выполнить уклоняющийся маневр.

Когда работает снижение последствий лобового столкновения, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, выполняется управление тормозами. Комбинация приборов



1. «ТОРМОЗ!» Активный водительский дисплей



1. «ТОРМОЗ!»

ПРИМ.

- Снижение последствий лобового столкновения может работать ненормально, если выполняется любое из следующих условий.
 - Передняя камера распознавания (FSC) не может обнаружить целевые объекты. См. «Передняя камера распознавания (FSC)» на стр. 5-100.

- Передний радарный датчик не может обнаружить целевые объекты. См. «Радарные датчики» на стр. 5-104.

- Транспортное средство, приближающееся во встречном направлении, является двухколесным транспортным средством или велосипедом.

- Транспортное средство во встречном направлении остановлено.
- Скорость транспортного средства, приближающегося во встречном направлении, слишком низкая или слишком высокая.
- Существует вероятность частичного контакта с целевым объектом.

- Водитель намеренно выполняет действия по управлению автомобилем (нажатие педали акселератора, поворот рулевого колеса, управление рычагом селектора и рычагом указателя поворота).

- Полоса движения изгибается.
- Ширина полосы движения находится вне диапазона примерно от 3 до 3,6 м (от 118 до 142 дюймов).

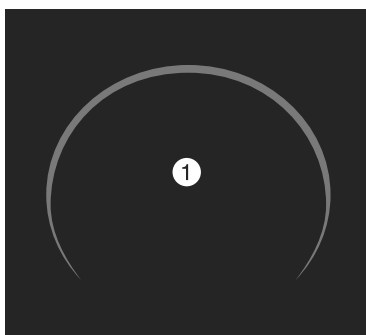
- Даже если столкновения в итоге не будет, снижение последствий лобового столкновения может сработать, если транспортное средство, приближающееся во встречном направлении, подходит очень близко к передней части вашего автомобиля.

- После работы функции снижения последствий лобового столкновения тормоза могут быть отпущены до столкновения в зависимости от условий.

Когда работает функция обнаружения сзади*

Функция обнаружения сзади работает, когда скорость автомобиля составляет примерно от 2 до 15 км/ч (от 2 до 9,3 миль/ч) и система определяет, что существует вероятность столкновения вашего автомобиля с целевым объектом сзади. Когда работает функция обнаружения сзади, экранная индикация и

предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, выполняется управление тормозами. Комбинация приборов



1. «ТОРМОЗ!» Активный
водительский дисплей



1. «ТОРМОЗ!»

ПРИМ.

- Задние ультразвуковые датчики могут не обнаруживать целевые объекты корректно, и функция обнаружения сзади может работать ненормально. См. «Ультразвуковые датчики» на стр. 5-108.

- Если выполняется любое из следующих условий, функция обнаружения сзади может работать.

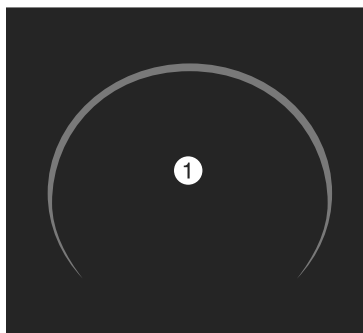
- Есть свисающая занавеска.
- Автомобиль проезжает через узкие ворота или ворота с низким потолком.

- На дороге находится металлический объект, неровность или выступающий предмет.

- Если функция обнаружения сзади выполняет управление тормозами и автомобиль остановлен, система продолжает удерживать тормоза в течение короткого времени, если водитель не выполняет никаких действий.

Когда работает Rear Crossing*

Функция обнаружения Rear Crossing работает, когда скорость автомобиля составляет примерно 15 км/ч (9,3 мили/ч) или ниже и система определяет, что существует вероятность столкновения вашего автомобиля с транспортным средством, приближающимся сзади сбоку. Когда работает Rear Crossing, экранная индикация и предупреждающий звук уведомляют водителя об опасности. Кроме того, если вероятность столкновения возрастает, выполняется управление тормозами. Комбинация приборов



1. «ТОРМОЗ!» Активный
водительский дисплей



1. «ТОРМОЗ!»

ПРИМ.

- Если выполняется любое из следующих условий, Rear Crossing может работать ненормально.

- Задние боковые радарные датчики не могут обнаружить объект. См. «Радарные датчики» на стр. 5-104.

- Автомобиль приближается непосредственно сзади вашего автомобиля.
- Автомобиль приближается под углом сзади вашего автомобиля.
- Автомобиль приближается с направления под острым углом.
- Если выполняется любое из следующих условий, Rear Crossing может сработать.
 - Есть свисающая занавеска.
 - Автомобиль проезжает через узкие ворота или ворота с низким потолком.
- Если Rear Crossing выполняет управление тормозами и автомобиль остановлен, система продолжает удерживать тормоза в течение короткого времени, если водитель не выполняет никаких действий.

Отключение SBS

SBS можно отключить через Mazda Connect. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. Следующие функции также можно отключить с помощью переключателя i-ACTIVSENSE OFF.

- Функция обнаружения сзади
- Rear Crossing См. «Как пользоваться переключателем i-ACTIVSENSE OFF» на стр. 5-99.

Когда SBS выключена, включается индикатор

SBS OFF.

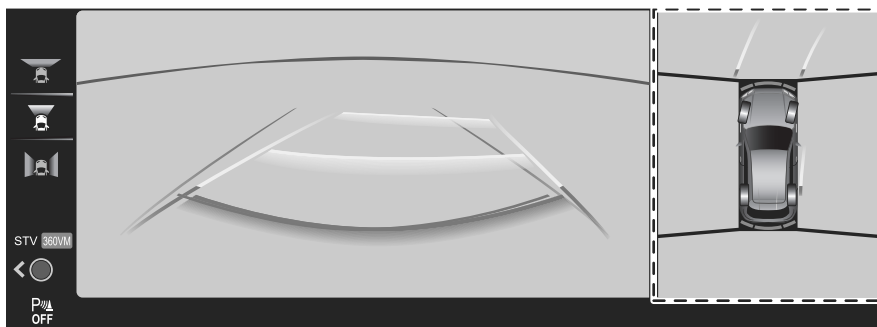


Монитор обзора 360°*

Монитор обзора 360° - система, которая помогает водителю проверять безопасность, отображая на центральном дисплее обстановку вокруг автомобиля при движении на малой скорости, парковке или остановке.

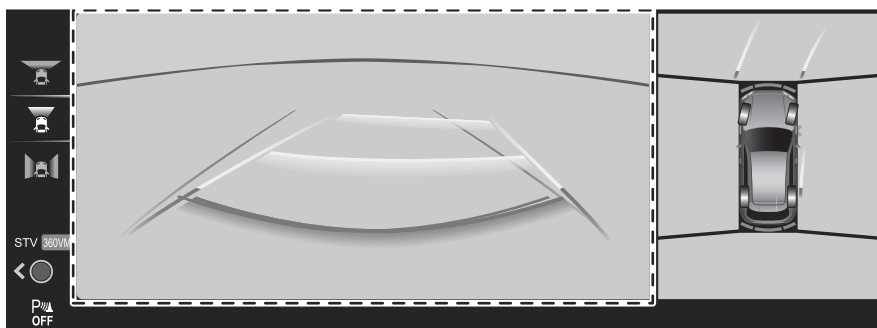
Вид сверху

Отображает изображение автомобиля так, как если бы он был виден непосредственно сверху, помогая проверять зону вокруг автомобиля при движении вперед или задним ходом.



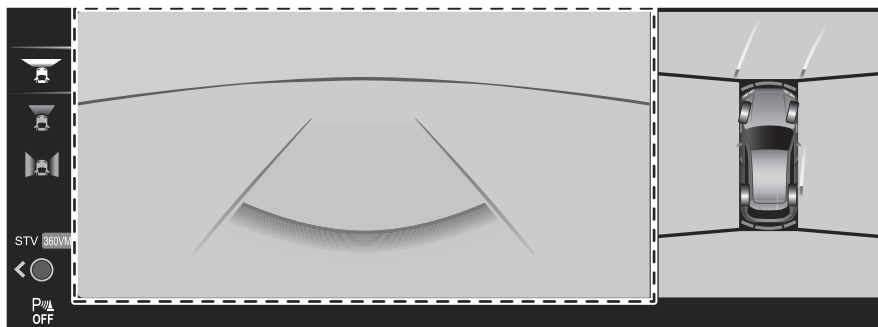
Вид спереди

Отображает изображение передней части автомобиля вместе с направляющими линиями, помогая проверять зону перед автомобилем при движении вперед, парковке или остановке.



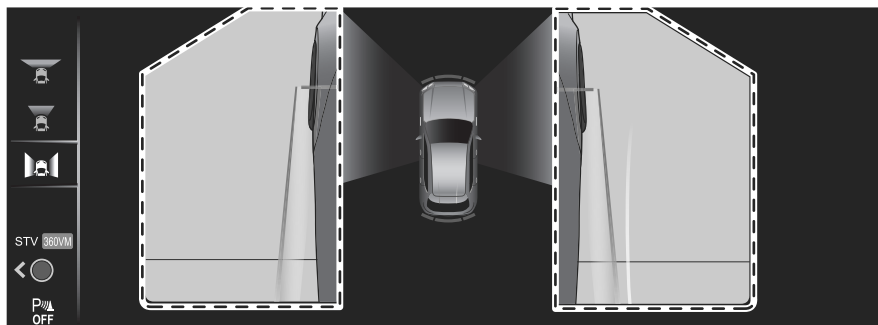
Широкий вид спереди

Отображает изображение передней части автомобиля (широкая зона) вместе с направляющими линиями, помогая проверять зону перед автомобилем при движении вперед или въезде на перекресток.



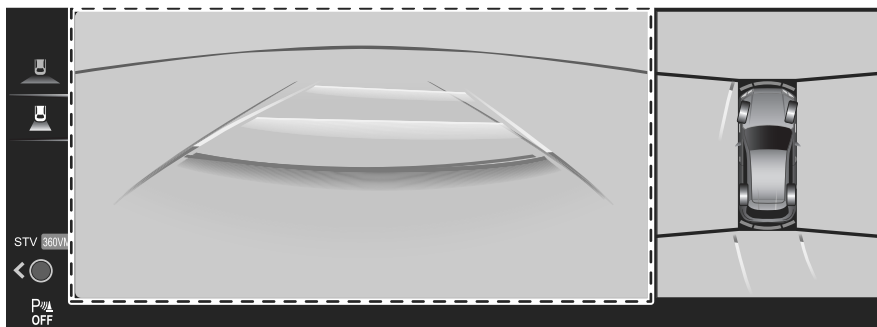
Боковой вид

Отображает изображение передней левой и правой стороны автомобиля вместе с направляющими линиями, помогая проверять переднюю левую и правую стороны автомобиля при движении вперед, парковке или остановке.



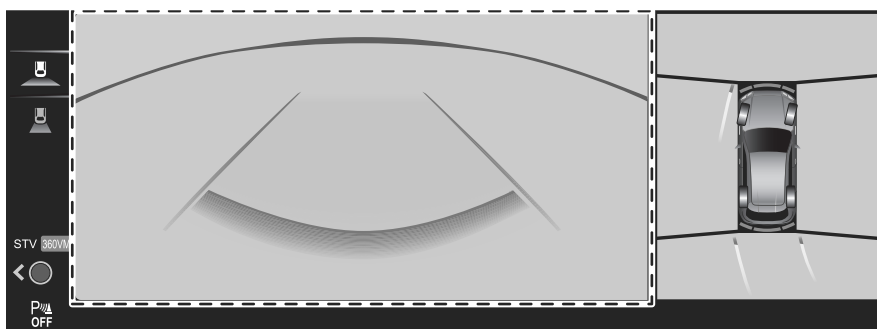
Вид сзади

Отображает изображение задней части автомобиля вместе с направляющими линиями, помогая проверять зону сзади автомобиля при движении задним ходом, парковке или остановке.



Широкий вид сзади

Отображает изображение задней части автомобиля (широкая зона) вместе с направляющими линиями, помогая проверять зону сзади автомобиля при движении задним ходом, парковке или остановке.

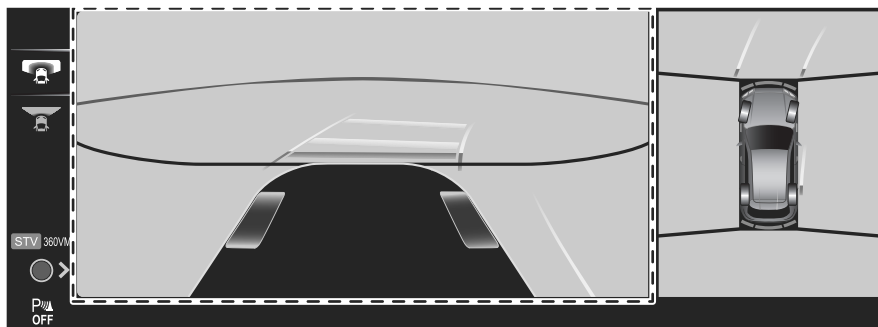


Прозрачный вид

Прозрачный вид - функция, которая объединяет изображения, полученные каждой камерой, обрабатывает их так, будто автомобиль прозрачный, и выводит их на центральный дисплей.

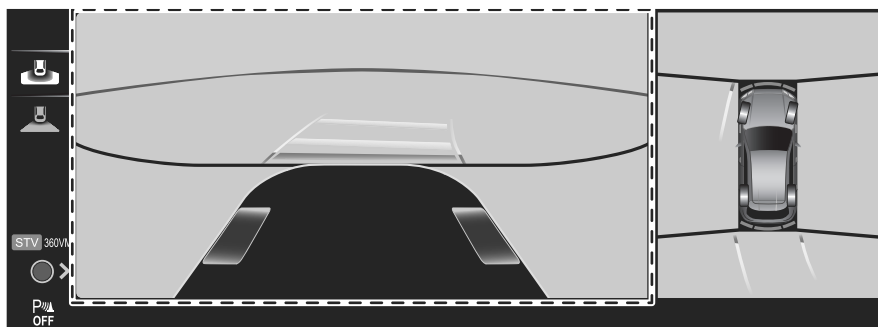
Прозрачный вид спереди

Отображает изображение передней части автомобиля с камеры так, как будто она прозрачная, вместе с направляющими линиями, помогая проверять зону спереди/по бокам автомобиля при движении вперед, парковке или остановке.

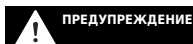


Прозрачный вид сзади

Отображает изображение задней части автомобиля с камеры так, как будто она прозрачная, вместе с направляющими линиями, помогая проверять зону сзади/по бокам автомобиля при движении задним ходом, парковке или остановке.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании монитора обзора 360°

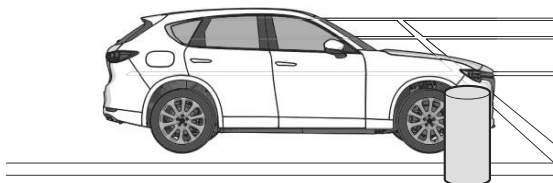
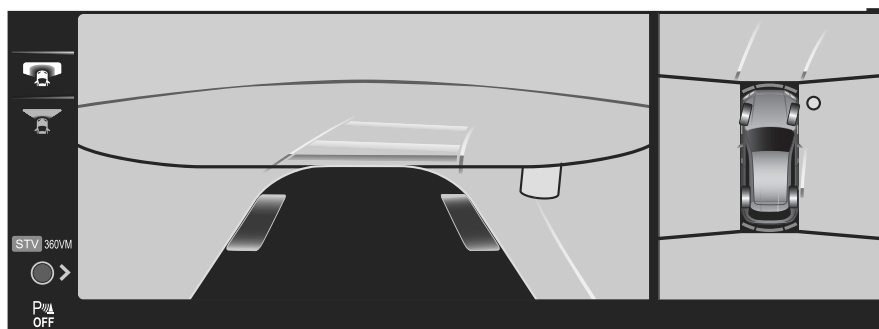


Во время движения всегда визуально подтверждайте безопасность зоны вокруг автомобиля. Монитор обзора 360° - вспомогательное устройство, которое помогает водителю проверять безопасность зоны вокруг автомобиля.

Не полагайтесь полностью на монитор обзора 360°.

► Диапазон съемки камер и диапазон обнаружения датчиков ограничены. Например, следующие области, отображаемые на экране, могут быть слепыми зонами, и целевые объекты могут быть не видны.

► Черные области на экране ► Стыки, где объединяются изображения с камер ► Прозрачный вид может неточно отображать препятствия рядом со стыками изображения.



► Линии продолжения ширины автомобиля и прогнозируемые траектории автомобиля являются только приблизительными. Изображения, отображаемые на дисплее, могут отличаться от фактических условий.



► Обращайтесь с камерами надлежащим образом. При неправильном обращении с камерами изображения могут отображаться ненормально.

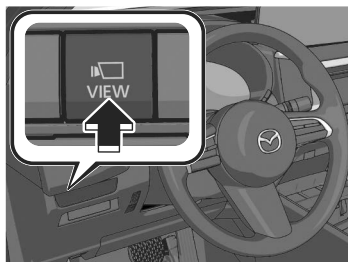
См. «Камеры» на стр. 5-110. ► Не используйте монитор обзора 360° в следующих местах или условиях.

► Неровные дороги ► Автомобиль находится на уклоне. ► Обледенелые или заснеженные дороги ► Установлены цепи противоскольжения или временное запасное колесо. ► Двери закрыты не полностью. ► Наружные зеркала сложены. ► Если двери закрыты не полностью, изображения и направляющие линии могут отображаться некорректно. ► Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы монитор обзора 360° работал нормально.

► Не изменяйте подвеску. ► Всегда используйте колеса установленного размера для передней и задней оси. По вопросу замены шин обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► Когда центральный дисплей холодный, изображения могут оставлять следы или дисплей может быть темнее обычного, что затрудняет проверку обстановки вокруг автомобиля. Во время движения всегда визуально подтверждайте безопасность вокруг автомобиля. ► Ночью распознавание изображений может быть затруднено, так как в диапазоне съемки боковой камеры нет освещения. Во время движения всегда визуально подтверждайте безопасность вокруг автомобиля. ► Способ парковки/остановки автомобиля с использованием монитора обзора 360° зависит от дорожных условий и состояния автомобиля. Кроме того, момент и величина поворота рулевого колеса зависят от ситуации, поэтому при использовании системы всегда проверяйте обстановку вокруг автомобиля непосредственно глазами.

Как пользоваться монитором обзора 360°

Отображение изображений передней части/боковых сторон автомобиля



Изображения выводятся на центральный дисплей.

ПРИМ.

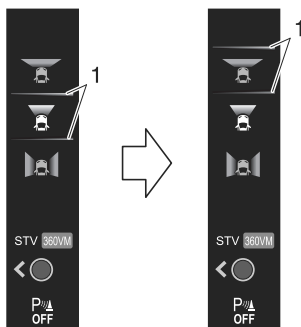
- Когда рычаг селектора находится в положении R, изображения передней части/боковых сторон автомобиля не отображаются.
- Если выполняется любое из следующих условий, отображение изображений передней части/боковых сторон автомобиля прекращается.
 - Нажаты переключатели вокруг ручки Commander.
 - Автомобиль движется со скоростью менее 15 км/ч (9,3 мили/ч) примерно 4 минуты 30 секунд.
 - Скорость автомобиля составляет 15 км/ч (9,3 мили/ч) или выше.
 - Автомобиль движется со скоростью 15 км/ч (9,3 мили/ч) или выше в течение 8 секунд.
 - Рычаг селектора переведен в положение P.

Отображение изображений задней части автомобиля

Переведите рычаг селектора в положение R.
Изображения выводятся на центральный дисплей.

Переключение изображения

1. Поверните ручку Commander и переместите курсор к нужному изображению.



1. Курсор 2. Нажмите ручку Commander, чтобы выбрать изображение для отображения. Переместите ручку Commander в сторону, чтобы переключаться между режимом обзора 360° (360VM) и режимом прозрачного вида (STV).

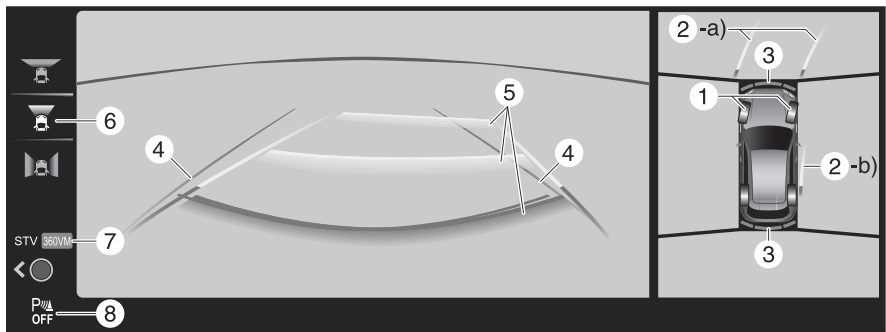
Просмотр экрана

ПРИМ.

- Так как изображение на экране может отличаться от фактических условий, при движении всегда проверяйте безопасность окружающей зоны непосредственно глазами.
- Изображения может быть трудно рассмотреть из-за погоды и окружающей обстановки, однако это не указывает на неисправность.
- Изображения вида сзади, широкого вида сзади и прозрачного вида сзади зеркально отражены слева направо.
- На виде сверху и прозрачном виде спереди могут отображаться реальные шины.
- Препятствия, отображаемые на видах, отличных от вида сверху, могут не отображаться на виде сверху.
- Черные зоны на виде сверху, прозрачном виде спереди и прозрачном виде сзади, а также стыки объединения изображений с камер являются слепыми зонами.
- Вид сверху, прозрачный вид спереди и прозрачный вид сзади формируются путем обработки изображений, снятых каждой камерой. Поэтому изображения могут отображаться следующим образом.
 - Цвет или яркость на экране могут отличаться от фактических.
 - Если автомобиль наклонен, изображение может выглядеть искаженным.
 - Линии на дороге могут выглядеть искаженными в местах стыковки изображений с камер.
- Яркость и контрастность экрана можно регулировать.

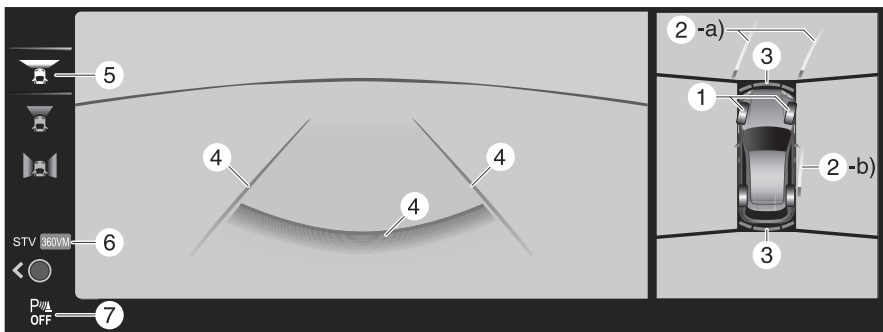
- Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
- Диапазон обнаружения датчиков парковки имеет ограничения. Подробнее см. раздел о датчиках парковки. См. «Датчики парковки» на стр. 5-203.
 - Экранное изображение может отличаться от фактического.

Вид сверху, вид спереди



Индикация		Содержание
1	Значок шин	Показывает направление шин. Перемещается в соответствии с поворотом рулевого колеса.
2	Линии прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые)	Показывают приблизительную прогнозируемую траекторию автомобиля. Перемещаются в соответствии с поворотом рулевого колеса. а) Показывает путь, по которому предположительно пройдет край переднего бампера. б) Показывает путь, по которому предположительно пройдет внутренняя сторона автомобиля.
3	Индикация обнаружения датчиком парковки	Показывает состояние обнаружения препятствия.
4	Направляющие линии ширины автомобиля (синие)	Показывают приблизительную ширину автомобиля.
5	Направляющие линии расстояния прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые)	Показывают расстояние перед автомобилем (от переднего края бампера). • Красная линия показывает точку примерно в 50 см (19 дюймов) от переднего края бампера. • Желтые линии показывают точки примерно в 1 м (39 дюймов) и 2 м (78 дюймов) от переднего края бампера.
6	Значок состояния вида	Показывает, какое изображение выбрано.
7	Значок переключения режима	Показывает, какой режим выбран.
8	Значок состояния датчиков парковки	Показывает, что у датчиков парковки есть проблема или они выключены.

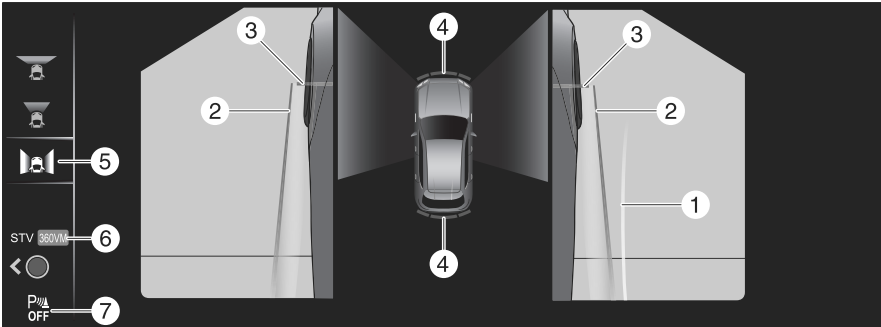
Вид сверху, широкий вид спереди



Индикация		Содержание
1	Значок шин	Показывает направление шин. Перемещается в соответствии с поворотом рулевого колеса.
2	Линии прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые)	Показывают приблизительную прогнозируемую траекторию автомобиля. Перемещаются в соответствии с поворотом рулевого колеса. а) Показывает путь, по которому предположительно пройдет край переднего бампера. б) Показывает путь, по которому предположительно пройдет внутренняя сторона автомобиля.
3	Индикация обнаружения датчиком парковки	Показывает состояние обнаружения препятствия.
4	Расширенные линии ширины автомобиля и направляющие расстояния (красные/синие)	Показывают приблизительную ширину автомобиля и расстояние перед автомобилем (от переднего края бампера). • Красная линия показывает точку примерно в 50 см (19 дюймов) от переднего края бампера. • Синие линии показывают точки от примерно 50 см (19 дюймов) до 2 м (78 дюймов) от переднего края бампера.
5	Значок состояния вида	Показывает, какое изображение выбрано.
6	Значок переключения режима	Показывает, какой режим выбран.
7	Значок состояния датчиков парковки	Показывает, что у датчиков парковки есть проблема или они выключены.

ПРИМ. Широкий вид спереди отображает изображение перед автомобилем под широким углом и корректирует его, чтобы помочь обнаружить приближающиеся сбоку препятствия. Поэтому он отличается от фактического вида.

Боковой вид

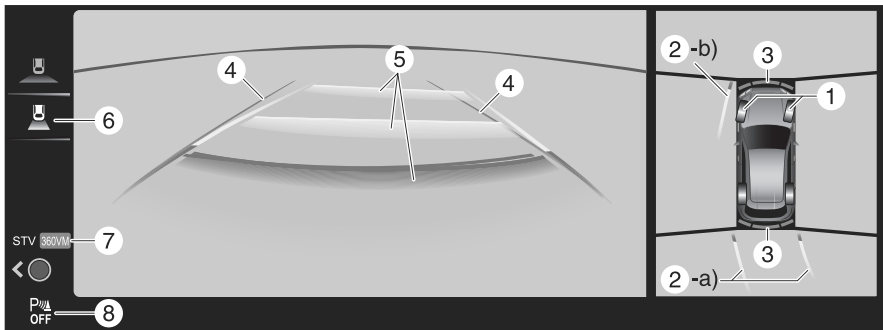


Индикация		Содержание
1	Линии прогнозируемой траектории автомобиля (желтые)	Показывают приблизительную прогнозируемую траекторию автомобиля. Перемещаются в соответствии с поворотом рулевого колеса. Желтые линии прогнозируемой траектории показывают путь, по которому предположительно пройдет внутренняя сторона автомобиля.
2	Параллельные направляющие линии автомобиля (синие)	Показывают приблизительную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал.
3	Направляющие линии переднего края автомобиля (синие)	Показывают передний край автомобиля (передний край бампера).
4	Индикация обнаружения датчиком парковки	Показывает состояние обнаружения препятствия.
5	Значок состояния вида	Показывает, какое изображение выбрано.
6	Значок переключения режима	Показывает, какой режим выбран.
7	Значок состояния датчиков парковки	Показывает, что у датчиков парковки есть проблема или они выключены.

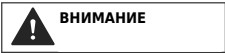


Не поворачивайте рулевое колесо дальше, пока автомобиль не минует препятствие, даже если препятствие не видно на изображении бокового вида. Если повернуть рулевое колесо еще сильнее, автомобиль может задеть препятствие при резком повороте.

Вид сверху, вид сзади



Индикация		Содержание
1	Значок шин	Показывает направление шин. Перемещается в соответствии с поворотом рулевого колеса.
2	Линии прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые)	Показывают приблизительную прогнозируемую траекторию автомобиля. Перемещаются в соответствии с поворотом рулевого колеса. а) Показывает путь, по которому проходит задний край заднего бампера как ориентир. б) Показывает путь, по которому предположительно пройдет наружная сторона автомобиля.
3	Индикация обнаружения датчиком парковки	Показывает состояние обнаружения препятствия.
4	Направляющие линии ширины автомобиля (синие)	Показывают приблизительную ширину автомобиля.
5	Направляющие линии расстояния прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые)	Эти направляющие линии показывают приблизительное расстояние до точки, измеренное от задней части автомобиля (от края бампера). • Красная линия показывает точку примерно в 50 см (19 дюймов) от заднего края заднего бампера. • Желтые линии показывают точки примерно в 1 м (39 дюймов) и 2 м (78 дюймов) от заднего края заднего бампера.
6	Значок состояния вида	Показывает, какое изображение выбрано.
7	Значок переключения режима	Показывает, какой режим выбран.
8	Значок состояния датчиков парковки	Показывает, что у датчиков парковки есть проблема или они выключены.

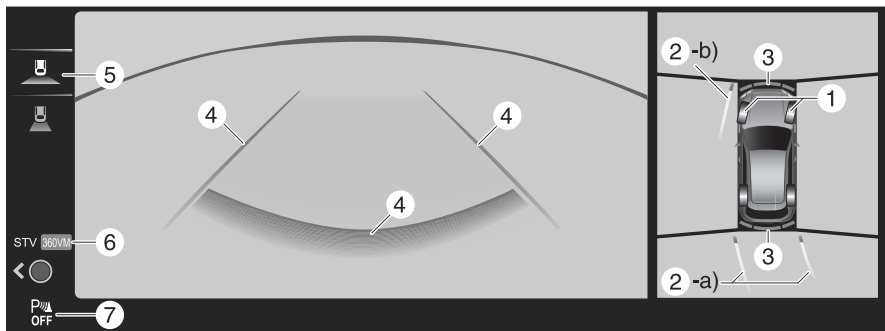


Передняя часть автомобиля широко смещается наружу при повороте рулевого колеса во время движения задним ходом. Соблюдайте достаточное расстояние между автомобилем и препятствием.

ПРИМ.

- Даже если задний край парковочного места (или гаража), отображаемый на экране, и направляющие линии расстояния выглядят параллельными, фактически они могут не быть параллельными.
- При парковке в месте с разделительной линией только с одной стороны, даже если разделительная линия и направляющая линия ширины автомобиля выглядят параллельными, фактически они могут не быть параллельными.

Вид сверху, широкий вид сзади

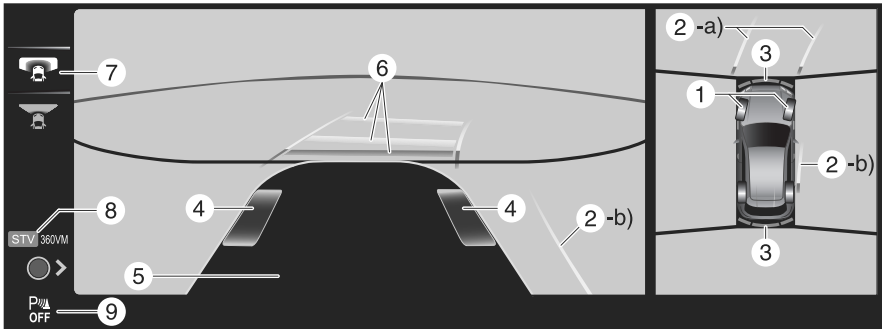


Индикация		Содержание
1		Значок шин Показывает направление шин. Перемещается в соответствии с поворотом рулевого колеса.
2		Линии прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые)
		Показывают приблизительную прогнозируемую траекторию автомобиля. Перемещаются в соответствии с поворотом рулевого колеса. а) Показывает путь, по которому проходит задний край заднего бампера как ориентир. б) Показывает путь, по которому предположительно пройдет наружная сторона автомобиля.
3		Индикация обнаружения датчиком парковки Показывает состояние обнаружения препятствия.
4		Расширенные линии ширины автомобиля и направляющие расстояния (красные/синие)
		Эти направляющие линии показывают приблизительную ширину автомобиля и расстояние до точки, измеренное от задней части автомобиля (от края бампера). • Красная линия показывает точку примерно в 50 см (19 дюймов) от заднего края заднего бампера. • Синие линии показывают точки от примерно 50 см (19 дюймов) до 2 м (78 дюймов) от заднего края бампера.
5		Значок состояния вида Показывает, какое изображение выбрано.
6		Значок переключения режима Показывает, какой режим выбран.

	Индикация	Содержание
	7	Значок состояния датчиков парковки Показывает, что у датчиков парковки есть проблема или они выключены.

ПРИМ. Широкий вид сзади отображает изображение позади автомобиля под широким углом и корректирует его, чтобы помочь обнаружить приближающиеся сбоку препятствия. Поэтому он отличается от фактического вида.

Вид сверху, прозрачный вид спереди



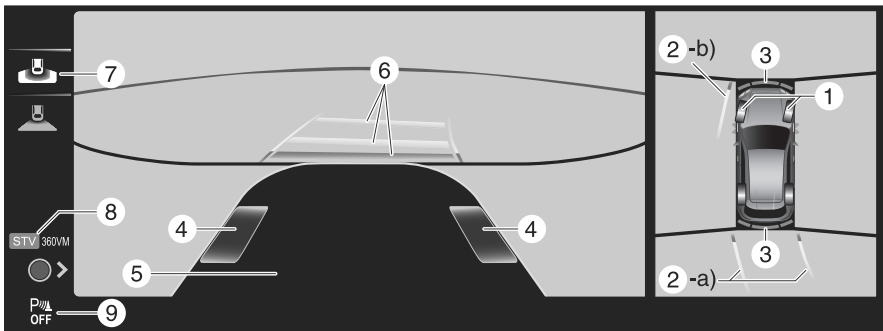
	Индикация	Содержание
	1	Значок шин Показывает направление шин. Перемещается в соответствии с поворотом рулевого колеса.
	2	Линии прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые) Показывают приблизительную прогнозируемую траекторию автомобиля. Перемещаются в соответствии с поворотом рулевого колеса. а) Показывает путь, по которому предположительно пройдет край переднего бампера. б) Показывает путь, по которому предположительно пройдет внутренняя сторона автомобиля.
	3	Индикация обнаружения датчиком парковки Показывает состояние обнаружения препятствия.
	4	Графическое изображение шин Показывает приблизительное положение шин.
	5	Графическое изображение днища автомобиля Показывает расчетное положение днища автомобиля.
	6	Направляющие линии расстояния прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые) Показывают расстояние перед автомобилем (от переднего края бампера). - Красная линия показывает точку примерно в 50 см (19 дюймов) от переднего края бампера. - Желтые линии показывают точки примерно в 1 м (39 дюймов) и 2 м (78 дюймов) от переднего края бампера.
	7	Значок состояния вида Показывает, какое изображение выбрано.

	Индикация	Содержание
8	Значок переключения режима	Показывает, какой режим выбран.
9	Значок состояния датчиков парковки	Показывает, что у датчиков парковки есть проблема или они выключены.

ПРИМ. Прозрачный вид спереди может отображаться следующим образом.

- Поверхность земли и трехмерные объекты могут выглядеть изогнутыми.
- Отображение трехмерных объектов меняется на стыках изображений, и один и тот же объект может выглядеть дублированным или разорванным.

Вид сверху, прозрачный вид сзади



	Индикация	Содержание
1	Значок шин	Показывает направление шин. Перемещается в соответствии с поворотом рулевого колеса.
2	Линии прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые)	Показывают приблизительную прогнозируемую траекторию автомобиля. Перемещаются в соответствии с поворотом рулевого колеса. а) Показывает путь, по которому проходит задний край заднего бампера как ориентир. б) Показывает путь, по которому предположительно пройдет наружная сторона автомобиля.
3	Индикация обнаружения датчиком парковки	Показывает состояние обнаружения препятствия.
4	Графическое изображение шин	Показывает приблизительное положение шин.
5	Графическое изображение днища автомобиля	Показывает расчетное положение днища автомобиля.

	Индикация	Содержание
6	Направляющие линии расстояния прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые)	Эти направляющие линии показывают приблизительное расстояние до точки, измеренное от задней части автомобиля (от края бампера). • Красная линия показывает точку примерно в 50 см (19 дюймов) от заднего края заднего бампера. • Желтые линии показывают точки примерно в 1 м (39 дюймов) и 2 м (78 дюймов) от заднего края заднего бампера.
7	Значок состояния вида	Показывает, какое изображение выбрано.
8	Значок переключения режима	Показывает, какой режим выбран.
9	Значок состояния датчиков парковки	Показывает, что у датчиков парковки есть проблема или они выключены.

ПРИМ. Прозрачный вид сзади может отображаться следующим образом.

- Поверхность земли и трехмерные объекты могут выглядеть изогнутыми.
- Отображение трехмерных объектов меняется на стыках изображения, и одни и те же объекты могут отображаться дублированными либо сливаться и быть не видны.

Индикация неисправности системы

В следующих случаях возможна неисправность системы. Обратитесь к авторизованному дилеру Mazda для проверки автомобиля.

- На центральном дисплее отображается «No camera signal.»
- Изображение на центральном дисплее не переключается на картинку камеры, даже если рычаг селектора переведен в положение R.
- Изображение на центральном дисплее не переключается на картинку камеры, даже если нажата кнопка монитора обзора 360°.
- Часть изображения на центральном дисплее черная.

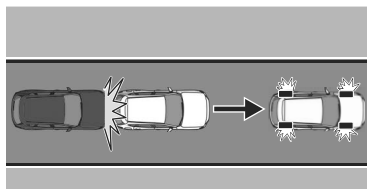
Удобные способы использования монитора обзора 360°

Настройки монитора обзора 360° можно изменить следующим образом. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

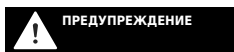
- Автоматическое отображение монитора обзора 360° при включении питания автомобиля.
- Когда активирован режим обзора 360°/режим прозрачного вида, можно выбрать изображения, которые будут отображаться с приоритетом.
- Автоматическое отображение вида спереди или прозрачного вида спереди при переключении с заднего хода на переднюю передачу.
- Не отображать линии прогнозируемой траектории автомобиля.

Снижение последствий вторичного столкновения

Тип А Система снижения последствий вторичного столкновения уменьшает вторичный ущерб, замедляя автомобиль, если при движении он поврежден в столкновении настолько, что сработали подушки безопасности. Если во время движения произошло столкновение с таким срабатыванием подушек безопасности, аварийная сигнализация мигает для предупреждения окружающих автомобилей, а тормоза управляются системой, чтобы уменьшить ущерб при столкновении с препятствием или другим объектом. Тип В Система снижения последствий вторичного столкновения уменьшает вторичный ущерб, замедляя автомобиль, если он поврежден в столкновении настолько, что сработали подушки безопасности, когда автомобиль остановлен. Если при остановленном автомобиле произошло столкновение с таким срабатыванием подушек безопасности, аварийная сигнализация мигает для предупреждения окружающих автомобилей, а тормоза управляются системой, чтобы уменьшить ущерб при столкновении с препятствием или другим объектом.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании системы снижения последствий вторичного столкновения



Не полагайтесь полностью на систему снижения последствий вторичного столкновения.

► Система снижения последствий вторичного столкновения может работать ненормально в зависимости от различных условий, например состояния автомобиля, характера повреждения компонентов, состояния целевого объекта, погодных условий или дорожной обстановки. Не полагайтесь полностью на систему; ответственность за управление автомобилем несет водитель. ► Функции системы снижения последствий вторичного столкновения имеют ограничения. Если не управлять педалями тормоза и акселератора правильно, это может привести к серьезной травме.

Как пользоваться системой снижения последствий вторичного столкновения

Когда работает система снижения последствий вторичного столкновения

Тип А Система снижения последствий вторичного столкновения работает, если при движении автомобиль поврежден в столкновении настолько, что сработали подушки безопасности. Тип В Система снижения последствий вторичного столкновения работает, если автомобиль поврежден в столкновении настолько, что сработали подушки безопасности, когда автомобиль остановлен. Когда система снижения последствий вторичного столкновения работает, она управляет тормозами и применяет их до остановки автомобиля. Кроме того, аварийная сигнализация продолжает мигать. После остановки автомобиля стояночный тормоз включается электрическим стояночным тормозом (EPB).

ПРИМ.

- Стоп-сигналы включаются, пока тормоза работают под управлением системы.
- Если электрический стояночный тормоз (EPB) неисправен, после остановки автомобиля тормоза отпускаются системой управления.

Система снижения последствий вторичного столкновения отключается

Если выполняется любое из следующих условий, система снижения последствий вторичного столкновения отменяется.

- Прошел определенный период времени после срабатывания системы.

- После остановки автомобиля педаль акселератора сильно нажата 3 раза.

- Стояночный тормоз отпущен после срабатывания электрического стояночного тормоза (EPB).

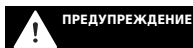
ПРИМ.

- Если усилие нажатия водителем педали тормоза сильнее тормозного управления системы, приоритет имеет торможение водителя.
- Мигание аварийной сигнализации, вызванное управлением системы, отменяется при выполнении любого из следующих действий.
 - Нажат выключатель аварийной сигнализации.
 - Питание автомобиля выключено.

Круиз-контроль

Круиз-контроль снижает нагрузку на водителя, поддерживая движение автомобиля с постоянной скоростью. Автомобиль движется с заданной скоростью, поддерживая постоянную скорость без необходимости нажимать педаль акселератора или тормоза.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании круиз-контроля



Не полагайтесь полностью на круиз-контроль. Функции круиз-контроля имеют ограничения. Всегда управляйте автомобилем внимательно, проверяя безопасность окружающей обстановки и нажимая педаль тормоза или акселератора при необходимости.

Не используйте круиз-контроль в следующих условиях. Иначе это может привести к аварии.

► Автомобиль движется по дорогам, отличным от автомагистралей. ► Автомобиль движется по дорогам с резкими поворотами или интенсивным движением, где невозможно поддерживать достаточную дистанцию между автомобилями. ► Автомобиль движется по скользким дорогам, например обледенелым или заснеженным, а также по грунтовым дорогам. ► Автомобиль движется по длинному спуску. ► Автомобиль движется по крутому уклону.

Выключайте круиз-контроль, когда он не используется. Оставлять круиз-контроль включенным, когда он не используется, опасно: он может сработать неожиданно и привести к аварии.

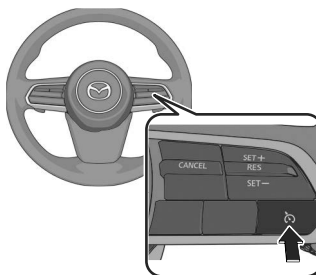


► Выключайте круиз-контроль при буксировке автомобиля или при буксировке другого транспортного средства.

► Выключайте круиз-контроль, когда автомобиль работает на роликовом стенде. Как пользоваться круиз-контролем

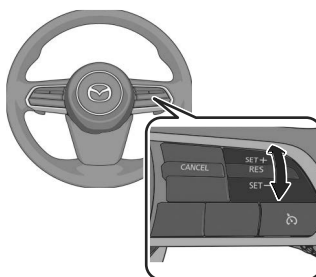
Настройка круиз-контроля

1. Нажмите выключатель круиз-контроля, чтобы включить систему.



Когда система включена, отображается индикация ожидания круиз-контроля (белая).

2. Разгоните автомобиль до нужной скорости 25 км/ч (16 миль/ч) или выше (минимальная задаваемая скорость - 30 км/ч (19 миль/ч)). 3. Задайте скорость автомобиля, нажав переключатель RES вверх (SET+) или вниз (SET-).

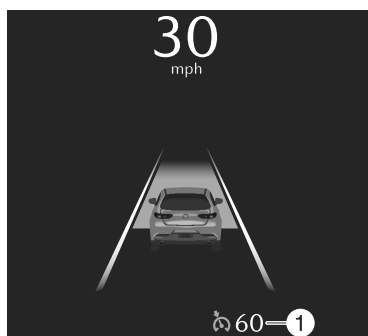


Когда скорость автомобиля задана, заданная скорость отображается на дисплеях, а индикация ожидания круиз-контроля

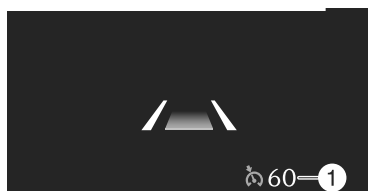
(белая) меняется на индикацию установленного круиз-контроля

(зеленая).

Во время работы круиз-контроля водитель получает информацию о состоянии работы по экранной индикации. Комбинация приборов (индикация i-ACTIVSENSE)



1. Заданная скорость Комбинация приборов (кроме индикации i-ACTIVSENSE)



1. Заданная скорость Активный водительский дисплей



1. Заданная скорость

ПРИМ.

- Во время движения с постоянной скоростью приоритет имеет действие педали акселератора. Когда вы отпускаете педаль акселератора, автомобиль возвращается к движению с постоянной скоростью на заданной скорости.

- Если управление дистанцией между автомобилями отключено через Mazda Connect, система переключается на круиз-контроль. В этот момент переключатель MRCC работает как выключатель круиз-контроля. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. Если питание автомобиля выключается при отключенном управлении дистанцией между автомобилями, при следующем включении питания автомобиля управление дистанцией включается автоматически.

- Система может не поддерживать заданную скорость в зависимости от дорожных условий, например на крутых подъемах или спусках.

- Когда скорость автомобиля меньше 20 км/ч (12 миль/ч), круиз-контроль отменяется. Если хотите снова использовать круиз-контроль, настройте его заново.

- Стоп-сигналы включаются, пока тормоза работают под управлением круиз-контроля.

- Во время движения с круиз-контролем круиз-контроль не отменяется и торможение двигателем не применяется, даже если вручную переключить трансмиссию на более низкую передачу. Если требуется замедление, уменьшите заданную скорость или нажмите педаль тормоза.

Изменение заданной скорости автомобиля

Изменение заданной скорости автомобиля с помощью переключателя RES

Нажимайте переключатель RES вверх (SET+) или вниз (SET-) до нужной скорости.

- Короткое нажатие и отпускание: 1 км/ч (1 миль/ч)
- Нажатие и удержание: 10 км/ч (5 миль/ч)

Изменение заданной скорости автомобиля с помощью педали акселератора

Нажимайте педаль акселератора, пока скорость автомобиля не достигнет нужной, затем нажмите переключатель RES вверх (SET+) или вниз (SET-).

Круиз-контроль временно отменяется

Круиз-контроль временно отменяется, когда выполняется одно из следующих условий.

- Нажата педаль тормоза.
- Переключатель CANCEL нажат один раз.
- Сработала DSC.
- Сработала интеллектуальная поддержка торможения (SBS).
- Частота торможения, выполняемого круиз-контролем, высока.

Если круиз-контроль временно отменен, он снова работает на ранее заданной скорости при нажатии переключателя RES.

Отключение круиз-контроля

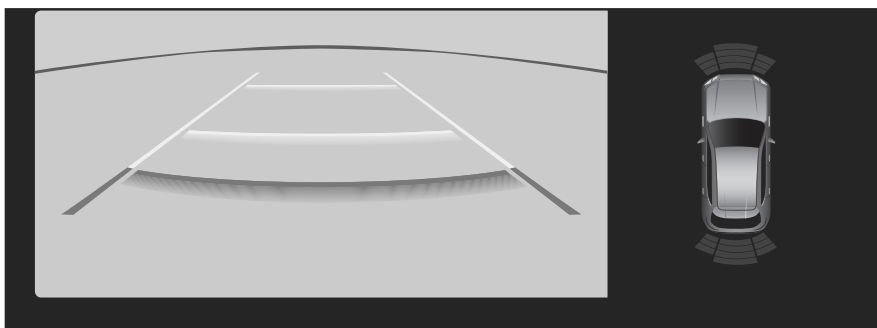
Нажмите выключатель круиз-контроля. Индикация ожидания круиз-контроля

 (белая) / индикация установленного круиз-контроля

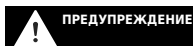
 (зеленая) гаснет, и круиз-контроль прекращает работу.

Монитор заднего вида*

Монитор заднего вида - система, которая помогает водителю проверять безопасность, отображая на центральном дисплее обстановку позади автомобиля при движении задним ходом.



Предупреждения и меры предосторожности при использовании монитора заднего вида



Во время движения всегда визуально подтверждайте безопасность зоны вокруг автомобиля. Монитор заднего вида предназначен только для помощи водителю при движении задним ходом. Изображения на дисплее могут отличаться от фактических условий. Не полагайтесь полностью на монитор заднего вида при движении задним ходом. Иначе автомобиль может задеть препятствие и стать причиной аварии.



- Не используйте монитор заднего вида в следующих местах/ситуациях.
 - На дороге есть неровность.
 - Автомобиль находится на уклоне дороги.
 - Обледенелые или заснеженные скользкие дороги.
 - Установлены цепи противоскольжения или временное запасное колесо.
 - Задняя дверь багажника закрыта не полностью.
 - Когда центральный дисплей холодный, изображения могут оставлять следы или дисплей может быть темнее обычного, что затрудняет проверку окружения автомобиля.
- Во время движения всегда визуально подтверждайте безопасность вокруг автомобиля.

Как пользоваться монитором заднего вида

Отображение монитора заднего вида

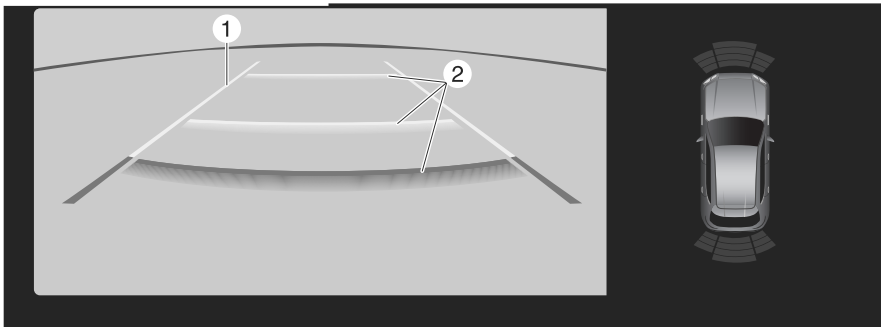
Переведите рычаг селектора в положение R.
Изображения выводятся на центральный дисплей.

Просмотр экрана

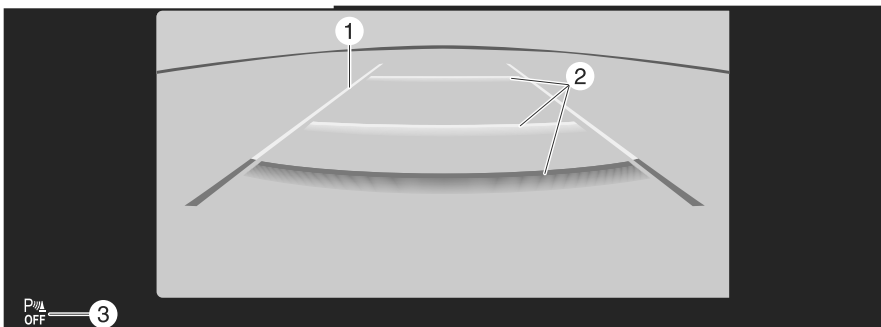
ПРИМ.

- Изображения, отображаемые на центральном дисплее, зеркально отражены слева направо.
- Яркость и контрастность экрана можно регулировать. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Когда датчик парковки включен



Когда датчик парковки выключен



Индикация	Содержание
1	Направляющие линии ширины автомобиля (желтые) Показывают приблизительную ширину автомобиля.

	Индикация	Содержание
2	Направляющие линии расстояния прогнозируемой траектории автомобиля (красные/желтые)	Эти направляющие линии показывают приблизительное расстояние до точки, измеренное от задней части автомобиля (от края бампера). • Красная линия показывает точку примерно в 50 см (19 дюймов) от заднего края заднего бампера. • Желтые линии показывают точки примерно в 1 м (39 дюймов) и 2 м (78 дюймов) от заднего края заднего бампера.
3	Значок состояния датчиков парковки	Показывает, что у датчиков парковки есть проблема или они выключены.

Индикация неисправности системы

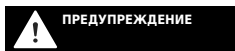
В следующих случаях возможна неисправность системы. Обратитесь к авторизованному дилеру Mazda для проверки автомобиля.

- На центральном дисплее отображается «No camera signal.»
- Изображение на центральном дисплее не переключается на картинку камеры, даже если рычаг селектора переведен в положение R.
- Часть изображения на центральном дисплее черная.

Датчики парковки*

Датчики парковки - система, которая помогает водителю проверять безопасность, обнаруживая препятствия вокруг автомобиля и уведомляя водителя во время парковки. При обнаружении препятствия экранная индикация и предупреждающий звук сообщают водителю расстояние до препятствия.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании датчиков парковки



Во время движения всегда визуально подтверждайте безопасность зоны вокруг автомобиля. Датчики парковки являются только вспомогательными устройствами при движении вперед или задним ходом. Кроме того, диапазон обнаружения датчиков ограничен, и полная зависимость от системы при управлении автомобилем может привести к аварии.

Как пользоваться датчиками парковки

Работа датчиков парковки

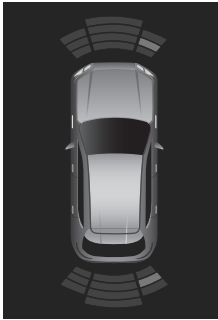
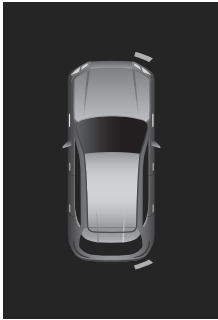
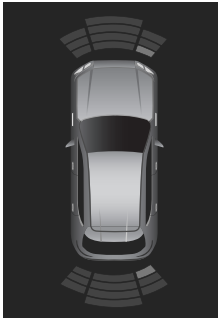
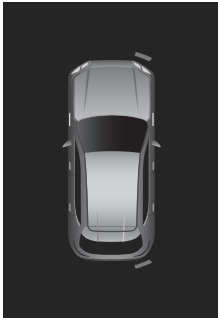
Когда система обнаруживает препятствие, водитель уведомляется о его наличии экранной индикацией и предупреждающим звуком. Экранная индикация и предупреждающий звук меняются в зависимости от расстояния до препятствия. Если одновременно обнаружено несколько препятствий, включается предупреждающий звук для ближайшего препятствия. Передние*, задние

Расстояние между автомобилем и препятствием		Дисплей		Предупреждающие звуки
Передние	Задние	Автомобили без монитора обзора 360°	Автомобили с монитором обзора 360°	
Примерно от 1 м до 60 см (от 39 до 24 дюймов)	Примерно от 1 м 50 см до 60 см (от 59 до 24 дюймов)	Красный	Зеленый	Медленный прерывистый звук
				
Примерно от 60 см до 50 см (от 24 до 20 дюймов)	Примерно от 60 см до 50 см (от 24 до 20 дюймов)	Красный	Желтый	Прерывистый звук
				

Расстояние между автомобилем и препятствием			Дисплей		Предупреждающие звуки
Передние автомобили с обзором 360°	Задние автомобили без монитора	Автомобили с монитором обзора 360°			
Примерно от 50 см до 20 дюймов) Примерно от 40 см до 16 дюймов)		Красный	Янтарный	Быстрый прерывистый звук	
					
В пределах примерно 40 см (16 дюймов) В пределах примерно 40 см (16 дюймов)		Красный	Красный	Непрерывный звук	
					

Углы

Расстояние между автомобилем и препятствием	Дисплей	
	Предупреждающие звуки Автомобили без монитора обзора 360° Автомобили с монитором обзора 360°	
Примерно от 50 см до 40 см (от 20 до 16 дюймов)	Красный	Желтый
		
		Прерывистый звук

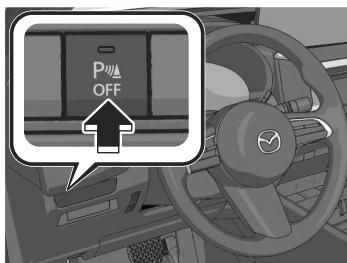
Расстояние между автомобилем и препятствием	Дисплей	
	Предупреждающие звуки Автомобили без монитора обзора 360° Автомобили с монитором обзора 360°	
Примерно от 40 см до 30 см (от 16 до 12 дюймов)	Красный Янтарный 	 Быстрый прерывистый звук
В пределах примерно 30 см (12 дюймов)	Красный Красный 	 Непрерывный звук

ПРИМ.

- Если ультразвуковые датчики не могут правильно обнаружить объект, система может работать ненормально. См. «Ультразвуковые датчики» на стр. 5-108.
- Отображение на экране можно включить или выключить, а громкость предупреждающего звука можно изменить. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
- (Автомобили с монитором обзора 360°) Когда экранное отображение включено, при обнаружении препятствия дисплей автоматически переключается на монитор обзора 360°. Когда препятствие больше не обнаруживается, дисплей возвращается к экрану, который отображался до обнаружения препятствия. Однако если монитор обзора 360° был включен заранее, он продолжает отображаться независимо от наличия препятствия.

- Если препятствие в одной и той же зоне обнаружения определяется непрерывно 6 секунд или дольше, прекращается только предупреждающий звук (кроме ближайшей зоны обнаружения). Когда зона обнаружения меняется на более близкую, предупреждающий звук возобновляется.

Выключение датчиков парковки



Датчики парковки выключаются, и загорается индикатор выключателя OFF датчиков парковки. При нажатии выключателя, когда датчики парковки выключены, датчики парковки снова становятся активными. Одновременно гаснет индикатор выключателя.

Индикация неисправности системы

- При возникновении проблемы следующий дисплей уведомляет водителя. В системе может быть неисправность. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda. (Автомобили без монитора обзора 360°)



(Автомобили с монитором обзора 360°)



- Если определенная индикация обнаружения препятствия отображается непрерывно, убедитесь, что на соответствующей зоне датчика нет посторонних веществ. Если работа системы не восстановилась, проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Зимнее вождение

Возите с собой аварийное снаряжение: цепи противоскольжения, скребок для стекол, сигнальные огни, небольшую лопату, провода для запуска от внешнего источника и небольшой мешок песка или соли. Попросите авторизованного дилера Mazda проверить следующее:

- Наличие правильной концентрации антифриза в радиаторе. См. «Проверка охлаждающей жидкости» на стр. 9-16.

- Проверить аккумулятор и его кабели. Холод снижает емкость аккумулятора.

- Использовать моторное масло, подходящее для самых низких температур окружающей среды, при которых будет эксплуатироваться автомобиль (стр. 9-14).

- Проверить систему зажигания на повреждения и ослабленные соединения.

- Использовать жидкость омывателя с антифризом, но не использовать антифриз охлаждающей жидкости двигателя в качестве жидкости омывателя (стр. 9-18).

При движении по льду или по воде, снегу, грязи, песку и подобным опасным покрытиям:

- Будьте осторожны и увеличивайте дистанцию для торможения.

- Избегайте резкого торможения и резких маневров.

- Не нажимайте педаль тормоза многократно. Продолжайте удерживать педаль тормоза нажатой. См. «Антиблокировочная тормозная система (ABS)» на стр. 5-73.

- Если автомобиль застрял, выберите пониженную передачу и медленно разгоняйтесь. Не допускайте пробуксовки передних колес.

- Для улучшения сцепления при трогании на скользкой поверхности, например на льду или укатанном снегу, используйте песок, каменную соль, цепи, коврик или другой нескользящий материал под передними колесами.

ПРИМ.

- Перед началом движения удалите снег. Снег, оставленный на ветровом стекле, опасен, так как может ограничить обзор.

- Не прикладывайте чрезмерное усилие к скребку при удалении льда или примерзшего снега со стекла зеркала и ветрового стекла.

- Никогда не используйте теплую или горячую воду для удаления снега или льда со стекол и зеркал: это может привести к растрескиванию стекла.

- Двигайтесь медленно. Эффективность торможения может снизиться, если снег или лед налипли на компоненты тормозов. В этом случае двигайтесь медленно, отпустите педаль акселератора и несколько раз слегка нажмите тормоз, пока эффективность тормозов не восстановится.

Зимние шины



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте шины размера, отличного от указанного. Кроме того, не смешивайте разные типы шин. Использование шин неуказанного размера или смешивание разных типов шин опасно. Это может ухудшить управляемость автомобиля и привести к аварии. Кроме того, это может нарушать требования закона. Используйте размер шин, указанный на табличке на рамке двери водителя при открытой двери. Используйте одинаковый тип шин на всех четырех колесах.



ВНИМАНИЕ

Перед использованием шипованных шин проверьте местные правила.

Используйте зимние шины на всех 4 колесах

Не превышайте скорость 120 км/ч (75 миль/ч) при движении на зимних шинах. При установке зимних шин используйте шины указанного размера и отрегулируйте давление воздуха во всех шинах до указанного значения (стр. 10-68). Автомобиль изначально оснащен всесезонными радиальными шинами, рассчитанными на круглогодичное использование. В некоторых экстремальных климатических условиях может потребоваться заменить их на зимние шины в зимние месяцы для улучшения сцепления на снегу и льду.

Цепи противоскольжения

Перед использованием цепей противоскольжения проверьте местные правила.



ВНИМАНИЕ

► Цепи могут влиять на управляемость. ► Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) или ограничение, рекомендованное производителем цепей, в зависимости от того, что ниже. ► Двигайтесь осторожно и избегайте неровностей, выбоин и резких поворотов. ► Избегайте торможения с блокировкой колес. ► Не используйте цепи на временном запасном колесе: это может привести к повреждению автомобиля и шины. ► Не используйте цепи на дорогах без снега или льда. Шины и цепи могут быть повреждены. ► Цепи могут поцарапать или сколоть алюминиевые колесные диски.

ПРИМ. Система контроля давления в шинах может работать некорректно при использовании цепей противоскольжения.

Устанавливайте цепи только на передние шины. Не используйте цепи на задних шинах. Обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Установка цепей

1. Закрепите цепи на передних шинах как можно плотнее. Всегда следуйте инструкциям производителя цепей. 2. Повторно подтяните цепи после движения на 1/2-1 км (1/4-1/2 мили).

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор значительно повышает мощность двигателя. Его современная конструкция обеспечивает улучшенную работу и требует минимального обслуживания.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании турбокомпрессора



ВНИМАНИЕ

► После движения на скоростях автомагистрали, подъема на длинный склон или длительной буксировки прицепа дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее 30 секунд перед остановкой. Иначе турбокомпрессор может быть поврежден. Однако при работе i-stop холостой ход не требуется. ► Резкая раскрутка или превышение оборотов двигателя, особенно сразу после запуска, может повредить турбокомпрессор. ► Для защиты двигателя от повреждения конструкцией предусмотрено, что двигатель нельзя резко раскручивать сразу после запуска в очень холодную погоду.

Как пользоваться турбокомпрессором

Чтобы получить максимальную отдачу, соблюдайте следующее. 1. Меняйте моторное масло и фильтр согласно графику технического обслуживания. См. «Плановое техническое обслуживание (США, Канада и Пуэрто-Рико)» на стр. 9-4. См. «Плановое техническое обслуживание (Мексика)» на стр. 9-7. 2. Используйте только рекомендованное моторное масло (стр. 9-14). Дополнительные присадки НЕ рекомендуются.

6 Оборудование для повышения комфорта в салоне

Полностью автоматическая система климат-контроля.....	6-2
Дефлекторы вентиляции.....	6-2
6-2 Как пользоваться дефлекторами вентиляции.....	6-2
Полностью автоматическая система климат-контроля.....	6-5
Обзор полностью автоматической системы климат-контроля.....	6-7
Как пользоваться полностью автоматической системой климат-контроля.....	6-8
Работа каждого выключателя.....	6-8

Подогрев сидений.....	6-12
Подогрев сидений*.....	6-12
Предупреждения и меры предосторожности при использовании подогрева сидений.....	6-12
Как пользоваться подогревом сидений.....	6-13
Удобные способы использования подогрева сидений.....	6-14

Подогрев рулевого колеса.....	6-16
Подогрев рулевого колеса*.....	6-16
Предупреждения и меры предосторожности при использовании подогрева рулевого колеса.....	6-16
Как пользоваться подогревом рулевого колеса.....	6-17
Удобные способы использования подогрева рулевого колеса.....	6-17

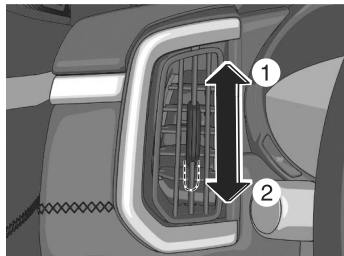
Вентиляция сидений.....	6-18
Вентиляция сидений*.....	6-18
Предупреждения и меры предосторожности при использовании вентиляции сидений.....	6-18
Как пользоваться вентиляцией сидений.....	6-19
Удобные способы использования вентиляции сидений.....	6-19

Дефлекторы вентиляции

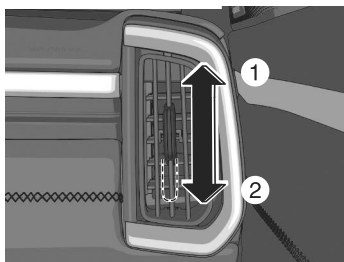
Расположение и направление выхода воздуха из дефлекторов меняются в зависимости от регулировки дефлектора.

Как пользоваться дефлекторами вентиляции

Открытие/закрытие дефлектора
Переместите ручку или регулятор в положение полного открытия или полного закрытия. Дефлекторы со стороны водителя

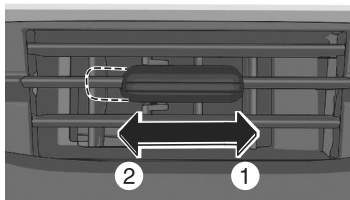


1. Открыть 2. Закрыть
Дефлекторы со стороны пассажира

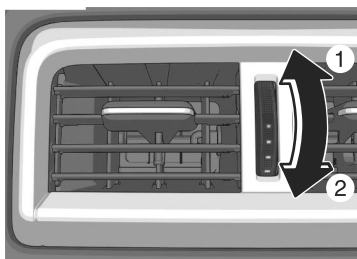


1. Открыть
2. Закрыть

**Центральные
дефлекторы**

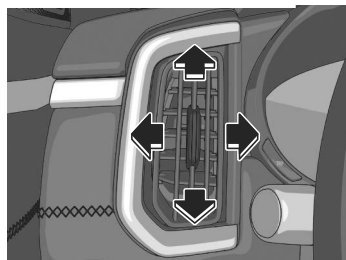


1. Открыть
 2. Закрыть
- Задние
дефлекторы

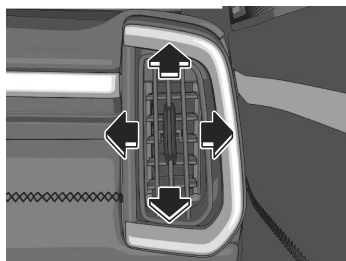


1. Открыть
2. Закрыть

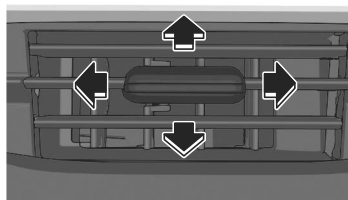
Регулировка направления
воздушного потока Дефлекторы
со стороны водителя



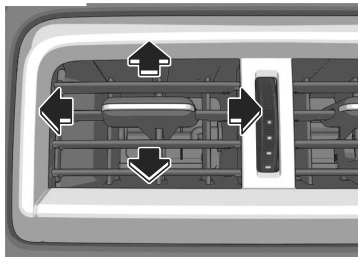
**Дефлекторы со
стороны пассажира**



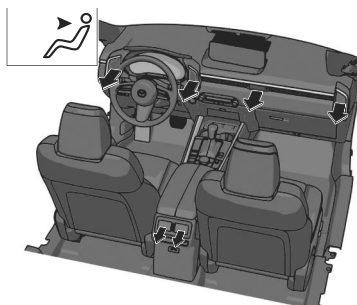
**Центральные
дефлекторы**



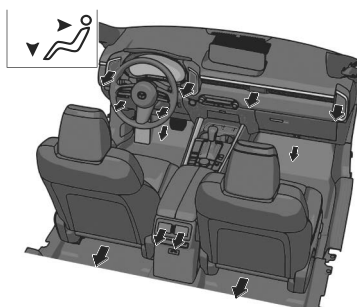
**Задние
дефлекторы**



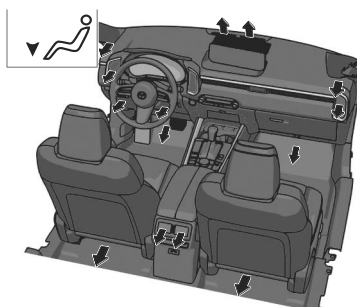
**Выбор направления
воздушного потока
Дефлекторы
панели приборов**



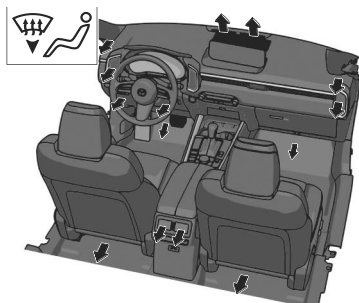
**Дефлекторы панели
приборов и пола**



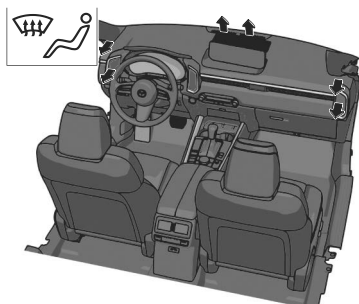
**Дефлектор
ы пола**



Дефлекторы обдува стекол и пола



Дефлекторы обдува стекол



Полностью автоматическая система климат-контроля

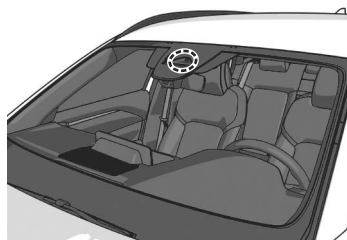
Следующие функции автоматически регулируются в соответствии с заданной температурой.

- Регулирование температуры воздушного потока
- Регулирование объема воздушного потока
- Переключение режима воздушного потока
- Переключение режима рециркуляции/подачи наружного воздуха
- Включение/выключение кондиционера (функции охлаждения/осушения)
- Выбор уровня подогрева сидений*
- Работа подогрева рулевого колеса*
- Выбор уровня вентиляции сидений*

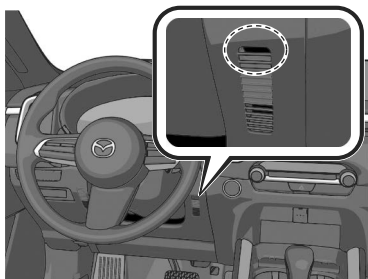
ПРИМ. Чтобы предотвратить подачу холодного воздуха сразу после начала обогрева при холодном двигателе, объем воздушного потока уменьшается.

Полностью автоматическая система климат-контроля использует датчики солнечного света и температуры в салоне для управления температурой в салоне, измеряя внутреннюю и наружную температуру, влажность и солнечное излучение. Не закрывайте датчик солнечного света/температуры в салоне.

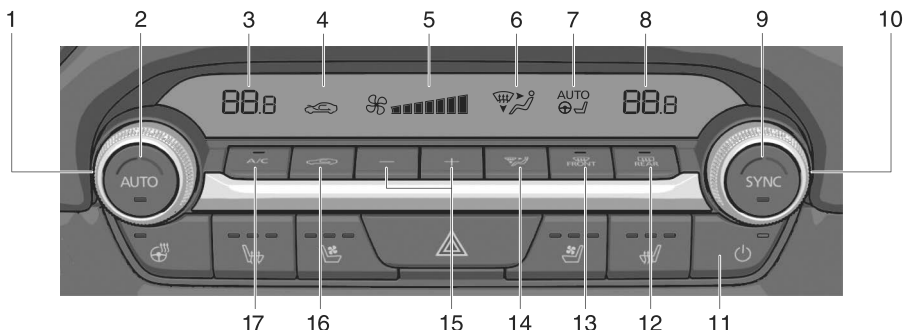
Датчик солнечного света



Датчик температуры в салоне



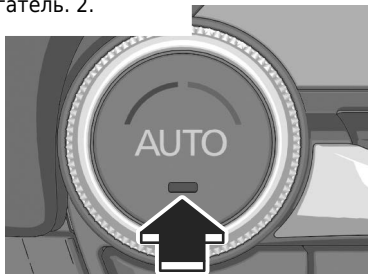
Обзор полностью автоматической системы климат-контроля



1. Регулятор температуры водителя 2. Выключатель AUTO 3. Дисплей настройки температуры (со стороны водителя) 4. Дисплей забора воздуха 5. Дисплей воздушного потока 6. Дисплей выбора режима 7. Дисплей связанного автоматического комфорта*1 См. «Удобные способы использования подогрева сидений» на стр. 6-14. См. «Удобные способы использования подогрева рулевого колеса» на стр. 6-17. См. «Удобные способы использования вентиляции сидений» на стр. 6-19. 8. Дисплей настройки температуры (со стороны пассажира) 9. Выключатель SYNC (синхронизация температуры) 10. Регулятор температуры пассажира 11. Выключатель питания 12. Выключатель обогрева заднего стекла 13. Выключатель обдува ветрового стекла 14. Переключатель выбора режима 15. Переключатель управления вентилятором 16. Переключатель выбора забора воздуха 17. Выключатель A/C *1 Дисплей отличается в зависимости от органов управления климат-контролем, а также от наличия подогрева сидений, вентиляции сидений и подогрева рулевого колеса.

Как пользоваться полностью автоматической системой климат-контроля

1. Запустите двигатель. 2.



3. Загорается индикатор выключателя AUTO. 4. Поверните регулятор температуры, чтобы задать нужную температуру. Каждая функция автоматически регулируется в соответствии с заданной температурой. 5. Чтобы остановить работу, нажмите выключатель питания системы климат-контроля.

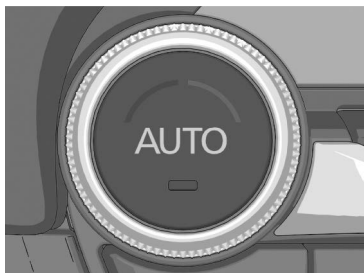
ПРИМ.

- Рекомендуемая установленная температура составляет 22 °C (72 °F).
- Если во время автоматической работы нажать переключатель выбора режима, переключатель управления вентилятором или выключатель обдува ветрового стекла, индикатор выключателя AUTO погаснет. Функции, не связанные с нажатым переключателем, продолжат работать в автоматическом режиме.

Работа каждого выключателя

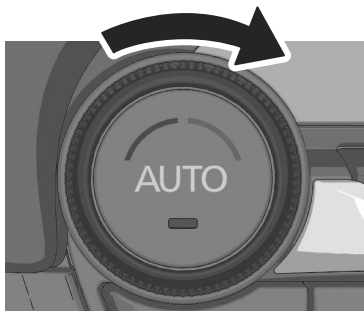
Выключатель AUTO

Автоматически регулируется в соответствии с заданной температурой.

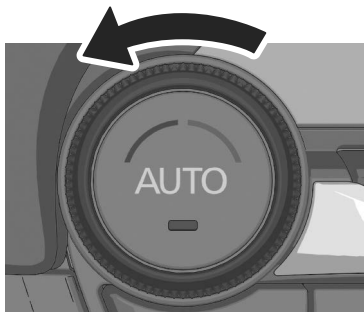


Регулятор температуры

Как увеличить заданную температуру



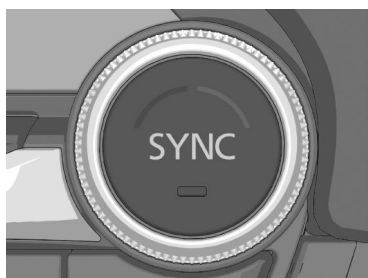
Как уменьшить заданную температуру



ПРИМ.

- Заданная температура изменяется с шагом 0,5 °C в диапазоне от 15 °C (60 °F) до 29 °C (84 °F).
- Когда температура установлена на нижний или верхний предел, отображается «Lo» или «Hi».

Выключатель SYNC (синхронизация температуры)



При каждом нажатии выключателя режим переключается между независимым режимом и связанным режимом.

Независимый режим (индикатор выключен)

Заданную температуру можно регулировать отдельно для стороны водителя и стороны переднего пассажира. Поверните регулятор температуры со стороны водителя или переднего пассажира, чтобы изменить температуру.

Связанный режим (индикатор включен)

Заданная температура для стороны водителя и стороны переднего пассажира регулируется одновременно. Поверните регулятор температуры со стороны водителя, чтобы изменить температуру.

ПРИМ.

- При переключении из независимого режима в связанный режим заданная температура со стороны переднего пассажира меняется на температуру водителя.
- Если повернуть регулятор температуры со стороны переднего пассажира в связанном режиме (индикатор выключателя SYNC включен), режим переключается на независимый режим (индикатор выключателя SYNC выключен).

Выключатель A/C



Функция охлаждения/осушения включается и выключается при каждом нажатии выключателя. Индикатор горит во время работы функции.

ПРИМ. Кондиционер может не работать при температуре окружающей среды около 0 °C (32 °F) для защиты системы.

Выключатель обогрева заднего стекла

Используется для удаления запотевания с заднего стекла. См. «Как пользоваться выключателем обогрева заднего стекла» на стр. 5-68.

Переключатель выбора забора воздуха



При каждом нажатии переключателя режим меняется между рециркуляцией и подачей наружного воздуха. Дисплей показывает, выбран ли режим рециркуляции () или режим наружного воздуха ().



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте рециркуляцию воздуха в салоне в холодную или дождливую погоду. Рециркуляция воздуха в салоне в холодную и дождливую погоду опасна, так как вызовет запотевание стекол. Обзор будет ухудшен, что может привести к серьезной аварии.

Режим рециркуляции ()

Подача наружного воздуха перекрыта. Воздух внутри автомобиля рециркулирует. Используйте это положение при проезде тоннелей, движении в плотном потоке (зоны с высокой концентрацией выхлопных газов) или когда требуется быстрое охлаждение.

Режим наружного воздуха ()

Наружный воздух поступает в салон. Используйте это положение для вентиляции или обдува ветрового стекла.

ПРИМ.

- Положение рециркуляции воздуха является положением по умолчанию каждый раз при включении питания автомобиля, когда система климат-контроля включена, а наружная температура превышает примерно 23 °C (73 °F).
- Чтобы выйти из положения рециркуляции по умолчанию, нажмите переключатель выбора забора воздуха и выберите положение наружного воздуха.
- Когда переключатель выбора забора воздуха установлен в положение наружного воздуха, а наружная температура превышает примерно 23 °C (73 °F), система климат-контроля может автоматически выбрать режим рециркуляции для повышения эффективности системы.

Переключатель выбора режима



Можно выбрать нужный режим воздушного потока. Режим меняется при каждом нажатии переключателя. Выбранный режим отображается на дисплее.

ПРИМ. Чтобы направить воздух к дефлектору ветрового стекла, нажмите выключатель обдува ветрового стекла.

**Переключатель
управления вентилятором**

Как увеличить объем воздушного потока

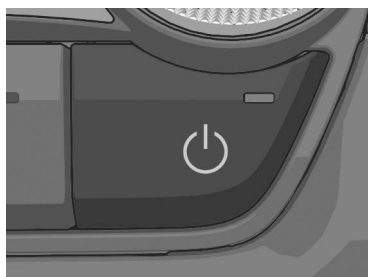


Как уменьшить объем воздушного потока



Объем воздушного потока меняется при каждом нажатии переключателя. Объем воздушного потока отображается на дисплее. Объем воздушного потока можно регулировать по 7 уровням.

**Выключатель питания системы
климат-контроля (система вкл./выкл.)**

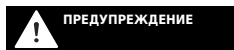


Включает и выключает систему климат-контроля. Индикатор горит во время работы функции.

Выключатель обдува ветрового стекла



Включает обдув ветрового стекла (индикатор включен) и выключает его (индикатор выключен). Используется для удаления запотевания и обледенения с ветрового и боковых стекол. При работе обдува ветрового стекла автоматически выбирается режим наружного воздуха (), и кондиционер автоматически включается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снижайте температуру воздушного потока при размораживании ветрового стекла. Иначе наружная сторона ветрового стекла может покрыться инеем, что ухудшит видимость и может привести к аварии.

ПРИМ.

- Для более быстрого размораживания выполните любое из следующих действий.
 - Используйте переключатель вентилятора и увеличьте объем воздушного потока.
 - Поверните регулятор температуры, чтобы повысить температуру воздушного потока.
- Следите, чтобы окна не запотевали при выполнении любого из следующих действий.
 - Переключение в режим рециркуляции.
 - Выключение кондиционера.

Подогрев сидений*

Подогрев сидений нагревает сиденье.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании подогрева сидений



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при использовании подогрева сидений. Нагрев от подогрева сидений может быть слишком сильным для следующих людей и может вызвать низкотемпературный ожог.

► Младенцы, маленькие дети, пожилые люди и люди с ограниченными физическими возможностями ► Люди с чувствительной кожей ► Люди с сильной усталостью ► Люди в состоянии опьянения ► Люди, принявшие снотворные препараты, например таблетки для сна или лекарства от простуды

Не используйте подогрев сидений, если на сиденье находится предмет с высокой способностью удерживать влагу, например одеяло или подушка. Сиденье может перегреться и вызвать низкотемпературный ожог.

Не используйте подогрев сидений даже во время короткого сна в автомобиле. Сиденье может перегреться и вызвать низкотемпературный ожог.

Не кладите на сиденье тяжелые предметы с острыми выступами и не вставляйте в него иглы или булавки. Это может привести к чрезмерному нагреву сиденья и травме от легкого ожога.

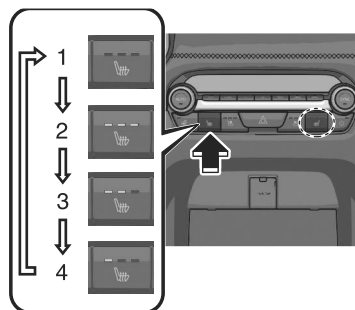


ВНИМАНИЕ

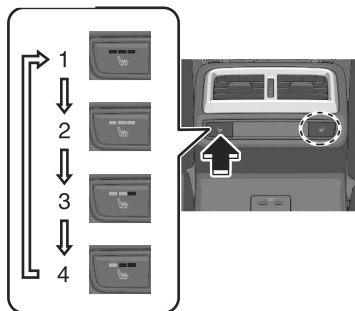
► Не используйте органические растворители для очистки сиденья. Это может повредить поверхность сиденья и нагреватель. ► (заднее сиденье) Перед складыванием спинки заднего сиденья убедитесь, что выключатель подогрева заднего сиденья выключен. Если сложить спинку заднего сиденья при работающем подогреве, сиденье может чрезмерно нагреться и поверхность сиденья может быть повреждена.

Как пользоваться подогревом сидений

1. Запустите двигатель. 2. Установленная температура меняется при каждом нажатии выключателя подогрева сиденья. Переднее сиденье



- 1. ВЫКЛ.
 - 2. Высокий
 - 3. Средний
 - 4. Низкий
- Заднее сиденье*



- 1. ВЫКЛ.
 - 2. Высокий
 - 3. Средний
 - 4. Низкий
- Индикатор в выключателе подогрева сиденья загорается в соответствии с заданной температурой.

ПРИМ. Если двигатель остановлен, пока подогрев сидений работает в ручном режиме, при следующем запуске двигателя подогрев сидений автоматически не включается. Чтобы включить подогрев сидений, снова нажмите выключатель. Кроме того, работа подогрева задних сидений автоматически прекращается после определенного времени работы подогревателей.

Удобные способы использования подогрева сидений

Температура переднего сиденья может автоматически регулироваться (авторежим) по 4 уровням (High, Mid, Low, OFF) в зависимости от условий в салоне. Подогрев сидений может работать совместно с автоматическим режимом системы климат-контроля. 1. Включите «Occupant Comfort». Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. 2. Нажмите выключатель AUTO системы климат-контроля. Во время работы в авторежиме отображается



(с подогревом рулевого колеса)/

(без подогрева рулевого
колеса).

ПРИМ.

- Если ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, подогрев сиденья переднего пассажира выключается.
- Если во время авторежима выполняется любое из следующих действий с выключателями или автоматическая работа системы климат-контроля отменяется, подогрев сидений переключается из авторежима в ручной режим.

- Нажат выключатель подогрева сиденья
- Нажат выключатель вентиляции сиденья

При нажатии выключателя подогрева сиденья/выключателя вентиляции сиденья в ручной режим переключается только сиденье на той стороне, где был нажат выключатель. Чтобы вернуться к автоматической работе, нажмите выключатель AUTO системы климат-контроля.

- Если двигатель выключается, пока подогрев сидений работает в авторежиме, при следующем включении двигателя подогрев сидений снова работает в авторежиме.

- (Автомобили с вентиляцией сидений) Подогрев переднего сиденья нельзя использовать одновременно с вентиляцией сиденья.

Подогрев рулевого колеса*

Места хвата слева и справа на рулевом колесе могут подогреваться.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании подогрева рулевого колеса



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

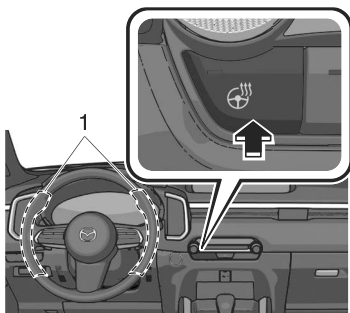
Любям следующих категорий следует быть осторожными и не касаться рулевого колеса. Иначе возможен низкотемпературный ожог.

► Младенцы, маленькие дети, пожилые люди и люди с ограниченными физическими возможностями ► Люди с чувствительной кожей ► Люди с сильной усталостью ► Люди в состоянии опьянения ► Люди, принявшие снотворные препараты, например таблетки для сна или лекарства от простуды

Как пользоваться подогревом рулевого колеса

Использование подогрева рулевого колеса

1. Запустите двигатель. 2. Нажмите выключатель подогрева рулевого колеса.



1. Зона обогрева Индикатор в выключателе подогрева рулевого колеса загорается.

ПРИМ. Подогрев рулевого колеса работает в течение определенного времени, затем автоматически прекращается.

Выключение подогрева рулевого колеса

Нажмите выключатель подогрева рулевого колеса. Подогрев рулевого колеса остановится, а индикатор в выключателе погаснет.

Удобные способы использования подогрева рулевого колеса

Подогрев рулевого колеса может автоматически включаться/выключаться (авторежим) в зависимости от условий в салоне. Подогрев рулевого колеса может работать совместно с автоматическим режимом системы климат-контроля. 1. Включите «Occupant Comfort». Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. 2. Нажмите выключатель AUTO системы климат-контроля. Во время работы в авторежиме отображается



ПРИМ.

- Если выключатель подогрева рулевого колеса нажат во время авторежима или автоматическая работа системы климат-контроля отменяется, подогрев рулевого колеса переключается из авторежима в ручной режим. Чтобы вернуться к автоматической работе, нажмите выключатель AUTO системы климат-контроля.

- Если питание автомобиля выключено, пока подогрев рулевого колеса работает в авторежиме, при следующем включении питания автомобиля подогрев рулевого колеса снова работает в авторежиме.

Вентиляция сидений*

Вентиляция сидений использует вентиляторы, установленные в сиденьях, чтобы втягивать воздух вокруг поверхности сиденья и проветривать ее.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании вентиляции сидений

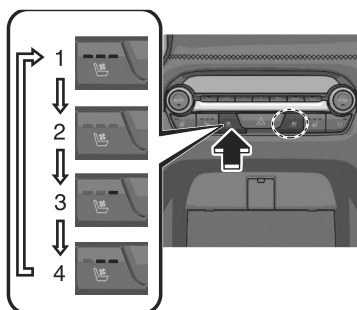


ВНИМАНИЕ

► Не используйте органические растворители для очистки сиденья. Это может повредить поверхность сиденья и детали системы вентиляции. ► Не кладите на сиденье тяжелые предметы с острыми выступами и не вставляйте в него иглы или булавки.

Как пользоваться вентиляцией сидений

1. Запустите двигатель. 2. Режим меняется при каждом нажатии выключателя вентиляции сиденья.



1. ВЫКЛ. 2. Высокий 3. Средний 4. Низкий Во время работы вентиляции сиденья индикатор в выключателе вентиляции сиденья загорается в соответствии с установленным режимом.

ПРИМ. Если двигатель остановлен, пока вентиляция сиденья работает в ручном режиме, при следующем запуске двигателя вентиляция сиденья автоматически не включается. Чтобы включить вентиляцию сиденья, снова нажмите выключатель.

Удобные способы использования вентиляции сидений

Работа вентилятора переднего сиденья автоматически регулируется по 4 уровням (High, Mid, Low и OFF) в зависимости от условий в салоне. Вентиляция сиденья может работать совместно с автоматическим режимом системы климат-контроля. 1. Включите «Occupant Comfort». Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. 2. Нажмите выключатель AUTO системы климат-контроля. Во время работы в авторежиме отображается

 (с подогревом рулевого колеса)/
 (без подогрева рулевого колеса).

ПРИМ.

- Если ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, вентиляция сиденья переднего пассажира выключается.
- Если во время авторежима выполняется любая из следующих операций с выключателями или автоматическая работа системы климат-контроля отменяется, вентиляция сиденья переключается из авторежима в ручной режим.

- Нажат выключатель подогрева сиденья
- Нажат выключатель вентиляции сиденья

При нажатии выключателя подогрева сиденья/выключателя вентиляции сиденья в ручной режим переключается только сиденье на той стороне, где был нажат выключатель. Чтобы вернуться к автоматической работе, нажмите выключатель AUTO системы климат-контроля.

- Если двигатель выключен, пока вентиляция сиденья работает в авторежиме, при следующем включении двигателя вентиляция сиденья снова работает в авторежиме.

- (Автомобили с подогревом сидений)
Вентиляцию сиденья нельзя использовать одновременно с подогревом сиденья.

7 Прочее оборудование

Mazda Connect..... 7-4 Mazda
Connect..... 7-4 Предупреждения и
меры предосторожности при
использовании Mazda Connect..... 7-6
Обзор Mazda Connect 7-7 Как
пользоваться Mazda
Connect..... 7-8
Подключенный сервис (если
применимо)..... 7-13
Приложение..... 7-15

Alexa..... 7-23
Alexa*..... 7-23
Предупреждение и меры
предосторожности при использовании
Alexa..... 7-23 Как
пользоваться Alexa..... 7-24

Private eCall..... 7-26 Private
eCall*..... 7-26 Предупреждения и
меры предосторожности при
использовании Private eCall..... 7-27
7-26 Как пользоваться Private eCall..... 7-27

Отсеки для хранения..... 7-28
Предупреждение и меры
предосторожности при использовании
отсеков для хранения..... 7-28

Подстаканники..... 7-29
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
подстаканников..... 7-29 Как
пользоваться
подстаканниками..... 7-29

Держатель бутылки..... 7-30
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
держателя бутылки..... 7-30 Как
пользоваться держателем
бутылки..... 7-30

Перчаточный ящик..... 7-31 Как
пользоваться перчаточным
ящиком..... 7-31

Центральная консоль..... 7-32 Как
пользоваться центральной
консолью..... 7-32

Потолочная консоль..... 7-33 Как
пользоваться потолочной
консолью..... 7-33

Задние крючки для
одежды..... 7-34 Предупреждение
и меры предосторожности при
использовании задних крючков для
одежды..... 7-34 Как пользоваться
задними крючками для
одежды..... 7-34

Крючок для сумки..... 7-35
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
крючка для сумки..... 7-35 Как
пользоваться крючком для
сумки..... 7-35

Багажное отделение..... 7-36 Багажное
отделение..... 7-36 Как пользоваться
багажным отделением..... 7-36

Солнцезащитный козырек.....7-37
Как пользоваться солнцезащитным козырьком.....
7-37

Косметическое зеркало.....7-38
Как пользоваться косметическими
зеркалами.....7-38

Освещение салона..... 7-39
Система подсветки при посадке.....7-39
Как пользоваться системой подсветки при
посадке..... 7-39 Как
пользоваться потолочными
плафонами.....7-40 Как
пользоваться лампами для чтения.....
..... 7-41 Как
пользоваться лампами багажного
отделения..... 7-42

Электрическая розетка.....7-43
Розетки для аксессуаров..... 7-43
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
розетки для аксессуаров.....7-43 Как
пользоваться розеткой для
аксессуаров.....7-44
USB-разъем питания.....7-44
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
USB-разъема
питания.....7-45 Как
пользоваться USB-разъемом
питания.....7-45

Беспроводное зарядное устройство
(Qi)..... 7-46 Беспроводное зарядное
устройство (Qi)*.....7-46
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
беспроводного зарядного устройства
(Qi)..... 7-46 Как
пользоваться беспроводным зарядным
устройством (Qi)..... 7-48

Удобные способы использования
беспроводного зарядного устройства
(Qi).....7-49

Поручень.....7-50
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
поручней.....7-50 Как пользоваться
поручнями..... 7-50

Буксировка..... 7-51
Буксировка.....7-51
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
буксировки..... 7-52 Как
пользоваться буксировкой..... 7-54

Беспроводная система управления
HomeLink.....7-59
Беспроводная система управления
HomeLink*..... 7-59
Предупреждение и меры
предосторожности при использовании
беспроводной системы управления
HomeLink..... 7-59 Как
пользоваться беспроводной системой
управления HomeLink..... 7-60

Аксессуары..... 7-64
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
аксессуаров.....7-64

Напольный коврик.....7-65
Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
напольного коврика..... 7-65

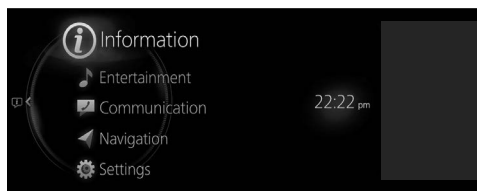
Разъем диагностики
неисправностей..... 7-66
Разъем диагностики
неисправностей.....7-66

Место хранения запасного колеса и инструментов..... 7-67
Домкрат..... 7-67

Запасное колесо.....7-67

Mazda Connect

Mazda Connect - это система, позволяющая использовать различные функции: отображение информации об автомобиле, воспроизведение музыки, подключение мобильных устройств и изменение настроек автомобиля. Главный экран Mazda Connect



В данном руководстве приведена только часть информации о Mazda Connect. Подробные сведения для пользователя см. в руководстве владельца Mazda Connect.

Функции Mazda Connect

Mazda Connect имеет следующие 8 функций.

Информация

Можно проверить информацию, сохраненную в автомобиле. Также можно проверить информацию SiriusXM Travel Link®*.

Развлечения

Можно слушать радио и музыку.

Уведомления

Можно проверить уведомления от автомобиля. При серьезной проблеме фон экрана уведомления становится янтарным или красным.

Связь

Подключив мобильное устройство, например смартфон, к Mazda Connect через Bluetooth®, можно использовать функции громкой связи и коротких сообщений.

Навигация/компас

Если вставлена SD-карта навигационной системы, можно использовать навигационную систему. Если SD-карта навигационной системы не вставлена, отображается компас, указывающий направление движения автомобиля.

Настройки

Можно изменять настройки Mazda Connect и функций автомобиля.

Apple CarPlay™

Подключив iPhone®, совместимый с Apple CarPlay™, можно использовать Apple CarPlay™.

Android Auto™

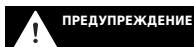
Подключив смартфон Android™, совместимый с Android Auto™, можно использовать Android Auto™.

ПРИМ.

- Описание функций в данном руководстве может отличаться от фактической работы, а форма экранов и кнопок, а также отображаемые буквы и символы могут отличаться от реального вида. Кроме того, в зависимости от будущих обновлений программного обеспечения содержание может изменяться без уведомления.

- Использование сотового телефона или СВ-радиостанции в автомобиле или рядом с ним может вызвать помехи.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании Mazda Connect



Всегда настраивайте Mazda Connect только при остановленном автомобиле. Не настраивайте Mazda Connect с помощью переключателя Commander во время движения. Это опасно, так как может отвлечь внимание от управления автомобилем и привести к серьезной аварии. Даже если на рулевом колесе есть кнопки дистанционного управления аудиосистемой, научитесь пользоваться ими, не глядя вниз, чтобы во время движения максимально сосредоточиться на дороге.

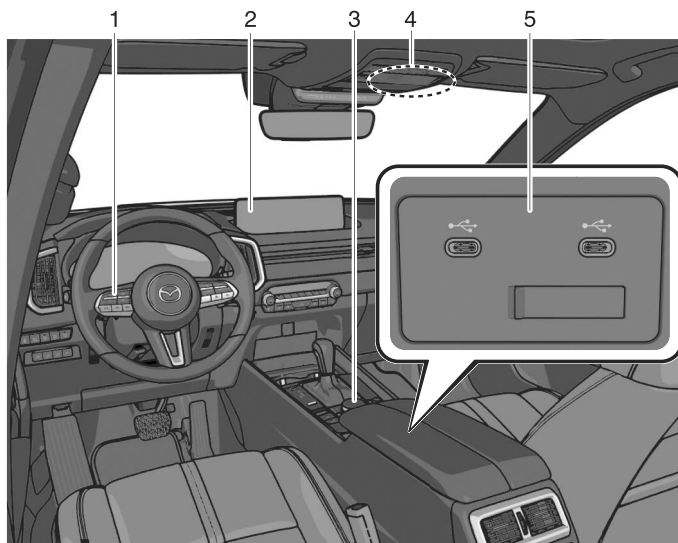
Не допускайте запутывания кабеля соединительного разъема с селектором. Попадание кабеля в зону селектора опасно, так как он может помешать управлению и привести к аварии.

Не настраивайте мобильное устройство или аналогичное изделие во время движения. Это опасно, так как может отвлечь внимание от управления автомобилем и привести к серьезной аварии. Всегда настраивайте мобильное устройство или аналогичное изделие только при остановленном автомобиле.



В целях безопасного вождения устанавливайте громкость аудиосистемы на уровень, при котором слышны звуки снаружи автомобиля, включая сигналы других автомобилей и особенно sireны экстренных служб.

Обзор Mazda Connect



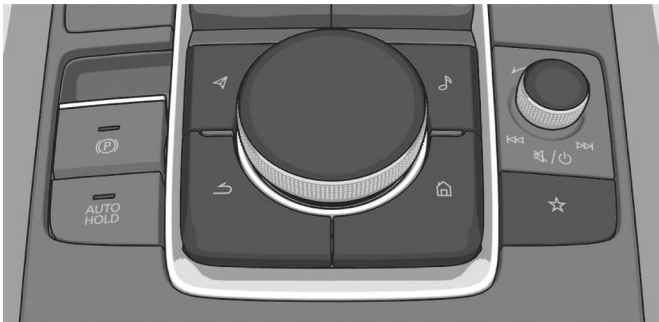
1. Кнопки дистанционного управления аудиосистемой 2. Центральный дисплей 3. Переключатель Commander 4. Микрофон 5. USB-порт/слот SD-карты*1 *1 Слот SD-карты для навигационной системы. Вставьте SD-карту (оригинальную Mazda) для навигационной системы.

Как пользоваться Mazda Connect

Способ управления Mazda Connect

Mazda Connect можно использовать, когда питание автомобиля переведено в ACC или ON. Существует 4 способа управления Mazda Connect.

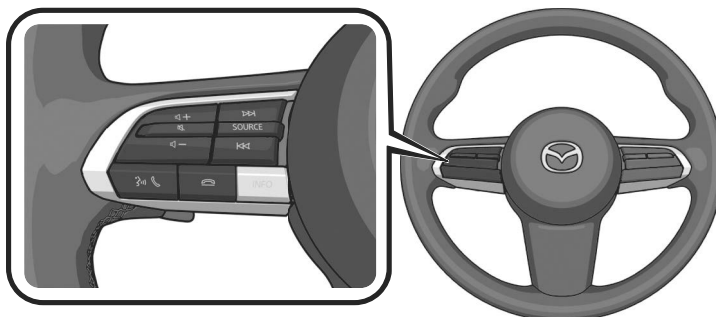
Управление переключателем Commander



Кнопки		Описание
	Регулятор громкости	Регулировка громкости - Громкость можно регулировать поворотом регулятора громкости. - Нажмите и сразу отпустите регулятор громкости, чтобы отключить звук. Нажмите и сразу отпустите регулятор громкости еще раз, чтобы отменить отключение звука. Переключение радиостанций/музыки - Можно переключаться между радиостанциями и аудиодорожками, сдвигая регулятор громкости влево или вправо. Автоматический выбор радиостанции - Сдвиньте и удерживайте регулятор громкости, чтобы начать автоматический выбор радиостанции. Автоматический выбор радиостанции прекращается при приеме трансляции. Выключение/включение питания - Mazda Connect можно выключить, нажав и удерживая регулятор громкости. Mazda Connect можно включить, снова нажав регулятор громкости.
		Кнопка развлечений. Нажмите кнопку развлечений, чтобы отобразить экран последнего воспроизводившегося аудиисточника.

Кнопки		Описание
	Ручка Commander	Управление курсором - Курсор на экране можно перемещать поворотом или сдвигом ручки Commander. Выбор - Нажмите ручку Commander, чтобы выбрать функцию, над которой находится курсор.
	Кнопка карты. Нажмите кнопку карты, чтобы отобразить экран навигации/компыаса.	
	Кнопка назад. Нажмите кнопку назад, чтобы отобразить предыдущий экран.	
	Кнопка Home	Отображение главного экрана - Нажмите и сразу отпустите кнопку Home, чтобы отобразить главный экран. Переключение между экранами - Нажмите и удерживайте кнопку Home, чтобы переключиться между экраном Apple CarPlay™/Android Auto™ и экраном Mazda Connect.
	Кнопка избранного	Отображение экрана избранного - Нажмите и сразу отпустите кнопку избранного, чтобы отобразить экран избранного. Регистрация избранного - Нажмите и удерживайте кнопку избранного, чтобы сохранить отображаемый контакт, радиостанцию, навигационную точку и другие элементы в избранное.

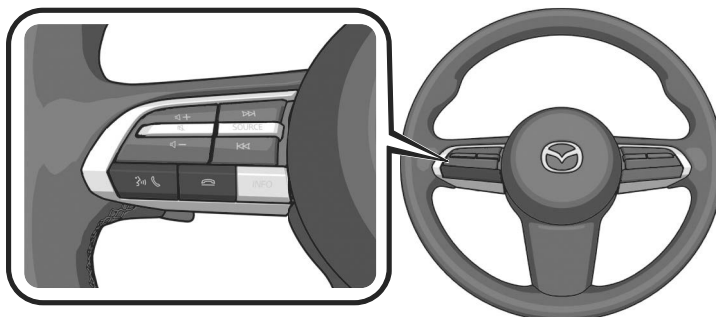
Работа кнопок дистанционного управления аудиосистемой



Кнопки		Описание
		Кнопка регулировки громкости. Громкость можно регулировать нажатием кнопки регулировки громкости.
		
	Кнопка отключения звука	Отключение звука • Нажмите кнопку отключения звука, чтобы выключить звук аудиосистемы. • Нажмите кнопку отключения звука еще раз, чтобы отменить отключение звука. Пауза аудио • Нажатие кнопки отключения звука во время воспроизведения аудиосистемы, который можно поставить на паузу, ставит этот аудиосистемы на паузу.
		Кнопка поиска. Нажмите кнопку поиска, чтобы переключаться между радиостанциями и аудиодорожками. (Кроме SiriusXM®*)
		
SOURCE	Кнопка SOURCE	Переключение аудиосистемы • Аудиосистемы переключается при каждом нажатии кнопки SOURCE. Выключение аудио • Во время воспроизведения аудио можно выключить, нажав и удерживая кнопку SOURCE.
		Кнопка разговора/приема вызова*1. Можно ответить на входящий вызов, нажав кнопку во время другого вызова.
	Кнопка завершения вызова*1	Завершение вызова • Во время вызова можно завершить вызов, нажав кнопку завершения вызова. Удержание вызова • Нажмите кнопку завершения вызова при приеме вызова, чтобы перевести вызов в режим удержания.

*1 Для кнопки разговора, приема/завершения вызова также можно использовать распознавание голоса.

Работа функции распознавания голоса



Кнопки Описание		
	Кнопка разговора/приема вызова	Активация распознавания голоса - Нажмите кнопку разговора/приема вызова, чтобы активировать распознавание голоса. Также отображается начальный экран распознавания голоса. Завершение распознавания голоса - Нажмите и удерживайте кнопку разговора/приема вызова, чтобы завершить распознавание голоса. Пропуск голосовой подсказки - Нажмите кнопку разговора/приема вызова во время воспроизведения голосовой подсказки, чтобы пропустить подсказку.
	 Кнопка завершения вызова. Нажмите кнопку завершения вызова, чтобы завершить распознавание речи.	

Примеры эффективных голосовых команд в разных категориях отображаются на начальном экране распознавания голоса. Команды, не являющиеся допустимыми голосовыми командами, системой не распознаются.

ПРИМ.

- Некоторые голосовые команды могут быть недоступны в зависимости от комплектации автомобиля и состояния подключения мобильного устройства.
- Если кнопку разговора/приема вызова нажать и сразу отпустить при подключенном Apple CarPlay™ или Android Auto™, активируется распознавание голоса Mazda Connect/Alexa*. Если кнопку разговора/приема вызова нажать и удерживать, активируется Siri® или распознавание голоса Android Auto™.
- Голосовые команды можно произносить и выполнять даже во время воспроизведения голосовой подсказки (функция Barge-In). Однако при высокой громкости подсказок команды могут распознаваться некорректно. Настройку «Barge-In» задайте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

- Чтобы предотвратить ошибочное распознавание голоса, учитывайте следующие моменты.
 - Не говорите медленнее, чем необходимо. Говорите с обычной скоростью.
 - Немного более громкая речь улучшает распознавание голоса, но чрезмерно громкий голос не требуется. Старайтесь говорить немного громче, чем при разговоре с другими пассажирами в автомобиле.
 - Говорите четко, без пауз между словами или цифрами.
 - Не нужно поворачиваться к микрофону или приближаться к нему. Произносите голосовые команды, сохраняя нормальную посадку водителя.
 - Голосовые команды могут распознаваться некорректно из-за внешнего шума или воздушных потоков в автомобиле.
 - При звонке человеку из телефонной книги мобильного устройства качество распознавания повышается, чем длиннее имя. Возможны ошибки с короткими именами, например (Мама), (Дом) или (жена).

Управление центральным дисплеем

Касанием центрального дисплея можно управлять только Apple CarPlay™ или Android Auto™.

Выключение/включение Mazda Connect

Выключение

Нажмите и удерживайте регулятор громкости, чтобы выключить питание Mazda Connect.

Включение

Есть 2 способа включить Mazda Connect.

- Нажмите регулятор громкости.
- Нажмите ручку Commander.

Подключенный сервис (если применимо)

Обзор подключенного сервиса (США) Через Mazda Connect доступны несколько типов подключенных сервисов. Для некоторых сервисов может потребоваться загрузить приложение MyMazda на смартфон и оформить подписку, а для других - выполнить сопряжение смартфона с автомобилем через Bluetooth®. Кроме того, регулярно и если вы не откажетесь от передачи данных, автомобиль будет автоматически передавать Mazda определенные данные геолокации, сведения о стиле вождения и данные о состоянии автомобиля для контроля качества продукции, анализа данных, исследований и разработки продукции. Для получения подробной информации и вариантов отказа от передачи данных см. руководство владельца подключенного сервиса и политику конфиденциальности по QR-кодам или URL-адресам ниже.

- Руководство владельца подключенного сервиса
<https://www.mazdausa.com/static/manuals/mazda-connected-service/index.html>



Обзор подключенного сервиса (Канада) Если ваш автомобиль оснащен подключенными сервисами, вам могут быть доступны несколько типов таких сервисов. Доступность, условия и возможности подключенных сервисов зависят от автомобиля и других факторов. Для некоторых сервисов может потребоваться загрузить приложение MyMazda на совместимый смартфон, приобрести подписку или находиться в поддерживаемой зоне беспроводного покрытия, а для других - выполнить сопряжение смартфона с автомобилем через Bluetooth®. Если автомобиль оснащен подключенными сервисами, через систему подключенного автомобиля могут собираться и передаваться некоторые данные, включая, без ограничения, геолокацию, данные о стиле вождения и сведения о состоянии автомобиля. Подробности см. в условиях подключенных сервисов и политике конфиденциальности на сайте Mazda Canada. Руководство владельца подключенных сервисов: <https://www.mazda.ca/en/digital-owners-manual/2021/connected-services/>



(США и Канада) Политика конфиденциальности Mazda поддерживает заявление о конфиденциальности, в котором описано, как мы собираем, используем, передаем, храним и защищаем данные с вашего автомобиля, оснащенного подключенными сервисами. Мы предоставляем подключенные сервисы, собирая и используя вашу персональную информацию, а также данные о местоположении автомобиля, его состоянии и вождении. Чтобы подробнее узнать о нашем заявлении о конфиденциальности, посетите: (США)
<https://www.mazdausa.com/site/privacy-connectedservices>



(Канада) <https://www.mazda.ca/en/cv-privacy/>



Приложение

База данных Gracenote®

При подключении USB-аудиоустройства или Bluetooth®-аудиоустройства к данному блоку и воспроизведении аудио блок ищет обложку альбома в базе данных, сохраненной в автомобиле. Если в базе данных автомобиля есть совпадение с воспроизводимой музыкой, отображается обложка альбома. Информация базы данных, сохраненная в этом устройстве, использует сведения сервиса распознавания музыки Gracenote®.

SiriusXM Travel Link®*



ТОЛЬКО СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. Информация о погоде может прерываться, содержать ошибки или неточности, поэтому не следует полагаться только на нее. Перед принятием решений, связанных с безопасностью, рекомендуется проверять альтернативные источники погодной информации. Вы признаете и соглашаетесь, что несете единоличную ответственность за использование информации и все решения, принятые на ее основе. Используя этот погодный сервис, вы освобождаете Sirius XM Radio Inc., Mazda Motor Corporation и всех их соответствующих аффилированных лиц от любых претензий в отношении этого сервиса и отказываетесь от таких претензий.

Спутниковое радио SiriusXM®*



Продукты/приложения должны отображать «Call [Appropriate Phone Number] to Enable Services» для любых неподписанных сервисов данных SiriusXM. Это должно отображаться на том же экране, что и Radio ID и статус подписки на сервис. Для получения соответствующего номера центра обслуживания обратитесь к представителю SiriusXM.

- США: 1-877-447-0011
- Канада: 1-877-438-9677

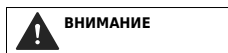
Подписка SiriusXM® All Access

Надеемся, вам уже нравится SiriusXM в вашей новой Mazda. Но на этом возможности не заканчиваются - вы также можете слушать через приложение и онлайн. All Access - лучший пакет подписки, с максимальным количеством каналов и гибкостью. С All Access вы получаете каждый канал, доступный в автомобиле, плюс можете слушать через приложение, онлайн и дома на различных подключенных устройствах, чтобы наслаждаться SiriusXM где бы вы ни были. В пакет входит:

- Более 150 спутниковых каналов для прослушивания в автомобиле по всей стране, круглосуточно.
- Музыка самых разных жанров без рекламы, а также все основные виды спорта, новости мирового уровня и самые известные имена в разговорных и развлекательных программах.

- Все наши премиальные программы, включая Howard Stern, каждую игру NFL, MLB® и NBA, игры NHL®, каждую гонку NASCAR®, круглосуточные разговорные каналы, посвященные крупнейшим лигам, и многое другое.

Для всех сервисов SiriusXM требуется подписка, продаваемая отдельно или в пакете SiriusXM Radio Inc. (или SiriusXM Canada Inc. в Канаде) после любой пробной подписки, которая может входить в комплект при покупке или аренде автомобиля. Чтобы оформить подписку после пробного периода, позвоните 1-877-447-0011 (США) или 1-877-438-9677 (Канада).



Запрещается копировать, декомпилировать, дизассемблировать, выполнять обратную разработку, взламывать, изменять или иным образом делать доступными любые технологии или программное обеспечение, встроенные в приемники, совместимые со спутниковым радиосервисом SiriusXM, либо поддерживающие сайт SiriusXM, онлайн-сервис или любой его контент. Кроме того, программное обеспечение сжатия голоса AMBE®, включенное в этот продукт, защищено правами интеллектуальной собственности, включая патентные права, авторские права и коммерческие тайны Digital Voice Systems, Inc. Сервис SiriusXM может включать сведения о дорожной обстановке, погоде, другой контент, а также информацию и данные экстренных оповещений. Такая информация и данные не предназначены для обеспечения «безопасности жизни», а являются только дополнительными и справочными, поэтому на них нельзя полагаться как на критически важные для безопасности. Ни SiriusXM, ни Mazda не несут ответственности за ошибки или неточности в сервисах данных SiriusXM или их использование в приложениях. Контент SiriusXM может изменяться без уведомления.

ПРИМ. Сервис спутникового радио SiriusXM доступен в 48 смежных штатах США и округе Колумбия. Сервис недоступен на Аляске, Гавайях и в Пуэрто-Рико.

HD Radio™ *

Что такое технология HD Radio™ и как она работает?

Технология HD Radio™ - это цифровое развитие аналогового AM/FM-радио. Ваш радиоприемник имеет специальный приемник, который позволяет получать цифровые трансляции (где они доступны) в дополнение к уже принимаемым аналоговым трансляциям. Цифровые трансляции имеют лучшее качество звука, поскольку обеспечивают бесплатный кристально чистый звук. Дополнительную информацию и справочник доступных радиостанций и программ см. на www.hdradio.com.

Преимущества технологии HD Radio™

(Информация) При наличии данных от радиостанции на экране отображаются название песни, имя исполнителя и название альбома.

(Мультикаст) На FM-частоте большинство цифровых станций имеют несколько или дополнительных программ на каждой FM-станции. Технология HD Radio изготовлена по лицензии iBiquity Digital Corporation. Патенты США и других стран. Информацию о патентах см. <http://dts.com/patents>.

Apple CarPlay™



► ВЫ ПРЯМО ПРИЗНАЕТЕ И СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ APPLE CARPLAY™ («ПРИЛОЖЕНИЕ») ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА ВАШ РИСК, И ЧТО ВСЕ РИСК, СВЯЗАННЫЙ С УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫМ КАЧЕСТВОМ, РАБОТОЙ, ТОЧНОСТЬЮ И УСИЛИЯМИ, НЕСЕТЕ ВЫ В МАКСИМАЛЬНОЙ СТЕПЕНИ, ДОПУСТИМОЙ ПРИМЕНИМЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ. ПРИЛОЖЕНИЕ И ИНФОРМАЦИЯ В НЕМ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ «КАК ЕСТЬ» И «ПО МЕРЕ ДОСТУПНОСТИ», СО ВСЕМИ НЕДОСТАТКАМИ И БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ. MAZDA НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ГАРАНТИЙ И УСЛОВИЙ В ОТНОШЕНИИ ПРИЛОЖЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ В НЕМ, ЯВНЫХ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ИЛИ УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО КАЧЕСТВА, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ТОЧНОСТИ, БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НЕНАРУШЕНИЯ ПРАВ ТРЕТЬИХ ЛИЦ. В КАЧЕСТВЕ ПРИМЕРА И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ MAZDA НЕ ДАЕТ ГАРАНТИИ ОТНОСИТЕЛЬНО ТОЧНОСТИ ДАННЫХ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ПРИЛОЖЕНИЕМ, ТАКИХ КАК ТОЧНОСТЬ МАРШРУТОВ, РАСЧЕТНОГО ВРЕМЕНИ ПОЕЗДКИ, ОГРАНИЧЕНИИ СКОРОСТИ, ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ, НОВОСТЕЙ, ПОГОДЫ, ТРАФИКА ИЛИ ДРУГОГО КОНТЕНТА, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОГО APPLE, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫМИ ЛИЦАМИ ИЛИ СТОРОННИМИ ПОСТАВЩИКАМИ; MAZDA НЕ ГАРАНТИРУЕТ СОХРАННОСТЬ ДАННЫХ ПРИЛОЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УТРАЧЕНЫ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ; MAZDA НЕ ГАРАНТИРУЕТ, ЧТО ПРИЛОЖЕНИЕ ИЛИ ЛЮБЫЕ СЕРВИСЫ ЧЕРЕЗ НЕГО БУДУТ ПРЕДОСТАВЛЯТЬСЯ ПОСТОЯННО ИЛИ БУДУТ ДОСТУПНЫ В КОНКРЕТНОЕ ВРЕМЯ ИЛИ В КОНКРЕТНОМ МЕСТЕ. НАПРИМЕР, СЕРВИСЫ МОГУТ БЫТЬ ПРИОСТАНОВЛЕНЫ ИЛИ ПРЕРВАНЫ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ ДЛЯ РЕМОНТА, ОБСЛУЖИВАНИЯ, ИСПРАВЛЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ, ОБНОВЛЕНИИ И Т. Д.; СЕРВИСЫ МОГУТ БЫТЬ НЕДОСТУПНЫ В ВАШЕМ РАЙОНЕ ИЛИ МЕСТОПОЛОЖЕНИИ И Т. Д.

КРОМЕ ТОГО, ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ИЗМЕНЕНИЯ СТОРОННИХ ТЕХНОЛОГИЙ ИЛИ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МОГУТ СДЕЛАТЬ СЕРВИСЫ И/ИЛИ ПРИЛОЖЕНИЯ УСТАРЕВШИМИ И/ИЛИ НЕПРИГОДНЫМИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ПРЕДЕЛАХ, НЕ ЗАПРЕЩЕННЫХ ЗАКОНОМ. MAZDA И ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫЕ ЛИЦА НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВРЕД ЗДОРОВЬЮ ИЛИ ЛЮБЫЕ СЛУЧАЙНЫЕ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ ЛЮБОГО РОДА, ВКЛЮЧАЯ, БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ, УБЫТКИ ОТ ПОТЕРИ ПРИБЫЛИ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ПОТЕРИ ДАННЫХ, НЕВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕДАТЬ ИЛИ ПОЛУЧИТЬ ДАННЫЕ, ПЕРЕРЫВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ЛЮБЫЕ ИНЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ УБЫТКИ И ПОТЕРИ, ВОЗНИКШИЕ ИЗ-ЗА ПРИЛОЖЕНИЯ, ВАШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРИЛОЖЕНИЕ ИЛИ ИНФОРМАЦИЮ В НЕМ ЛИБО СВЯЗАННЫЕ С ЭТИМ. ► При использовании Apple CarPlay™ избегайте отвлечения и используйте Apple CarPlay™ ответственно. Полностью следите за дорожной обстановкой и всегда соблюдайте применимые законы.

ПРИМ.

- Apple CarPlay™ предоставляется Apple®, и его использование регулируется вашим согласием с условиями использования Apple CarPlay™, которые включены в условия использования Apple iOS.
- При использовании Apple CarPlay™ данные о местоположении, скорости и другие данные автомобиля передаются на ваш iPhone®. Подробности см. в политике конфиденциальности Apple®.

Android Auto™



► ВЫ ПРЯМО ПРИЗНАЕТЕ И СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ANDROID AUTO™ («ПРИЛОЖЕНИЕ») ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА ВАШ РИСК, И ЧТО ВЕСЬ РИСК, СВЯЗАННЫЙ С УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫМ КАЧЕСТВОМ, РАБОТОЙ, ТОЧНОСТЬЮ И УСИЛИЯМИ, НЕСЕТЕ ВЫ В МАКСИМАЛЬНОЙ СТЕПЕНИ, ДОПУСТИМОЙ ПРИМЕНИМЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ. ПРИЛОЖЕНИЕ И ИНФОРМАЦИЯ В НЕМ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ «КАК ЕСТЬ» И «ПО МЕРЕ ДОСТУПНОСТИ», СО ВСЕМИ НЕДОСТАТКАМИ И БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ. MAZDA НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ГАРАНТИЙ И УСЛОВИЙ В ОТНОШЕНИИ ПРИЛОЖЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ В НЕМ, ЯВНЫХ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ИЛИ УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО КАЧЕСТВА, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ТОЧНОСТИ, БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НЕНАРУШЕНИЯ ПРАВ ТРЕТЬИХ ЛИЦ.

В КАЧЕСТВЕ ПРИМЕРА И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ MAZDA НЕ ДАЕТ ГАРАНТИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТОЧНОСТИ ДАННЫХ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ПРИЛОЖЕНИЕМ, ТАКИХ КАК ТОЧНОСТЬ МАРШРУТОВ, РАСЧЕТНОГО ВРЕМЕНИ ПОЕЗДКИ, ОГРАНИЧЕНИИ СКОРОСТИ, ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ, НОВОСТЕЙ, ПОГОДЫ, ТРАФИКА ИЛИ ДРУГОГО КОНТЕНТА, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОГО GOOGLE, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫМИ ЛИЦАМИ ИЛИ СТОРОННИМИ ПОСТАВЩИКАМИ; MAZDA НЕ ГАРАНТИРУЕТ СОХРАННОСТЬ ДАННЫХ ПРИЛОЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УТРАЧЕНЫ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ; MAZDA НЕ ГАРАНТИРУЕТ, ЧТО ПРИЛОЖЕНИЕ ИЛИ ЛЮБЫЕ СЕРВИСЫ ЧЕРЕЗ НИХ БУДУТ ПРЕДОСТАВЛЯТЬСЯ ПОСТОЯННО ИЛИ БУДУТ ДОСТУПНЫ В КОНКРЕТНОЕ ВРЕМЯ ИЛИ В КОНКРЕТНОМ МЕСТЕ, НАПРИМЕР, СЕРВИСЫ МОГУТ БЫТЬ ПРИОСТАНОВЛЕНЫ ИЛИ ПРЕРВАНЫ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ ДЛЯ РЕМОНТА, ОБСЛУЖИВАНИЯ, ИСПРАВЛЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ОБНОВЛЕНИЙ И Т. Д.; СЕРВИСЫ МОГУТ БЫТЬ НЕДОСТУПНЫ В ВАШЕМ РАЙОНЕ ИЛИ МЕСТОПОЛОЖЕНИИ И Т. Д. КРОМЕ ТОГО, ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ИЗМЕНЕНИЯ СТОРОННИХ ТЕХНОЛОГИИ ИЛИ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МОГУТ СДЕЛАТЬ СЕРВИСЫ И/ИЛИ ПРИЛОЖЕНИЯ УСТАРЕВШИМИ И/ИЛИ НЕПРИГОДНЫМИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. В ПРЕДЕЛАХ, НЕ ЗАПРЕЩЕННЫХ ЗАКОНОМ, MAZDA И ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫЕ ЛИЦА НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВРЕД ЗДОРОВЬЮ ИЛИ ЛЮБЫЕ СЛУЧАЙНЫЕ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ ЛЮБОГО РОДА, ВКЛЮЧАЯ, БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ, УБЫТКИ ОТ ПОТЕРИ ПРИБЫЛИ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ПОТЕРИ ДАННЫХ, НЕВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕДАТЬ ИЛИ ПОЛУЧИТЬ ДАННЫЕ, ПЕРЕРЫВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ЛЮБЫЕ ИНЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ УБЫТКИ И ПОТЕРИ, ВОЗНИКШИЕ ИЗ-ЗА ПРИЛОЖЕНИЯ, ВАШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРИЛОЖЕНИЕ ИЛИ ИНФОРМАЦИЮ В НЕМ ЛИБО СВЯЗАННЫЕ С ЭТИМ. ► При использовании Android Auto™ избегайте отвлечения и используйте Android Auto™ ответственно. Полностью следите за дорожной обстановкой и всегда соблюдайте применимые законы.

ПРИМ.

- Android Auto™ предоставляется Google, и его использование регулируется вашим согласием с условиями использования Android Auto™.
- При использовании Android Auto™ данные о местоположении, скорости и другие данные автомобиля передаются на ваш смартфон. Подробности см. в политике конфиденциальности Google.

Товарные знаки

- Pandora®, логотип Pandora® и фирменный стиль Pandora® являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Pandora Media, Inc., используются с разрешения.
- Технология HD Radio изготовлена по лицензии iBiquity Digital Corporation. Патенты США и других стран. Информацию о патентах см. <http://dts.com/patents>. HD Radio, Artist Experience, а также логотипы HD, HD Radio и «ARC» являются

зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками iBiquity Digital Corporation в США и/или других странах.



- iPhone®, iPod touch®, iPod nano®, Siri® и Lightning являются товарными знаками Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах.
- Apple CarPlay™ является товарным знаком Apple Inc.
- Использование логотипа Apple CarPlay™ означает, что пользовательский интерфейс автомобиля соответствует стандартам производительности Apple®. Apple® не несет ответственности за работу этого автомобиля или его соответствие стандартам безопасности и нормативным требованиям. Обратите внимание, что использование этого продукта с iPhone®, iPod® может влиять на работу беспроводной связи.
- iOS является товарным знаком или зарегистрированным товарным знаком Cisco в США и других странах и используется по лицензии.
- «Made for iPhone» и «Made for iPod» означают, что аксессуар разработан специально для подключения к iPhone или iPod и сертифицирован разработчиком на соответствие стандартам производительности Apple. Apple не несет ответственности за работу этого устройства или его соответствие стандартам безопасности и нормативным требованиям. Обратите внимание, что использование этого аксессуара с iPhone или iPod может влиять на работу беспроводной связи. Made for iPhone 11 Pro Max iPhone 11 Pro iPhone 11 iPhone XS Max iPhone XS iPhone XR iPhone X iPhone 8 Plus iPhone 8 iPhone 7 Plus iPhone 7 iPhone SE iPhone 6s Plus iPhone 6s iPhone 6 Plus iPhone 6 iPhone 5s iPod touch (7-го поколения)

iPod touch (6-го поколения)



• Google, Android, Android Auto и другие связанные обозначения являются товарными знаками Google LLC.

• AudioPilot является зарегистрированным товарным знаком Bose Corporation.

• Centerpoint является зарегистрированным товарным знаком Bose Corporation.

• Этот продукт защищен определенными правами интеллектуальной собственности Microsoft. Использование или распространение такой технологии вне данного продукта запрещено без лицензии Microsoft.

• Этот продукт лицензирован по лицензии портфеля патентов MPEG-4, лицензии портфеля патентов AVC и лицензии портфеля патентов VC-1 для личного использования потребителем или иных видов использования, за которые не получает вознаграждения, для (i) кодирования видео в соответствии со стандартом MPEG-4 Visual, стандартом AVC и стандартом VC-1 («MPEG-4/AVC/VC-1 Video») и (ii) декодирования MPEG-4/AVC/VC-1 Video, закодированного потребителем в рамках личной деятельности и/или полученного от поставщика видео, имеющего лицензию на предоставление MPEG-4/AVC/VC-1 Video. Лицензия не предоставляется и не подразумевается для любого другого использования. Дополнительную информацию можно получить у MPEG LA, L.L.C. См. <http://www.mpegla.com>.

• Словесный знак Bluetooth® и логотипы являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Bluetooth SIG, Inc., и любое использование таких знаков Panasonic Corporation осуществляется по лицензии. Другие товарные знаки и торговые наименования принадлежат их соответствующим владельцам.



• Логотип SDHC является товарным знаком SD-3C, LLC.



- Gracenote, логотип и фирменное написание Gracenote, «Powered by Gracenote» и Gracenote MusicID являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками Gracenote, Inc. в США и/или других странах.



- Amazon, Alexa, Echo и все связанные обозначения являются товарными знаками Amazon.com, Inc. или ее аффилированных лиц.

Сведения о лицензии для аудиосистем (кроме автомобилей с аудиосистемой Bose)

Лицензия на реализацию CMSIS-RTOS RTX Copyright (c) 1999-2009 KEIL, 2009-2015 ARM Germany GmbH, 2013-2016 ARM Ltd. Все права защищены. Повторное распространение и использование в исходной и двоичной формах, с изменениями или без них, разрешается при соблюдении следующих условий:

- При повторном распространении исходного кода должны сохраняться указанное выше уведомление об авторских правах, этот перечень условий и следующий отказ от ответственности.
- При повторном распространении в двоичной форме должны воспроизводиться указанное выше уведомление об авторских правах, этот перечень условий и следующий отказ от ответственности в документации и/или других материалах, поставляемых вместе с распространением.
- Ни название ARM, ни имена ее участников не могут использоваться для одобрения или продвижения продуктов, созданных на основе данного программного обеспечения, без предварительного письменного разрешения.

ДАННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ПРАВООБЛАДАТЕЛЯМИ И УЧАСТНИКАМИ «КАК ЕСТЬ». ЛЮБЫЕ ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ОТКЛОНЯЮТСЯ. НИ ПРАВООБЛАДАТЕЛИ, НИ УЧАСТНИКИ НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ, ОСОБЫЕ, ШТРАФНЫЕ ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ (ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ПРИОБРЕТЕНИЕ ЗАМЕНЯЮЩИХ ТОВАРОВ ИЛИ УСЛУГ; ПОТЕРЮ ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ДАННЫХ ИЛИ ПРИБЫЛИ; ЛИБО ПЕРЕРЫВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ), КАКИМ БЫ СПОСОБОМ ОНИ НИ БЫЛИ ВЫЗВАНЫ И ПО КАКОЙ БЫ ТЕОРИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НИ ВОЗНИКАЛИ - ПО ДОГОВОРУ, СТРОГОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ИЛИ ДЕЛИКТУ (ВКЛЮЧАЯ НЕБРЕЖНОСТЬ ИЛИ ИНОЕ), ВОЗНИКАЮЩИЕ КАКИМ-ЛИБО ОБРАЗОМ ИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ДАЖЕ ЕСЛИ БЫЛО СООБЩЕНО О ВОЗМОЖНОСТИ ТАКОГО УЩЕРБА.

Alexa*

С Alexa можно разговаривать в автомобиле. Alexa работает без помощи рук и проста в использовании: пользователь может управлять функциями автомобиля голосовыми командами, сохраняя правильную посадку за рулем. Голосовое распознавание Alexa может управлять полностью автоматической системой климат-контроля, навигацией, телефоном hands-free, аудиофункциями, подогревом передних сидений и другими функциями. Кроме того, могут использоваться различные функции Alexa (например, сведения о погоде, новости, покупки и Smart Home*1).*2

*1 Некоторые функции Alexa зависят от технологии Smart Home.

*2 Доступность встроенной Alexa зависит от страны. Сервис Alexa предоставляется Amazon и регулируется условиями использования и политикой конфиденциальности Amazon. Mazda не имеет доступа к вашей учетной записи Amazon.

Предупреждение и меры предосторожности при использовании Alexa



Если выполнен вход в вашу учетную запись Amazon, Alexa может использовать любой другой водитель или пассажир вашего автомобиля. Чтобы исключить несанкционированное использование Alexa и вашей учетной записи Amazon, выйдите из учетной записи Amazon, когда передаете, сдаете в аренду или продаете автомобиль другому лицу. Также можно выполнить сброс к заводским настройкам, чтобы выйти из учетной записи Amazon.

Как пользоваться Alexa

Перед использованием Alexa

- Для использования Alexa требуется связь между автомобилем и Amazon Cloud. Включите одну из следующих функций. Чтобы Alexa могла воспроизводить потоковую музыку, требуется связь через функцию Wi-Fi-клиента.

- Функция подключенного сервиса*1
- Функция Wi-Fi-клиента*2

*1 См. руководство владельца подключенного сервиса.

*2 Настройте связь через функцию Wi-Fi-клиента следующим образом. 1. Выберите «Settings» на главном экране Mazda Connect. 2. Выберите «Connectivity Settings». 3. Выберите «Wi-Fi Client Settings». 4. Убедитесь, что включен «Wi-Fi Client Mode». 5. Подключение Wi-Fi к используемому устройству можно выполнить через «Search for Available Wi-Fi Networks» или «Wi-Fi Protected Setup (WPS)». Функция Wi-Fi-клиента использует мобильное устройство клиента, поэтому расходы на связь несет клиент. Если функция Wi-Fi-клиента включена, Apple CarPlay™ или Android Auto™ можно подключить только через USB.

- Установите «Home Region» в Mazda Connect следующим образом. 1. Выберите «Settings» на главном экране Mazda Connect. 2. Выберите «System Settings». 3. Выберите «Home Region».

4. Выберите страну и регион.

- Войдите в учетную запись Amazon следующим образом. 1. Выберите «Settings» на главном экране Mazda Connect. 2. Выберите «Alexa Settings». 3. Выберите «Sign In». 4. Следуйте указаниям на экране Mazda Connect для входа.

ПРИМ.

- Когда Alexa воспроизводит потоковую музыку, из-за условий приема сигнала или других факторов могут появляться шумы либо музыка может прерываться.

- После снятия или установки свинцово-кислотной аккумуляторной батареи Alexa недоступна до приема сигнала GPS. Переместите автомобиль в место, где можно принять сигнал GPS.

При использовании Alexa

Существует два способа использования Alexa.

- Скажите: «Alexa». *1
- Нажмите кнопку разговора/приема вызова. *2

*1 Можно использовать, когда функция Alexa Hands-Free включена в «Alexa Settings» системы Mazda Connect.

*2 Можно использовать, когда функция Push-to-talk включена в «Alexa Settings» системы Mazda Connect. Основные функции, которыми можно управлять с помощью Alexa, приведены ниже. Примеры этих и других функций также можно проверить в Mazda Connect.

- Включение/выключение полностью автоматической системы климат-контроля
 - Управление температурой воздушного потока

- Управление интенсивностью воздушного потока
 - Переключение режима распределения воздуха
 - Переключение режима рециркуляции/подачи наружного воздуха
 - Включение/выключение обдува стекла
 - **Включение/выключение подогрева передних сидений***
 - **Включение/выключение вентиляции передних сидений***
 - **Включение/выключение подогрева правого колеса***
 - Задание и отмена пункта назначения навигации
- Телефон hands-free

Проверка примеров функций Alexa

1. Выберите «Settings» на главном экране Mazda Connect. 2. Выберите «Alexa Settings». 3. Выберите «Things to Try».

Выход из учетной записи Amazon

1. Выберите «Sign Out» на экране меню «Alexa Settings». 2. Следуйте указаниям на экране Mazda Connect для выхода.

Private eCall*

Private eCall

Если автомобиль попал в столкновение, при котором сработали подушки безопасности, или если нажата кнопка SOS, через центр Private eCall может быть организован вызов экстренной службы.



ВНИМАНИЕ

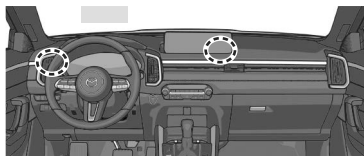
Для работы Private eCall требуется договор на подключенный сервис. Подробности см. в руководстве владельца подключенного сервиса.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании Private eCall



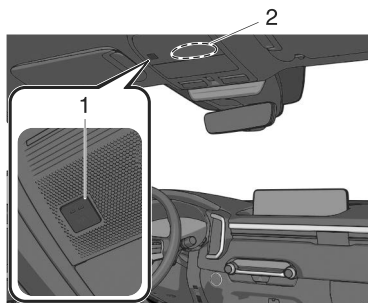
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании подключенного сервиса, если у пассажира установлен имплантируемый кардиостимулятор или дефибриллятор, держите медицинское устройство на расстоянии около 22 см (8,7 дюйма) или дальше от антенны автомобиля. Если такие медицинские устройства окажутся рядом с антенной, радиоволны могут повлиять на их работу.



Как пользоваться Private eCall

Подробности см. в руководстве
владельца подключенного сервиса.



1. Кнопка SOS 2. Микрофон,
динамик

**Предупреждение и меры
предосторожности при использовании
отсеков для хранения**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При размещении груза убедитесь, что он полностью закреплен. Если груз закреплен ненадежно, он может сместиться или упасть во время движения либо при резком торможении, что может привести к травме или аварии.



ВНИМАНИЕ

► Во время движения автомобиля всегда закрывайте крышки отсеков для хранения, например перчаточного ящика. Крышки отсеков и их содержимое могут открыться или вылететь при резком торможении либо при столкновении, что может привести к травме. ► Будьте осторожны при хранении предметов в открытых отсеках. Если предмет выпадет из отсека при резком торможении, маневрировании или разгоне, это может привести к аварии. ► Не оставляйте зажигалки или очки в отсеках для хранения, когда автомобиль припаркован на солнце. Зажигалка может взорваться, а пластиковые детали очков могут деформироваться и треснуть от высокой температуры.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании подстаканников



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте подстаканник для горячих жидкостей во время движения автомобиля. Это опасно: если жидкость прольется, можно получить ожог.

Не кладите в подстаканники ничего, кроме стаканов или банок с напитками. Размещение других предметов опасно. При резком торможении или маневрировании они могут ударить и травмировать пассажиров либо разлететься по салону, помешать водителю и создать риск аварии. Используйте подстаканник только для стаканов или банок с напитками.

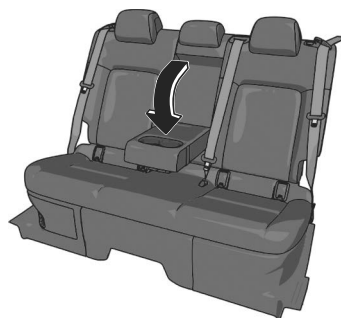
Как пользоваться подстаканниками

Подстаканники установлены в следующих местах.

Перед ие



Задни е



**Предупреждения и меры
предосторожности при
использовании держателя бутылки**

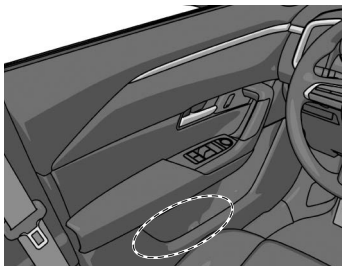


ВНИМАНИЕ

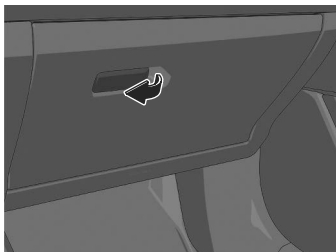
Не используйте держатели бутылок для емкостей без крышек. Содержимое может пролиться при открывании/закрывании двери или во время движения автомобиля.

**Как пользоваться держателем
бутылки**

Пластиковые бутылки можно размещать в держателях бутылок.

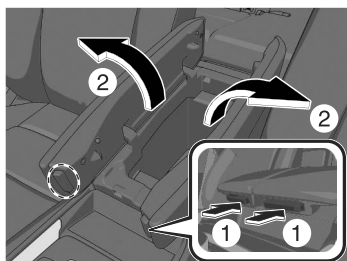


**Как пользоваться перчаточным
ящиком**

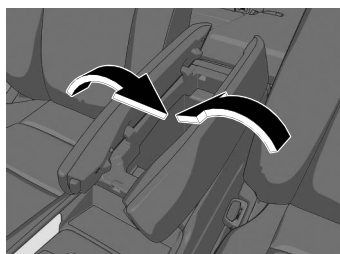


Как пользоваться центральной консолью

Открыть

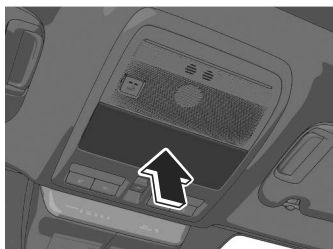


Заккрыть



Как пользоваться потолочной консолью

Нажмите на отсек для солнцезащитных
очков в потолочной консоли, чтобы
открыть его.



Предупреждение и меры предосторожности при использовании задних крючков для одежды

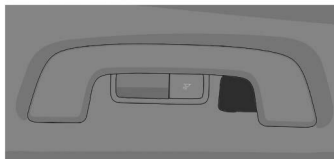


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не вешайте тяжелые или острые предметы на поручни и крючки для одежды. Подвешивание тяжелых или острых предметов, например плечиков, опасно: при срабатывании шторной подушки безопасности они могут сорваться и ударить пассажира в салоне, что может привести к серьезной травме или смерти.

Как пользоваться задними крючками для одежды

Используйте задние крючки для одежды, чтобы повесить пальто или куртку.



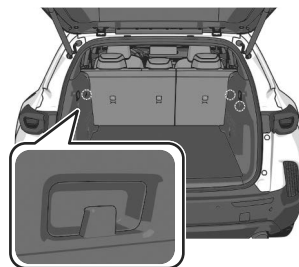
Предупреждения и меры предосторожности при использовании крючка для сумки



Не подвешивайте на крючок для сумки чрезмерный вес, так как он может быть поврежден.

Как пользоваться крючком для сумки

Крючок для сумки можно использовать для подвешивания пакетов с покупками. Максимальная нагрузка 3 кг (6,6 фунта)



Багажное отделение

Петли для крепления груза

Используйте веревку или сетку для крепления груза.

Как пользоваться багажным отделением

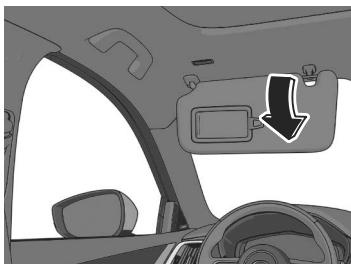
Петли для крепления груза

Предельная нагрузка на багажный крюк составляет 20 кг (44 фунта). Не затягивайте веревку на анкерах чрезмерно.



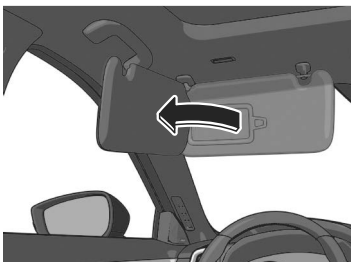
Как пользоваться солнцезащитным козырьком

При защите от света спереди

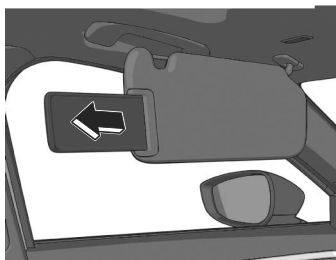


При защите от света сбоку

Отсоедините солнцезащитный козырек и поверните его в сторону.



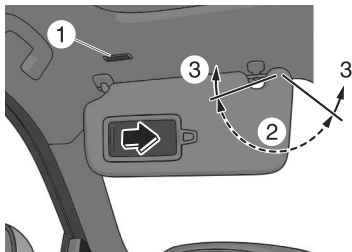
Удлинитель козырька* расширяет зону защиты от солнца. Чтобы использовать его, вытяните удлинитель.



ВНИМАНИЕ

При перемещении солнцезащитного козырька верните удлинитель козырька в исходное положение. Иначе удлинитель может задеть внутреннее зеркало заднего вида.

Как пользоваться косметическими зеркалами



1. Подсветка косметического зеркала 2. Зона включения подсветки 3. Зона выключения Подсветка косметического зеркала включается при открывании крышки. Подсветка включается только тогда, когда угол солнцезащитного козырька находится в зоне включения подсветки.

ПРИМ.

- Если подсветка косметического зеркала оставлена включенной при выключенном питании автомобиля, она автоматически выключается, чтобы предотвратить разряд свинцово-кислотной аккумуляторной батареи.

- Подсветку косметического зеркала можно снова включить одним из следующих действий:

- Открыть/закрыть любую дверь.
- Отпереть любую дверь.
- Перевести питание автомобиля в АСС или ON.
- Включить потолочный плафон/переднюю лампу для чтения.

Система подсветки при посадке

Потолочные плафоны включаются/выключаются в зависимости от открывания/закрывания дверей и положения питания автомобиля (ON/OFF).

Как пользоваться системой подсветки при посадке

Потолочные плафоны включаются при выполнении любого из следующих действий, если выключатель потолочного плафона находится в положении связи с дверями.

- Дверь водителя отпирается при выключенном питании автомобиля.
- Питание автомобиля выключается при закрытых всех дверях.

Потолочные плафоны выключаются при выполнении любого из следующих действий.

- Дверь водителя запирается.
- Питание автомобиля включается.

Если питание автомобиля выключено, а потолочные плафоны остаются включенными, они выключаются через определенное время.

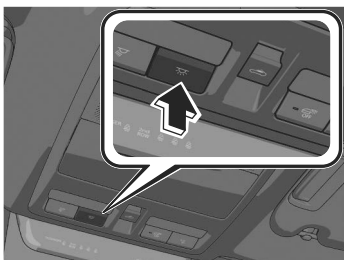
ПРИМ.

- Время до выключения системы подсветки при посадке можно изменить. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

- Система подсветки при посадке не работает, когда потолочные плафоны включены выключателем ON/OFF потолочного плафона.

Как пользоваться потолочными плафонами

Перед ние



Потолочные плафоны включаются.

Нажмите выключатель еще раз, чтобы
выключить потолочные плафоны.

Когда блокировка с дверями включена



- Индикатор в выключателе выключается.

- Плафоны включаются при открывании любой двери.
- Свет включается/выключается в соответствии с системой подсветки при посадке.

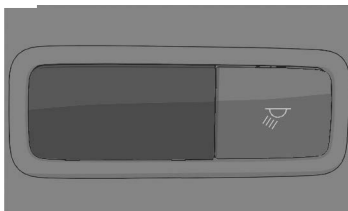
Когда блокировка с дверями выключена

Индикатор в выключателе включается.

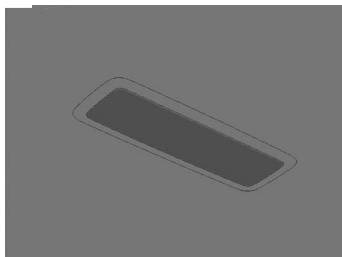
Задни е

Задние потолочные плафоны также
включаются/выключаются вместе с
передними потолочными плафонами.

Тип А

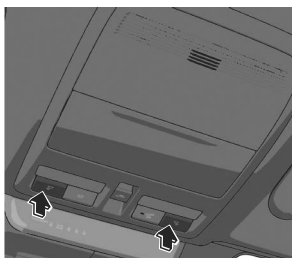


Тип В



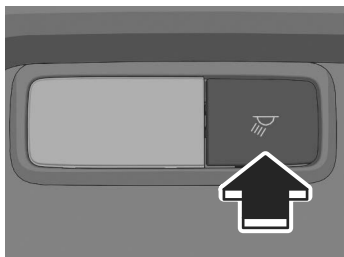
Как пользоваться лампами для чтения

Переднее



Лампа для чтения включается. Нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить лампы для чтения.

Заднее



Лампа для чтения включается. Нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить лампы для чтения.

ПРИМ.

• Нажатие выключателя не выключает лампы в следующих случаях.

- Когда свет включен

выключателем потолочного плафона.

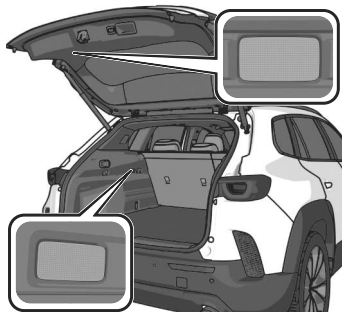


- Когда работает система подсветки при посадке.

- (Сзади) После выключения задних ламп для чтения они будут включаться/выключаться вместе с выключателем потолочного плафона.

Как пользоваться лампами багажного отделения

Откройте заднюю дверь
багажника.



Лампы багажного отделения включаются.
Когда задняя дверь багажника
закрывается, лампы багажного отделения
выключаются.

Розетки для аксессуаров

Розетка для аксессуаров используется как источник питания для аксессуаров, когда питание автомобиля переведено в ACC или ON. Используйте только аксессуары с максимальной потребляемой мощностью 120 Вт (DC12V-10A) или ниже.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании розетки для аксессуаров



ВНИМАНИЕ

► Всегда закрывайте крышку, когда розетка не используется. Если в розетку попадут посторонние предметы или жидкость, это может вызвать неисправность. ► Надежно вставляйте штекер аксессуара в розетку. Если штекер вставлен неплотно, он может чрезмерно нагреться и перегорит предохранитель. ► Не используйте аксессуары с потребляемой мощностью более 120 Вт (DC12V-10A). Иначе это может привести к неисправности. ► В зависимости от устройства, подключенного к розетке для аксессуаров, при воспроизведении аудио может возникать шум. ► Не вставляйте прикуриватель в розетку для аксессуаров. ► В зависимости от устройства, подключенного к розетке для аксессуаров, электрическая система автомобиля может подвергаться воздействию, что может привести к включению контрольной лампы. Отсоедините подключенное устройство и убедитесь, что проблема устранена. Если проблема устранена, выключите питание автомобиля после отсоединения устройства от розетки. Если проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

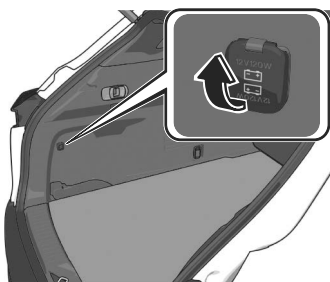
Как пользоваться розеткой для аксессуаров

Откройте крышку и вставьте
используемый штекер.

Передн
яя



Задняя



После использования выньте штекер и
закройте крышку.

USB-разъем питания

**Когда питание автомобиля переведено
в ACC или ON, USB-разъем питания
можно использовать как источник
питания для USB-устройств.
Используйте только USB-устройства со
следующей максимальной
потребляемой мощностью.**

Сиденье переднего
ряда

Type-C

- 18 Вт (DC 9 В, 2 А) или ниже*1
- 15 Вт (DC 5 В, 3 А) или ниже

*1 При подключении устройства,
совместимого с USB Power Delivery.

Сиденье заднего
ряда

Type-C

- 15 Вт (DC 5 В, 3 А) или ниже

Предупреждения и меры предосторожности при использовании USB-разъема питания



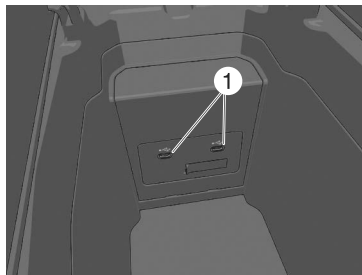
ВНИМАНИЕ

► Надежно вставляйте USB-штекер в разъем питания USB. Если USB-штекер вставлен неплотно, он может чрезмерно нагреться и перегорит предохранитель. ► Не используйте USB-устройства, которым требуется ток более 3 А. Иначе это может привести к повреждению.

Как пользоваться USB-разъемом питания

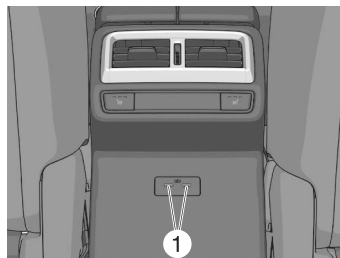
Вставьте используемый штекер.

Сиденье переднего ряда



1. USB-разъем питания Этот разъем можно использовать для подключения к Mazda Connect. Подробности о подключении к Mazda Connect см. в руководстве владельца Mazda Connect.

Сиденье заднего ряда



1. USB-разъем питания

Беспроводное зарядное устройство (Qi)*

Можно заряжать мобильные устройства, например смартфоны, соответствующие стандарту беспроводной зарядки Qi. Используйте только мобильные устройства с максимальной потребляемой мощностью 5 Вт либо 15 Вт или менее.

Товарные знаки

«Qi» и символ Qi являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Wireless Power Consortium (WPC).



Предупреждения и меры предосторожности при использовании беспроводного зарядного устройства (Qi)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

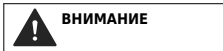
Радиоволны от беспроводного зарядного устройства (Qi) могут влиять на работу медицинских устройств, например имплантируемых кардиостимуляторов или дефибрилляторов.

► Перед использованием беспроводного зарядного устройства (Qi) рядом с людьми, использующими медицинские устройства, уточните у производителя медицинского устройства или у врача, могут ли радиоволны зарядного устройства (Qi) повлиять на устройство. ► Беспроводное зарядное устройство (Qi) можно отключить, чтобы исключить влияние на медицинские устройства. За подробностями обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Иначе беспроводное зарядное устройство (Qi) может работать неправильно или быть повреждено, что может вызвать пожар, ожоги из-за нагрева или аварию, например поражение электрическим током.

► Не устанавливайте, не снимайте, не разбирайте беспроводное зарядное устройство (Qi) и не изменяйте его проводку. Если требуется установка или снятие зарядного устройства (Qi), обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. ► Не используйте беспроводное зарядное устройство (Qi), если оно неисправно. Если из зарядного устройства (Qi) идет дым, слышен необычный шум или появляется необычный запах, остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зарядное устройство (Qi) и обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

► Если используете беспроводное зарядное устройство (Qi) как место для хранения вещей, выключите его. ► Не помещайте металлические предметы между зоной зарядки и мобильным устройством. Также не наклеивайте на зарядное устройство (Qi) металлические наклейки и подобные предметы. ► Во время зарядки не кладите на беспроводное зарядное устройство (Qi) ничего, кроме заряжаемого мобильного устройства. Не размещайте рядом с зоной зарядки металлические предметы, IC-карты, монеты или магнитные предметы. ► Перед использованием удалите пыль и грязь с зоны зарядки. ► Не подвергайте беспроводное зарядное устройство (Qi) сильному усилию или удару и не допускайте его намокания. ► Используйте только мобильные устройства, поддерживающие беспроводное зарядное устройство (Qi).



► Пока мобильное устройство находится на зоне зарядки, держите ключ автомобиля вдали от беспроводного зарядного устройства (Qi). Из-за радиопомех от зарядного устройства (Qi) ключ автомобиля может не распознаваться. ► Зарядка может работать неправильно при следующих условиях:

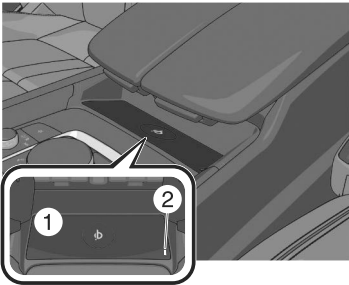
► Мобильное устройство полностью заряжено. ► Между мобильным устройством и зоной зарядки находится посторонний предмет. ► Температура мобильного устройства высокая. ► Мобильное устройство положено зарядной стороной вверх. ► Мобильное устройство расположено со значительным смещением от центра зоны зарядки.

► Автомобиль находится в зоне сильных радиоволн или электрических помех, например рядом с телебашней, электростанцией или аэропортом. ► На мобильном устройстве включена функция Near Field Communication (NFC) (зависит от модели мобильного устройства). ► Держите следующие предметы вдали от зоны зарядки. Иначе данные, сохраненные на мобильном устройстве, могут быть стерты, либо устройство может работать неправильно.

► Магнитные предметы, например магниты, магнитные карты и магнитные носители записи. ► Высокочастотные устройства, например наручные часы. ► Перед использованием беспроводного зарядного устройства (Qi) обязательно создайте резервную копию данных, сохраненных на мобильном устройстве. Данные на мобильном устройстве могут быть удалены. ► Не протирайте беспроводное зарядное устройство (Qi) маслом, спиртом или растворителем и не распыляйте на него лак для волос или инсектицид. Это может вызвать повреждение или растрескивание. ► Не оставляйте мобильные устройства в салоне. Температура в салоне может стать очень высокой и вызвать неисправность устройств.

Как пользоваться беспроводным зарядным устройством (Qi)

1. Запустите двигатель. Питание беспроводного зарядного устройства (Qi) включается, и загорается светодиодный индикатор. 2. Разместите устройство, соответствующее стандарту беспроводной зарядки Qi (портативное устройство с максимальной потребляемой мощностью 5 Вт либо 15 Вт или менее), по центру зоны зарядки на лотке.



1. Зона зарядки 2. Светодиодный индикатор. При начале зарядки индикатор загорается желтым или зеленым. Зарядка начинается, когда все двери и задняя дверь багажника закрыты. Подробности об индикаторе см. в следующей таблице.

Индикация состояния зарядки

Состояние зарядки беспроводного зарядного устройства (Qi) можно проверить по светодиодному индикатору или значку на центральном дисплее.

Режим горения/мигания	Индикация значка / Состояние	
	Не горит - показывает, что зарядка выключена.	
Горит белым		Показывает, что зарядка возможна.
Горит желтым		Показывает обычную зарядку.
Горит зеленым		Показывает быструю зарядку*1.
Мигает белым		Показывает, что условия зарядки не выполнены.
Мигает красным		Зарядка невозможна, так как обнаружена высокая температура.
		Зарядка невозможна, так как обнаружен посторонний предмет.
Горит красным		Показывает наличие проблемы с беспроводным зарядным устройством (Qi) и необходимость ремонта. Обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

*1 Некоторые мобильные устройства могут переключаться между обычной и быстрой зарядкой.

ПРИМ.

- Эффективность зарядки может снизиться или зарядка может быть невозможна в зависимости от среды и условий использования.

- В зависимости от чехла мобильного устройства или используемых аксессуаров устройство может не заряжаться либо эффективность зарядки может снизиться, что увеличит время зарядки. Если зарядка не начинается даже после размещения устройства в зоне зарядки, снимите чехол или аксессуар.

- В зависимости от состояния автомобиля величина заряда может временно ограничиваться, а зарядка может отменяться; это не означает неисправность.

- Если температура мобильного устройства повышается во время зарядки, зарядка может остановиться из-за защитной функции устройства. В этом случае подождите, пока мобильное устройство достаточно остынет, и затем зарядите его снова.

- При использовании беспроводного зарядного устройства (Qi) могут запускаться приложения, использующие функцию Near Field Communication (NFC), однако это не означает неисправность зарядного устройства (Qi).

- Во время работы i-stop величина заряда может временно ограничиваться, и зарядка может временно отменяться; это не означает неисправность.

- Зарядка может временно отменяться в зависимости от состояния автомобиля, например при остановке двигателя.

Удобные способы использования беспроводного зарядного устройства (Qi)

Беспроводное зарядное устройство (Qi) можно включать/выключать, а также переключать режим подключения. Настройте через пункт «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании поручней



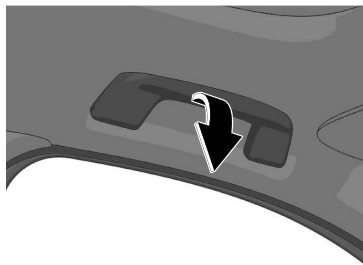
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не вешайте тяжелые или острые предметы на поручни и крючки для одежды. Подвешивание тяжелых или острых предметов, например плечиков, на поручни или крючки для одежды опасно: при срабатывании шторной подушки безопасности они могут сорваться и ударить пассажира в салоне, что может привести к серьезной травме или смерти.

Не используйте поручни при посадке в автомобиль, выходе из него или вставании с сиденья. Поручень может сломаться под большой нагрузкой, что приведет к травме.

Как пользоваться поручнями

Используйте поручни для поддержки тела, когда вы сидите в автомобиле и автомобиль движется.



Буксировка прицепа

Ваша Mazda разработана и изготовлена прежде всего для перевозки пассажиров и груза. При буксировке прицепа следуйте этим инструкциям, поскольку безопасность водителя и пассажиров зависит от правильного оборудования и безопасных приемов вождения. Буксировка прицепа влияет на управляемость, торможение, долговечность, динамику и экономичность. Никогда не перегружайте автомобиль или прицеп. Если нужны дополнительные сведения, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

ПРИМ.

- Автомобиль оснащен системой Trailer Stability Control (TSC), которая повышает устойчивость автомобиля при буксировке прицепа. См. Trailer Stability Control (TSC) на стр. 5-78.

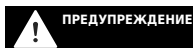
- При буксировке прицепа не используйте следующие системы безопасности (если используется оригинальное сцепное устройство Mazda, эти системы автоматически выключаются при подключении электрического разъема прицепа):

- Blind Spot Monitoring (BSM)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Smart Brake Support (SBS), обнаружение движения задним ходом
- Система парковочных датчиков (задняя)
- Emergency Lane Keeping (ELK), помощь при слепой зоне
- Emergency Lane Keeping (ELK), помощь при уклонении от встречного движения

Выключайте указанные выше системы безопасности при буксировке прицепа без оригинального сцепного устройства Mazda.

- Автомобиль оснащен режимом буксировки Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive), который повышает устойчивость автомобиля при буксировке прицепа. См. Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive) на стр. 5-81.

Предупреждения и меры предосторожности при буксировке



Всегда удерживайте буксируемые массы в пределах, указанных в таблице нагрузок при буксировке прицепа. Попытка буксировать нагрузки больше указанных опасна, так как может вызвать серьезные проблемы с управляемостью и динамикой, привести к травмам, повреждению автомобиля или к обоим последствиям.

Размещайте груз в прицепе так, чтобы около 60 % массы приходилось на переднюю часть и 40 % - на заднюю. Загрузка прицепа с большей массой сзади, чем спереди, опасна и может привести к потере управления. Нагрузка на сцепное устройство должна составлять 10-15 % от полной массы прицепа (массы прицепа и груза).

Всегда определяйте полную массу прицепа и нагрузку на сцепное устройство до начала поездки. Попытка буксировать без определения полной массы прицепа и нагрузки на сцепное устройство опасна. Раскачивание прицепа из-за бокового ветра, неровной дороги или других причин может привести к потере управления и серьезной аварии.

Перед поездкой всегда убедитесь, что сцепное устройство надежно закреплено. Ненадежно закрепленное сцепное устройство опасно, так как усиливает раскачивание прицепа от бокового ветра, неровной дороги или других причин, что приводит к потере управления и серьезной аварии.

Регулярно проверяйте все болты крепления сцепного устройства и подтягивайте ослабленные. Если сцепное устройство снято, закройте все открытые монтажные отверстия, чтобы выхлопные газы, пыль, вода, грязь и другие посторонние вещества не проникали внутрь, создавая опасность для людей и повреждая автомобиль. Не устанавливайте сцепное устройство, которое делает бампер жестче, так как это ухудшит его работу.

Убедитесь, что выхлопные газы не попадают в пассажирский салон, если какие-либо крепежные болты соединены с кузовом. Модификация выпускной системы автомобиля опасна. Попадание выхлопных газов в автомобиль может вызвать потерю сознания или смерть. При установке сцепного устройства не изменяйте выпускную систему автомобиля.

Никогда не используйте временное запасное колесо при буксировке. Использование временного запасного колеса на автомобиле при буксировке прицепа опасно: это может привести к отказу шины, потере управления и травмам пассажиров.

Перед поездкой убедитесь, что страховочная цепь надежно прикреплена и к прицепу, и к автомобилю. Буксировка прицепа без надежно закрепленной страховочной цепи опасна. При повреждении сцепного узла или шара сцепки прицеп может уйти в соседнюю полосу и вызвать столкновение.

Не подключайте гидравлическую тормозную систему прицепа к тормозной системе автомобиля. Прямое подключение гидравлической тормозной системы прицепа к тормозной системе автомобиля опасно и приведет к недостаточному торможению и возможным травмам.

Всегда используйте пониженные передачи для снижения скорости. Длительное или слишком частое удержание педали тормоза опасно: тормоза могут перегреться и потерять эффективность, что приведет к потере управления и серьезной аварии. Используйте пониженные передачи для снижения скорости. Если эффективность торможения снизилась, съезды с дороги и дайте тормозам остыть.



► Не буксируйте прицеп в течение первых 1 000 км (600 миль) эксплуатации новой Mazda. Иначе можно повредить двигатель, трансмиссию, дифференциал, ступичные подшипники и другие компоненты силовой передачи. ► Учитывайте различия буксировочной нагрузки при буксировке на большой высоте. На высоте более 1 000 м (3 280 футов 10 дюймов) всегда уменьшайте буксировочную нагрузку на 10 % на каждые дополнительные 1 000 м (3 280 футов 10 дюймов) высоты относительно нагрузки, указанной в графе максимального GCWR таблицы нагрузок при буксировке. Если рассчитанная максимальная полная масса буксируемой нагрузки превышена, двигатель и другие детали силовой передачи могут быть повреждены. ► Полную массу прицепа и нагрузку на сцепное устройство можно определить, взвесив прицеп на платформенных весах на станции взвешивания или в транспортной компании.

► Все регулировки сцепного устройства выполняйте с фактической нагрузкой. Не загружайте и не разгружайте автомобиль во время регулировки сцепного устройства, поскольку это изменит высоту устройства, закрепляемое на оси. Это может повредить ось и связанные детали. ► Если автомобиль с прицепом превышает 100 км/ч (62 мили/ч), автомобиль может быть поврежден. ► Не подключайте систему освещения прицепа напрямую к системе освещения Mazda. Это может повредить электрическую систему и световые приборы автомобиля. Поручите подключение системы дилеру автодомов или пункту проката прицепов и самостоятельно проверяйте стоп-сигналы и указатели поворота перед каждой поездкой.

Как пользоваться функцией
буксировки

ПРИМ.

- Три основные причины аварий автомобиля с прицепом - ошибка водителя, чрезмерная скорость и неправильная загрузка прицепа.
- Буксировка прицепа увеличивает расход топлива.
- Дополнительная масса прицепа может перегружать двигатель в жаркие дни и на длинных или крутых подъемах. Если указатель температуры показывает перегрев, выключите кондиционер, безопасно съезьте на обочину, остановитесь вне проезжей части и дождитесь охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что Mazda сохраняет почти нормальное положение кузова при подключенном загруженном или пустом прицепе. Не двигайтесь, если передняя часть автомобиля чрезмерно поднята или опущена. Проверьте неправильную нагрузку на сцепное устройство, изношенные детали подвески и перегрузку прицепа.
- Убедитесь, что прицеп правильно загружен, а груз закреплен и не может смещаться.
- Убедитесь, что зеркала соответствуют всем государственным требованиям. Если нет, установите требуемые зеркала заднего вида, подходящие для буксировки.

Таблица нагрузок при буксировке
прицепа

Поскольку масса автомобилей различается, необходимо выполнять корректировки для соблюдения требований этой таблицы. (США и Канада)

Ограничиваемые параметры / Предельные значения			
		SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G 2.5T
МАКС. TTW	907 кг (2 000 фунтов)	1 587,5 кг (3 500 фунтов)	
МАКС. GCWR	2 829 кг (6 236,8 фунта)	3 554 кг (7 835,1 фунта)	
МАКС. GAWR		Передняя ось 1 164 кг (2 566 фунтов)	1 182 кг (2 606 фунтов)
		Задняя ось 1 078 кг (2 377 фунтов)	1 083 кг (2 388 фунтов)
МАКС. GVWR	2 205 кг (4 861 фунт)	2 257 кг (4 976 фунтов)	

Ограничиваемые параметры / Предельные значения			SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G 2.5T
НАГРУЗКА НА СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	Нагрузка на сцепное устройство		Нагрузка на сцепное устройство / масса прицепа × 100 = от 10 % до 15 % массы прицепа	
				
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ПРИЦЕПА		Спереди 60 %		
		Сзади 40 %		

TTW и GCWR

Полная масса прицепа (TTW), допустимая полная масса автопоезда (GCWR), допустимая нагрузка на ось (GAWR), масса прицепа и нагрузка на сцепное устройство должны находиться в установленных пределах.

- Полная масса прицепа (TTW) - это сумма масс прицепа и груза. Никогда не допускайте превышения характеристик полной массы прицепа (TTW), указанных в таблице нагрузок при буксировке.
- Максимальная GCWR - это совокупная масса прицепа с грузом и буксирующего автомобиля (включая сцепное устройство, пассажиров и груз). Она не должна превышать характеристики, указанные в таблице нагрузок.

GAWR и GVWR

Не превышайте переднюю и заднюю GAWR (допустимую нагрузку на ось) и GVWR (допустимую полную массу автомобиля). Иначе ухудшатся управляемость, торможение и динамика. Эти значения также указаны на табличке стандарта безопасности автомобиля на раме двери водителя.

Таблица фронтальной площади прицепа

Фронтальная площадь - это общая площадь, которую движущийся автомобиль и прицеп открывают сопротивлению воздуха. Превышение этого предела может снизить эффективность буксировки. (США и Канада)

Ограничиваемые параметры / Предельные значения		
МАКС. ФРОНТАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ	2,79 м² (30 футов²)	

Перед началом движения

- Проверьте систему охлаждения и тормозную систему у авторизованного дилера Mazda.

- Перед началом движения проверьте работу всех световых приборов автомобиля и прицепа, а также все соединения между автомобилем и прицепом. После короткой поездки остановитесь и повторно проверьте все световые приборы и соединения.

Сцепное устройство

Используйте только шар сцепного устройства, рекомендованный производителем прицепа и соответствующий требованиям по полной массе прицепа. Если прицеп не буксируется, снимите сцепное устройство (если оно съемное), чтобы уменьшить вероятность повреждений при ударе автомобиля сзади.

Шины

- При буксировке прицепа убедитесь, что давление в задних шинах на 20 кПа (0,2 бар, 2,9 psi) выше рекомендованного давления, указанного в таблице давления шин на раме двери водителя. Размер шин прицепа, индекс нагрузки и давление должны соответствовать характеристикам производителя шин.
- Не превышайте 100 км/ч (62 мили/ч) при буксировке прицепа. Если местная установленная законом максимальная скорость с прицепом ниже 100 км/ч (62 мили/ч), не превышайте установленную скорость.

Страховочные цепи

Страховочные цепи должны использоваться как мера предосторожности на случай непреднамеренного отсоединения прицепа. Они должны пересекаться под дышлом прицепа и крепиться к сцепному устройству. Оставьте достаточно слабины для полного поворота. Подробности см. в материалах производителя прицепа или сцепного устройства.

Световые приборы прицепа

Световые приборы прицепа должны соответствовать всем федеральным, региональным и местным правилам. Оборудуйте прицеп должным образом перед буксировкой днем или ночью.

Тормоза прицепа

Если полная масса прицепа превышает 450 кг (1 000 фунтов), требуются тормоза прицепа. Если прицеп оснащен тормозами, убедитесь, что они соответствуют всем федеральным, региональным и местным правилам.

Вождение

- Mazda будет вести себя иначе с прицепом; потренируйтесь поворачивать, сдавать назад и останавливаться на участке без движения.
- Дайте себе время привыкнуть к дополнительной массе и длине.
- Оставляйте больше места между вашим автомобилем и движущимся впереди, поскольку с прицепом тормозной путь увеличивается. На каждые 16 км/ч (10 миль/ч) скорости оставляйте не менее одной длины автомобиля с прицепом до впереди идущего автомобиля.
- Избегайте резкого трогания и внезапного ускорения.
- Избегайте резкого торможения. Это может вызвать потерю управления и складывание автопоезда, особенно на мокрой или скользкой дороге.

- При буксировке прицепа на холмистой местности или при большой загрузке переведите селектор в положение D.

Положение D позволит двигаться без частого переключения передач.

Перестроения и повороты

Избегайте быстрых перестроений, резких и крутых поворотов. Замедляйтесь перед поворотом, чтобы не пришлось резко тормозить. Прицеп на повороте движется по более узкой дуге, чем буксируемый автомобиль. Компенсируйте это более широкими поворотами.

Обгон

Заранее планируйте обгон и оставляйте достаточно места перед перестроением. Боковой ветер от обгоняемых автомобилей, особенно крупных, и воздействие неровной дороги влияют на управляемость. Если возникает раскачивание, крепко удерживайте рулевое колесо и немедленно, но постепенно снижайте скорость. Держите автомобиль прямо. Если не выполнять чрезмерных корректировок рулем или тормозами, сочетание меньшей скорости и уверенного удержания руля восстановит устойчивость.

Движение задним ходом

Движение задним ходом с прицепом требует практики и терпения. Двигайтесь назад медленно и попросите помощника стоять снаружи позади прицепа, чтобы снизить риск аварии. Чтобы повернуть прицеп, положите руку на нижнюю часть рулевого колеса и поворачивайте его в сторону, куда должен двигаться прицеп. Делайте только небольшие движения, чтобы избежать резкого или длительного поворота.

Подъем в гору

Переключитесь на пониженную передачу, чтобы уменьшить вероятность перегрузки или перегрева двигателя либо обоих факторов.

Спуск с горы

Переключитесь на пониженную передачу и используйте компрессию двигателя как тормозящий эффект.

Парковка

Всегда убедитесь, что колеса прицепа и буксирующего автомобиля заблокированы при парковке. Надежно включите стояночный тормоз и переведите трансмиссию в P. Избегайте парковки на уклоне, но если это необходимо, выполните следующее: 1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза. 2. Попросите помощника установить упоры с нижней стороны всех колес автомобиля и прицепа. 3. Затем медленно отпустите педаль тормоза, пока упоры не примут нагрузку.

- Если уклон направлен вниз, поверните рулевое колесо так, чтобы передняя часть передних шин была обращена к бордюру.

• Если уклон направлен вверх, разверните заднюю часть передних шин к бордюру. 4. Надежно включите стояночный тормоз. 5. Переведите трансмиссию в Р и остановите двигатель. Чтобы снова начать движение после парковки на уклоне: 1. При трансмиссии в Р запустите двигатель (обязательно нажмите и удерживайте педаль тормоза). 2. Включите передачу. 3. Отпустите стояночный тормоз (и рабочий тормоз) и отъезды от колесных упоров. Остановитесь, включите стояночный тормоз и переведите трансмиссию в Р. 4. Попросите помощника убрать колесные упоры.

Техническое обслуживание

Если вы часто буксируете прицеп, обслуживайте автомобиль в соответствии с графиком технического обслуживания (стр. 9-4).

Буксировка для отдыха

Пример «буксировки для отдыха» - буксировка автомобиля за автодомом. Трансмиссия не предназначена для буксировки этого автомобиля на всех 4 колесах. При такой буксировке см. «Буксировка автомобиля» (стр. 8-5) и «Использование буксировочных крюков» (стр. 8-6) и тщательно следуйте инструкциям.

Беспроводная система управления HomeLink*

Система HomeLink заменяет до 3 ручных передатчиков одним встроенным компонентом в зеркале с автоматическим затемнением. Нажатие кнопки HomeLink на зеркале с автоматическим затемнением активирует гаражные ворота, ворота и другие устройства вокруг вашего дома.

ПРИМ. HomeLink и домик HomeLink являются зарегистрированными товарными знаками Gentex Corporation.

Предупреждения и меры предосторожности при использовании беспроводной системы управления HomeLink



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте систему HomeLink с приводом гаражных ворот, в котором отсутствует функция безопасной остановки и реверса. Использование HomeLink с таким приводом опасно и не соответствует федеральным стандартам безопасности. Это относится к гаражным воротам, изготовленным до 1 апреля 1982 г. Использование таких приводов может повысить риск серьезной травмы или смерти. За дополнительной информацией обращайтесь в HomeLink на www.homelink.com или www.youtube.com/HomeLinkGentex либо к авторизованному дилеру Mazda.

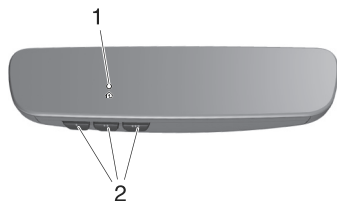
Перед программированием или во время работы системы HomeLink всегда проверяйте зоны вокруг гаражных ворот и ворот на наличие людей или препятствий. Программирование или использование HomeLink без проверки безопасности окружающей зоны опасно и может привести к неожиданной аварии и серьезной травме, если кого-либо ударит.

Как пользоваться беспроводной системой управления HomeLink

Программирование системы HomeLink

Система HomeLink имеет 3 кнопки, которые можно выбирать и программировать отдельно с помощью передатчиков современных устройств следующим образом: 1. Убедитесь, что у вас есть передатчик дистанционного управления устройством, которое нужно запрограммировать.

ПРИМ. Для более быстрого обучения и точной передачи радиочастотного сигнала рекомендуется установить новую батарейку в ручной передатчик устройства, программируемого в HomeLink. 2. Нажмите и отпустите кнопку HomeLink, которую нужно запрограммировать. При нажатии кнопки индикатор медленно мигает желтым.

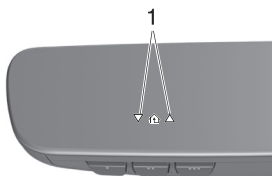


1. Индикатор 2. Кнопка HomeLink 3. Держите ручной передатчик на расстоянии 3-7 см (1,2-2,7 дюйма) от кнопки HomeLink, которую нужно запрограммировать, сохраняя индикатор в поле зрения.

ПРИМ. В зависимости от ручного передатчика программирование может быть проще, если держать его примерно на расстоянии 20 см (7,9 дюйма) от кнопки HomeLink. 4. Нажимайте кнопку ручного передатчика непрерывно, пока индикатор не изменится с желтого (мигающего) на зеленый (горит/мигает).

ПРИМ. Для некоторых приводов ворот и гаражных ворот может потребоваться заменить шаг 4 программирования процедурами из раздела «Привод ворот / канадское программирование». 5. Снова нажмите кнопку HomeLink, чтобы проверить завершение программирования. Если индикатор постоянно горит зеленым, программирование завершено и устройство готово к работе. Если индикатор быстро мигает зеленым, плотно нажмите и удерживайте кнопку HomeLink и отпустите ее через две секунды. Повторите этот процесс до трех раз для завершения программирования. Устройство станет работоспособным, и программирование будет завершено. Если устройство не работает, перейдите к следующему шагу. 6. На приемнике привода гаражных ворот (моторном блоке) в гараже найдите кнопку «learn» или «smart». Обычно она находится рядом с местом крепления свисающего провода антенны к моторному блоку. 7. Плотно нажмите и отпустите кнопку «learn» или «smart» (название и цвет кнопки зависят от производителя).

ПРИМ. Завершите программирование в течение 30 секунд. 8. Вернитесь в автомобиль, плотно нажмите и удерживайте кнопку HomeLink, затем отпустите ее через две секунды. Повторите последовательность «нажать/удерживать/отпустить» второй раз и, в зависимости от марки привода гаражных ворот (или другого устройства с переменным кодом), повторите ее третий раз для завершения программирования. Нажмите запрограммированную кнопку HomeLink и убедитесь, что система HomeLink работает. Если стрелки индикатора состояния мигают, см. «Программирование двусторонней связи».



1. Индикатор. По вопросам или комментариям обращайтесь в HomeLink: www.homelink.com или www.youtube.com/HomeLinkGentex, либо по бесплатной горячей линии HomeLink 1-800-355-3515 (для звонков из-за пределов США, Канады и Пуэрто-Рико применяются международные тарифы, которые могут различаться для стационарной и мобильной связи).

Привод ворот / канадское программирование

Канадские законы о радиочастотах требуют, чтобы сигналы передатчика «истекали по времени» (или прекращались) через несколько секунд передачи, что может быть недостаточно долго

для приема сигнала системой HomeLink во время программирования. Аналогично канадским требованиям, некоторые американские приводы ворот работают с таким же ограничением по времени. Если вы живете в Канаде или испытываете трудности при программировании привода ворот по стандартной процедуре (независимо от места проживания), замените шаг 4 программирования HomeLink следующим:

ПРИМ. При программировании привода гаражных ворот или ворот рекомендуется отключить устройство от питания во время процесса «циклирования», чтобы предотвратить возможный перегрев.

Пока индикатор мигает желтым, нажимайте кнопку ручного передатчика на 2 секунды и отпускайте ее, повторяя это до тех пор, пока индикатор не изменится с желтого на зеленый. Вернитесь к шагу 5 программирования системы HomeLink для завершения процедуры.

Работа системы HomeLink

Нажмите запрограммированную кнопку HomeLink, чтобы управлять запрограммированным устройством.

Перепрограммирование системы HomeLink

Чтобы запрограммировать устройство в HomeLink с помощью ранее обученной кнопки HomeLink, выполните следующие действия: 1. Нажмите и удерживайте нужную кнопку HomeLink. Не отпускайте кнопку. 2. Через 20 секунд индикатор начнет мигать желтым. После начала мигания отпустите кнопку HomeLink.

3. Вернитесь к шагу 3 программирования системы HomeLink для завершения процедуры.

ПРИМ. Если программирование не было завершено, система возвращается к предыдущей программе.

Программирование двусторонней связи

Двусторонняя связь гаражных ворот - это функция, которая обменивается данными с приводом гаражных ворот и показывает, открыты или закрыты ворота, с помощью индикаторов в зеркале заднего вида. Она может показывать состояние гаражных ворот на расстоянии до 250 м (820 футов).

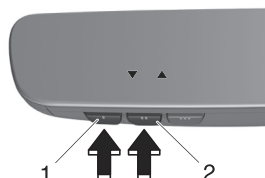
ПРИМ. Дальность связи может уменьшаться в зависимости от препятствий.

В течение пяти секунд после программирования новой кнопки HomeLink оба индикатора состояния гаражных ворот начнут быстро мигать зеленым, показывая, что двусторонняя связь установлена. Если индикаторы состояния ворот мигают, программирование двусторонней связи завершено. Если индикаторы не мигают, программирование двусторонней связи не завершено. Дополнительные сведения HomeLink и обучающие видеоролики см. на следующих сайтах:

- www.HomeLink.com
- www.youtube.com/HomeLinkGentex

Работа двусторонней связи гаражных ворот

При одновременном нажатии кнопок HomeLink 1 и 2 на две секунды состояние гаражных ворот отображается примерно 3 секунды следующим образом:

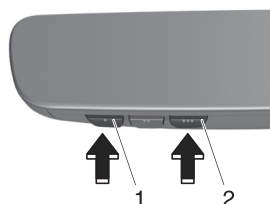


1. Кнопка HomeLink 1 2. Кнопка HomeLink 2

Состояние гаражных ворот / Индикатор	
Закрываются - желтый мигает	
Открываются - желтый мигает	
Закреты - зеленый горит	
Открыты - зеленый горит	

Стирание запрограммированных кнопок HomeLink

Одновременно непрерывно нажимайте две крайние кнопки HomeLink, пока индикатор не начнет мигать.



1. Кнопка HomeLink 1 2.
Кнопка HomeLink 3

ПРИМ.

- Все запрограммированные кнопки HomeLink сбрасываются. Если есть программа, которую не нужно удалять, при необходимости запрограммируйте ее заново. См. «Программирование системы HomeLink».

- Если вы продаете автомобиль, убедитесь, что программы стерты.

- Программы не стираются даже при отсоединении аккумуляторной батареи.

**Предупреждения и меры
предосторожности при использовании
аксессуаров**



ВНИМАНИЕ

При установке аксессуаров с электрическими или электронными компонентами обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. Возможны аварии из-за неправильной работы тормозов или подушек безопасности, повреждение автомобиля или неисправности.

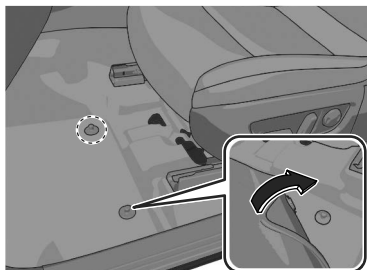
Предупреждения и меры предосторожности при использовании коврика пола

Рекомендуется использовать
оригинальные коврики Mazda.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что коврики пола закреплены люверсами, чтобы они не собирались под педалями (со стороны водителя). Использование незакрепленного коврика опасно, так как он будет мешать работе педали акселератора и тормоза (со стороны водителя), что может привести к аварии. Используйте только коврик, соответствующий форме пола со стороны водителя, и убедитесь, что он ориентирован правильно. Закрепите коврик с помощью люверсов.



Существуют разные способы крепления ковриков в зависимости от их типа, поэтому закрепляйте коврик в соответствии с его типом. После установки коврика убедитесь, что он не смещается в стороны, вперед или назад, а также что между ним и педалями акселератора и тормоза со стороны водителя остается достаточный зазор.

После снятия коврика для очистки или по другой причине всегда надежно устанавливайте его обратно, соблюдая указанные выше меры предосторожности.

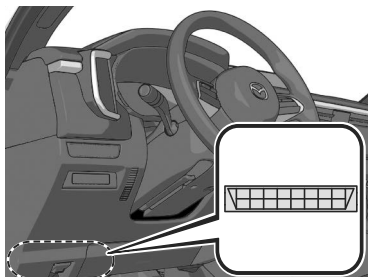
Не устанавливайте два коврика один на другой со стороны водителя. Это опасно, так как фиксирующие штифты могут удерживать от смещения вперед только один коврик. Свободный коврик будет мешать педалям и может привести к аварии. При использовании всепогодного коврика зимой всегда снимайте оригинальный коврик.

Диагностический разъем неисправностей



ВНИМАНИЕ

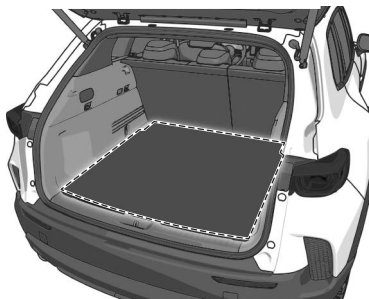
Не подключайте никакие устройства, кроме специальных диагностических устройств для обслуживания. Если подключить устройство, отличное от диагностического, это может повлиять на электрическое оборудование автомобиля или привести к повреждениям, например к разряду свинцово-кислотной аккумуляторной батареи.



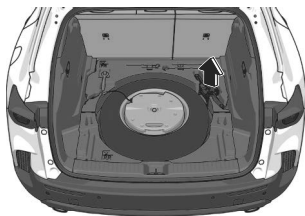
Домкрат

Чтобы извлечь домкрат

1. Снимите пол багажного отделения.



- 2.



Чтобы закрепить домкрат

Выполните процедуру снятия в обратном порядке.

Техническое обслуживание

- Всегда содержите домкрат в чистоте.
- Убедитесь, что подвижные части очищены от грязи и ржавчины.
- Убедитесь, что резьба винта достаточно смазана.

Запасное колесо

Временное запасное колесо легче и меньше обычного колеса и предназначено только для аварийного использования в течение **ОЧЕНЬ** короткого времени. Временные запасные колеса **НИКОГДА** не следует использовать для длительных поездок или продолжительного времени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте временное запасное колесо на передние колеса (ведущие колеса). Движение с временным запасным колесом на одном из передних ведущих колес опасно. Управляемость будет изменена. Можно потерять управление автомобилем, особенно на льду или заснеженной дороге, и попасть в аварию. Переставьте обычное колесо на переднюю ось и установите временное запасное колесо назад.



ВНИМАНИЕ

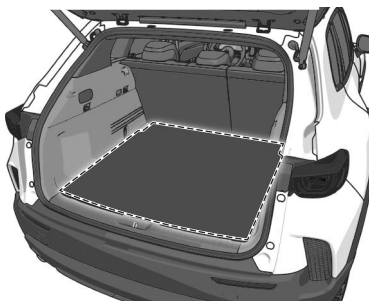
► При использовании временного запасного колеса устойчивость автомобиля может снизиться по сравнению с движением на обычных колесах. Двигайтесь осторожно. ► Чтобы избежать повреждения временного запасного колеса или автомобиля, соблюдайте следующие меры:

- Не превышайте 80 км/ч (50 миль/ч). ► Избегайте движения через препятствия. Также не проезжайте через автоматическую мойку. Диаметр этого колеса меньше обычного, поэтому дорожный просвет уменьшен. ► Не используйте цепи противоскольжения на этом колесе, так как они не подходят должным образом. ► Не используйте временное запасное колесо на другом автомобиле: оно предназначено только для вашей Mazda.

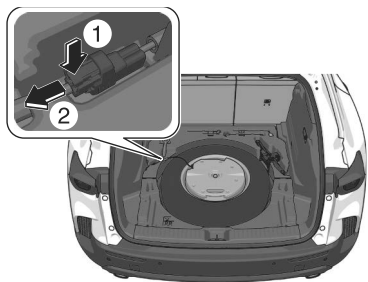
- Одновременно используйте на автомобиле только одно временное запасное колесо.

Чтобы извлечь запасное колесо

1. Снимите пол багажного отделения.

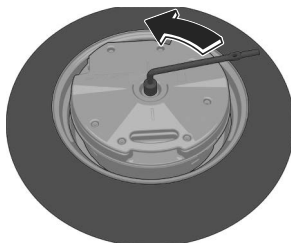


2. (Автомобили с сабвуфером)
Отсоедините разъем сабвуфера.

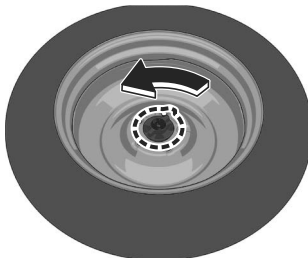


ПРИМ. Для отсоединения разъема может потребоваться дополнительное усилие. Обязательно крепко сожмите фиксатор.

3. (Автомобили с сабвуфером) Поверните болт крепления запасного колеса против часовой стрелки и снимите сабвуфер и запасное колесо.



(Автомобили без сабвуфера)
Поверните болт крепления запасного колеса против часовой стрелки и снимите запасное колесо.



ПРИМ. Если болт крепления запасного колеса не ослабляется, удерживайте край шины и поворачивайте ее против часовой стрелки, пока болт крепления запасного колеса не начнет вращаться.

Чтобы закрепить запасное колесо

Уложите запасное колесо в порядке, обратном снятию. После укладки убедитесь, что запасное колесо закреплено надежно.

8

Что делать в экстренной ситуации

В экстренной ситуации.....8-4
 Действия при аварии.....8-4
 Выполнение Private eCall*.....8-4

Если требуется буксировка.....8-5
Буксировка автомобиля.....8-5
Использование крепежных
крюков.....8-6

Ключ не работает.....8-8 Отмена
 функции временной приостановки
 ключа.....8-8 Отпирание
 вспомогательным
 ключом.....8-8 Запуск
 двигателя при разряженной батарее
 ключа.....8-9

Двигатель не запускается.....8-11
 Действия при разряженной
 свинцово-кислотной АКБ.....8-11 Запуск
 залитого двигателя.....8-15

Двигатель невозможно
 остановить.....8-16
 Принудительная остановка
 двигателя.....8-16

Проблема с тормозной системой (рабочий
 тормоз).....8-17 Включение
 аварийного тормоза.....8-17

AUTOHOLD невозможно
 отменить.....8-18
 Принудительная отмена
 AUTOHOLD.....8-18

Селектор невозможно
 переключить.....8-19 Отмена
 системы блокировки
 переключения.....8-19

Перегрев.....8-20 Действия
 при перегреве.....8-20

Шина проколота или лопнула.....8-22
 Замена спущенной шины.....8-22

Задняя дверь багажника не
 открывается.....8-28 Открывание
 задней двери из багажного
 отделения.....8-28

Электростеклоподъемники не
 работают.....8-29
 Инициализация
 электростеклоподъемника.....8-29
 Инициализация функции защиты от
 заземления.....8-29

Панорамный люк не работает.....8-30
 Инициализация панорамного
 люка*.....8-30

Стеклоочистители ветрового стекла
 работают на высокой
 скорости.....8-31 Проверьте
 автомобиль.....8-31

Омывающая жидкость не
распыляется..... 8-32
Проверка уровня омывающей
жидкости.....8-32

Проекционный дисплей не
работает.....8-33
Проекционный дисплей не
работает.....8-33

Загорается
предупреждающий/контрольный
индикатор.....8-34
Предупреждающие индикаторы.....8-34
Индикатор неисправности тормозной
системы.....8-34
Индикатор системы зарядки.....8-35
Индикатор давления моторного
масла.....8-36
Индикатор высокой температуры
охлаждающей жидкости
двигателя.....8-36
Индикатор электрического усилителя
рулевого управления.....8-37
Индикатор ABS.....8-37
Главный предупреждающий
индикатор.....8-38
Индикатор системы управления
тормозами.....8-38
Индикатор электрического стояночного
тормоза (EPB).....8-39
Индикатор Check Engine.....8-39
Индикатор i-stop (желтый)*.....8-40
Индикатор автоматической коробки
передач.....8-40
Индикатор AWD.....8-41
Индикатор системы контроля давления в
шинах (TPMS) (мигает).....8-41
Индикатор TCS/DSC (горит).....8-42

Индикатор системы подушек
безопасности/преднатяжителей
ремней безопасности.....8-42
Индикатор KEY (красный).....8-43
Индикатор безопасности.....8-43
Индикатор системы управления
дальним светом (HBC)
(желтый).....8-44
Индикатор i-ACTIVSENSE*.....8-44
Индикатор наружного
освещения.....8-45
Индикатор низкого уровня
топлива.....8-45
Индикатор уровня моторного
масла.....8-46
Индикатор ремня безопасности
(переднее сиденье).....8-46
Индикатор ремня безопасности
(заднее сиденье) (красный).....8-47
Индикатор низкого уровня омывающей
жидкости*.....8-48
Индикатор открытой двери/задней
двери/капота.....8-48
Индикатор KEY (зеленый)
(мигает).....8-49
Индикатор гаечного ключа.....8-49
Индикатор предупреждения Rear Seat
Alert*.....8-50
Индикатор проверки крышки
топливного бака.....8-50

**Включается предупреждающий
звуковой сигнал.....8-51
Напоминание о включенных
фарах.....8-51
Предупреждающий сигнал: питание не
выключено.....8-51
Предупреждающий сигнал: ключ
удален из автомобиля.....8-52
Предупреждающий сигнал: ключ
оставлен в автомобиле.....8-52**

Предупреждающий сигнал: ключ
оставлен в багажном
отделении.....8-53
Предупреждающий сигнал: замок
двери не работает.....8-53
Предупреждающий сигнал
электропривода задней
двери*.....8-54
Предупреждающий сигнал
электронной блокировки рулевого
управления.....8-54
Предупреждающий сигнал тормозной
системы.....8-55
Предупреждающий сигнал
электрического стояночного тормоза
(EPB).....8-55

Предупреждающий сигнал низкого
заряда свинцово-кислотной
АКБ.....8-56

Если автомобиль застрял.....8-57
Что делать, если автомобиль
застрял.....8-57

Alexa не работает.....8-58
Проверьте настройки Alexa*.....8-58

Действия при аварии

В случае аварии действуйте спокойно и выполните следующее.

1. Предотвращение вторичной аварии
Переместите автомобиль в безопасное место (например, на обочину или свободную площадку), где он не будет мешать движению, и остановите двигатель.
2. Помощь пострадавшим
Если есть пострадавшие, окажите возможную первую помощь до прибытия скорой помощи или врача.
Если человек получил травму головы, не перемещайте его без необходимости. Однако переместите человека в безопасное место, если есть риск вторичной аварии.
3. Вызовите полицию
Сообщите место, обстоятельства и степень травм, затем следуйте указаниям.
4. Проверьте имя и адрес другого участника.
5. Позвоните авторизованному дилеру Mazda и в страховую компанию.

Выполнение Private eCall*

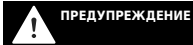
Подключенная услуга доступна через центр Private eCall.

См. раздел «Как использовать Private eCall» на стр. 7-27.

Буксировка автомобиля

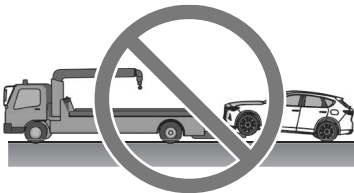
Рекомендуем выполнять буксировку только у авторизованного дилера Mazda или с помощью коммерческой службы эвакуации.

Правильный подъем и буксировка необходимы, чтобы не повредить автомобиль. Особенно при буксировке автомобиля AWD, где все колеса связаны с трансмиссией, правильная транспортировка абсолютно необходима во избежание повреждения системы привода. Необходимо соблюдать государственные и местные нормы.



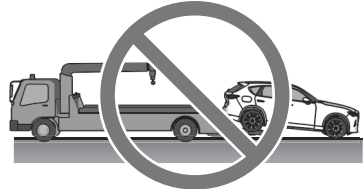
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда буксируйте автомобиль AWD так, чтобы все четыре колеса были подняты над землей. Буксировка автомобиля AWD, когда передние или задние колеса находятся на земле, опасна: трансмиссия может быть повреждена либо автомобиль может сойти с эвакуатора и вызвать аварию. Если трансмиссия повреждена, перевозите автомобиль на платформе.



ВНИМАНИЕ

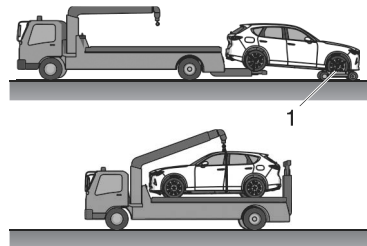
► Не буксируйте автомобиль задней частью вперед, когда ведущие колеса находятся на земле. Это может вызвать внутреннее повреждение коробки передач.



► Не используйте оборудование тросового типа. Это может повредить автомобиль. Используйте подъемник колес или платформу.



► Если при буксировке автомобиля невозможно отпустить стояночный тормоз, перевозите автомобиль с поднятыми передними и задними колесами, как показано на рисунке. Если буксировать автомобиль, не подняв колеса над землей, можно повредить тормозную систему.



1. Тележки под колеса

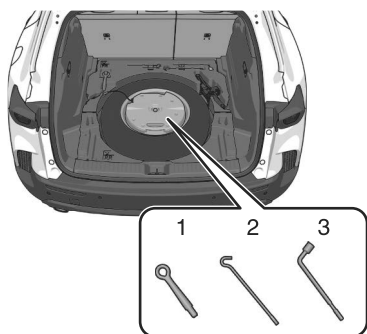
Использование крепежных проушин



ВНИМАНИЕ

Не используйте передние и задние крепежные проушины для буксировки автомобиля. Они предназначены только для фиксации автомобиля на транспортном судне при перевозке. Использование проушин для любых других целей может привести к повреждению автомобиля.

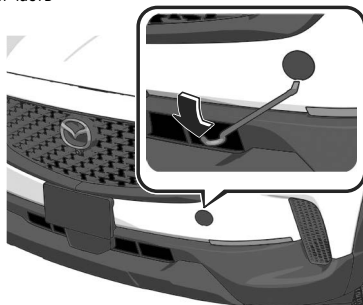
1. Извлеките крепежную проушину, рычаг домкрата и баллонный ключ либо аналогичный инструмент из багажного отделения.



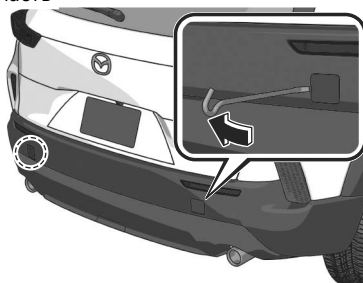
1. Крепежная проушина
2. Рычаг домкрата
3. Баллонный ключ

2. Оберните плоскую отвертку, рычаг домкрата или аналогичный инструмент мягкой тканью, чтобы не повредить окрашенный бампер, и откройте крышку на переднем или заднем бампере.

Передняя часть



Задняя часть



ВНИМАНИЕ

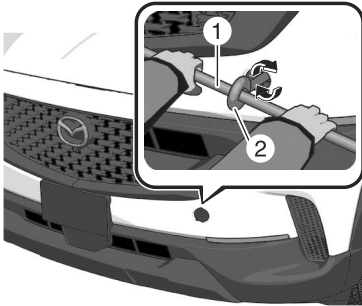
Не применяйте чрезмерное усилие, так как можно повредить крышку или поцарапать окрашенную поверхность бампера.

ПРИМ.

Снимите крышку полностью и храните ее так, чтобы не потерять.

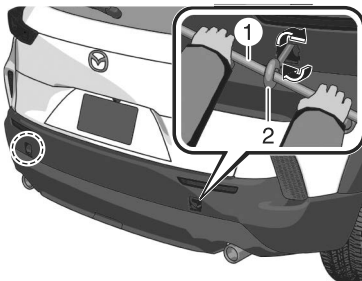
3. Надежно установите крепежную проушину с помощью баллонного ключа, рычага домкрата или аналогичного инструмента.

Передняя
часть



- 1. Баллонный ключ
- 2. Крепежная проушина

Задняя часть



- 1. Баллонный ключ
- 2. Крепежная проушина

4. Зацепите крепежный трос за крепежную проушину.



ВНИМАНИЕ

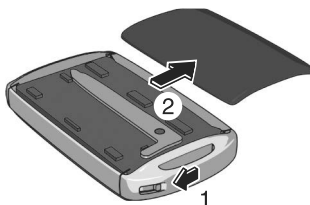
Если крепежная проушина затянута ненадежно, при фиксации автомобиля она может ослабнуть или выйти из бампера. Убедитесь, что крепежная проушина надежно затянута в бампере.

Отмена функции временной приостановки ключа

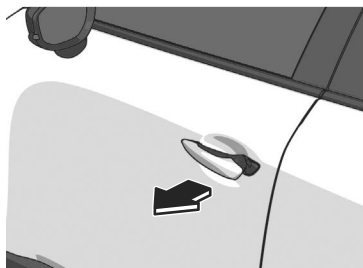
Если ключ находится внутри автомобиля, его функции могут быть временно приостановлены для предотвращения угона. В этом случае нажмите кнопку отпирания на приостановленном ключе в автомобиле, чтобы восстановить функции.

Отпирание вспомогательным ключом

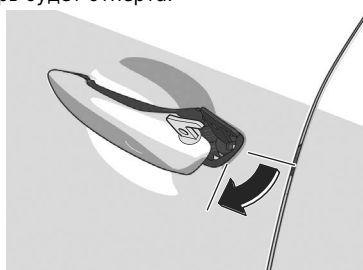
1. Снимите крышку, нажимая на фиксатор.



2. Извлеките вспомогательный ключ.
3. Вставьте вспомогательный ключ, потянув ручку двери водителя.

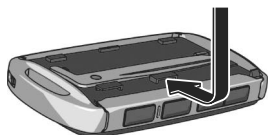


4. Поверните вспомогательный ключ.
Дверь будет отперта.



5. Установите вспомогательный
ключ в исходное положение.

6. Вставьте выступы крышки.
Запуск двигателя при разряженной батарее ключа



ВНИМАНИЕ

Не допускайте следующих условий. Иначе автомобиль может не получить корректный сигнал от ключа, и двигатель может не запуститься.

- Металлические части других ключей или металлические предметы касаются ключа.



- Запасные ключи или ключи других автомобилей, оснащенных иммобилайзером, касаются ключа или находятся рядом с ним.



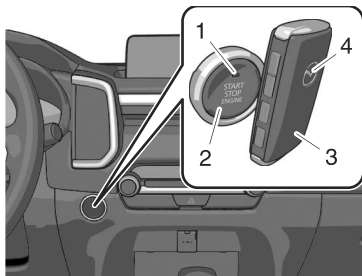
- Оборудование с электронными компонентами или карты с магнитной полосой, например кредитные карты, находятся рядом с ключом.

Если двигатель не запускается из-за разряженной батареи ключа, используйте следующую процедуру.

1. Нажмите педаль тормоза. Индикатор кнопки запуска (зеленый) мигает.
2. Совместите центр эмблемы ключа с центром кнопки запуска.

Что делать в экстренной ситуации Ключ не работает

Индикатор кнопки запуска (зеленый)
загорится.



1. Индикатор
2. Кнопка запуска
3. Ключ
4. Эмблема
3. Нажмите кнопку запуска.

ПРИМ.

- Если есть проблема с функцией кнопки запуска, индикатор кнопки запуска (желтый) мигает. В этом случае двигатель можно запустить, однако как можно скорее проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

- Если индикатор кнопки запуска (зеленый) не загорается, выполните процедуру с начала. Если он по-прежнему не загорается, проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

- Чтобы изменить положение питания автомобиля, отпустите педаль тормоза после включения индикатора кнопки запуска (зеленый), затем нажмите кнопку запуска. Положение питания автомобиля переключается в порядке ACC, ON и OFF.

После переключения питания автомобиля в OFF положение питания больше нельзя изменить. Поэтому для запуска двигателя выполните процедуру с начала.

Действия при разряженной свинцово-кислотной АКБ

Свинцово-кислотная аккумуляторная батарея может быть разряжена, если возникают следующие условия.

- Двигатель не запускается.
- Звуковой сигнал слабый или не звучит.
- Яркость световых приборов крайне низкая.

С помощью имеющихся в продаже пусковых проводов подключите свинцово-кислотную аккумуляторную батарею автомобиля-донора к свинцово-кислотной АКБ вашего автомобиля и запустите двигатель. Запуск от внешней АКБ опасен при неправильном выполнении. Поэтому внимательно следуйте процедуре. Если вы не уверены, что сможете выполнить запуск от внешней АКБ, настоятельно рекомендуем поручить работу квалифицированному специалисту.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед использованием свинцово-кислотной АКБ или ее проверкой внимательно прочитайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить безопасное и правильное обращение.



Всегда надевайте защитные очки при работе рядом со свинцово-кислотной АКБ. Работа без защиты глаз опасна. Электролит свинцово-кислотной АКБ содержит СЕРНУЮ КИСЛОТУ, которая при попадании в глаза может вызвать слепоту. Кроме того, водород, образующийся при нормальной работе АКБ, может воспламениться и вызвать взрыв батареи.



Надевайте защитные очки и перчатки, чтобы предотвратить контакт с электролитом свинцово-кислотной АКБ. Пролитый электролит опасен. Он содержит СЕРНУЮ КИСЛОТУ, которая может вызвать серьезные травмы при попадании в глаза, на кожу или одежду. Если это произошло, немедленно промывайте глаза водой 15 минут или тщательно промойте кожу и обратитесь за медицинской помощью.



Всегда держите свинцово-кислотные АКБ вне досягаемости детей. Позволять детям играть рядом со свинцово-кислотными АКБ опасно. Электролит может вызвать серьезные травмы при попадании в глаза или на кожу.

Что делать в экстренной ситуации Двигатель не запускается



Не допускайте открытого огня и искр рядом с элементами свинцово-кислотной АКБ и не допускайте контакта металлических инструментов с положительной (+) или отрицательной (-) клеммой АКБ при работе рядом с ней. Не допускайте контакта положительной (+) клеммы с кузовом автомобиля.

Огонь и искры рядом с элементами АКБ опасны. Водород, образующийся при нормальной работе свинцово-кислотной АКБ, может воспламениться и вызвать взрыв батареи. Взрыв АКБ может привести к серьезным ожогам и травмам. Держите все источники огня, включая сигареты, и искры вдали от элементов АКБ.



Держите все источники огня и искр вдали от элементов свинцово-кислотной АКБ, поскольку при зарядке АКБ или доливе электролита из элементов выделяется водород. Огонь и искры рядом с элементами АКБ опасны. Водород, образующийся при нормальной работе свинцово-кислотной АКБ, может воспламениться и вызвать взрыв батареи. Взрыв АКБ может привести к серьезным ожогам и травмам. Держите все источники огня, включая сигареты, и искры вдали от элементов АКБ.

Не запускайте от внешней АКБ замерзшую свинцово-кислотную батарею или батарею с низким уровнем электролита. Такой запуск опасен. Батарея может разорваться или взорваться и причинить серьезную травму.

Подключайте отрицательный провод к надежной точке массы вдали от свинцово-кислотной АКБ.

Подключение конца второго пускового провода к отрицательной (-) клемме разряженной АКБ опасно. Искра может вызвать взрыв газа вокруг АКБ и травмировать людей.

Прокладывайте пусковые провода вдали от движущихся частей.

Подключение пускового провода рядом с движущейся частью или к ней (вентиляторам охлаждения) опасно. Провод может зацепиться при запуске двигателя и вызвать серьезную травму.

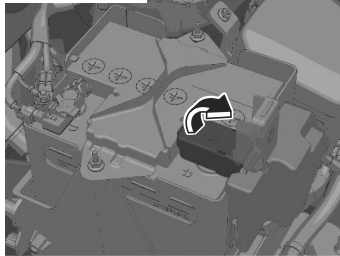


ВНИМАНИЕ

Используйте только 12-вольтовую систему внешнего питания. Источник 24 В (две 12-вольтовые батареи последовательно) может безвозвратно повредить 12-вольтовый стартер, систему зажигания и другие электрические компоненты.

1. Убедитесь, что питание автомобиля выключено.

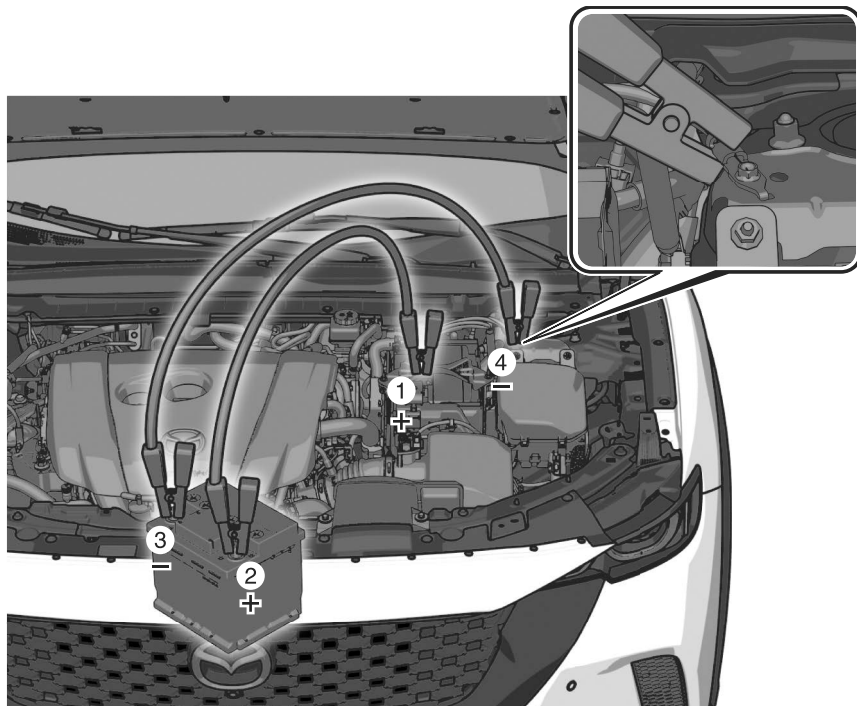
2. Снимите крышку свинцово-кислотной АКБ.



3. Выключите двигатель автомобиля-донора и подключите пусковые провода в следующем порядке.
Убедитесь, что пусковые провода надежно подключены и не отсоединятся от вибрации.
- 1-й провод
 1. Положительная (+) клемма разряженной свинцово-кислотной АКБ
 2. Положительная (+) клемма АКБ автомобиля-донора
 - 2-й провод
 3. Отрицательная (-) клемма АКБ автомобиля-донора

Что делать в экстренной ситуации Двигатель не запускается

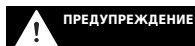
4. Место, показанное на рисунке (не подключайте к отрицательной (-) клемме разряженной свинцово-кислотной АКБ)



4. Запустите двигатель автомобиля-донора и увеличьте обороты.
5. Запустите двигатель вашего автомобиля.
6. После запуска двигателя отсоедините пусковые провода в порядке, обратном подключению.
7. Установите крышку свинцово-кислотной АКБ.
8. Как можно скорее проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Запуск толканием

Не запускайте Mazda толканием.



Никогда не буксируйте автомобиль для запуска. Буксировка автомобиля для запуска опасна. Буксируемый автомобиль может резко рвануть вперед после запуска двигателя, что приведет к столкновению двух автомобилей. Пассажиры могут получить травмы.

Запуск залитого двигателя

Если двигатель неожиданно заглох, он может быть залит топливом (избыточное количество топлива в двигателе).

Выполните следующую процедуру:

1. Если двигатель не запускается в течение 5 секунд с первой попытки, подождите 10 секунд и попробуйте снова.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Полностью нажмите педаль акселератора и удерживайте ее.
4. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку запуска. Если двигатель запустится, немедленно отпустите акселератор, так как двигатель резко увеличит обороты.
5. Если двигатель не запускается, прокрутите его стартером, не нажимая акселератор.

Если после выполнения предыдущей процедуры двигатель по-прежнему не запускается, проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Принудительная остановка двигателя

Нажмите и удерживайте кнопку запуска
либо быстро нажмите ее несколько раз
подряд.
Двигатель остановится, а питание
автомобиля переключится в АСС.

Включение аварийного тормоза

Продолжайте тянуть выключатель EPB.



Тормоза будут применены, и автомобиль можно замедлить/остановить. При применении тормоза включается звуковой сигнал; когда выключатель EPB отпущен, тормоз отпускается, и звук прекращается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

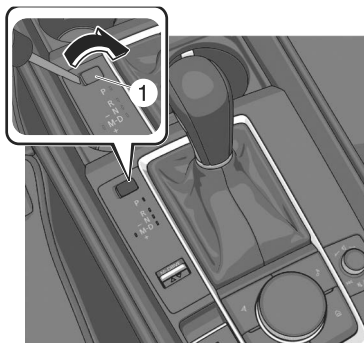
Используйте только в экстренных ситуациях. Используйте эту функцию только в экстренной ситуации. Чрезмерное использование быстро изнашивает детали тормозов или вызывает их нагрев, снижая эффективность.

Принудительная отмена AUTOHOLD

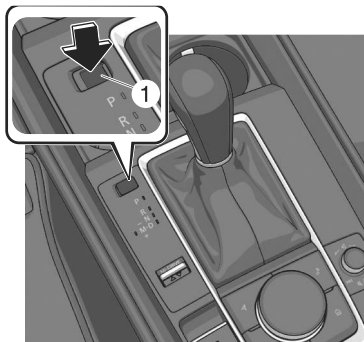
AUTOHOLD можно принудительно отменить, полностью нажав педаль акселератора примерно на 1 секунду во время работы AUTOHOLD. Принудительно отменяйте AUTOHOLD только если AUTOHOLD невозможно отменить из-за неисправности системы или если необходимо отменить AUTOHOLD в экстренной ситуации.

Отмена системы блокировки переключения

1. Снимите крышку с помощью плоской отвертки.



1. Крышка
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Нажимая кнопку разблокировки переключения плоской отверткой, нажмите кнопку селектора, чтобы перевести селектор.



1. Кнопка разблокировки переключения

Действия при перегреве

Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает перегрев и отображается индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости

двигателя, автомобиль теряет мощность или слышен громкий стук либо звон, вероятно, двигатель слишком горячий.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не открывайте капот, пока из моторного отсека выходит пар.
Если открыть капот, когда моторный отсек горячий, пар и обжигающе горячая охлаждающая жидкость могут вырваться наружу и причинить серьезную травму. Кроме того, даже если пар не выходит, некоторые части моторного отсека могут оставаться горячими. Будьте особенно осторожны при открытии капота.



Не касайтесь вращающихся частей, например вентилятора или ремня, при осмотре моторного отсека.
Работать рядом с вентилятором охлаждения во время его вращения опасно. Вентилятор может продолжать работать неопределенное время даже после остановки двигателя, если температура моторного отсека высокая. Вас может ударить вентилятор и серьезно травмировать.



Не снимайте крышки системы охлаждения, когда двигатель и радиатор горячие.

Когда двигатель и радиатор горячие, обжигающая охлаждающая жидкость и пар могут вырваться под давлением и причинить серьезную травму.

1. Осторожно съедьте на обочину и остановитесь вне проезжей части.
2. Переведите селектор в Park (P).
3. Включите стояночный тормоз.
4. Выключите кондиционер.
5. Проверьте, выходит ли охлаждающая жидкость или пар из моторного отсека.

Если из моторного отсека идет пар: Не подходите к передней части автомобиля. Остановите двигатель. Подождите, пока пар рассеется, затем откройте капот и запустите двигатель.

Если охлаждающая жидкость или пар не выходят:
Откройте капот и дайте двигателю поработать на холостом ходу до охлаждения.
6. Убедитесь, что вентилятор охлаждения работает, затем выключите двигатель после снижения температуры.



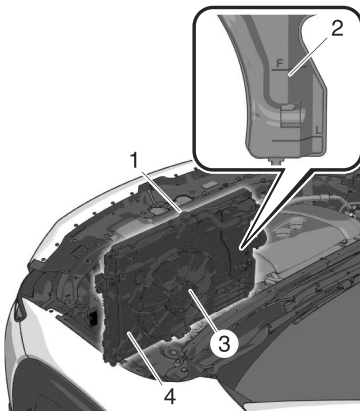
ВНИМАНИЕ

Если вентилятор охлаждения не работает при включенном двигателе, температура двигателя будет расти. Остановите двигатель и позвоните авторизованному дилеру Mazda.

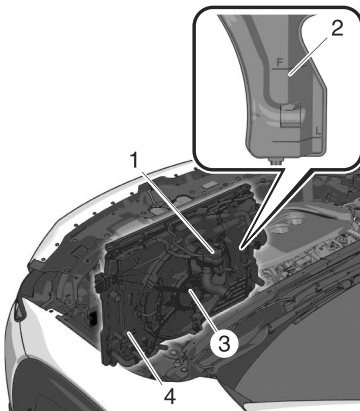
7. После охлаждения проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если он низкий, проверьте радиатор и шланги на утечки.

Если обнаружена утечка или другое повреждение либо охлаждающая жидкость продолжает вытекать:
Остановите двигатель и позвоните авторизованному дилеру Mazda.

SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-G 2.5T



- 1. Крышка системы охлаждения
- 2. Расширительный бачок
- 3. Вентилятор охлаждения
- 4. Радиатор

Если проблем не обнаружено, двигатель остыл и явных утечек нет:
Осторожно долейте охлаждающую жидкость при необходимости (стр. 9-16).



Если двигатель продолжает перегреваться или часто перегревается, проверьте систему охлаждения. Без ремонта двигатель может быть серьезно поврежден. Обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Замена спущенной шины

ПРИМ.

Если во время движения происходит следующее, это может указывать на спущенную шину.

- Рулевое управление становится затупленным.
- Автомобиль начинает сильно вибрировать.
- Автомобиль тянет в одну сторону.

Если шина спущена, медленно двигайтесь к ровному месту, расположенному достаточно далеко от дороги и потока транспорта, чтобы заменить шину.

Остановка в потоке движения или на обочине оживленной дороги опасна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте временное запасное колесо на передние колеса (ведущие колеса).

Движение с временным запасным колесом на одном из передних ведущих колес опасно. Управляемость изменится. Вы можете потерять контроль над автомобилем, особенно на льду или заснеженной дороге, и попасть в аварию. Переставьте обычное колесо на переднюю ось, а временное запасное колесо установите назад.

Обязательно следуйте инструкциям по замене колеса.

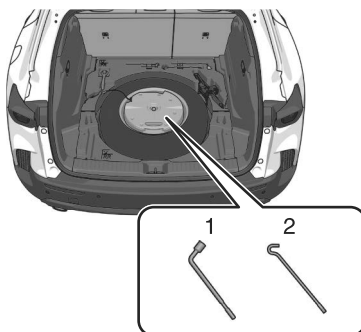
Замена колеса опасна при неправильном выполнении. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и серьезно травмировать человека. Никто не должен помещать какую-либо часть тела под автомобиль, который удерживается домкратом.

Никогда не позволяйте никому находиться внутри автомобиля, установленного на домкрат. Это опасно. Пассажир может вызвать падение автомобиля, что приведет к серьезной травме.

ПРИМ.

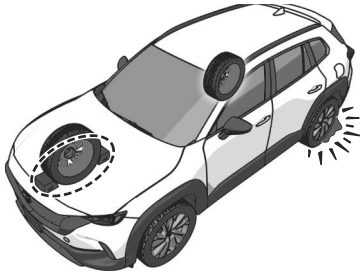
Перед использованием убедитесь, что домкрат хорошо смазан.

1. Остановитесь на твердой ровной поверхности вне проезжей части и надежно включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор в Park (P) и выключите двигатель.
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и отойти от автомобиля и движения.
5. Извлеките багаж, домкрат (стр. 7-67), запасное колесо (стр. 7-67) и инструменты.



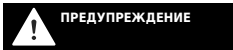
1. Баллонный ключ
2. Рычаг домкрата

6. Заблокируйте колесо, расположенное по диагонали напротив спущенной шины. При блокировке колеса установите упоры перед шиной и за ней.



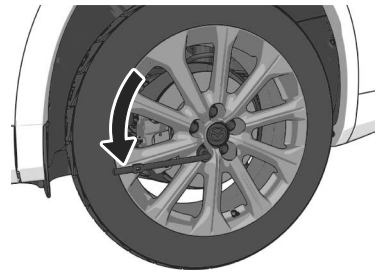
ПРИМ.
При блокировке шины по возможности используйте камни или деревянные бруски достаточного размера, чтобы удерживать шину на месте.

Снятие спущенной шины

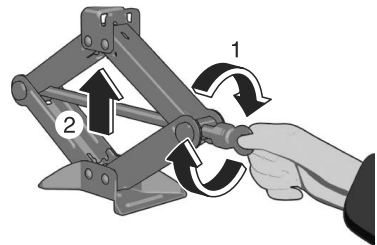


При подъеме автомобиля домкратом всегда переводите селектор в положение Р, включайте стояночный тормоз и устанавливайте колесные упоры по диагонали напротив домкрата. Замена спущенной шины без колесных упоров опасна, потому что автомобиль может сдвинуться и упасть с домкрата, даже если селектор находится в положении Р, что может привести к аварии.

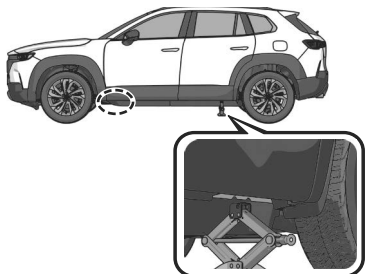
1. Ослабьте гайки колеса, повернув каждую на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте гайки, пока шина не будет поднята над землей.



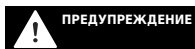
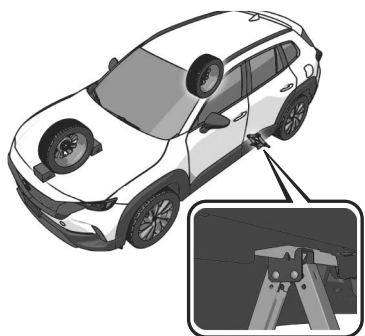
ПРИМ.
Если ваша Mazda оснащена дополнительными противоугонными колесными гайками, для разблокировки каждой такой гайки требуется специальный ключ. Подробнее см. раздел «Противоугонные колесные гайки» ниже.
2. Установите домкрат на землю.
3. Поверните винт домкрата в направлении, показанном на рисунке, и отрегулируйте головку домкрата так, чтобы она была близко к точке подъема.



4. Установите домкрат под ближайшую к заменяемой шине точку подъема так, чтобы головка домкрата находилась точно под точкой подъема.



5. Продолжайте постепенно поднимать головку домкрата, вращая винт рукой, пока головка домкрата не войдет в точку подъема.



Используйте только передние и задние точки подъема, рекомендованные в этом руководстве. Попытка поднимать автомобиль домкратом в местах, не рекомендованных в этом руководстве, опасна. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и серьезно травмировать или даже убить человека. Используйте только передние и задние точки подъема, рекомендованные в этом руководстве.

Не поднимайте автомобиль в месте, отличном от назначенной точки подъема, и не кладите предметы на домкрат или под него.

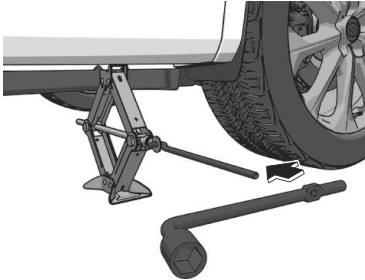
Подъем автомобиля в месте, отличном от назначенной точки подъема, или размещение предметов на домкрате либо под ним опасны: кузов может деформироваться или автомобиль может упасть с домкрата, что приведет к аварии.

Используйте только домкрат, поставляемый с вашей Mazda. Использование домкрата, не предназначенного для вашей Mazda, опасно. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и серьезно травмировать человека.

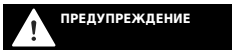
Никогда не кладите предметы под домкрат. Подъем автомобиля с предметом под домкратом опасен. Домкрат может соскользнуть, и человек может получить серьезную травму от домкрата или падающего автомобиля.

ПРИМ.
При подъеме головки домкрата в точку подъема и совмещении паза в головке домкрата с ребром под кузовом автомобиля верхняя часть головки домкрата касается днища автомобиля без контакта ребра с нижней частью паза.

6. Вставьте рычаг домкрата и закрепите баллонный ключ на домкрате.



7. Поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке и поднимите автомобиль достаточно высоко, чтобы можно было установить запасное колесо. Перед снятием колесных гаек убедитесь, что ваша Mazda устойчиво стоит и не может соскользнуть или сдвинуться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не поднимайте автомобиль выше, чем необходимо.
Подъем автомобиля выше необходимого опасен, так как он может стать неустойчивым, что приведет к аварии.

Не запускайте двигатель и не раскачивайте автомобиль, пока он поднят домкратом.

Запуск двигателя или раскачивание автомобиля, поднятого домкратом, опасно, так как автомобиль может упасть с домкрата, что приведет к аварии.

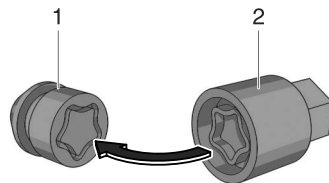
Никогда не залезайте под автомобиль, пока он поднят домкратом.
Это опасно и может привести к смерти или серьезной травме, если автомобиль упадет с домкрата.

8. Снимите колесные гайки, повернув их против часовой стрелки; затем снимите колесо и центральный колпак.

Противоугонные колесные гайки

Если ваша Mazda оснащена дополнительными противоугонными колесными гайками, для снятия и затяжки противоугонной гайки каждого колеса необходимо использовать специальный ключ. Ключ хранится в перчаточном ящике, вещевом отсеке центральной консоли, ящике для хранения или багажнике. Зарегистрируйте и/или приобретите сменный ключ, следуя инструкциям на идентификационной карточке, прилагаемой к ключу противоугонной гайки.

Противоугонные колесные гайки нельзя устанавливать на стальное запасное колесо. При установке временного запасного колеса используйте одну из оригинальных колесных гаек вместо противоугонной. Оригинальные гайки хранятся в вашей Mazda.



1. Противоугонная гайка
2. Специальный ключ

Снятие противоугонной колесной гайки

1. Возьмите специальный ключ для противоугонной колесной гайки.
2. Установите специальный ключ сверху на противоугонную гайку и держите его строго ровно относительно гайки. Если держать ключ под углом, можно повредить и ключ, и гайку. Не используйте ударный гайковерт.
3. Наденьте баллонный ключ на специальный ключ и приложите усилие. Поворачивайте ключ против часовой стрелки.

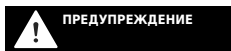
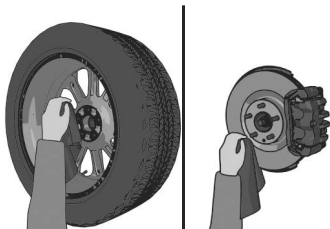
Установка противоугонной колесной гайки

1. Установите специальный ключ сверху на гайку и держите его строго ровно относительно гайки. Если держать ключ под углом, можно повредить и ключ, и гайку. Не используйте ударный гайковерт.
2. Наденьте баллонный ключ на специальный ключ, приложите усилие и поверните его по часовой стрелке.

Момент затяжки гайки
Н·м (кгс·м, фунт-сила·фут) 108-147 (12-14, 80-108)

Установка запасного колеса

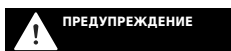
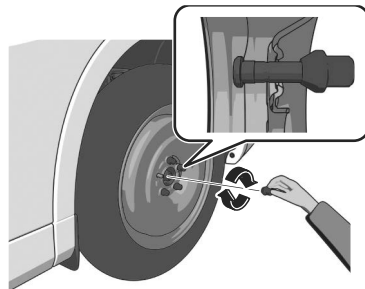
1. Удалите грязь и налет с установочных поверхностей колеса и ступицы, включая шпильки ступицы, с помощью ткани.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед заменой или установкой шин убедитесь, что установочные поверхности колеса, ступицы и колесных гаек чистые. При замене или установке шины не удалите грязь и налет с установочных поверхностей колеса, ступицы и шпилек ступицы опасно. Колесные гайки могут ослабнуть во время движения, колесо может отсоединиться, что приведет к аварии.

2. Установите запасное колесо.
3. Установите колесные гайки скошенной стороны внутрь; затяните их рукой.

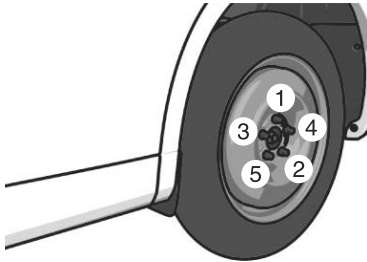


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не наносите масло или смазку на колесные гайки и шпильки и не затягивайте гайки сильнее рекомендованного момента. Нанесение масла или смазки на колесные гайки и шпильки опасно. Колесные гайки могут ослабнуть во время движения, колесо может отсоединиться, что приведет к аварии. Кроме того, гайки и шпильки могут быть повреждены при чрезмерной затяжке.

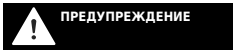
4. Поверните баллонный ключ против часовой стрелки и опустите автомобиль.

5. Баллонным ключом затяните гайки в указанном порядке.



Если вы не уверены, насколько сильно должны быть затянуты гайки, проверьте их у авторизованного дилера Mazda.

Момент затяжки гайки
Н·м (кгс·м, фунт-сила·фут) 108-147 (12-14, 80-108)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

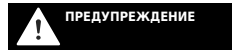
Всегда надежно и правильно затягивайте колесные гайки. Неправильно или слабо затянутые гайки опасны. Колесо может вибрировать или отсоединиться. Это может привести к потере управления автомобилем и серьезной аварии.

Обязательно установите обратно те же гайки, которые были сняты, либо замените их метрическими гайками такой же конфигурации. Поскольку шпильки колес и колесные гайки Mazda имеют метрическую резьбу, использование неметрической гайки опасно. На метрической шпильке такая гайка не закрепит колесо и повредит шпильку, что может привести к соскальзыванию колеса и аварии.

6. Уберите колесные упоры и положите домкрат и инструменты на место.

ПРИМ.

Чтобы домкрат и инструменты не дребезжали, храните их правильно. 7. Поместите поврежденную и/или спущенную шину в заднюю грузовую зону. 8. Проверьте давление в шине. См. таблицы характеристик на стр. 10-37. 9. Как можно скорее отремонтируйте или замените спущенную шину.



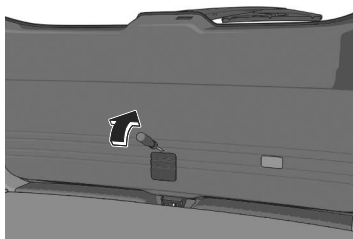
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не езьте с шинами, имеющими неправильное давление воздуха. Езда с неправильным давлением в шинах опасна. Шины с неправильным давлением могут повлиять на управляемость и привести к аварии. Проверять давление в обычных шинах, также проверяйте запасное колесо.

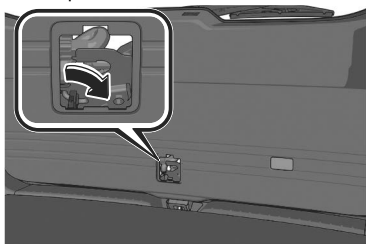
Открытие задней двери из багажного отделения

Если свинцово-кислотная АКБ разряжена, заднюю дверь невозможно отпереть и открыть. В этом случае ее можно отпереть после устранения ситуации с разряженной свинцово-кислотной АКБ. См. раздел «Действия при разряженной свинцово-кислотной АКБ» на стр. 8-11. Если заднюю дверь невозможно отпереть даже после зарядки разряженной свинцово-кислотной АКБ, в качестве аварийной меры откройте ее по следующей процедуре.

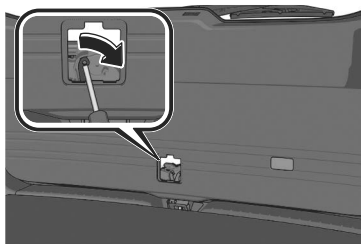
1. Сложите спинки задних сидений. См. раздел «Как использовать задние сиденья» на стр. 3-40.
2. Снимите крышку.



3. Переместите рычаг.
(Автомобили с электроприводом
задней двери)



(Автомобили без электропривода задней двери)



Задняя дверь отпирается.
После выполнения этой аварийной меры
проверьте автомобиль у авторизованного
дилера Mazda.

Инициализация электростеклоподъемников

Чтобы восстановить эти функции, выполните следующее:

- 1. Включите питание автомобиля.**
- 2. Нажмите выключатель стеклоподъемника, чтобы полностью открыть окно.**
- 3. Потяните выключатель стеклоподъемника, полностью закройте окно и продолжайте удерживать выключатель примерно 2 секунды.**

Инициализация функции защиты от заземления

Если сработала функция защиты от заземления и окно невозможно закрыть, проверьте область вокруг оконной рамки на наличие постороннего предмета.

Если вокруг оконной рамки нет постороннего предмета, принудительно закройте окно по следующей процедуре.

- 1. После выключения питания автомобиля подождите не менее 45 секунд.**
- 2. Включите питание автомобиля.**
- 3. Перемещайте выключатель в направлении закрывания окна, пока не сработает функция защиты от заземления и окно не остановится. Повторите эту операцию всего 5 раз.**
- 4. Продолжайте тянуть выключатель вверх, чтобы полностью закрыть окно.**

Инициализация панорамного люка*

Если панорамный люк работает неправильно, выполните следующую процедуру:

1. Включите питание автомобиля.
2. Нажмите выключатель наклона, чтобы частично приподнять заднюю часть панорамного люка.
3. Повторите шаг 2. Задняя часть панорамного люка приподнимется до полностью открытого положения, затем немного закроется. Если процедура сброса выполняется, когда панорамный люк находится в сдвинутом положении (частично открыт), он закроется до начала подъема задней части.

Проверьте автомобиль

Стеклоочистители ветрового стекла могут работать на высокой скорости при наличии проблемы с управлением стеклоочистителями. Если стеклоочистители работают на высокой скорости независимо от положения выключателя стеклоочистителей, проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Проверка уровня омывающей жидкости

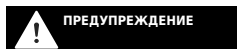
Если омывающая жидкость не распыляется, проверьте количество жидкости в бачке омывателя. См. раздел «Долив жидкости омывателя ветрового стекла» на стр. 9-18. Если при заполнении пустого бачка омывателя жидкостью в трубку омывателя попадет воздух, жидкость может не распыляться. Работайте рычагом стеклоочистителя, пока жидкость не начнет распыляться. Если жидкость не распыляется даже после долива, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Проекционный дисплей не работает

Если проекционный дисплей не работает, выключите питание автомобиля, затем снова запустите двигатель. Если проекционный дисплей не работает даже после перезапуска двигателя, проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Предупреждающие индикаторы

Если какой-либо предупреждающий/контрольный индикатор загорается или мигает, выполните соответствующие действия для этого индикатора. Если предупреждающий/контрольный индикатор не гаснет либо загорается или мигает снова, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.



Если предупреждающий/контрольный индикатор загорается или мигает, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и примите соответствующие меры. Продолжать движение, игнорируя горение/мигание предупреждающего/контрольного индикатора, опасно: может возникнуть проблема в системе автомобиля, двигатель может быть поврежден или это может привести к аварии.

Подробности по некоторым предупреждениям можно посмотреть на центральном дисплее или в комбинации приборов.

Проверка с помощью центрального дисплея

1. Выберите «Information» на главном экране.
2. Выберите «Vehicle Status Monitor».
3. Выберите соответствующее предупреждение, чтобы просмотреть его подробности.

Проверка с помощью комбинации приборов

Нажмите выключатель INFO на рулевом переключателе, чтобы отобразить экран предупреждений. См. раздел «Как использовать многофункциональный дисплей» на стр. 5-21.

Индикатор неисправности тормозной системы



Это предупреждение имеет следующие функции:

Проверка индикатора

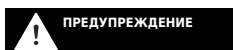
Для проверки работы убедитесь, что индикатор загорается при включении питания автомобиля и гаснет через несколько секунд или после запуска двигателя.

Когда индикатор загорается

Индикатор горит постоянно, если происходит одно из следующего:

- Недостаточно тормозной жиклости
- Проблема в тормозной системе (электронной системе распределения тормозного усилия)

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Mazda.



Не двигайтесь с горящим индикатором неисправности тормозной системы. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Mazda для проверки тормозов. Езда с горящим индикатором тормозной системы опасна. Он указывает, что тормоза могут не работать вообще или могут полностью отказать в любой момент. Если этот индикатор продолжает гореть после проверки полного отпускания стояночного тормоза, немедленно проверьте тормоза.

Если индикатор тормозной системы и

индикатор ABS загорятся одновременно, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Mazda. При экстренном торможении задние колеса могут заблокироваться быстрее, чем в обычных условиях, что может привести к аварии.

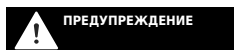


► Кроме того, эффективность торможения может снизиться, поэтому для остановки автомобиля может потребоваться нажимать педаль тормоза сильнее обычного.

Индикатор системы зарядки



Индикатор загорается при проблеме в системе зарядки. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Mazda.



Не продолжайте движение с горящим индикатором системы зарядки. Иначе двигатель может остановиться, что может привести к аварии.

Индикатор давления моторного масла



Индикатор загорается при снижении давления моторного масла.



Не двигайтесь с горящим индикатором давления моторного масла. Езда при пониженном давлении моторного масла может привести к повреждению двигателя.

Если индикатор давления моторного масла загорелся во время движения, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. После этого свяжитесь с авторизованным дилером Mazda.

Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя



Индикатор загорается, если температура охлаждающей жидкости двигателя чрезмерно повысилась. Проверьте содержание отображаемого сообщения и выполните необходимые действия.



Не двигайтесь с горящим индикатором высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя. Езда с неохлажденным двигателем может привести к его повреждению.

Индикатор электрического усилителя рулевого управления



Индикатор загорается при неисправности электрического усилителя рулевого управления. Если индикатор загорелся, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите питание автомобиля. Если после повторного запуска двигателя через некоторое время индикатор погас, проблемы нет. Если индикатор загорается даже после перезапуска двигателя, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

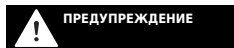
ПРИМ.

- Если загорается индикатор, электрический усилитель рулевого управления не будет работать нормально. В этом случае рулевым колесом по-прежнему можно управлять, однако усилие может казаться больше обычного.
- Многократные резкие повороты рулевого колеса влево и вправо при неподвижном автомобиле или при движении на очень малой скорости переведут систему усилителя руля в защитный режим, из-за чего руль станет тяжелым; это не является неисправностью. В таком случае безопасно припаркуйте автомобиль и не управляйте рулем. Через несколько минут система вернется к нормальной работе.

Индикатор ABS



Индикатор продолжает гореть, если в системе есть проблема. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.



Если индикатор тормозной системы и индикатор ABS загораются одновременно, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Mazda. При экстренном торможении задние колеса могут заблокироваться быстрее, чем в обычных условиях, что может привести к аварии.

**Главный предупреждающий
индикатор**



Индикатор загорается при проблеме в системе. Проверьте содержание сообщения, отображаемого на центральном дисплее или в комбинации приборов, и выполните необходимые действия. Если индикатор не гаснет, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

**Индикатор системы управления
тормозами**



Индикатор загорается при проблеме в системе. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Индикатор электрического стояночного тормоза (EPB)



Индикатор загорается при включении стояночного тормоза и гаснет при его отпускании.

Проверка предупреждающего/контрольного индикатора стояночного тормоза

Индикатор загорается, когда стояночный тормоз включен при питании автомобиля в положении START или ON. Он гаснет при отпускании стояночного тормоза.

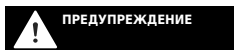
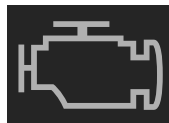
Горит

Если индикатор продолжает гореть даже при выключенном выключателе электрического стояночного тормоза (EPB), в системе может быть неисправность. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Мигает

Индикатор мигает, если в системе есть проблема. Если индикатор продолжает мигать даже после нажатия выключателя электрического стояночного тормоза (EPB), как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Индикатор Check Engine



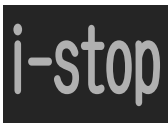
Не отсоединяйте кабели АКБ, когда индикатор Check Engine горит или мигает. При повторном подключении кабелей АКБ двигатель может быть поврежден, что может привести к пожару.

Индикатор загорается, если во время работы двигателя возникает проблема с двигателем. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Mazda. При возникновении любой из следующих проблем загорается индикатор Check Engine.

- Проблема в системе управления двигателем
- Проблема в системе контроля токсичности отработавших газов
- Проблема в системе управления коробкой передач
- Очень низкий уровень топлива в баке или почти пустой бак
- Крышка топливного бака отсутствует или затянута ненадежно

Если индикатор Check Engine продолжает гореть/мигать, не двигайтесь на высокой скорости и как можно скорее проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Индикатор i-stop (желтый)*



- После запуска двигателя индикатор горит/мигает непрерывно, если в системе есть проблема. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Индикатор автоматической коробки передач



Индикатор загорается при проблеме в системе. Свяжитесь с авторизованным дилером Mazda.



Не двигайтесь с горящим индикатором автоматической коробки передач. Если продолжать движение с горящим индикатором АКП, коробка передач может быть повреждена. Как можно скорее проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Индикатор AWD



Индикатор загорается при проблеме в системе или при несоответствии размеров шин. Проверьте содержание отображаемого сообщения и выполните необходимые действия.

Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS) (мигает)



Индикатор мигает при неисправности системы. Свяжитесь с авторизованным дилером Mazda.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не двигайтесь на высокой скорости, если индикатор TPMS горит или мигает. Езда на высокой скорости при горящем или мигающем индикаторе TPMS опасна, поскольку эффективность торможения и управляемость рулевым колесом будут снижены. Если автомобиль движется на высокой скорости или тормоза применяются резко, это может привести к аварии. Постепенно нажимайте тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля.

Не игнорируйте индикатор TPMS, когда он горит или мигает. Продолжать движение, игнорируя горение/мигание индикатора TPMS, опасно, поскольку шина может лопнуть, что может привести к аварии. Как можно скорее примите соответствующие меры.

Индикатор TCS/DSC (горит)



В следующих условиях возможна проблема с DSC, TCS или системой помощи при трогании на подъеме (HLA). Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

- Индикатор не загорается или продолжает гореть даже при включении питания автомобиля.
- Загорается во время движения автомобиля.

Индикатор системы подушек безопасности/преднатяжителя и ремней безопасности



Проблема в системе может проявляться при следующих условиях. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

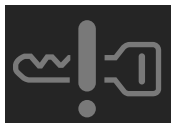
- Не загорается даже при включении питания автомобиля.
- Продолжает гореть/мигать.



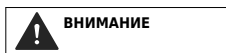
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не вмешивайтесь в системы подушек безопасности/преднатяжителей и всегда поручайте все обслуживание и ремонт авторизованному дилеру Mazda. Самостоятельное обслуживание или вмешательство в системы опасны. Подушка безопасности/преднатяжитель могут случайно сработать или быть отключены, что может привести к серьезной травме или смерти.

Индикатор KEY (красный)



Индикатор загорается, если в системе есть проблема или если ключ находится вне рабочей зоны. Проверьте содержание отображаемого сообщения и выполните необходимые действия.



Если одновременно мигает индикатор кнопки запуска (желтый), двигатель может не запуститься. Как можно скорее проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Индикатор безопасности



Если индикатор безопасности загорается/мигает во время движения, не останавливайте двигатель (оставьте его работающим) и проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda. Если остановить двигатель, его может быть невозможно запустить снова. Если двигатель не запускается, выключите питание автомобиля, поместите ключ в другое место в пределах рабочей зоны и снова запустите двигатель. Проверьте индикатор безопасности; если он не гаснет, продолжает гореть или мигать, выключите питание автомобиля, подождите некоторое время и снова запустите двигатель. Если двигатель не запускается после трех попыток, возможно, возникла неисправность системы. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

ПРИМ.
При ремонте системы иммобилайзера потребуются перепрограммировать коды ключей. Принесите все оставшиеся ключи авторизованному дилеру Mazda.

**Индикатор системы управления
дальним светом (HBC) (желтый)**



Индикатор загорается при проблеме в системе. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Индикатор i-ACTIVSENSE*



Индикатор загорается, если в какой-либо системе, связанной с i-ACTIVSENSE, есть проблема. Проверьте содержание отображаемого сообщения и выполните необходимые действия.

Индикатор наружного освещения



Индикатор загорается, если есть проблема с наружными световыми приборами (не включая подсветку номерного знака). Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.



Не двигайтесь на автомобиле при неисправности наружного светового прибора. Плохая видимость и невозможность подать сигнал торможения или поворота могут вызвать аварию. Кроме того, движение с неработающими огнями может противоречить законам и правилам из-за ненадлежащего технического состояния.

Индикатор низкого уровня топлива



Индикатор загорается/мигает, когда оставшееся количество топлива в баке близко к нулю. При мигании индикатора включается предупреждающий звуковой сигнал. Немедленно заправьте автомобиль.

ПРИМ.
Момент включения индикатора может различаться, поскольку топливо в баке перемещается в зависимости от условий движения и положения автомобиля.

Индикатор уровня моторного масла



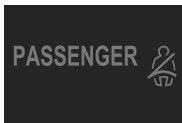
Этот предупреждающий индикатор показывает, что уровень моторного масла находится около отметки MIN.



Не продолжайте движение с горящим индикатором уровня моторного масла. Если автомобиль продолжит движение при недостаточном количестве моторного масла, это может привести к повреждению двигателя.

Долейте 1 л (0,26 галл. США, 0,22 имп. галл.) моторного масла (стр. 9-14).

Индикатор ремня безопасности (переднее сиденье)



(Кроме Мексики) Предупреждающий индикатор мигает около 6 секунд, если сиденье водителя или переднего пассажира занято, а ремень безопасности не пристегнут при включенном питании автомобиля. Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут (только когда сиденье переднего пассажира занято) и автомобиль движется со скоростью около 20 км/ч (12 миль/ч) или выше либо около 10 км/ч (6 миль/ч) или выше непрерывно в течение 30 секунд при непристегнутом ремне, индикатор мигает в течение определенного времени. Через короткое время индикатор перестает мигать, но продолжает гореть. Кроме того, при мигании индикатора включается предупреждающий звуковой сигнал. Пристегните ремень безопасности.

ПРИМ.

- Размещение тяжелых предметов на сиденье переднего пассажира может вызвать срабатывание функции предупреждения о ремне безопасности переднего пассажира в зависимости от веса предмета.
- Чтобы датчик определения пассажира работал правильно, не сидите на сиденье переднего пассажира с подушкой или другим предметом на нем. Датчик может работать неправильно из-за помех от дополнительной подушки сиденья.

- Если на сиденье переднего пассажира сидит маленький ребенок, предупреждающий индикатор может не работать.

(Мексика) Предупреждающий индикатор загорается, если сиденье водителя или переднего пассажира занято, а ремень безопасности не пристегнут при включенном питании автомобиля. Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут (только когда сиденье переднего пассажира занято) и автомобиль движется со скоростью около 20 км/ч (12 миль/ч) или выше, индикатор мигает в течение определенного времени. Через короткое время индикатор перестает мигать, но продолжает гореть. Кроме того, при мигании индикатора включается предупреждающий звуковой сигнал. Пристегните ремень безопасности.

ПРИМ.

- Размещение тяжелых предметов на сиденье переднего пассажира может вызвать срабатывание функции предупреждения о ремне безопасности переднего пассажира в зависимости от веса предмета.
- Чтобы датчик определения пассажира работал правильно, не сидите на сиденье переднего пассажира с подушкой или другим предметом на нем. Датчик может работать неправильно из-за помех от дополнительной подушки сиденья.
- Если на сиденье переднего пассажира сидит маленький ребенок, предупреждающий индикатор может не работать.

**Индикатор ремня безопасности
(заднее сиденье) (красный)**

2nd
ROW



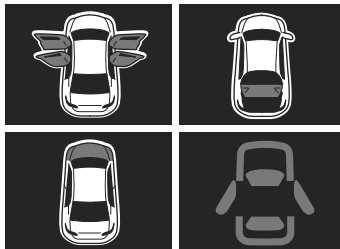
При включении питания автомобиля предупреждающие индикаторы загораются, если ремни безопасности не пристегнуты.*1 После запуска двигателя индикаторы гаснут через короткое время. Кроме того, если пристегнутый ремень безопасности отстегивается, индикатор мигает короткое время, затем гаснет. При мигании индикатора включается предупреждающий звуковой сигнал. Пристегните ремень безопасности.
*1 Предупреждающий индикатор также загорается, когда заднее сиденье не занято.

Индикатор низкого уровня омывающей жидкости*



Индикатор загорается, если при включении питания автомобиля уровень омывающей жидкости низкий. Долейте омывающую жидкость.

Индикатор открытой двери/открытой задней двери/открытого капота



Индикатор загорается, если какая-либо дверь/задняя дверь/капот закрыты ненадежно. Кроме того, предупреждающий звуковой сигнал включается, если какая-либо дверь/крышка багажника/задняя дверь не закрыта и автомобиль движется. Надежно закройте дверь/заднюю дверь/капот.

Индикатор KEY (зеленый) (мигает)



Индикатор мигает, если заряд батарейки ключа низкий, когда питание автомобиля переключается из ON в OFF. Замените батарейку ключа.

Индикатор гаечного ключа



Индикатор загорается, когда наступил заданный период технического обслуживания. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.



ВНИМАНИЕ

► Когда наступит период технического обслуживания, как можно скорее проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda. Если пренебречь обслуживанием, возможно снижение характеристик автомобиля и повреждение. Проверьте автомобиль до наступления периода обслуживания.
► Если автомобиль продолжает эксплуатироваться после истечения срока замены моторного масла, это может привести к повреждению двигателя. Замените моторное масло до наступления периода обслуживания.

ПРИМ.

- Индикатор может загореться раньше заданного периода в зависимости от условий эксплуатации автомобиля.
- При каждой замене моторного масла необходимо выполнить сброс блока управления двигателем автомобиля. На главном экране Mazda Connect выберите «Information» -> «Vehicle Status Monitor» -> «Vehicle Maintenance Settings» -> «Reset Oil Change Distance», затем сбросьте пройденное расстояние до замены моторного масла, либо обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Индикатор предупреждения о заднем сиденье*



Индикатор горит постоянно, если в системе есть проблема. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера Mazda.

Индикатор проверки крышки топливного бака



Если во время движения загорается индикатор проверки крышки топливного бака, возможно, крышка заливной горловины установлена неправильно. Остановите двигатель и установите крышку заново.

Напоминание о включенном освещении

Напоминание о включенном освещении работает, когда настройка времени*1 функции автоматического выключения фар отключена. Если питание автомобиля выключено при включенных наружных световых приборах и открывается дверь водителя, включается звуковой сигнал. Поверните выключатель фар, чтобы выключить наружные световые приборы. *1 Если выключатель света оставлен включенным, функция автоматического выключения фар автоматически выключает свет примерно через 30 секунд после выключения зажигания. Настройку времени можно изменить. Выполните настройку в меню «Settings» Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

ПРИМ.
Доступна персональная настройка громкости звукового сигнала напоминания о включенном освещении. Выполните настройку через «Settings» на главном экране Mazda Connect или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Предупреждающий звуковой сигнал о том, что выключатель питания не переведен в OFF

Если дверь водителя открыта, когда питание автомобиля находится в режиме АСС, в салоне непрерывно звучит сигнал, уведомляющий водителя, что питание автомобиля не выключено (STOP). В этом состоянии система бесключевого доступа не работает, автомобиль нельзя запереть, а напряжение свинцово-кислотной АКБ будет снижаться. Выключите питание автомобиля.

**Предупреждающий звуковой
сигнал о выносе ключа из
автомобиля**

Если ключ вынесен из автомобиля, когда питание автомобиля находится в режиме АСС или ON, и все двери закрыты, снаружи автомобиля звуковой сигнал прозвучит 6 раз, а в салоне - 1 раз. Убедитесь, что выходите из автомобиля с ключом, либо выключите питание автомобиля.

**Предупреждающий звуковой
сигнал о ключе, оставленном
в автомобиле**

Если все двери и багажное отделение заперты другим ключом, а ключ оставлен в салоне, снаружи автомобиля примерно 10 секунд будет звучать сигнал, уведомляющий водителя, что ключ находится в салоне. В этом случае достаньте ключ, открыв дверь. Ключ, извлеченный из автомобиля таким способом, может не работать, потому что его функции временно остановлены. Чтобы восстановить функции ключа, выполните соответствующую процедуру (стр. 8-8).

Предупреждающий звуковой сигнал о ключе, оставленном в багажном отделении

Если ключ оставлен в багажном отделении, когда все двери заперты и задняя дверь закрыта, снаружи примерно 10 секунд будет звучать сигнал, уведомляющий водителя, что ключ находится в багажном отделении. В этом случае достаньте ключ, нажав электрический открыватель задней двери и открыв заднюю дверь. Ключ, извлеченный из багажного отделения, может не работать, потому что его функции временно остановлены. Чтобы восстановить функции ключа, выполните соответствующую процедуру (стр. 8-8).

Предупреждающий звуковой сигнал о невозможности запираения дверей

Операция с использованием сенсорного датчика

Предупреждающий звуковой сигнал включается, чтобы уведомить водителя, что двери не заперты, когда выполнены все следующие условия:

- Питание автомобиля выключено.
- Не все двери и задняя дверь полностью закрыты.
- Запирание выполняется 3 раза в течение 5 секунд.

Проверьте питание автомобиля, а также открыты или закрыты двери и задняя дверь, затем снова выполните запирание.

Операция с использованием выключателя запираения двери на задней двери

Если выключатель запираения двери на задней двери нажат при любом из следующих условий, включается предупреждающий звуковой сигнал.

- Питание автомобиля находится в положении, отличном от OFF.
- Открыта какая-либо дверь.

Убедитесь, что указанные выше условия отсутствуют, затем снова нажмите выключатель запираения двери.

**Предупреждающий звуковой
сигнал задней двери с
электроприводом***

- Звуковой сигнал звучит 3 раза, когда при работе задней двери с электроприводом в ней застрял предмет. Убедитесь, что ничего не застряло.
- Если автомобиль движется с открытой задней дверью, некоторое время звучит сигнал. Двигайтесь только с закрытой задней дверью.

**Предупреждающий звуковой сигнал
электронной блокировки рулевого
управления**

Когда рулевое колесо заблокировано и вы нажимаете кнопку запуска, включается предупреждающий звуковой сигнал, а индикатор кнопки запуска (зеленый) мигает. Разблокируйте рулевое колесо, нажимая кнопку запуска и одновременно поворачивая рулевое колесо влево и вправо.

Предупреждающий звуковой сигнал тормозной системы

Предупреждающий звуковой сигнал включается, если возникла проблема в тормозной системе и тормоза могут работать не так, как предусмотрено. Снижайте скорость, проверяя безопасность окружающей обстановки, и припаркуйте автомобиль в безопасном месте. После остановки автомобиля свяжитесь с авторизованным дилером Mazda.

Предупреждающий звуковой сигнал электрического стояночного тормоза (EPB)

Предупреждающий звуковой сигнал включается при следующих условиях:

- Автомобиль движется с включенным стояночным тормозом.
- Выключатель электрического стояночного тормоза (EPB) потянут во время движения автомобиля.
- Вы пытаетесь начать движение, когда условия для автоматического отпущения электрического стояночного тормоза (EPB) не выполнены.

Проверьте состояние стояночного тормоза.

**Предупреждающий звуковой
сигнал о низком заряде
свинцово-кислотной АКБ**

Предупреждающий звуковой сигнал включается, когда автомобиль переходит в режим экономии заряда аккумулятора. Чтобы зарядить свинцово-кислотную АКБ, запустите двигатель и оставьте его работающим не менее 5 минут.

Что делать, если автомобиль застрял



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте пробуксовки колес со скоростью более 56 км/ч (35 миль/ч) и не позволяйте никому стоять позади колеса при толкании автомобиля:
Когда автомобиль застрял, пробуксовка колес на высокой скорости опасна. Вращающаяся шина может перегреться и взорваться. Это может привести к серьезным травмам.



ВНИМАНИЕ

Слишком интенсивное раскачивание может вызвать перегрев двигателя, отказ коробки передач и повреждение шин.

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы освободить его из снега, песка или грязи, слегка нажимайте педаль акселератора и медленно переводите рычаг селектора из положения D в положение R.

Проверьте настройки Alexa*		
Признак Причина Способ устранения		
Потоковое воспроизведение музыки через Alexa невозможно. Нет связи через функцию Wi-Fi-клиента.		Проверьте связь с использованием функции Wi-Fi-клиента по следующей процедуре. 1. Выберите «Settings» на главном экране Mazda Connect. 2. Выберите «Connectivity Settings». 3. Выберите «Wi-Fi Client Settings». 4. Убедитесь, что «Wi-Fi Client Mode» включен. 5. Wi-Fi-соединение с используемым устройством можно выполнить через «Search for Available Wi-Fi Networks» или «Wi-Fi Protected Setup (WPS)».
Alexa не отвечает при нажатии кнопки разговора/приема вызова.	Вы не вошли в учетную запись Amazon или функция «Push-To-Talk» отключена.	Проверьте, выполнен ли вход в учетную запись Amazon, по следующей процедуре. 1. Выберите «Settings» на главном экране Mazda Connect. 2. Выберите «Alexa Settings». Если «Sign In» не отображается, вход выполнен. Если отображается «Sign In», выберите «Sign In» и следуйте инструкциям на экране. Убедитесь, что функция «Push-To-Talk» включена, по следующей процедуре. 1. Выберите «Settings» на главном экране Mazda Connect. 2. Выберите «Alexa Settings». 3. Выберите «Settings». 4. Убедитесь, что «Push-To-Talk» включена.

Признак Причина Способ устранения		
Alexa не отвечает, когда вы говорите «Alexa».	Вы не вошли в учетную запись Amazon или функция «Alexa Hands-Free» отключена.	Проверьте, выполнен ли вход в учетную запись Amazon, по следующей процедуре. 1. Выберите «Settings» на главном экране Mazda Connect. 2. Выберите «Alexa Settings». Если «Sign In» не отображается, вход выполнен. Если отображается «Sign In», выберите «Sign In» и следуйте инструкциям на экране. Убедитесь, что функция «Alexa Hands-Free» включена, по следующей процедуре. 1. Выберите «Settings» на главном экране Mazda Connect. 2. Выберите «Alexa Settings». 3. Выберите «Settings». 4. Убедитесь, что «Alexa Hands-Free» включена.

ЗАМЕТКИ

9 Осмотр, обслуживание/очистка

Осмотр и обслуживание..... 9-2
Осмотр и обслуживание.....9-2

Регламентное техническое
обслуживание..... 9-4
Регламентное ТО (США, Канада и
Пуэрто-Рико)..... 9-4
Регламентное ТО
(Мексика).....9-7

Ежедневный осмотр.....9-10
Ежедневный осмотр.....9-10
Предупреждения и меры
предосторожности при ежедневном
осмотре.....9-11

Осмотр моторного
отсека.....9-12
Проверка мест осмотра и проверяемых
элементов..... 9-12
Проверка моторного масла..... 9-14
Проверка охлаждающей
жидкости.....9-16
Проверка тормозной жидкости.....9-18
Долив жидкости омывателя ветрового
стекла..... 9-18
Проверка свинцово-кислотной
АКБ..... 9-19
Замена предохранителей.....9-21
Описание панели предохранителей.....
9-23

Осмотр снаружи автомобиля.....9-28
Проверка мест осмотра и проверяемых
элементов..... 9-28
Замена резинок щеток стеклоочистителей
ветрового стекла..... 9-28

Проверка шин..... 9-33
Перестановка шин.....9-35
Замена шины или
колеса.....9-36
Замена ламп освещения..... 9-37

Осмотр салона автомобиля..... 9-38
Проверка мест осмотра и проверяемых
элементов..... 9-38
Обслуживание кондиционера.....
9-38

Проверка ключа.....9-40
Предупреждения и меры
предосторожности при замене батарейки
ключа.....9-40
Как заменить батарейку
ключа..... 9-40

Уход за кузовом..... 9-42
Уход за кузовом..... 9-42
Уход за колесами.....9-44

Уход за интерьером.....9-45
Уход за интерьером..... 9-45
Уход за верхней частью панели приборов
(мягкая накладка)..... 9-46
Уход за обивкой и искусственной
кожей..... 9-46
Уход за кожаной обивкой..... 9-47
Уход за пылезащитным листом
проекционного
дисплея.....9-48
Уход за ремнями безопасности..... 9-48

Осмотр и обслуживание

Будьте осторожны, чтобы не травмироваться при осмотре автомобиля, замене шины или выполнении обслуживания, например замене масла и фильтра. В частности, надевайте плотные рабочие перчатки, например хлопчатобумажные, при касании участков, которые плохо видны во время осмотра или работ. Выполнение осмотра или процедур голыми руками может привести к травме. Если вы не уверены в какой-либо процедуре, описанной в этом руководстве, настоятельно рекомендуем поручить работу надежной и квалифицированной сервисной организации, предпочтительно авторизованному дилеру Mazda. Обученные на заводе техники Mazda и оригинальные детали Mazda лучше всего подходят для вашего автомобиля. Без такого опыта и деталей, специально разработанных и изготовленных для вашей Mazda, недостаточное, неполное или некачественное обслуживание может привести к проблемам. Это может вызвать повреждение автомобиля, аварию и травмы. За экспертной консультацией и качественным обслуживанием обращайтесь к авторизованному дилеру Mazda. Чтобы сохранить право на гарантию и защитить свои вложения, вы обязаны надлежащим образом обслуживать автомобиль согласно заводским графикам, приведенным в этом руководстве. В рамках этого необходимо хранить записи о техническом обслуживании, квитанции, заказ-наряды и любые другие документы как подтверждение выполненного обслуживания. Эти документы необходимо предъявить при возникновении разногласий по гарантийному покрытию.

Невыполнение этого требования может привести к аннулированию гарантии полностью или частично. Подтверждение может включать следующее:

- Регламентная карта технического обслуживания Mazda, см. гарантийную книжку, должна быть полностью заполнена с указанием пробега, номера заказ-наряда, даты каждого обслуживания и подписи квалифицированного автомобильного техника, обслуживавшего автомобиль.
- Оригиналы заказ-нарядов или других квитанций, содержащих пробег и дату обслуживания автомобиля. Каждая квитанция должна быть подписана квалифицированным автомобильным техником.
- При самостоятельном обслуживании - заявление о том, что вы выполнили обслуживание самостоятельно, с указанием пробега и даты выполнения работ. К этому заявлению также должны прилагаться квитанции на замененные детали (жидкость, фильтры и т. п.) с указанием даты и пробега.

ПРИМ.

Если вы решите выполнять обслуживание самостоятельно или обслуживать автомобиль не у авторизованного дилера Mazda, Mazda требует, чтобы все жидкости, детали и материалы соответствовали стандартам Mazda по долговечности и характеристикам, указанным в этом руководстве.

Претензии по гарантии, возникшие из-за отсутствия технического обслуживания, а не из-за дефектных материалов или авторизованной работы Mazda, удовлетворяться не будут.

Техническое обслуживание может выполнять любая автомастерская, использующая детали, эквивалентные оригинальному оборудованию Mazda. Однако мы рекомендуем всегда выполнять его у авторизованного дилера Mazda с использованием оригинальных деталей Mazda.

Выбор «Vehicle Status Monitor» позволяет системе уведомлять вас о приближении срока осмотра/обслуживания автомобиля. На главном экране Mazda Connect выберите «Information» -> «Vehicle Status Monitor», затем проверьте период обслуживания или обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Регламентное техническое обслуживание (США, Канада и Пуэрто-Рико)

Автомобили, использующие функцию монитора состояния автомобиля: функция монитора состояния автомобиля предупреждает о необходимости обслуживания, включая индикатор гаечного ключа или отображая сообщение на панели приборов, либо выполняя оба действия. Все обслуживание необходимо выполнять при появлении индикации/сообщения с гаечным ключом. Индикация/сообщение появится до достижения максимального интервала 16 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев (после предыдущего обслуживания). Если вы эксплуатируете автомобиль в любом из следующих условий, следуйте графику тяжелых условий эксплуатации и заменяйте моторное масло и фильтр каждые 8 000 км (5 000 миль) или 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. В противном случае следуйте интервалам нормального графика обслуживания.

1. Автомобиль долго работает на холостом ходу или движется на низкой скорости, например полицейские автомобили, такси или автомобили автошкол.
2. Автомобиль преимущественно движется по дорогам без покрытия.
3. Автомобиль преимущественно движется по горным дорогам или дорогам с подъемами.

Если вы следуете графику тяжелых условий эксплуатации (интервал замены масла 8 000 км (5 000 миль) или 6 месяцев), настройте монитор состояния автомобиля вручную. См. раздел Information в руководстве владельца Mazda Connect. При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Для жителей США, Канады и Пуэрто-Рико (регламентное ТО при нормальных условиях эксплуатации):

Поэиция обслуживания Количество выполненных обслуживаний.		1	2	3	4	5	6	7	8
Моторное масло и фильтр*1		R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания	SKYACTIV-G 2.5T Заменять каждые 64 000 км (40 000 миль).								
	Кроме SKYACTIV-G 2.5T Заменять каждые 120 000 км (75 000 миль).								
Воздушный фильтр		R	R						
Топливные магистрали и шланги*2		I	I	I	I				
Шланги и трубки системы снижения токсичности*2		I	I						
Приводные ремни		I	I	I	I	I	I		
Вакуумный усилитель тормозов и шланг		I	I	I	I				
Выпускная система и теплозащитные экраны		I	I						
Уровень охлаждающей жидкости		I	I	I	I	I	I		

Позиция обслуживания Количество выполненных обслуживаний.	1 2 3 4 5 6 7 8							
Охлаждающая жидкость*3 Первая замена через 192 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев; затем каждые 96 000 км (60 000 миль) или 60 месяцев.								
Тормозные трубки, шланги и соединения								
Уровень тормозной жидкости и жидкости сцепления								
Дисковые тормоза								
Работа рулевого управления и тяги								
Передняя и задняя подвеска, шаровые опоры и осевой люфт подшипников колес								
Проверка состояния кузова на ржавчину, коррозию и сквозные повреждения Канада								
Пыльники приводных валов								
Болты и гайки шасси и кузова	TTTT							
Фильтр салона Заменять каждые 48 000 км (30 000 миль) или 24 месяца.								
Перестановка шин Выполнять каждые 16 000 км (10 000 миль).								
Давление воздуха в шинах и износ шин*4								
Работа всех световых приборов								

Условные обозначения
таблицы:

I: Проверить: осмотреть и очистить, отремонтировать,
отрегулировать, долить или заменить при необходимости.
R: Заменить
T: Затянуть

Примечания:

*1 Сбрасывайте данные моторного масла при каждой замене моторного масла независимо от сообщения/индикатора гаечного ключа.

*2 Согласно государственным/провинциальным и федеральным нормам, невыполнение обслуживания этих элементов не аннулирует гарантии на системы токсичности. Однако Mazda рекомендует выполнять все работы в рекомендованный срок или по пробегу для долговременной надежности.

*3 При замене охлаждающей жидкости рекомендуется использовать FL-22. Использование охлаждающей жидкости, отличной от FL-22, может серьезно повредить двигатель и систему охлаждения.

*4 Проверьте запасную шину, если она предусмотрена.

Для жителей США, Канады и Пуэрто-Рико (регламентное ТО при тяжелых условиях эксплуатации):

	Количество месяцев или километров (миль), в зависимости от того, что наступит раньше.											
Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48				
× 1000 км	8	16	24	32	40	48	56	64				
× 1000 миль	5	10	15	20	25	30	35	40				
Моторное масло и фильтр*1	R	R	R	R	R	R	R	R				
Интервал обслуживания (кроме замены моторного масла и фильтра)*2	1-й	2-й	3-й	4-й								

Условные обозначения
 таблицы:

R: Заменить

Примечания:

*1 Сбрасывайте данные моторного масла при каждой замене моторного масла независимо от сообщения/индикатора гаечного ключа.

*2 Следуйте интервалу обслуживания, указанному в графике нормальных условий эксплуатации.

Регламентное техническое обслуживание (Мексика)

Автомобили, использующие функцию монитора состояния автомобиля: функция монитора состояния автомобиля предупреждает о необходимости обслуживания, включая индикатор гаечного ключа или отображая сообщение на панели приборов, либо выполняя оба действия. Все обслуживание необходимо выполнять при появлении индикации/сообщения с гаечным ключом. Индикация/сообщение появится до достижения максимального интервала 10 000 км (6 250 миль) или 6 месяцев (после предыдущего обслуживания). Если вы эксплуатируете автомобиль в любом из следующих условий, следуйте графику тяжелых условий эксплуатации и заменяйте моторное масло и фильтр каждые 5 000 км (3 125 миль) или 3 месяца, в зависимости от того, что наступит раньше. В противном случае следуйте интервалам нормального графика обслуживания.

1. Автомобиль долго работает на холостом ходу или движется на низкой скорости, например полицейские автомобили, такси или автомобили автошкол.
2. Движение в условиях запыленности.
3. Длительное движение при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.

Для жителей Мексики (регламентное ТО при нормальных условиях эксплуатации):

Позиция обслуживания Количество выполненных обслуживаний.	1	2	3	4	5	6	7	8
Моторное масло и фильтр*1	R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания	I	I	I	I	I	I	I	I
								Заменять каждые 64 000 км (40 000 миль).
Воздушный фильтр	R	R	R	R				
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I
Уровень охлаждающей жидкости	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость*2 Первая замена через 192 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев; затем каждые 96 000 км (60 000 миль) или 60 месяцев.								
Топливные магистрали и шланги*3	I	I						
Шланги и трубки системы снижения токсичности*3	I	I						
Топливный фильтр Заменять каждые 60 000 км (37 500 миль).								
Тормозные трубки, шланги и соединения	I	I	I	I				

Позиция обслуживания Количество выполненных обслуживаний.	1 2 3 4 5 6 7 8							
Вакуумный усилитель тормозов и шланг С вакуумным усилителем								
Уровень тормозной жидкости и жидкости сцепления								
Тормозная жидкость R R								
Дисковые тормоза								
Перестановка шин Выполнять каждые 10 000 км (6 250 миль).								
Давление воздуха в шинах и износ шин*4								
Работа рулевого управления и тяги								
Передняя и задняя подвеска, шаровые опоры и осевой люфт подшипников колес								
Пыльники приводных валов								
Болты и гайки шасси и кузова	T T T T							
Выпускная система и теплозащитные экраны								
Фильтр салона Заменять каждые 40 000 км (25 000 миль) или 24 месяца.								
Работа всех световых приборов								

Условные обозначения
таблицы:

I: Проверить: осмотреть и очистить, отремонтировать,
отрегулировать, долить или заменить при необходимости.
R: Заменить
T: Затянуть

Примечания:

*1 Сбрасывайте данные моторного масла при каждой замене моторного масла независимо от сообщения/индикатора гаечного ключа.

*2 При замене охлаждающей жидкости рекомендуется использовать FL-22. Использование охлаждающей жидкости, отличной от FL-22, может серьезно повредить двигатель и систему охлаждения.

*3 Согласно государственным/провинциальным и федеральным нормам, невыполнение обслуживания этих элементов не аннулирует гарантии на системы токсичности. Однако Mazda рекомендует выполнять все работы в рекомендованный срок или по пробегу для долговременной надежности.

*4 Проверяйте запасную шину, если она предусмотрена.

Для жителей Мексики (регламентное ТО при тяжелых условиях эксплуатации):

Количество месяцев или километров, в зависимости от того, что наступит раньше.												
Месяцы	3	6	9	12	15	18	21	24				
× 1000 км	5	10	15	20	25	30	35	40				
× 1000 миль	3,13	6,25	9,38	12,5	15,63	18,75	21,88	25				
Моторное масло и фильтр*1	R	R	R	R	R	R	R	R				
Интервал обслуживания (кроме замены моторного масла и фильтра)*2												
1-й	2-й	3-й	4-й									

Условные обозначения
таблицы:

R: Заменить

Примечания:

*1 Сбрасывайте данные моторного масла при каждой замене моторного масла независимо от сообщения/индикатора гаечного ключа.

*2 Следуйте интервалу обслуживания, указанному в графике нормальных условий эксплуатации.

Ежедневный осмотр

Владелец или квалифицированный сервисный техник должен выполнять эти проверки автомобиля с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную эксплуатацию. О любой проблеме как можно скорее сообщите авторизованному дилеру Mazda или квалифицированному сервисному технику.

При заправке

- Уровень тормозной жидкости (стр. 9-18)
- Уровень охлаждающей жидкости (стр. 9-16)
- Уровень моторного масла (стр. 9-14)
- Уровень жидкости омывателя (стр. 9-18)

Не реже одного раза в месяц

- Давление воздуха в шинах (стр. 9-33)

Не реже двух раз в год (например, каждую весну и осень)

Вы можете выполнить следующие работы регламентного обслуживания, если имеете некоторый опыт механических работ и несколько базовых инструментов, а также внимательно следуйте указаниям этого руководства.

- Охлаждающая жидкость (стр. 9-16)
- Моторное масло (стр. 9-14)

Неправильное или неполное обслуживание может привести к проблемам. В этом разделе приведены инструкции только для работ, которые легко выполнить. Как объяснено в разделе «Осмотр и обслуживание» (стр. 9-2), некоторые процедуры может выполнять только квалифицированный сервисный техник со специальными инструментами. Ненадлежащее обслуживание владельцем в гарантийный период может повлиять

на гарантийное покрытие. См. раздел «Осмотр и обслуживание» (стр. 9-2), где описана ответственность владельца за защиту своих вложений. Подробности см. в отдельном гарантийном заявлении Mazda, поставляемом с автомобилем. Если вы не уверены в какой-либо процедуре обслуживания, поручите ее авторизованному дилеру Mazda. Существуют строгие экологические законы, регулирующие утилизацию отработанного масла и жидкостей. Утилизируйте отходы правильно и с учетом охраны окружающей среды. Мы рекомендуем доверять замену масла и жидкостей в вашем автомобиле авторизованному дилеру Mazda.

Предупреждения и меры предосторожности при ежедневном осмотре



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выполняйте работы по обслуживанию, если у вас нет достаточных знаний и опыта либо необходимых инструментов и оборудования. Поручайте обслуживание квалифицированному технику. Выполнение работ по обслуживанию автомобиля опасно, если оно выполняется неправильно. При выполнении некоторых процедур обслуживания можно получить серьезную травму.

Если необходимо запустить двигатель при работе под капотом, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), а также галстуки, шарфы и похожую свободную одежду, прежде чем приближаться к вентилятору охлаждения, который может включиться неожиданно. Работать под капотом при работающем двигателе опасно. Это становится еще опаснее, если на вас украшения, свободная одежда, у вас длинные волосы или длинная борода. Они могут попасть в движущиеся части и привести к травме.



Остановитесь в безопасном месте, затем выключите питание автомобиля и убедитесь, что вентилятор не работает, прежде чем пытаться работать рядом с вентилятором охлаждения.

Работать рядом с работающим вентилятором охлаждения опасно. Вентилятор может продолжать работать неопределенно долго даже после остановки двигателя, если температура в моторном отсеке высокая. Вентилятор может ударить вас и серьезно травмировать.

Не оставляйте предметы в моторном отсеке. После завершения проверки или обслуживания в моторном отсеке не забудьте убрать такие предметы, как инструменты или ветошь. Инструменты или другие предметы, оставленные в моторном отсеке, могут вызвать повреждение двигателя или пожар, что приведет к неожиданной аварии.



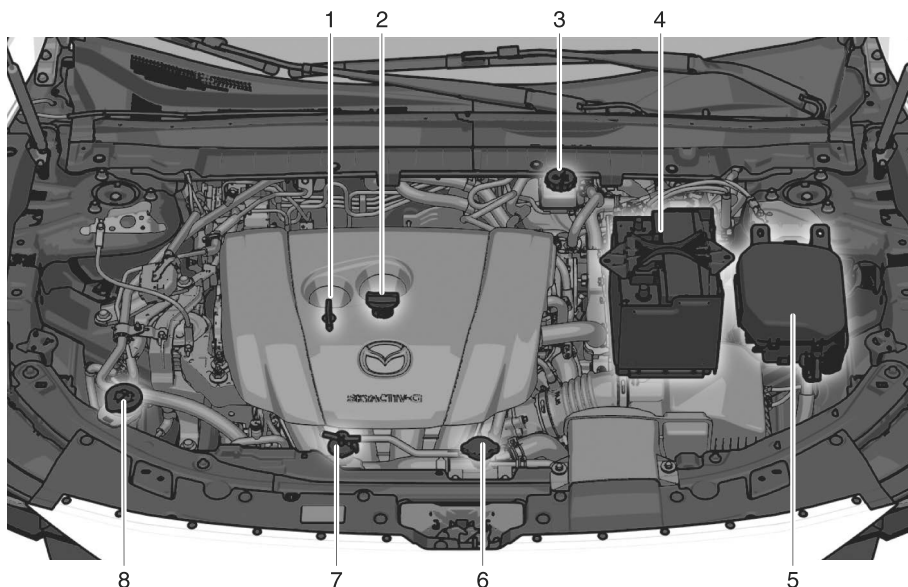
ВНИМАНИЕ

При использовании роликового стенда отключите следующие системы, чтобы предотвратить их неправильную работу во время движения автомобиля на роликовом стенде.

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Cruising & Traffic Support (CTS)
- Smart Brake Support (SBS)

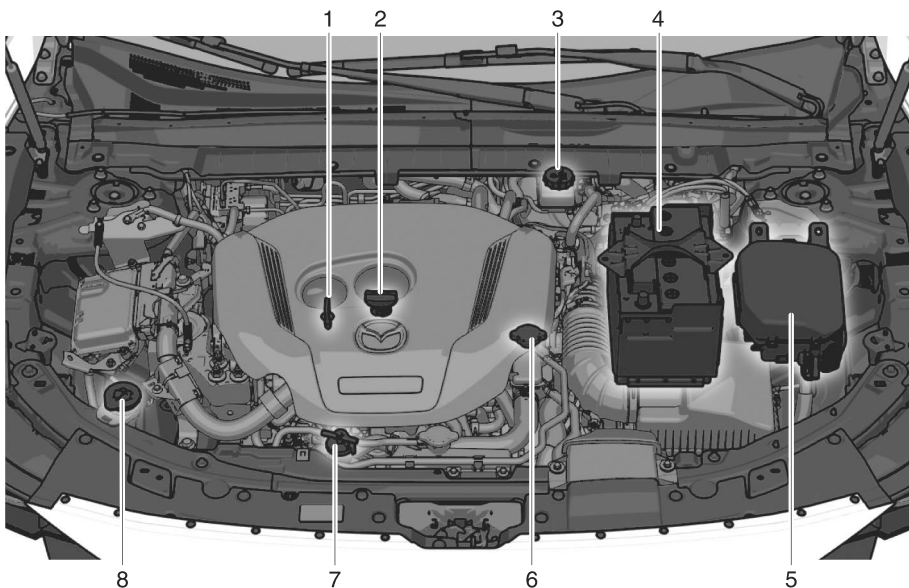
Проверка мест осмотра и проверяемых элементов

SKYACTIV-G 2.5



1. Щуп уровня моторного масла
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя
3. Бачок тормозной жидкости
4. Свинцово-кислотная АКБ
5. Блок предохранителей
6. Крышка системы охлаждения
7. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя
8. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла

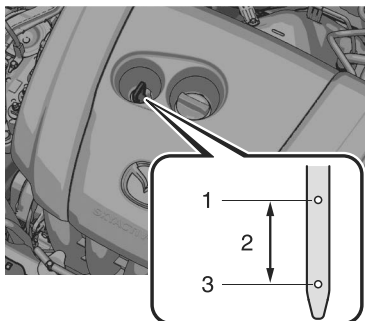
SKYACTIV-G 2.5T



1. Щуп уровня моторного масла
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя
3. Бачок тормозной жидкости
4. Свинцово-кислотная АКБ
5. Блок предохранителей
6. Крышка системы охлаждения
7. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя
8. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла

Проверка моторного масла

1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности.
2. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите не менее 5 минут, чтобы масло стекло в поддон.
4. Выньте щуп, протрите его насухо и полностью вставьте обратно.
5. Снова выньте щуп и проверьте уровень. Уровень считается нормальным, если он находится между отметками MIN и MAX. Если уровень находится около MIN или ниже, долейте масло до отметки MAX.



1. MAX
2. OK
3. MIN



Не переливайте моторное масло. Это может привести к повреждению двигателя.

6. Перед установкой щупа убедитесь, что уплотнительное кольцо на щупе расположено правильно.

7. Полностью вставьте щуп обратно.

Рекомендуемое масло

США, Канада

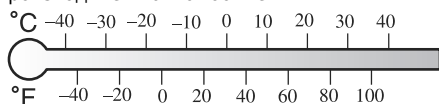
(SKYACTIV-G 2.5)
Используйте моторное масло SAE 0W-20. В вашем автомобиле Mazda используется оригинальное масло Mazda. Для достижения оптимальной топливной экономичности требуется оригинальное масло Mazda Genuine 0W-20. Для технического обслуживания Mazda рекомендует оригинальные детали Mazda и оригинальное премиальное масло Mazda.



(ILSAC)

Используйте только масло SAE 0W-20 с маркировкой American Petroleum Institute (API) «Certified For Gasoline Engines». Масло с этим товарным знаком соответствует действующим стандартам защиты двигателя и системы снижения токсичности, а также требованиям топливной экономичности Международного комитета по стандартизации и одобрению смазочных материалов (ILSAC),

в состав которого входят
американские и японские
производители автомобилей.



0W-20

(SKYACTIV-G 2.5T)

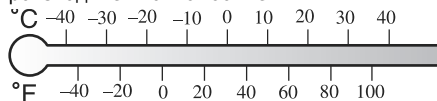
Используйте моторное масло SAE 5W-30. В вашем автомобиле Mazda используется оригинальное масло Mazda. Для достижения оптимальной топливной экономичности требуется оригинальное масло Mazda Genuine 5W-30. Для технического обслуживания Mazda рекомендует оригинальные детали Mazda и оригинальное премиальное масло Mazda.



(ILSAC)

Используйте только масло SAE 5W-30 с маркировкой American Petroleum Institute (API) «Certified For Gasoline Engines». Масло с этим товарным знаком соответствует действующим стандартам защиты двигателя и системы снижения токсичности, а также требованиям топливной экономичности Международного комитета по стандартизации и одобрению смазочных материалов (ILSAC),

в состав которого входят
американские и японские
производители автомобилей.



5W-30

Кроме США и Канады

Используйте моторное масло SAE 5W-30. Маркировка на емкости с маслом содержит важную информацию. Основной вклад масла этого типа в топливную экономичность заключается в снижении количества топлива, необходимого для преодоления трения в двигателе. Для технического обслуживания Mazda рекомендует оригинальные детали Mazda.

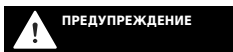
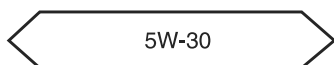
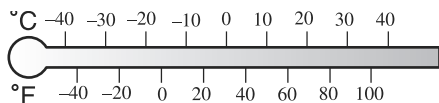


(ILSAC)

(Мексика)

Используйте моторное масло API SM или выше, SAE 5W-30. Если масло SAE 5W-30 недоступно, используйте моторное масло SAE 5W-20, SAE 0W-30 или SAE 10W-30.

На этикетке должно быть указано качество SM, SN или SP.
Проверка охлаждающей жидкости



Не используйте спички или открытый огонь в моторном отсеке. **НЕ ДОЛИВАЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ ПРИ ГОРЯЧЕМ ДВИГАТЕЛЕ.** Горячий двигатель опасен. Если двигатель работал, детали моторного отсека могут быть очень горячими. Вы можете получить ожог. Осторожно проверьте охлаждающую жидкость в расширительном бачке, но не открывайте его.



Не прикасайтесь к вращающимся деталям, например вентилятору или ремню, при осмотре моторного отсека. Работать рядом с работающим вентилятором охлаждения опасно. Вентилятор может продолжать работать неопределенно долго даже после остановки двигателя, если температура в моторном отсеке высокая. Вентилятор может ударить вас и серьезно травмировать.



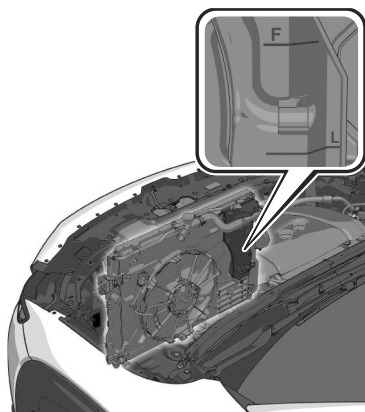
Не снимайте крышки системы охлаждения, когда двигатель и радиатор горячие. При горячем двигателе и радиаторе горячая охлаждающая жидкость и пар могут вырваться под давлением и вызвать серьезные травмы.

ПРИМ.

Замену охлаждающей жидкости должен выполнять авторизованный дилер Mazda.

Проверяйте защиту от замерзания и уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке не реже одного раза в год - в начале

зимнего сезона - и перед поездкой туда, где температура может опускаться ниже нуля. Проверьте состояние и соединения всех шлангов системы охлаждения и отопителя. Замените шланги с вздутием или признаками износа. При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен быть полным в радиаторе и находиться между отметками F и L на расширительном бачке.



Если уровень находится на отметке L или рядом с ней, долейте в расширительный бачок достаточное количество охлаждающей жидкости, чтобы обеспечить защиту от замерзания и коррозии и довести уровень до F. После долива надежно затяните крышку расширительного бачка.



ВНИМАНИЕ

► Охлаждающая жидкость радиатора повреждает лакокрасочное покрытие. Если она пролилась, быстро смойте ее водой.

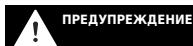
► Если на крышке системы охлаждения или рядом с ней есть отметка «FL22», при замене охлаждающей жидкости рекомендуется использовать FL-22. Использование охлаждающей жидкости, отличной от FL-22, может привести к серьезному повреждению двигателя и системы охлаждения.



FL22

Если расширительный бачок пуст или новую охлаждающую жидкость приходится доливать часто, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Проверка тормозной жидкости

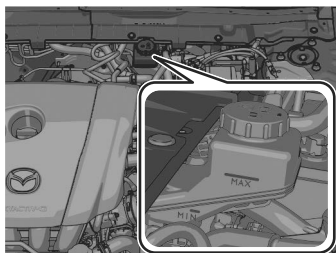


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если уровень тормозной жидкости низкий, проверьте тормоза. Низкий уровень тормозной жидкости опасен. Он может указывать на износ тормозных накладок или утечку в тормозной системе, что может привести к отказу тормозов и аварии.

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между линиями MAX и MIN. Обычно уровень постепенно снижается по мере увеличения пробега, что связано с износом тормозных накладок. Если уровень чрезмерно низкий, проверьте тормозную систему у авторизованного дилера Mazda.

Бачок тормозной жидкости



Долив жидкости омывателя ветрового стекла



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте в бачке только жидкость омывателя ветрового стекла или обычную воду. Использование антифриза радиатора в качестве жидкости омывателя опасно. При распылении на ветровое стекло он загрязнит стекло, ухудшит обзор и может привести к аварии.

Никогда не используйте жидкость омывателя без защиты от замерзания в холодную погоду. Эксплуатация автомобиля при температуре ниже 4 °C (40 °F) с жидкостью омывателя без защиты от замерзания опасна, так как может ухудшить обзор через ветровое стекло и привести к аварии. В холодную погоду всегда используйте жидкость омывателя с защитой от замерзания.



ВНИМАНИЕ

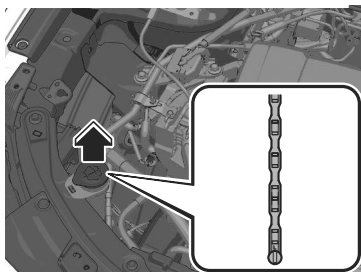
Не используйте мыльную воду или антифриз двигателя в бачке, так как это может вызвать изменение цвета лакокрасочного покрытия или повреждение насоса.

ПРИМ.

Государственные или местные нормы могут ограничивать использование летучих органических соединений (VOC), обычно применяемых как антифризы в жидкости омывателя. Жидкость омывателя с ограниченным содержанием VOC следует использовать только в том случае, если она обеспечивает достаточную морозостойкость для всех регионов и климатических условий, где будет эксплуатироваться автомобиль.

Долейте жидкость омывателя при любом из следующих условий.

- Верхний уровень жидкости низкий.
- Загорается предупреждающая индикация/индикатор низкого уровня жидкости омывателя (если предусмотрено).
- Верхний уровень жидкости ниже отметки L (если предусмотрено).



Если жидкость омывателя недоступна, используйте обычную воду. Но в холодную погоду используйте только жидкость омывателя, чтобы предотвратить замерзание.

Проверка свинцово-кислотной АКБ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед использованием или осмотром свинцово-кислотной АКБ внимательно прочитайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить безопасное и правильное обращение.



Всегда надевайте защитные очки при работе рядом со свинцово-кислотной АКБ. Работа без защиты глаз опасна. Жидкость свинцово-кислотной АКБ содержит СЕРНУЮ КИСЛОТУ, которая при попадании в глаза может вызвать слепоту. Кроме того, водород, выделяющийся при нормальной работе свинцово-кислотной АКБ, может воспламениться и вызвать взрыв АКБ.



Надевайте защитные очки и перчатки, чтобы предотвратить контакт с жидкостью свинцово-кислотной АКБ. Пролитая жидкость АКБ опасна. Она содержит СЕРНУЮ КИСЛОТУ, которая может вызвать серьезные травмы при попадании в глаза, на кожу или одежду. Если это произошло, немедленно промойте глаза водой в течение 15 минут или тщательно промойте кожу и обратитесь за медицинской помощью.



Всегда держите свинцово-кислотные аккумуляторы вне досягаемости детей. Разрешать детям играть рядом со свинцово-кислотными аккумуляторами опасно. Жидкость АКБ может вызвать серьезные травмы при попадании в глаза или на кожу.



Держите открытый огонь и искры вдали от элементов свинцово-кислотной АКБ и не допускайте контакта металлических инструментов с положительной (+) или отрицательной (-) клеммой АКБ при работе рядом с ней. Не допускайте контакта положительной (+) клеммы с кузовом автомобиля. Огонь и искры рядом с элементами АКБ опасны. Водород, выделяющийся при нормальной работе АКБ, может воспламениться и вызвать взрыв. Взрыв свинцово-кислотной АКБ может вызвать серьезные ожоги и травмы. Держите любой огонь, включая сигареты, и искры вдали от элементов АКБ.

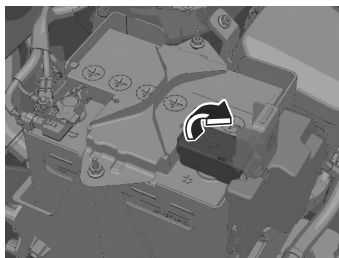


Держите любой огонь и искры вдали от элементов свинцово-кислотной АКБ, потому что при зарядке АКБ или доливе жидкости в АКБ выделяется водород.

Огонь и искры рядом с элементами свинцово-кислотной АКБ опасны. Водород, выделяющийся при нормальной работе АКБ, может воспламениться и вызвать взрыв. Взрыв свинцово-кислотной АКБ может вызвать серьезные ожоги и травмы. Держите любой огонь, включая сигареты, и искры вдали от элементов АКБ.

Перед обслуживанием свинцово-кислотной АКБ снимите крышку АКБ.

Снятие крышки свинцово-кислотной АКБ

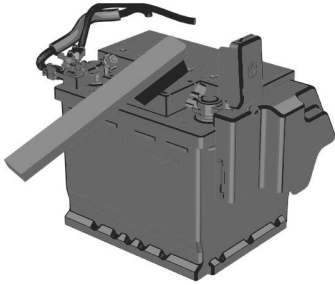


Обслуживание свинцово-кислотной АКБ

Чтобы обеспечить наилучшую работу свинцово-кислотной АКБ:

- Надежно закрепляйте ее.
- Держите верхнюю часть чистой и сухой.
- Держите клеммы и соединения чистыми, плотно затянутыми и покрытыми вазелином или смазкой для клемм.
- Немедленно смывайте пролитый электролит раствором воды и пищевой соды.

- Если автомобиль не будет использоваться длительное время, отсоедините провода свинцово-кислотной АКБ и заряжайте АКБ каждые 6 недель.



Замена свинцово-кислотной АКБ

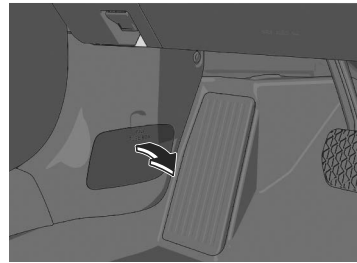
Для замены свинцово-кислотной АКБ обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Замена предохранителей

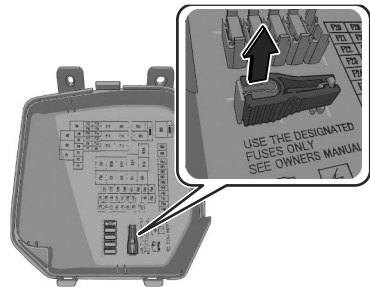
Замена предохранителей на левой стороне автомобиля

Если электрическая система не работает, сначала проверьте предохранители на левой стороне автомобиля.

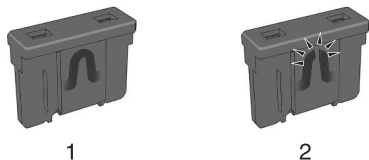
1. Убедитесь, что питание автомобиля выключено, а другие выключатели выключены.
2. Откройте крышку панели предохранителей.



3. Вытяните предохранитель прямо наружу с помощью съемника предохранителей, расположенного в блоке предохранителей в моторном отсеке.



4. Проверьте предохранитель и замените его, если он перегорел.



1. Нормальный
2. Перегоревший

5. Вставьте новый предохранитель того же номинала и убедитесь, что он плотно установлен. Если он не держится плотно, поручите установку специалисту. Обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.
Если запасных предохранителей нет, возьмите предохранитель того же номинала из цепи, не критичной для эксплуатации автомобиля, например из цепи аудиосистемы или розетки аксессуаров.



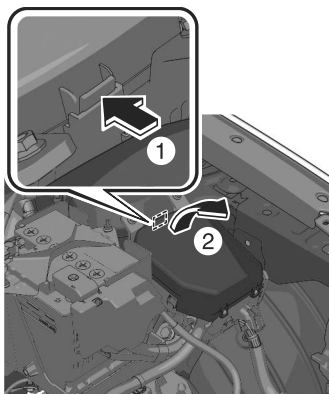
Всегда заменяйте предохранитель оригинальным предохранителем Mazda или эквивалентным предохранителем того же номинала. В противном случае можно повредить электрическую систему.
6. Установите крышку обратно и убедитесь, что она надежно закреплена.

Замена предохранителей под капотом

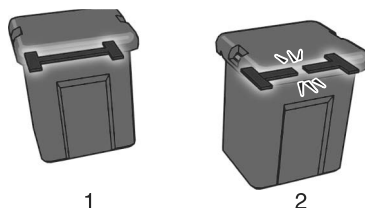
Если фары или другие электрические компоненты не работают, а предохранители в салоне исправны, проверьте блок предохранителей под капотом.
Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить. Выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что питание автомобиля выключено, а другие выключатели выключены.

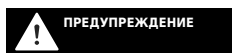
2. Снимите крышку блока предохранителей.



3. Если перегорел любой предохранитель, кроме MAIN, замените его новым предохранителем того же номинала.



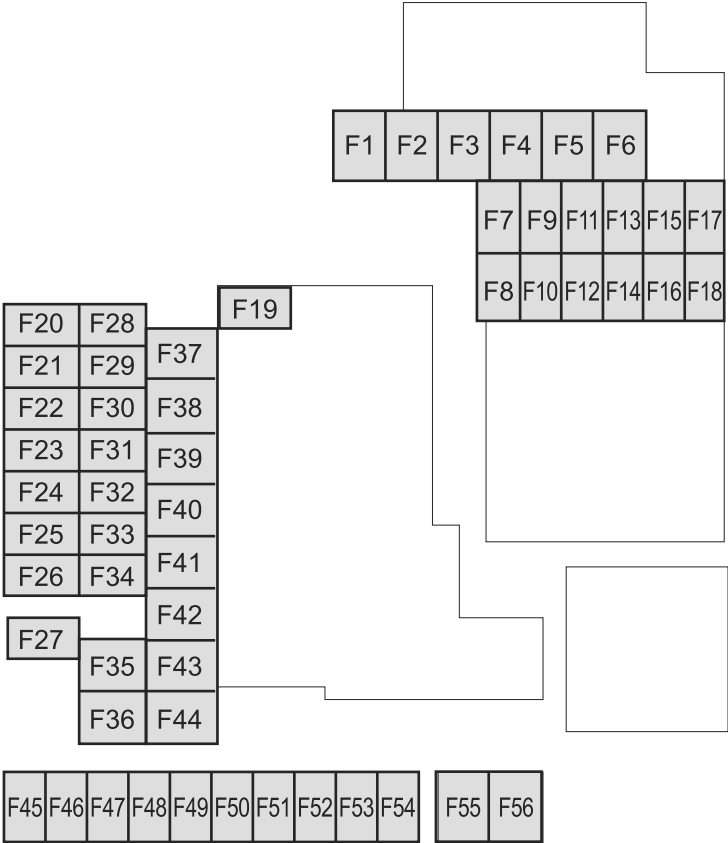
1. Нормальный
2. Перегоревший



Не заменяйте главный предохранитель и мультиплексный плавкий предохранитель замедленного действия самостоятельно. Поручите замену авторизованному дилеру Mazda.
Самостоятельная замена этих предохранителей опасна, потому что это высокотокковые предохранители. Неправильная замена может вызвать поражение электрическим током или короткое замыкание, что приведет к пожару.
4. Установите крышку обратно и убедитесь, что она надежно закреплена.

Описание панели предохранителей

Блок предохранителей (моторный отсек)



№	НОМИНАЛ	ЗАЩИЩАЕМЫЙ КОМПОНЕНТ
F1	-	
F2	20 А	Обогреватель зоны щеток стеклоочистителя*
F3	30 А	Система управления двигателем
F4	50 А S-VT	
F5	40 А	Система управления двигателем
F6	-	

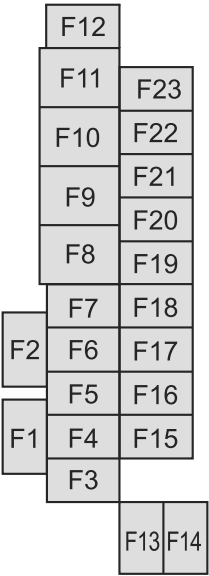
*Некоторые модели.
9-23

Осмотр, обслуживание/очистка
Осмотр моторного отсека

№ НОМИНАЛ ЗАЩИЩАЕМЫЙ КОМПОНЕНТ		
F7 20 A Топливный насос		
F8 15 A Система управления двигателем		
F9 15 A Система управления трансмиссией		
F10 10 A Система управления двигателем		
F11 15 A Кондиционер		
F12 15 A Система управления двигателем		
F13 -		
F14 15 A Электрический водяной насос*		
F15 -		
F16 15 A Защита различных цепей		
F17 -		
F18 35 A Защита различных цепей		
F19 60 A Система усилителя рулевого управления		
F20 15 A Фара (левая) 1		
F21 15 A Фара (правая) 1		
F22 15 A Система бесключевого доступа		
F23 30 A ABS, система динамической стабилизации		
F24 15 A Фара (левая) 2		
F25 15 A Фара (правая) 2		
F26 15 A Бортовая диагностика		
F27 25 A Защита различных цепей		
F28 25 A Защита различных цепей		
F29 15 A Очиститель ветрового стекла		
F30 15 A Розетки аксессуаров		
F31 15 A Звуковой сигнал		
F32 -		
F33 -		
F34 10 A i-ACTIVSENSE*		
F35 30 A ABS, система динамической стабилизации		
F36 -		
F37 30 A Обогреватель заднего стекла		
F38 30 A Защита различных цепей		
F39 -		

№ НОМИНАЛ ЗАЩИЩАЕМЫЙ КОМПОНЕНТ		
F40 40 A Кондиционер		
F41 30 A Аудиосистема*		
F42 20 A Стеклоочистители ветрового стекла		
F43 30 A Вентилятор охлаждения*		
F44 30 A Стартер		
F45 10 A Система управления двигателем		
F46 15 A Аудиосистема		
F47 15 A Защита различных цепей		
F48 7,5 A Подушка безопасности		
F49 15 A Комбинация приборов		
F50 15 A Освещение салона		
F51 15 A Панорамный люк*		
F52 15 A Панорамный люк*		
F53 15 A Система управления двигателем		
F54 12 A FACTIVSENSE		
F55 30 A Защита различных цепей*		
F56 -		

Блок предохранителей
(левая сторона)

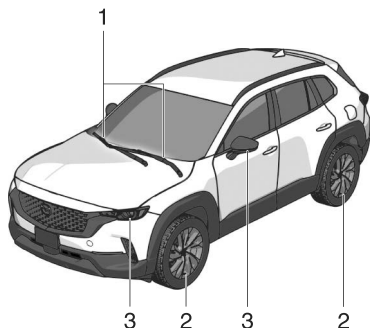


№	НОМИНАЛ	ЗАЩИЩАЕМЫЙ КОМПОНЕНТ
F1	-	
F2	-	
F3	20 А	Обогреватель переднего сиденья*
F4	15 А	Электропривод замков дверей (водитель)
F5	15 А	Электропривод замков дверей (пассажир)
F6	20 А	Обогреватель заднего сиденья*
F7	25 А	Задняя дверь с электроприводом*
F8	30 А	Сиденье с электроприводом (пассажир)*
F9	30 А	Электростеклоподъемники (водитель)
F10	30 А	Электростеклоподъемники (пассажир)
F11	30 А	Сиденье с электроприводом (водитель)*
F12	-	
F13	15 А	Аудисистема
F14	25 А	Аудисистема
F15	15 А	Замок задней двери

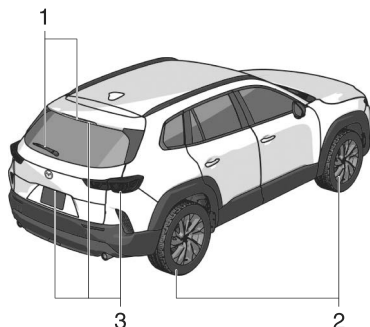
№ НОМИНАЛ ЗАЩИЩАЕМЫЙ КОМПОНЕНТ		
F16 15 A Подсветка		
F17 10 A Стоп-сигналы		
F18 10 A Фонари заднего хода		
F19 10 A Задние указатели поворота		
F20 10 A Задние габаритные огни		
F21 10 A Задние габаритные огни		
F22 7,5 A Подушка безопасности*		
F23 -		

Проверка мест осмотра и проверяемых элементов

Передняя часть



Задняя часть



1. Стеклоочистители ветрового стекла
2. Шины
3. Лампы освещения

Замена резинок щеток стеклоочистителя ветрового стекла



ВНИМАНИЕ

- Горячий воск, применяемый на автоматических мойках, может ухудшать способность стеклоочистителей очищать стекла.
- Если используется водоотталкивающее покрытие, возможна неисправность работы или снижение эффективности стеклоочистителей.
- Чтобы предотвратить повреждение щеток стеклоочистителя, не используйте бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители на щетках или рядом с ними.
- Когда рычаг стеклоочистителя находится в положении AUTO, а питание автомобиля включено, стеклоочистители могут автоматически сработать в следующих случаях:

- Если коснуться ветрового стекла над датчиком дождя.
- Если протереть тканью ветровое стекло над датчиком дождя.
- Если ударить по ветровому стеклу рукой или другим предметом.
- Если ударить по датчику дождя рукой или другим предметом из салона автомобиля.

Будьте осторожны, чтобы не защемить руки или пальцы, так как это может привести к травме или повреждению стеклоочистителей. При мойке или обслуживании автомобиля убедитесь, что рычаг стеклоочистителя находится в положении OFF.

- Перед тем как поднять щетки стеклоочистителя с ветрового стекла, всегда выполняйте процедуру перевода щеток в сервисное положение. В противном случае щетка, рычаг стеклоочистителя или капот могут быть повреждены.

Загрязнение ветрового стекла или щеток посторонними веществами может снизить эффективность стеклоочистителей. Обычные источники загрязнений - насекомые, древесная смола и горячий воск, используемый на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки плохо очищают стекло, очистите стекло и щетки качественным очистителем или мягким моющим средством, затем тщательно смойте чистой водой. При необходимости повторите.

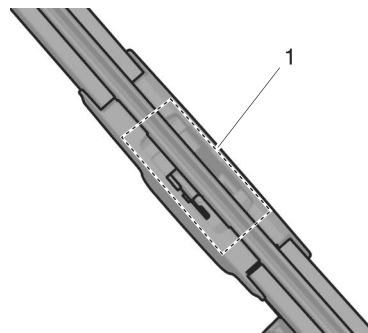
ПРИМ.

Вы можете заменить щетки стеклоочистителя самостоятельно, но не можете заменить рычаги стеклоочистителей. Если требуется заменить рычаги стеклоочистителей, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

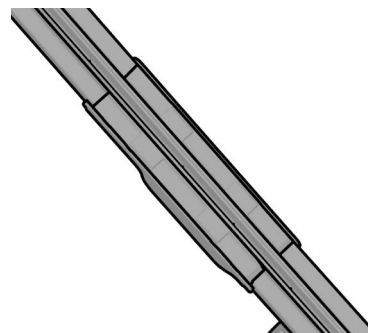
Замена резинок передних щеток стеклоочистителя

1. Переведите стеклоочистители в сервисное положение по следующей процедуре.
 - a) Включите питание автомобиля.
 - b) Выключите питание автомобиля.
 - c) В течение 30 секунд после выключения питания автомобиля дважды поднимите переключатель стеклоочистителя в положение MIST.После завершения процедуры стеклоочистители сработают и остановятся в сервисном положении.
2. Поднимите рычаги стеклоочистителей. Существует два типа щеток стеклоочистителя ветрового стекла.

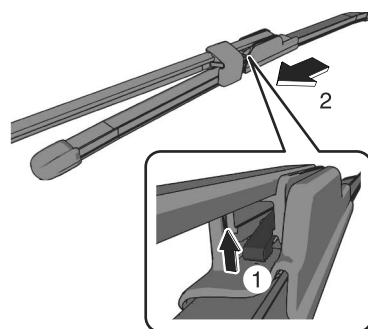
Тип с вырезом в центре щетки



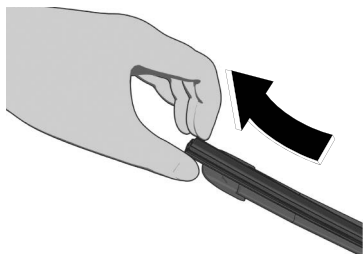
1. Вырез
Тип без выреза в центре щетки



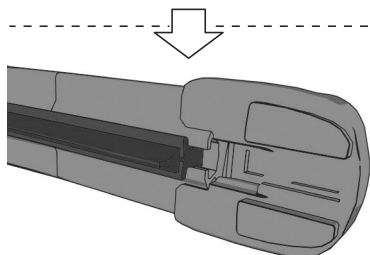
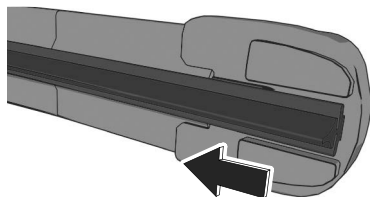
3. Сдвиньте элемент щетки в направлении стрелки, одновременно нажимая на выступ рычага стеклоочистителя, чтобы снять элемент щетки с рычага.



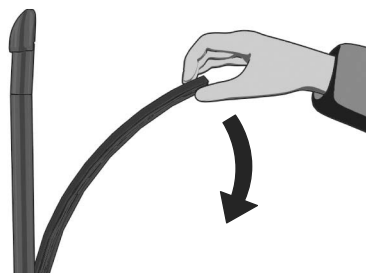
4. (Тип с вырезом)
Вытяните конец резинки щетки из выреза на конце щетки.



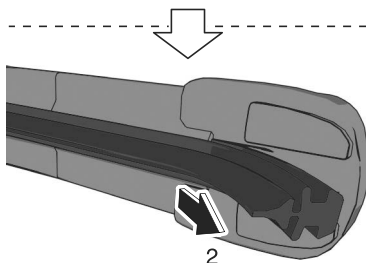
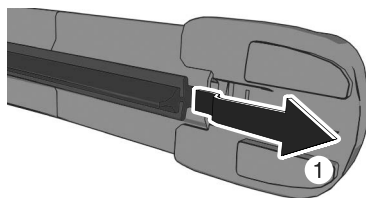
(Тип без выреза)



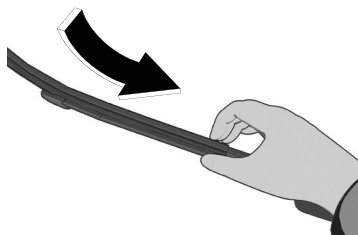
5. (Тип с вырезом)
Снимите резинку щетки, вытянув ее прямо или отделяя в противоположную сторону.



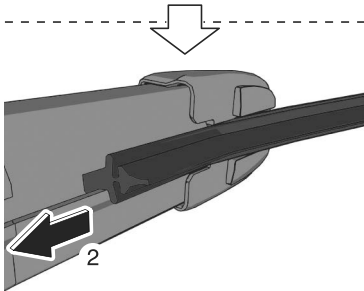
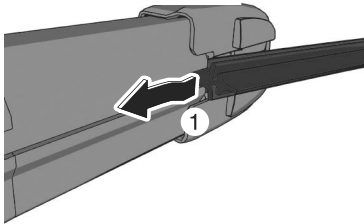
(Тип без выреза)



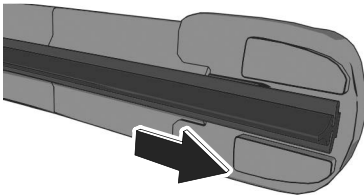
6. (Тип с вырезом)
Вставьте новую резинку щетки через вырез на конце щетки. При вставке резинки не сжимайте корпус щетки слишком сильно.



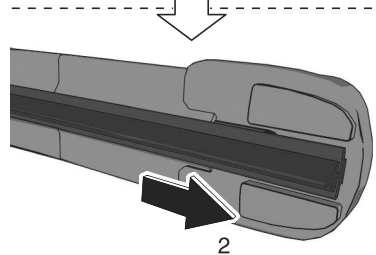
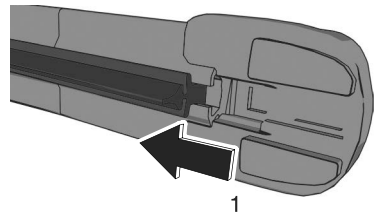
(Тип без выреза)



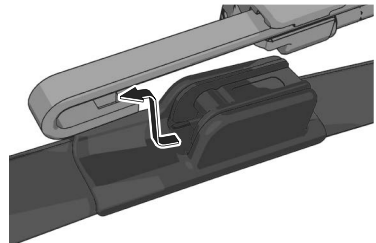
7. (Тип с вырезом)
Когда вся резинка щетки вставлена,
отрегулируйте ее положение.



(Тип без выреза)



8. Убедитесь, что резинка щетки
правильно установлена в держателе
щетки.
9.



10. Медленно опустите рычаги
стеклоочистителей на ветровое стекло.



ВНИМАНИЕ

**Чтобы предотвратить повреждение
ветрового стекла, опускайте рычаг
стеклоочистителя плавно; не
допускайте его удара по стеклу.**

11. Верните стеклоочистители в исходное положение по следующей процедуре.

- а) Убедитесь, что стеклоочистители установлены на ветровом стекле.
- б) Включите питание автомобиля.
- с) Дважды поднимите переключатель стеклоочистителя в положение MIST.

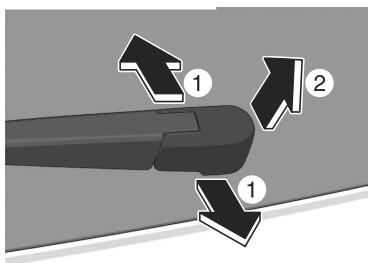
Замена резинки щетки стеклоочистителя заднего стекла



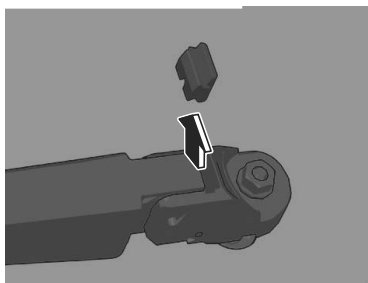
ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить повреждение рычага стеклоочистителя и других компонентов, не перемещайте стеклоочиститель рукой.

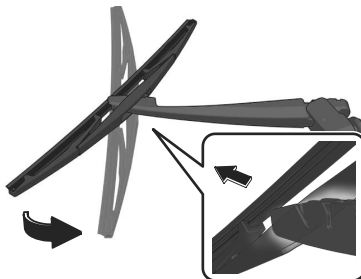
1. Снимите крышку.



2. Снимите стопор.



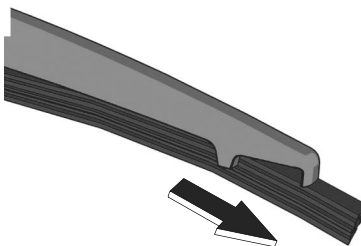
3. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните щетку вправо до разблокировки, затем снимите щетку.



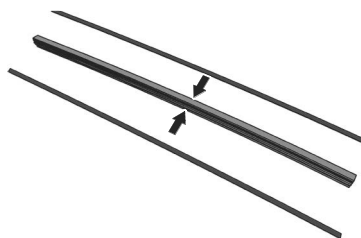
ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить повреждение заднего стекла, не допускайте падения на него рычага стеклоочистителя.

4.



5. Снимите металлические усилители с резинки щетки и установите их в новую резинку.

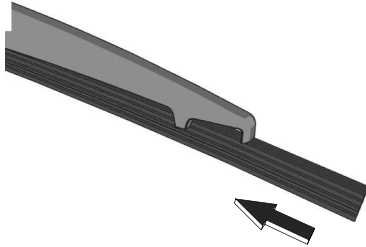




ВНИМАНИЕ

Не сгибайте и не выбрасывайте усилители. Их необходимо использовать повторно.

6.



7. Установите щетку в сборе в порядке, обратном снятию.

Проверка шин

О шинах

Для надлежащих эксплуатационных характеристик, безопасности и лучшей топливной экономичности всегда поддерживайте рекомендуемое давление в шинах и соблюдайте рекомендованные ограничения по нагрузке и распределению массы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте шины размера, отличного от указанного. Кроме того, не смешивайте разные типы шин. Использование шин другого размера или смешивание разных типов шин опасно. Это может ухудшить управляемость автомобиля и привести к аварии. Кроме того, это может нарушать закон. Используйте размер шин, указанный на наклейке на рамке двери водителя при открытой двери. Используйте только одинаковый тип шин на всех четырех колесах.

Проверка давления воздуха в шинах



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда накачивайте шины до правильного давления. Избыточное или недостаточное давление в шинах опасно. Это может привести к ухудшению управляемости или неожиданному отказу шины и стать причиной серьезной аварии. См. «Шины» на стр. 10-68.

Используйте только оригинальный колпачок вентиля шины Mazda. Использование неоригинальной детали опасно, поскольку при повреждении вентиля невозможно поддерживать правильное давление воздуха в шине. Если автомобиль эксплуатируется в таком состоянии, давление воздуха в шине будет снижаться, что может привести к серьезной аварии. Не используйте для колпачка вентиля шины никакие детали, кроме оригинальных деталей Mazda.

Проверяйте давление во всех шинах ежемесячно (включая запасное колесо), когда шины холодные. Поддерживайте рекомендуемое давление для лучшей плавности хода, управляемости и минимального износа шин. См. таблицы характеристик (стр. 10-68).

ПРИМ.

- Давление в холодной шине

Давление в холодной шине - это давление, измеренное при температуре окружающей среды до начала движения автомобиля.

- Максимальное давление

Максимальное давление - это верхний предел давления в холодной шине, установленный производителем шины.

- Рекомендуемое давление

Рекомендуемое давление - это давление в холодной шине, необходимое для поддержания характеристик вашей Mazda.

- Недостаточное или избыточное давление может вызвать жесткий ход, снижение топливной экономичности, повышенную вероятность повреждений от дорожных препятствий, неравномерный и ускоренный износ шин, а также плохое прилегание борта шины, что деформирует колесо и приведет к отделению шины от обода.

- Поддерживайте правильное давление в шинах. Если одну из шин приходится часто подкачивать, проверьте ее.

Проверка временного запасного колеса

Проверяйте временное запасное колесо не реже одного раза в месяц, чтобы убедиться, что оно правильно накачено и хранится надлежащим образом.



► Не используйте диск временного запасного колеса со снежной или обычной шиной. Они не будут правильно установлены и могут повредить и шину, и диск.

► Срок службы протектора временной запасной шины составляет менее 5 000 км (3 000 миль). Он может быть меньше в зависимости от условий движения.

► Временная запасная шина предназначена для ограниченного использования. Если появляется сплошной индикатор износа протектора, замените шину временной запасной шиной того же типа (стр. 9-36).

С временным запасным колесом легче обращаться благодаря его конструкции: оно легче и меньше обычной шины. Эту шину следует использовать только в экстренной ситуации и только на коротком расстоянии. Используйте временную запасную шину только до ремонта обычной шины, который следует выполнить как можно скорее. См. «Шины» на стр. 10-68.

ПРИМ.

- Состояние временной запасной шины постепенно ухудшается, даже если она не использовалась.

- Шины стареют со временем, даже если они не используются на дороге. Обычно рекомендуется заменять шины, когда им 6 лет или больше. Жара в жарком климате или частая эксплуатация с высокой нагрузкой могут ускорить процесс старения. Период изготовления шины (неделя и год) указан четырехзначным числом. См. «Маркировка шин» на стр. 10-30.

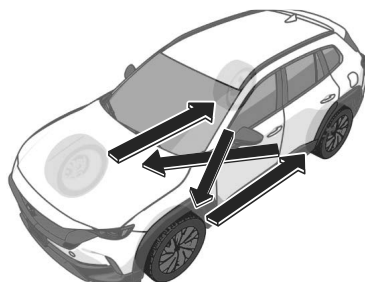
Перестановка шин



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Периодически переставляйте шины. Неравномерный износ шин опасен. Чтобы выровнять износ протектора и сохранить хорошие характеристики управляемости и торможения, периодически переставляйте шины или делайте это раньше при появлении неравномерного износа. Интервал перестановки шин см. в разделе регламентного технического обслуживания.

При перестановке проверьте правильность балансировки шин.



Не включайте запасное колесо «TEMPORARY USE ONLY» в перестановку. Также проверьте шины на неравномерный износ и повреждения. Ненормальный износ обычно вызван одной или несколькими из следующих причин:

- Неправильное давление в шинах
- Неправильная регулировка углов установки колес
- Дисбаланс колеса
- Резкое торможение

После перестановки доведите давление во всех шинах до нормы (стр. 10-68) и проверьте затяжку колесных гаек.



ВНИМАНИЕ

Переставляйте однонаправленные шины и радиальные шины с асимметричным рисунком протектора или шипами только спереди назад, а не с одной стороны на другую. При перестановке с одной стороны на другую характеристики шин ухудшатся.

Замена шины или колеса



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда используйте шины в хорошем состоянии. Движение на изношенных шинах опасно. Снижение эффективности торможения, рулевого управления и сцепления может привести к аварии.

Заменяйте все четыре шины одновременно. Замена только одной шины опасна. Это может вызвать ухудшение управляемости и торможения, что приведет к потере контроля над автомобилем. Mazda настоятельно рекомендует заменять все четыре шины одновременно.

Всегда используйте колеса правильного размера для вашего автомобиля. Использование колеса неправильного размера опасно. Может ухудшиться торможение и управляемость, что приведет к потере контроля и аварии.



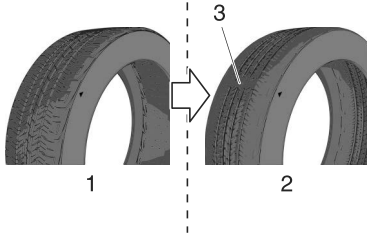
ВНИМАНИЕ

Колесо неправильного размера может отрицательно повлиять на:

- Посадку шины
- Срок службы колеса и подшипника
- Дорожный просвет
- Зазор для цепей противоскольжения
- Калибровку спидометра
- Регулировку фар
- Высоту бампера
- Систему контроля давления в шинах

Если шина изнашивается равномерно, индикатор износа появится в виде сплошной полосы поперек протектора.

Когда это произойдет, замените шину.



1. Новый протектор
 2. Изношенный протектор
 3. Индикатор износа протектора
- Шину следует заменить до того, как полоса пересечет весь протектор.

ПРИМ.
Шины стареют со временем, даже если они не используются на дороге. Обычно рекомендуется заменять шины, когда им 6 лет или больше. Жара в жарком климате или частая эксплуатация с высокой нагрузкой могут ускорить процесс старения. Период изготовления шины (неделя и год) указан четырехзначным числом. См. «Маркировка шин» на стр. 10-30.

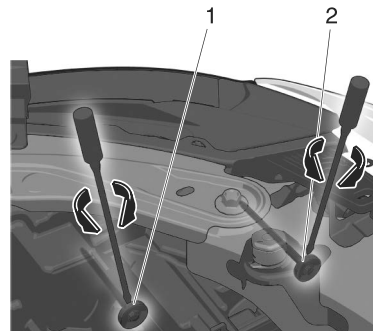
Замена ламп

Все лампы относятся к светодиодному типу. Светодиодную лампу нельзя заменить отдельно, потому что она является частью узла. Светодиодную лампу необходимо заменять вместе с узлом. Если требуется замена, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

Регулировка направления света фар

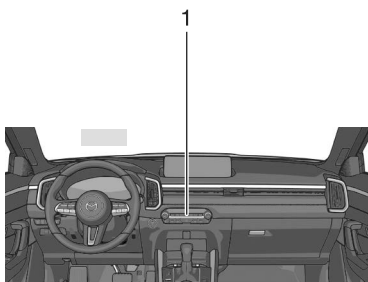
Если фару нельзя отрегулировать по приведенной ниже процедуре, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda.

1. Убедитесь, что топливный бак автомобиля полный и область вокруг фары не деформирована.
2. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
3. Сядьте на место водителя.
4. Несколько раз покачайте автомобиль.
5. С помощью крестовой отвертки поверните болт А в любом направлении. Запомните направление вращения и количество оборотов.
6. Поверните болт В на такое же количество оборотов и в том же направлении, что и на шаге 5.



1. Регулировочный болт А
2. Регулировочный болт В

Проверка мест осмотра и проверяемых элементов

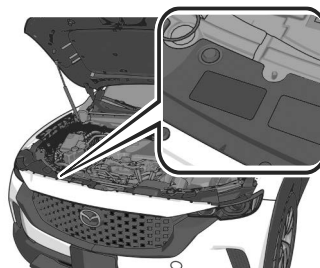


1. Кондиционер

Техническое обслуживание кондиционера

Перед использованием кондиционера

Недостаток хладагента может снизить эффективность работы кондиционера. Характеристики хладагента указаны на табличке, закрепленной внутри моторного отсека. Использование хладагента неправильного типа может привести к серьезной неисправности кондиционера. Для проверки или ремонта обратитесь к профессиональному, государственно сертифицированному специалисту, поскольку для обслуживания кондиционера требуется специальное оборудование. Подробности уточняйте у авторизованного дилера Mazda.



Воздушный фильтр

Установлен воздушный фильтр с функцией улавливания пыльцы и пыли. Для безопасного и комфортного использования кондиционера периодически заменяйте воздушный фильтр. Подробности уточняйте у авторизованного дилера Mazda.

ПРИМ.

- Если поток воздуха из системы климат-контроля заметно уменьшился, воздушный фильтр может быть засорен. Замените воздушный фильтр.

- Если автомобиль эксплуатируется в районах с большим количеством пыли и интенсивным движением, например в крупных городах и холодных регионах, воздушный фильтр может требовать более частой замены.

Предупреждения и предостережения при замене батарейки ключа



ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что батарейка установлена правильно. При неправильной установке возможна утечка электролита.
- При замене батарейки не прикасайтесь к внутренним схемам и электрическим контактам, не сгибайте контакты и не допускайте попадания грязи в передатчик, иначе передатчик может быть поврежден.
- При неправильной замене батарейки существует опасность взрыва.
- Утилизируйте использованные батарейки согласно следующим указаниям.

- Изолируйте плюсовой и минусовой контакты батарейки целлофановой или аналогичной лентой.
- Никогда не разбирайте батарейку.
- Никогда не бросайте батарейку в огонь или воду.
- Никогда не деформируйте и не раздавливайте батарейку.
- Заменяйте только батарейкой того же типа (CR2032 или эквивалентной).

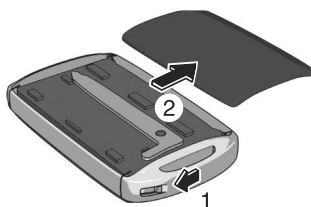
Как заменить батарейку ключа

Замените батарейку новой до того, как ключ станет непригодным к использованию. Следующие признаки указывают на низкий заряд батарейки:

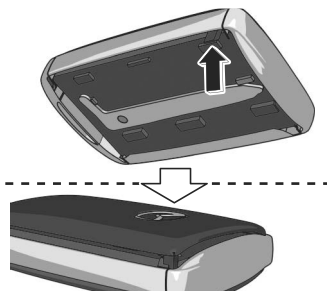
- На комбинации приборов мигает индикатор KEY (зеленый).
- Система не работает, а индикатор работы на передатчике не мигает при нажатии кнопок.
- Рабочая дальность системы уменьшилась.

Неправильная замена батарейки может повредить ключ. Рекомендуется заменять батарейку у авторизованного дилера Mazda. Если вы заменяете батарейку самостоятельно, соблюдайте следующие указания.

1. Снимите нижнюю крышку, нажимая на фиксатор в направлении стрелки.



2. Нажмите на язычок, чтобы разблокировать верхнюю крышку.



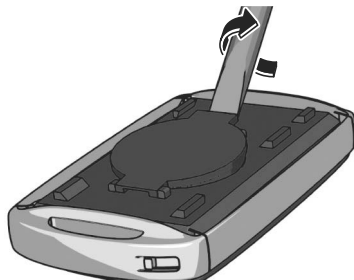
3. Вставьте плоскую отвертку, обернутую лентой, в зазор и сдвиньте ее.



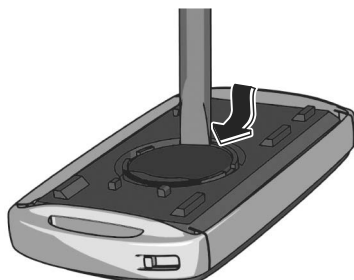
4. Поверните плоскую отвертку и снимите верхнюю крышку.



5. Снимите колпачок с помощью плоской отвертки, обернутой лентой.

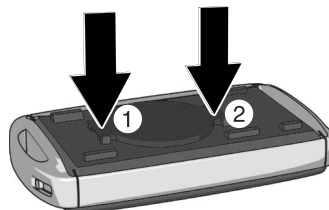


6. Извлеките батарейку с помощью плоской отвертки, обернутой лентой.



7. Вставьте новую батарейку в ключ так, чтобы положительный полюс был направлен вверх.

8. Установите колпачок.



9. Установите верхнюю крышку.



10. Установите нижнюю крышку так, чтобы ее язычки вошли в пазы ключа.



Уход за кузовом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Просушите намокшие тормоза, двигаясь медленно, отпуская педаль акселератора и несколько раз слегка нажимая на тормоза, пока эффективность торможения не вернется к норме. Езда с мокрыми тормозами опасна. Увеличение тормозного пути или увод автомобиля в сторону при торможении может привести к серьезной аварии. Легкое торможение покажет, были ли затронуты тормоза.



ВНИМАНИЕ

► В следующих случаях как можно скорее вымойте автомобиль и выполните уход за ним. Если оставить автомобиль немывтым, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или коррозии.

► Автомобиль двигался вдоль морского побережья или по заснеженной дороге, где применялся противогололедный реагент.
► На автомобиль попали сажа, пыль, песок, металлическая пыль, каменноугольная смола, краска или химические вещества.
► На автомобиль попали птичий помет, погибшие насекомые, древесная смола или фрукты.

► Перед тем как поднять щетки стеклоочистителя с ветрового стекла, всегда выполняйте процедуру их перевода. В противном случае щетка, рычаг стеклоочистителя или капот могут быть повреждены. См. процедуру перевода щеток в сервисное положение в разделе «Замена резинок щеток стеклоочистителя ветрового стекла» (стр. 9-28).

► При опускании стеклоочистителей медленно опускайте рычаги, поддерживая их рукой. Если опустить рычаги без поддержки, можно повредить рычаги и щетки, а также поцарапать или треснуть ветровое стекло.

► Когда питание автомобиля включено, а рычаг стеклоочистителя находится в положении AUTO, стеклоочистители могут сработать автоматически в следующих случаях:

- К участку ветрового стекла над датчиком дождя прикоснулись или протерли его тканью.
- По ветровому стеклу или области датчика дождя в салоне был нанесен удар.

Когда питание автомобиля включено, а рычаг стеклоочистителя находится в положении AUTO, не прикасайтесь к ветровому стеклу или стеклоочистителям. Иначе стеклоочистители сработают автоматически, что может защемить пальцы или повредить стеклоочистители. При удалении льда или снега либо очистке ветрового стекла всегда убеждайтесь, что рычаг стеклоочистителя находится в положении OFF.

► Убедитесь, что крышка лючка топливного бака закрыта, и заблокируйте двери. Иначе крышка лючка может быть принудительно открыта напором воды, что приведет к повреждению автомобиля или лючка.

► Не распыляйте воду в моторном отсеке. Это может вызвать проблемы с запуском двигателя или повреждение электрических деталей.

► При мойке и нанесении воска не прикладывайте чрезмерное усилие к одному участку крыши автомобиля. Иначе можно оставить вмятину.

- При очистке стекол или зеркал аккуратно протирайте вдоль нагревательных нитей. Использование средств для очистки стекол может повредить нагревательные нити.
- Не используйте для очистки воск с абразивными составами, органические растворители, такие как бензин или бензол, спирты, кислотные или щелочные моющие средства либо отбеливатель.
- Если на наружные поверхности попали органические растворители, например бензин, масло, охлаждающая жидкость двигателя или электролит АКБ, немедленно вытрите их.
- Не используйте стальную вату, абразивные очистители или сильные моющие средства с высокощелочными или едкими компонентами на хромированных или анодированных алюминиевых деталях. Это может повредить защитное покрытие; также очистители и моющие средства могут обесцветить или ухудшить состояние лакокрасочного покрытия.
- При использовании автоматической мойки:

- Сложите наружные зеркала.
- Щетки автоматической мойки могут уменьшить блеск краски или ускорить ухудшение лакокрасочного покрытия.
- На автомобилях со спойлером часть оборудования мойки может зацепиться за спойлер, что сделает мойку невозможной или повредит спойлер.
- При использовании автоматической мойки ленточного конвейерного типа выполните следующие операции.

- В автоматических мойках, где автомобиль перемещается путем установки левых или правых колес на ленточный конвейер, необходимо отпустить стояночный тормоз и перевести селектор в положение N.

- Не нажимайте педаль тормоза во время мойки. Иначе колеса могут сойти с ленточного конвейера.
- Выключите все системы i-ACTIVSENSE. Иначе возможна неправильная работа. См. «Технологии активной безопасности» (стр. 5-97) и «Технологии предаварийной безопасности» (стр. 5-98).
- Отключите автоматическую работу электрического стояночного тормоза (EPB). См. «Удобные способы использования электрического стояночного тормоза (EPB)» (стр. 5-48).
- При использовании мойки высокого давления. В зависимости от типа мойки доступны аппараты с высокой температурой и высоким давлением воды. Если сопло мойки расположено слишком близко к автомобилю, сила струи может повредить или деформировать молдинги, ухудшить герметичность деталей и позволить воде проникнуть в салон. Сохраняйте достаточное расстояние (30 см / 12 дюймов или более) между соплом и автомобилем. Кроме того, не распыляйте воду слишком долго на один и тот же участок автомобиля и будьте особенно осторожны при распылении в зазорах дверей и вокруг них.

Уход за колесами



ВНИМАНИЕ

- Если на колесах есть морская вода или противогололедный реагент, как можно скорее смойте их водой.
- Не используйте моющие средства, кроме мягкого моющего средства. Перед использованием любого моющего средства проверьте его состав. В противном случае средство может изменить цвет или оставить пятна на алюминиевых колесах.

Уход за салоном



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не распыляйте воду в салоне автомобиля. Распыление воды в салоне опасно, поскольку электрические устройства, такие как аудиосистема и переключатели, могут намочнуть, что приведет к неисправности или возгоранию автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- Не используйте полирующие средства. В зависимости от состава они могут вызвать обесцвечивание, пятна, трещины или отслаивание покрытия.
- Не соскребайте и не царапайте внутреннюю сторону стекол. Это может повредить нагревательные нити и антенные линии.
- При мойке внутренней стороны стекол используйте мягкую ткань, смоченную теплой водой, и аккуратно протирайте нагревательные нити и антенные линии. Использование средств для очистки стекол может повредить нагревательные нити и антенные линии.
- Если на элементы салона пролилась жидкость, например ароматизатор, немедленно вытрите ее.
- Не используйте для очистки воск с абразивными составами, органические растворители, такие как бензин или бензол, спирты, кислотные или щелочные растворители либо отбеливатель.

- Не пытайтесь тереть глянцевые панели и металлические детали сухой тканью. Кроме того, протирайте стекла комбинации приборов мягкой тканью (например, для очков) и не трите сильно. Иначе возможны царапины.

Уход за верхней частью панели приборов (мягкая накладка)

Уход за участками панели приборов, требующими дополнительной очистки.

1. Протрите загрязненный участок мягкой тканью, смоченной мягким моющим средством, разведенным водой.
2. Удалите остатки моющего средства и воды с поверхности тканью, смоченной водой и хорошо отжатой.

Уход за обивкой и синтетической кожей



ВНИМАНИЕ

Если обивка или синтетическая кожа загрязнились, очистите их как можно скорее. Если оставить материал грязным, позже его будет трудно очистить, и могут появиться пятна или изменение цвета.

Ткань

1. Очистите загрязненный участок, слегка промакивая его мягкой тканью, смоченной мягким моющим средством (примерно 5 %), разведенным водой.
2. Удалите остатки моющего средства тканью, смоченной чистой водой и хорошо отжатой.

Синтетическая кожа

1. Удалите пыль и песок пылесосом.
2. Протрите загрязненный участок мягкой тканью, смоченной мягким моющим средством (примерно 5 %), разведенным водой.
3. Удалите остатки моющего средства тканью, смоченной чистой водой и хорошо отжатой.

Уход за кожаной обивкой

1. Удалите пыль и песок пылесосом.
2. Протрите загрязненный участок мягкой тканью и подходящим специальным очистителем либо мягкой тканью, смоченной мягким моющим средством (примерно 5 %), разведенным водой.
3. Удалите остатки моющего средства тканью, смоченной чистой водой и хорошо отжатой.
4. Удалите влагу сухой мягкой тканью и дайте коже дополнительно высохнуть в хорошо проветриваемом затененном месте. Если кожа намокла, например от дождя, как можно скорее удалите влагу и высушите ее.

ПРИМ.

- Поскольку натуральная кожа является природным материалом, ее поверхность неоднородна и может иметь естественные рубцы, царапины и складки.
- Чтобы как можно дольше сохранять качество, рекомендуется периодическое обслуживание примерно два раза в год.
- Если кожаная обивка соприкоснулась с чем-либо из перечисленного ниже, немедленно очистите ее. Если оставить загрязнение, это может вызвать преждевременный износ, плесень или пятна.
 - Песок или грязь
 - Жир или масло, например крем для рук
 - Спирт, например в косметике или средствах для волос
- Если кожаная обивка намокла, быстро удалите влагу сухой тканью. Оставшаяся на поверхности влага может вызвать ухудшение состояния, например затвердевание и усадку.

- Длительное воздействие прямых солнечных лучей может вызвать ухудшение состояния и усадку. При длительной парковке под прямыми солнечными лучами затеняйте салон солнцезащитными экранами.

- Не оставляйте виниловые изделия на кожаной обивке на длительное время. Они могут повлиять на качество и цвет кожи. При высокой температуре в салоне винил может разрушаться и прилипать к натуральной коже.

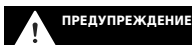
Уход за пылезащитным листом активного проекционного дисплея



Не используйте моющее средство для очистки пылезащитного листа. Кроме того, если на пылезащитный лист попало химическое средство, немедленно вытрите его. Иначе покрытие может быть повреждено.

1. Протрите тонкой мягкой тканью, например тканью для очистки очков.

Уход за ремнями безопасности



Если ремень безопасности выглядит потертым или имеет следы истирания, замените его у авторизованного дилера Mazda. Использование ремня в таком состоянии не обеспечивает полной эффективности и может привести к серьезной травме или смерти.

Для удаления загрязнений с ремня безопасности используйте мягкое моющее средство. Если для очистки ремней безопасности использовать органические растворители либо если ремни будут окрашены или обесцвечены, они могут ослабнуть и не работать в полной мере, что может привести к серьезной травме или смерти.

Не разбирайте, не модифицируйте и не заменяйте ремень безопасности самостоятельно. Использование ремня в таком состоянии не обеспечивает полной эффективности и может привести к серьезной травме или смерти.

Если автомобиль участвовал в аварии, обязательно проверьте его у авторизованного дилера Mazda. Ремни безопасности с системой преднатяжителей и ремни с ограничителями нагрузки нельзя использовать повторно после их срабатывания. Использование ремня в таком состоянии не обеспечивает полной эффективности и может привести к серьезной травме или смерти.

При утилизации автомобиля всегда консультируйтесь с авторизованным дилером Mazda. Если система преднатяжителей сработает неожиданно, это может привести к серьезной травме или смерти.

Не ремонтируйте детали или жгуты проводов системы преднатяжителей и не пытайтесь диагностировать цепи системы преднатяжителей с помощью электрического тестера или аналогичного устройства. Иначе они могут работать неправильно или сработать некорректно, что может привести к серьезной травме или смерти.

Периодически проверяйте, что системы ремней безопасности работают правильно и не повреждены.

Процедура очистки ремня безопасности

1. Слегка промокните мягким моющим средством для удаления грязи.
2. Протрите хорошо отжатой тканью.
3. Дайте высохнуть.
4. Убедитесь, что ремень безопасности блокируется при резком вытягивании. Если он по-прежнему не втягивается должным образом, проверьте его у авторизованного дилера Mazda.

ПРИМ. Тщательно очищайте ремни безопасности, если они загрязнились. Если оставить их грязными, позже их будет трудно очистить, и это может повлиять на плавность втягивания ремня.

ЗАМЕТКИ

Помощь клиентам (США).....	10-4
Помощь клиентам.....	10-4
ШАГ 1: Обратитесь к дилеру	
Mazda.....	10-4
ШАГ 2: Обратитесь в Mazda North American Operations.....	10-5
ШАГ 3: Обратитесь в Better Business Bureau (BBB).....	10-6
Клиенты в Калифорнии.....	10-7

Помощь клиентам (Канада).....	10-9
Процесс рассмотрения	
удовлетворенности.....	10-9
ШАГ 1: Обратитесь к дилеру	
Mazda.....	10-9
ШАГ 2: Обратитесь в региональный офис	
Mazda.....	10-10
ШАГ 3: Обратитесь в отдел по работе с клиентами	
Mazda.....	10-10
Программа	
медиации/арбитража.....	10-11
Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).....	10-11
Региональные офисы.....	10-12

Помощь клиентам	
(Пуэрто-Рико).....	10-13
Помощь клиентам.....	10-13
ШАГ 1.....	10-13
ШАГ 2.....	10-14

Помощь клиентам	
(Мексика).....	10-15
Помощь клиентам.....	10-15
Свяжитесь с дилером	
Mazda.....	10-15

Импортёр/дистрибьюторы	
Mazda.....	10-17
США.....	10-17
КАНАДА.....	10-17
ПУЭРТО-РИКО/Виргинские острова	
США.....	10-18
МЕКСИКА.....	10-18
ГУАМ.....	10-19
САИПАН.....	10-19
АМЕРИКАНСКОЕ САМОА.....	10-20

Сообщение о дефектах безопасности.....	10-21
Сообщение о дефектах безопасности	
(США).....	10-21
Сообщение о дефектах безопасности	
(Канада).....	10-22

Гарантия.....	10-23
Гарантии на вашу	
Mazda.....	10-23
За пределами США/Канады.....	10-23
Регистрация автомобиля в другой стране (кроме	
США и Канады).....	10-24
Дополнительные неоригинальные детали и	
аксессуары.....	10-25

Мобильные телефоны.....	10-26
Предупреждение о мобильных телефонах.....	10-26
Единая система оценки качества шин (UTQGS).....	10-27
Единая система оценки качества шин (UTQGS).....	10-27
Износ протектора.....	10-27
Сцепление - AA, A, B, C.....	10-28
Температура - A, B, C.....	10-28
ЕДИНАЯ ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ШИН.....	10-29

Информация о шинах (США).....	10-30
Маркировка шин.....	10-30
Информация о шинах легковых автомобилей.....	10-30
Информация о временных шинах.....	10-33
Расположение таблички с данными шин.....	10-34
Рекомендуемое давление в шинах.....	10-34
Проверка давления в шинах.....	10-35
Глоссарий терминов.....	10-36
Обслуживание шин.....	10-37
Давление в шинах.....	10-37
Перестановка шин.....	10-38
Замена шины.....	10-38
Правила безопасности.....	10-39
Загрузка автомобиля.....	10-40
Действия для определения правильного предела нагрузки.....	10-45

Декларация соответствия.....	10-46
Система бесключевого доступа/иммобилайзер.....	10-46

Беспроводная система управления HomeLink.....	10-47
Система контроля давления в шинах.....	10-48
Система переднего радарного датчика.....	10-49
Система переднего бокового/заднего бокового радарного датчика.....	10-50
Аудиосистема.....	10-51
Радиосистема.....	10-53
Система передачи данных.....	10-54
Беспроводное зарядное устройство (Qi).....	10-57

Идентификационные номера.....	10-58
Идентификационный номер автомобиля.....	10-58
Табличка стандарта безопасности транспортного средства (США и Канада).....	10-58
Табличка информации о системе контроля выбросов (США и Канада).....	10-59
Табличка давления в шинах.....	10-59
Номер двигателя.....	10-60

Характеристики автомобиля.....	10-61
Двигатель.....	10-61
Электрическая система.....	10-62
Качество смазочных материалов.....	10-63
Емкости.....	10-64
Габариты.....	10-65
Массы.....	10-66
Лампы.....	10-67
Шины.....	10-68

ЗАМЕТКИ

Помощь клиентам

Ваше полное и постоянное удовлетворение - наша задача. Мы готовы вам помочь. Все авторизованные дилеры Mazda обладают знаниями и инструментами, необходимыми для поддержания вашего автомобиля Mazda в отличном состоянии. Если у вас есть вопросы или предложения по улучшению обслуживания автомобиля Mazda или работы персонала дилера Mazda, рекомендуем выполнить следующие действия:

ПРИМ. Если в соответствии с заключением сертифицированного врача потребуется изменить компоненты или проводку дополнительной удерживающей системы для человека с определенными медицинскими показаниями, обратитесь к авторизованному дилеру Mazda. Дополнительная информация доступна на сайте NHTSA www.safercar.gov (VEHICLE SHOPPERS > Air Bags > Air Bag FAQs > Air Bag Deactivation).

ШАГ 1: Обратитесь к своему дилеру Mazda

Обсудите вопрос с авторизованным дилером Mazda. Это самый быстрый и лучший способ решить проблему.

- Если ваш вопрос не был решен **МЕНЕДЖЕРОМ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ, ПРОДАЖАМ, СЕРВИСУ или ЗАПЧАСТЯМ**, обратитесь к **ГЕНЕРАЛЬНОМУ МЕНЕДЖЕРУ** дилерского центра или **ВЛАДЕЛЬЦУ**.
- Если требуется изменить компоненты или проводку дополнительной удерживающей системы для человека с определенными медицинскими показаниями согласно заключению сертифицированного врача, переходите к ШАГУ 2.

ШАГ 2: Обратитесь в Mazda North American Operations

Если по какой-либо причине после обращения к руководству дилерского центра вам нужна дополнительная помощь или необходимо изменить компоненты либо проводку дополнительной удерживающей системы для человека с определенными медицинскими показаниями в соответствии с заключением сертифицированного врача, вы можете связаться с Mazda North American Operations одним из следующих способов.

Войти на сайт: www.MazdaUSA.com
Здесь можно найти ответы на многие вопросы, включая поиск или контакт местного дилера Mazda в США.
Электронная почта: нажмите «Contact Us» внизу страницы www.mazdausa.com в разделе «Help».

По телефону: 1 (800) 222-5500

Письмом по адресу:

ATTN: Customer Experience Center
Mazda North American Operations
200 Spectrum Center Drive Suite 100
Irvine, California 92618
P.O. Box 19734
Irvine, CA 92623-9734

Чтобы мы могли обслужить вас быстро и эффективно, предоставьте следующую информацию:

1. Ваши имя, адрес и номер телефона
2. Год выпуска и модель автомобиля
3. Идентификационный номер автомобиля (17 знаков, указан в регистрационных документах или

документе о праве собственности либо расположен в верхнем углу панели приборов со стороны водителя)

4. Дата покупки и текущий пробег

5. Название и местонахождение вашего дилера

6. Ваши вопросы

Если вы проживаете за пределами США, обратитесь к ближайшему дистрибьютору Mazda.

ШАГ 3: Обратитесь в Better Business Bureau (BBB)

Mazda North American Operations понимает, что по некоторым вопросам взаимное согласие может быть невозможным. В качестве заключительного шага, чтобы ваши вопросы были рассмотрены справедливо, Mazda North American Operations согласилась участвовать в программе урегулирования споров, администрируемой системой Better Business Bureau (BBB), бесплатно для вас как потребителя. BBB AUTO LINE работает с потребителями и производителем, пытаясь достичь взаимоприемлемого решения любых вопросов, связанных с гарантией. Если BBB не сможет содействовать урегулированию, будет предоставлено неформальное слушание перед арбитром. Вы обязаны обратиться в BBB AUTO LINE до осуществления прав или поиска средств защиты по федеральному Закону Magnuson-Moss Warranty Act, 15 U.S.C. § 2301 и далее. В пределах, допускаемых применимым законом штата «Lemon Law», вы также обязаны обратиться в BBB AUTO LINE до осуществления прав или поиска средств защиты по этому закону. Если вы выбираете средства защиты, не созданные Законом Magnuson-Moss Warranty Act или применимым законом штата «Lemon Law», предварительное обращение в BBB AUTO LINE не требуется. Обычно весь процесс занимает 40 дней или меньше. Арбитражное решение не является обязательным для вас или Mazda, пока вы его не примете. Для получения дополнительной информации о BBB AUTO LINE, включая действующие критерии участия, позвоните по номеру 1-800-955-5100 или посетите

сайт BBB по адресу www.bbb.org/autoline. Реальная приверженность удовлетворенности клиентов для Mazda - не просто фраза. Мы надеемся удовлетворить каждого клиента напрямую, но если когда-либо возникнет вопрос о нашем решении, Mazda считает важным предоставить быстрый, справедливый и бесплатный способ, такой как BBB AUTO LINE, чтобы выполнить наше обязательство поступать правильно по отношению к клиентам!

Клиенты в Калифорнии

1. Mazda North American Operations участвует в программе медиации/арбитража, administered by BBB AUTO LINE, подразделением BBB National Programs, Inc. [1676 International Drive, Suite 550 McLean, Virginia 22102], через местные Better Business Bureaus. BBB AUTO LINE и Mazda сертифицированы Arbitration Certification Program Департамента по делам потребителей штата Калифорния.
2. Если у вас возникла проблема в рамках письменной гарантии Mazda, рекомендуем сообщить нам о ней. Если мы не сможем ее решить, вы можете подать заявление в BBB AUTO LINE. Заявления должны быть поданы в BBB AUTO LINE в течение шести (6) месяцев после истечения срока гарантии.
3. Чтобы подать заявление в BBB AUTO LINE, позвоните 1-800-955-5100. Звонок бесплатный.
4. Для подачи заявления в BBB AUTO LINE необходимо предоставить имя и адрес, марку и идентификационный номер автомобиля (VIN), а также описание сути проблемы или жалобы. Вас также попросят предоставить: приблизительную дату приобретения автомобиля, текущий пробег автомобиля, приблизительную дату и пробег на момент, когда о проблеме впервые сообщили Mazda или одному из наших дилеров, и описание требуемого вами решения.
5. Персонал BBB AUTO LINE может попытаться помочь урегулировать спор посредством

медиации. Если медиация не увенчается успехом или если вы не хотите участвовать в медиации, требования, входящие в юрисдикцию программы, могут быть переданы арбитру на неформальном слушании. Решение арбитра обычно выносится в течение 40 дней с момента подачи жалобы; возможна задержка на 7 дней, если вы предварительно не обращались в Mazda по своей проблеме, либо до 30 дней, если арбитр запросит осмотр/отчет независимого технического эксперта или дополнительное расследование и отчет BBB AUTO LINE.

6. Вы обязаны использовать BBB AUTO LINE до предъявления в суде каких-либо прав или средств защиты, предоставленных разделом 1793.22 Гражданского кодекса Калифорнии. Вы также обязаны использовать BBB AUTO LINE до осуществления прав или поиска средств защиты, созданных разделом I Закона Magnuson-Moss Warranty Act, 15 U.S.C. sec. 2301 и далее. Если вы решите добиваться защиты прав и средств, не созданных разделом 1793.22 Гражданского кодекса Калифорнии или разделом I Закона Magnuson-Moss Warranty Act, эти нормы не требуют обращения в BBB AUTO LINE.

7. Раздел 1793.2(d) Гражданского кодекса Калифорнии требует, чтобы если Mazda или ее представитель не могут отремонтировать новый автомобиль так, чтобы он соответствовал применимой явной гарантии после разумного числа попыток, Mazda может быть обязана заменить или выкупить автомобиль. Раздел 1793.22(b) Гражданского кодекса Калифорнии создает презумпцию, что Mazda имела разумное число попыток

привести автомобиль в соответствие с применимыми явными гарантиями, если в течение 18 месяцев с момента передачи покупателю или 18 000 миль на одометре автомобиля, в зависимости от того, что наступит раньше, произойдет одно или несколько из следующих обстоятельств:

- Одно и то же несоответствие [невыполнение письменной гарантии, существенно ухудшающее использование, стоимость или безопасность автомобиля] создает состояние, которое при эксплуатации автомобиля может привести к смерти или серьезной травме. И это несоответствие два или более раза ремонтировалось Mazda или ее агентами. И покупатель или арендатор напрямую уведомил Mazda о необходимости ремонта этого несоответствия; ИЛИ

- Одно и то же несоответствие ремонтировалось Mazda или ее агентами 4 или более раза. И покупатель уведомил Mazda о необходимости ремонта этого несоответствия; ИЛИ

- Автомобиль не использовался из-за ремонта несоответствий Mazda или ее агентами суммарно более 30 календарных дней после передачи автомобиля покупателю.

УВЕДОМЛЕНИЕ MAZDA, КАК УКАЗАНО
ВЫШЕ, СЛЕДУЕТ НАПРАВЛЯТЬ ПО АДРЕСУ:
Mazda North American Operations
200 Spectrum Center Drive Suite 100
Irvine, California 92618

ATTN: Customer Mediation

8. В BBB AUTO LINE могут быть запрошены следующие средства защиты: ремонт, возмещение денежных средств, уплаченных за ремонт автомобиля, или других расходов, понесенных вследствие несоответствия автомобиля, выкуп или замена автомобиля, а также компенсация убытков и средства защиты, доступные по письменной гарантии Mazda или применимому закону.

9. В BBB AUTO LINE нельзя требовать следующие средства защиты: штрафные или многократные убытки, гонорары адвокатов или косвенные убытки, кроме предусмотренных разделом 1794(a) и (b) Гражданского кодекса Калифорнии.

10. Вы можете отклонить решение арбитра BBB AUTO LINE. Если вы отклоните решение, вы сможете продолжить юридические действия. Решение арбитра и любые выводы будут допустимы в суде.

11. Если вы примете решение арбитра, Mazda будет связана этим решением и исполнит его в разумный срок, не превышающий 30 дней после получения уведомления о вашем принятии решения.

12. Для получения дополнительных сведений о программе позвоните в BBB AUTO LINE по номеру 1-800-955-5100.

Процесс рассмотрения удовлетворенности

Ваше полное и постоянное удовлетворение является для Mazda первостепенной задачей. Все авторизованные дилеры Mazda обладают знаниями и инструментами, необходимыми для поддержания вашей Mazda в отличном состоянии. По нашему опыту любые вопросы, проблемы или жалобы, связанные с эксплуатацией вашей Mazda или другими общими сервисными операциями, наиболее эффективно решаются вашим дилером. Если причина вашего недовольства не может быть должным образом устранена обычными процедурами дилерского центра, рекомендуем выполнить следующие действия:

ШАГ 1: Обратитесь к дилеру Mazda

Обсудите вопрос с представителем руководства дилерского центра. Если сервисный менеджер уже рассмотрел ваши вопросы, обратитесь к владельцу дилерского центра или его генеральному менеджеру.

ШАГ 2: Обратитесь в региональный офис Mazda

Если вы считаете, что вам по-прежнему требуется помощь, попросите сервисного менеджера дилера организовать встречу с местным представителем службы Mazda. Если это быстрее, обратитесь в ближайший региональный офис Mazda Canada Inc. для такой организации. Адреса и номера телефонов региональных офисов указаны на стр. 10-12.

ШАГ 3: Обратитесь в отдел по работе с клиентами Mazda

Если вы все еще не удовлетворены в достаточной степени, обратитесь в Customer Relations Department, Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario, L4B 3K5 Canada, тел.: 1 (800) 263-4680. Предоставьте отделу следующую информацию:

1. Ваши имя, адрес и номер телефона
2. Год выпуска и модель автомобиля
3. Идентификационный номер автомобиля (VIN). Расположение VIN см. в разделе «Идентификационный номер автомобиля» на стр. 10-58.
4. Дата покупки
5. Текущий пробег по одометру
6. Название и местонахождение вашего дилера
7. Характер вашей проблемы и/или причина недовольства

Отдел совместно с местным представителем службы Mazda рассмотрит случай, чтобы определить, было ли сделано все возможное для обеспечения вашего удовлетворения. Обратите внимание, что решение сервисных проблем в большинстве случаев требует использования сервисных мощностей, персонала и оборудования вашего дилера Mazda. Мы настоятельно рекомендуем выполнять три указанных выше шага последовательно для наиболее эффективного результата.

Программа медиации/арбитража

Иногда вопрос клиента не может быть решен через программу удовлетворенности клиентов Mazda. Если после прохождения процедур, описанных в данном руководстве, ваш вопрос по-прежнему не решен, у вас есть другой вариант. Mazda Canada Inc. участвует в арбитражной программе, администрируемой Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP). CAMVAP сообщит вам, каким образом ваш вопрос может быть рассмотрен и разрешен независимой третьей стороной посредством обязательного арбитража. Полное удовлетворение клиентов является целью Mazda Canada Inc. и наших дилеров. Участие Mazda в CAMVAP вносит ценный вклад в достижение этой цели. За использование CAMVAP плата не взимается. Результаты CAMVAP являются быстрыми, справедливыми и окончательными, поскольку решение обязательно как для вас, так и для Mazda Canada Inc.

Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP)

Если возникает конкретный вопрос, по которому не удается достичь решения между владельцем, Mazda и/или одним из ее дилеров (то есть все стороны не могут договориться), владелец может воспользоваться услугами, предлагаемыми Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP). CAMVAP использует услуги провинциальных администраторов, чтобы помочь потребителям планировать и готовить арбитражные слушания. Однако прежде чем перейти к CAMVAP, необходимо выполнить процесс урегулирования споров Mazda, описанный выше. CAMVAP полностью внедрен во всех провинциях и территориях. Потребители, желающие получить дополнительную информацию о программе, должны связаться с провинциальным администратором по телефону 1 (800) 207-0685 или обратиться в офис Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan по адресу:
Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan
235 Yorkland Boulevard, suite 300
North York, Ontario M2J 4Y8
<http://camvap.ca>
С провинциальными администраторами можно связаться на местном уровне:

Провинция/территория Номер CAMVAP
Британская Колумбия и территория Юкон 1 (800) 207-0685
Альберта и Северо-Западные территории 1 (800) 207-0685

Провинция/территория Номер CAMVAP
Саскачеван 1 (800) 207-0685
Манитоба 1 (800) 207-0685
Онтарио 1 (800) 207-0685
Атлантическая Канада 1 (800) 207-0685
Квебек 1 (800) 207-0685

Региональные офисы	
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОФИСЫ ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ РЕГИОНЫ	
MAZDA CANADA INC. ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН 5011 275 STREET LANGLEY, BRITISH COLUMBIA V4W 0A8 (778) 369-2100	АЛЬБЕРТА, БРИТАНСКАЯ КОЛУМБИЯ, МАНИТОБА, САСКАЧЕВАН, ЮКОН
MAZDA CANADA INC. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН 55 VOGELL ROAD, RICHMOND HILL, ONTARIO, L4B 3K5 1 (800) 263-4680	ОНТАРИО, НЬЮ-БРАНСУИК, НОВАЯ ШОТЛАНДИЯ, ОСТРОВ ПРИНЦА ЭДУАРДА, НЬЮФАУНДЛЕНД
MAZDA CANADA INC. РЕГИОН КВЕБЕК 6111 ROUTE TRANS-CANADIENNE POINTE CLAIRE, QUEBEC H9R 5A5	КВЕБЕК

Помощь клиентам

Ваше полное и постоянное удовлетворение - наша работа. Поэтому все авторизованные дилеры Mazda обладают знаниями и инструментами, необходимыми для поддержания вашего автомобиля Mazda в отличном состоянии. Если у вас есть вопросы или предложения по улучшению обслуживания автомобиля Mazda либо работы персонала дилера Mazda, рекомендуем выполнить следующие шаги:

ШАГ 1

Обсудите вопрос с авторизованным дилером Mazda. Это самый быстрый и лучший способ решить проблему. Если ваш вопрос не был решен менеджером по работе с клиентами, продажам, сервису или запасным частям, обратитесь к генеральному менеджеру дилерского центра или его владельцу.

ШАГ 2

Если после выполнения ШАГА 1 вам требуется дополнительная помощь, обратитесь к представителю Mazda в вашем регионе. См. «ПУЭРТО-РИКО/Виргинские острова США» на стр. 10-18. Просим предоставить следующую информацию:

1. Ваши имя, адрес и номер телефона
2. Год выпуска и модель автомобиля
3. Идентификационный номер автомобиля VIN (17 знаков; указан в регистрации/документах или в верхнем углу панели приборов со стороны водителя)
4. Дата покупки и текущий пробег
5. Название и местонахождение дилера
6. Ваши вопросы

Помощь клиентам

Ваше полное и постоянное удовлетворение - наша работа. Мы здесь, чтобы помочь вам. Все авторизованные дилеры Mazda обладают знаниями и инструментами, необходимыми для поддержания вашего автомобиля Mazda в отличном состоянии. Если у вас есть вопросы или предложения по улучшению обслуживания автомобиля Mazda либо работы персонала дилера Mazda, рекомендуем выполнить следующие действия:

Обратитесь к дилеру Mazda

Обсудите вопрос с авторизованным дилером Mazda. Это самый быстрый и лучший способ решить проблему.

- Если ваш вопрос не был решен менеджером по работе с клиентами, продажам, сервису или запасным частям, обратитесь к генеральному менеджеру дилерского центра или его владельцу.
- Если требуется модифицировать компоненты или проводку системы дополнительных удерживающих устройств по медицинским показаниям согласно заключению сертифицированного врача, необходимо обратиться к дилеру. Это поможет избежать возможной потери гарантии на автомобиль, которая может возникнуть, если такие изменения выполнит третья сторона, нанятая клиентом.

В интернете: www.mazdamexico.com.mx
Здесь можно найти ответы на многие вопросы, включая поиск местного дилера Mazda в Мексике и связь с ним.
E-mail: нажмите «Contactanos» в верхней части страницы www.mazdamexico.com.mx
Телефон: 01 800 01 MAZDA (62932)

Письмом по адресу:
Attn: Customer Assistance
Mazda Motor de Mexico
Mario Pani 400 PB, Col. Santa Fe Cuajimalpa,
Delegacion Cuajimalpa de Morelos,
Ciudad de Mexico, CP 05348
Тел.: Customer Assistance 01 800 01 MAZDA
(62932).

Чтобы мы могли обслужить вас быстро и
эффективно, просим предоставить
следующую информацию:

1. Ваши имя, адрес и номер телефона
2. Год выпуска и модель автомобиля
3. Идентификационный номер автомобиля
VIN (17 знаков; указан в
регистрации/документах или в верхнем
углу панели приборов со стороны
водителя)
4. Дата покупки и текущий пробег
5. Название и местонахождение дилера
6. Ваши вопросы

США

Mazda North American Operations
200 Spectrum Center Drive Suite 100
Irvine, California 92618
P.O. Box 19734
Irvine, CA 92623-9734
U.S.A.
Тел.: 1 (800) 222-5500 (в США)
(949) 727-1990 (за пределами США)

КАНАДА

Mazda Canada Inc.
55 Vogell Road, Richmond Hill,
Ontario, L4B 3K5
Canada

ПУЭРТО-РИКО/
Виргинские острова США

International Automotive Distributor Group,
LLC.
(Mazda de Puerto Rico)
P.O. Box 191850,
San Juan, Puerto Rico 00919-1850
Тел.: (787) 641-1777

МЕКСИКА

Mazda Motor de Mexico
Mario Pani 400 PB, Col. Santa Fe
Cuajimalpa,
Delegación Cuajimalpa de Morelos,
Ciudad de Mexico, CP 05348
Тел.: Центр обслуживания клиентов:
01 (800) 016 2932 в Мексике

ГУАМ

Triple J Motors
157 South Marine Drive,
Tamuning, GUAM 96911 USA
P.O. Box 6066
Tamuning, Guam 96931
Тел.: (671) 649-6555

САЙПАН

Pacific International Marianas, Inc.
(d.b.a. Midway Motors)
P.O. Box 887
Saipan, MP 96950
Тел.: (670) 234-7524
Triple J Saipan, Inc.
(d.b.a. Triple J Motors)
P.O. Box 500487
Saipan, MP 96950-0487
Тел.: (670) 234-7133/3051

АМЕРИКАНСКОЕ САМОА

Polynesia Motors, Inc.
P.O. Box 1120,
Pago Pago, American Samoa 96799
Тел.: (684) 699-9347

Сообщение о дефектах безопасности (США)

Если вы считаете, что в автомобиле есть дефект, который может привести к аварии, травме или смерти, следует немедленно сообщить об этом в Национальную администрацию безопасности дорожного движения США (NHTSA), а также уведомить Mazda Motor Corporation или импортера/дистрибьютора Mazda. Если NHTSA получит похожие жалобы, она может начать расследование и, если будет установлено наличие дефекта безопасности у группы автомобилей, может распорядиться о кампании отзыва и устранения дефекта. Однако NHTSA не участвует в индивидуальных спорах между вами, дилером, Mazda Motor Corporation или импортером/дистрибьютором Mazda. Для связи с NHTSA можно позвонить на бесплатную горячую линию Vehicle Safety Hotline 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), посетить <http://www.safercar.gov> или написать: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC, 20590. Дополнительную информацию о безопасности автомобилей также можно получить на <http://www.safercar.gov>.

ПРИМ.

Если вы живете в США, всю корреспонденцию для Mazda Motor Corporation следует направлять по адресу:
Mazda North American Operations
200 Spectrum Center Drive Suite 100
Irvine, California 92618
или P.O. Box 19734
Irvine, CA 92623-9734
Customer Experience Center
или по бесплатному телефону 1 (800) 222-5500.
Если вы живете за пределами США, обратитесь к ближайшему дистрибьютору Mazda, указанному в данном руководстве.

- См. «КАНАДА» на стр. 10-17.
- См. «ПУЭРТО-РИКО/Виргинские острова США» на стр. 10-18.
- См. «МЕКСИКА» на стр. 10-18.
- См. «ГУАМ» на стр. 10-19.
- См. «САЙПАН» на стр. 10-19.
- См. «АМЕРИКАНСКОЕ САМОА» на стр. 10-20.

Сообщение о дефектах безопасности (Канада)

Клиенты в Канаде, желающие сообщить о дефекте, связанном с безопасностью, или обратиться в Transport Canada, Defect Investigations and Recalls, могут позвонить на бесплатную горячую линию 1-800-333-0510 или перейти на сайт дорожной безопасности: <https://www.tc.gc.ca/en/services/road.html>

Гарантии на вашу Mazda

- Ограниченная гарантия на новый автомобиль
- Ограниченная гарантия на силовой агрегат
- Ограниченная гарантия на систему удерживающих устройств
- Ограниченная гарантия от сквозной коррозии
- Федеральная гарантия на систему контроля выбросов/
Калифорнийская гарантия на систему контроля выбросов
 - Гарантия на дефекты системы выбросов
 - Гарантия на характеристики системы выбросов
- Гарантия на систему контроля выбросов
- Ограниченная гарантия на запасные части и аксессуары
- Гарантия на шины

ПРИМ.
Информация о гарантии зависит от страны.
Подробные сведения см. в гарантийной книжке.

За пределами США/Канады

Государственные нормы США/Канады требуют, чтобы автомобили соответствовали определенным требованиям по выбросам и стандартам безопасности. Поэтому автомобили, изготовленные для США/Канады, могут отличаться от автомобилей, продаваемых в других странах. Эти отличия могут затруднить или сделать невозможным качественное обслуживание автомобиля в других странах. Мы настоятельно рекомендуем НЕ вывозить вашу Mazda за пределы США/Канады.

США: при постоянном переезде в Канаду автомобили Mazda, произведенные для США, могут быть допущены к экспорту в Канаду после определенных модификаций для соответствия Canadian Motor Vehicle Safety Standards (CMVSS).

Канада: при постоянном переезде в США автомобили Mazda, произведенные для Канады, могут быть допущены к экспорту в США после определенных модификаций для соответствия United States Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS).

ПРИМ.
Вышеуказанное относится к постоянному импорту/экспорту и не касается поездок во время отпуска.

Если вы все же вывезете автомобиль за пределы США/Канады, возможны следующие проблемы:

- Рекомендованное топливо может быть недоступно. Любое этилированное топливо или топливо с низким октановым числом ухудшит характеристики автомобиля и повредит систему контроля выбросов и двигатель.
- Подходящие ремонтные предприятия, инструменты, диагностическое оборудование и запасные части могут быть недоступны.

Дополнительную информацию см. в гарантийной книжке производителя.

Регистрация автомобиля в другой стране (кроме США и Канады)

Регистрация автомобиля в другой стране может быть проблематичной в зависимости от того, соответствует ли он конкретным экологическим и безопасным стандартам страны эксплуатации. Поэтому для соответствия требованиям может потребоваться модификация автомобиля за ваш счет. Также следует учитывать: надлежащее обслуживание автомобиля в другой стране может быть затруднено или невозможно; топливо, указанное для вашего автомобиля, может быть недоступно; детали, методы обслуживания и инструменты для обслуживания и ремонта могут быть недоступны; в стране, куда вы планируете взять автомобиль, может не быть авторизованного дилера Mazda. Гарантия Mazda действует только в определенных странах.

Дополнительные неоригинальные детали и аксессуары

Неоригинальные детали и аксессуары для автомобилей Mazda можно найти в продаже. Они могут подходить к вашему автомобилю, но Mazda не одобряла их для использования на автомобилях Mazda. При установке неоригинальных деталей или аксессуаров они могут повлиять на характеристики или системы безопасности автомобиля; гарантия Mazda это не покрывает. Перед установкой любых неоригинальных деталей или аксессуаров проконсультируйтесь с авторизованным дилером Mazda.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда консультируйтесь с авторизованным дилером Mazda перед установкой неоригинальных деталей или аксессуаров. Неправильно спроектированные детали или аксессуары могут серьезно повлиять на характеристики автомобиля или его системы безопасности. Это может привести к аварии или увеличить риск травм при аварии.

Будьте особенно осторожны при выборе и установке дополнительного электрического оборудования: мобильных телефонов, радиостанций, стереосистем, автомобильных сигнализаций. Неправильный выбор оборудования или установщика опасен. Могут быть повреждены важные системы, что может привести к остановке двигателя, срабатыванию подушек безопасности (SRS), отключению ABS/TCS/DSC или пожару в автомобиле.

Mazda не несет ответственности за смерть, травмы или расходы, которые могут возникнуть в результате установки дополнительных неоригинальных деталей или аксессуаров.

Предупреждение о мобильных телефонах



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте правовые нормы вашей страны, касающиеся использования средств связи в автомобилях. Использование водителем во время движения любых электрических устройств, таких как мобильные телефоны, компьютеры, портативные радиостанции, автомобильная навигация или другие устройства, опасно. Набор номера на телефоне во время движения также занимает руки водителя. Использование таких устройств отвлекает водителя и может привести к серьезной аварии. Если пассажир не может воспользоваться устройством, перед использованием сядьте с проезжей части в безопасное место. Если пользоваться мобильным телефоном необходимо несмотря на это предупреждение, используйте систему hands-free, чтобы руки оставались свободными для управления автомобилем. Никогда не пользуйтесь мобильным телефоном или другими электрическими устройствами во время движения; полностью сосредоточьтесь на управлении автомобилем.

Единая система оценки качества шин (UTQGS)

Эта информация относится к системе классификации шин, разработанной Национальной администрацией безопасности дорожного движения США, для оценки шин по износу протектора, сцеплению и температурной устойчивости.

Износ протектора

Показатель износа протектора является сравнительной оценкой, основанной на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях на установленном государственном испытательном участке. Например, шина с оценкой 150 будет изнашиваться на государственном участке в полтора раза медленнее, чем шина с оценкой 100. Фактические характеристики шин зависят от условий эксплуатации и могут значительно отличаться от нормы из-за манеры вождения, обслуживания, особенностей дорог и климата.

Сцепление - AA, A, B, C

Оценки сцепления от высшей к низшей: AA, A, B и C. Они показывают способность шины останавливаться на мокром покрытии, измеренную в контролируемых условиях на государственных испытательных поверхностях из асфальта и бетона. Шина с маркировкой C может иметь низкие показатели сцепления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Присвоенная этой шине оценка сцепления основана на испытаниях торможения при прямолинейном движении и не учитывает ускорение, прохождение поворотов, аквапланирование или максимальные характеристики сцепления.

Температура - A, B, C

Температурные оценки A (высшая), B и C показывают сопротивляемость шины образованию тепла и способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на лабораторном испытательном барабане. Длительная высокая температура может вызвать деградацию материала шины и сократить срок службы, а чрезмерная температура может привести к внезапному разрушению шины. Оценка C соответствует уровню характеристик, которому должны соответствовать все шины легковых автомобилей согласно Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Оценки B и A означают более высокий уровень характеристик на лабораторном барабане, чем минимально требуемый законом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

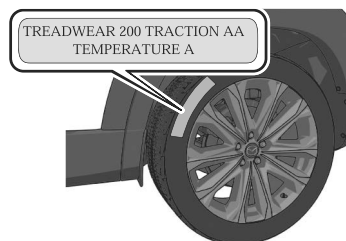
Поддерживайте правильное давление в шинах и не перегружайте автомобиль. Езда с неправильно накачанными или перегруженными шинами опасна. Чрезмерная скорость, недостаточное давление или чрезмерная нагрузка - по отдельности или вместе - могут вызвать перегрев и возможное разрушение шины. Температурная оценка этой шины установлена для шины с правильным давлением и без перегрузки.

Эти оценки будут наноситься на боковины шин легковых автомобилей в течение следующих нескольких лет согласно графику, установленному NHTSA и производителями шин.

Класс шин, доступных как стандартное или дополнительное оборудование на автомобилях Mazda, может различаться. ВСЕ ШИНЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ЭТИМ ОЦЕНКАМ И ВСЕМ ДРУГИМ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ШИН.

ЕДИНАЯ ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ШИН

Оценки качества, если применимо, указаны на боковине шины между плечом протектора и максимальной шириной профиля. Например:
TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A
МАРКИРОВКА UTQGS (пример)

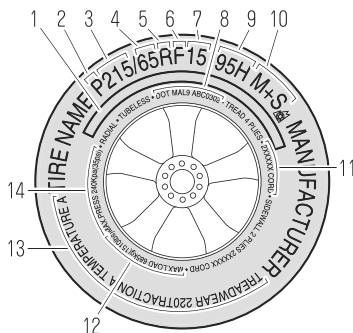


Маркировка шин

Федеральный закон требует, чтобы производители шин размещали стандартизированную информацию на боковине всех шин. Эта информация идентифицирует и описывает основные характеристики шины, а также содержит идентификационный номер шины для подтверждения стандарта безопасности и на случай отзыва.

Информация о шинах легковых автомобилей

См. пример ниже.



1. Предупреждение о безопасности
 2. Шина легкового автомобиля
 3. Номинальная ширина шины, мм
 4. Отношение высоты к ширине (профиль)
 5. Радиальная конструкция
 6. Шина Run-flat
 7. Код диаметра обода
 8. TIN: идентификационный номер шины U.S. DOT
 9. Индекс нагрузки и символ скорости
 10. Тяжелые снежные условия
 11. Состав слоев и материалы шины
 12. Макс. нагрузка
 13. Износ протектора, сцепление и температура
 14. Макс. допустимое давление
- P215/65R15 95H - пример размера шины и индекса нагрузки. Ниже объясняются элементы этого обозначения. Размер и индекс вашей шины могут отличаться от примера.

P

Обозначает шину, которую можно устанавливать на легковые автомобили, SUV, минивэны и легкие грузовики согласно Tire and Rim Association (T&RA).

ПРИМ.

Если размер вашей шины не начинается с буквы, это может означать, что он указан по стандарту ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) или JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

215

«215» - номинальная ширина шины в миллиметрах. Это трехзначное число указывает ширину шины от края одной боковины до другой. Обычно чем больше число, тем шире шина.

65

«65» - профиль шины. Это двузначное число показывает отношение высоты шины к ее ширине.

R

«R» - символ конструкции шины. R означает радиальную конструкцию корда.

15

«15» - диаметр колесного обода в дюймах.

95

«95» - индекс нагрузки. Это двух- или трехзначное число показывает, какой вес может выдерживать каждая шина.

H

«H» - индекс скорости. Он указывает максимальную скорость, на которую рассчитана шина.

Буквенный индекс Скорость
Q 99 миль/ч
R 106 миль/ч
S 112 миль/ч
T 118 миль/ч
U 124 миль/ч
H 130 миль/ч
V 149 миль/ч
W 168* миль/ч
Y 186* миль/ч

* Для шин с максимальной скоростью более 149 миль/ч производители иногда используют буквы ZR. Для шин с максимальной скоростью более 186 миль/ч производители всегда используют буквы ZR.

M+S или M/S: грязь и снег

AT: всесезонные. AS: всесезонные. Обозначение «M+S» или «M/S» означает, что шина может использоваться в грязи и снегу.

Идентификационный номер шины U.S. DOT (TIN)

Он начинается с букв «DOT», указывающих, что шина соответствует всем федеральным стандартам. Следующие две цифры или буквы - код завода-изготовителя, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления шины. Например, 457 означает 45-ю неделю 1997 года. После 2000 года используются четыре цифры: например, 2102 означает 21-ю неделю 2002 года. Остальные символы - маркетинговые коды по усмотрению производителя. Эта информация используется для связи с потребителями, если дефект шины требует отзыва.

Состав слоев шины и используемые материалы

Количество слоев означает число слоев прорезиненной ткани в шине. Обычно чем больше слоев, тем больший вес может выдерживать шина. Производители шин также обязаны указывать материалы шины, включая сталь, нейлон, полиэстер и другие материалы.

Максимальная нагрузка

Это число указывает максимальную нагрузку в килограммах и фунтах, которую может нести шина.

Максимально допустимое давление накачки

Это число указывает наибольшее давление воздуха, которое допускается в шине при нормальных условиях движения.

Оценки износа протектора, сцепления и температуры

Износ протектора: сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях на установленном государственном испытательном участке. Например, шина с оценкой 150 будет изнашиваться на таком участке в полтора (1 1/2) раза медленнее, чем шина с оценкой 100. Сцепление: оценки сцепления от высшей к низшей - АА, А, В и С. Они показывают способность шины останавливаться на мокром покрытии при испытаниях на асфальте и бетоне. Шина с маркировкой С может иметь слабое сцепление. Температура: оценки А (высшая), В и С отражают сопротивляемость шины нагреву и ее способность

рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на лабораторном испытательном колесе.

Зимние шины

В некоторых районах с сильными снегопадами местные органы могут требовать настоящие зимние шины с очень глубоким рисунком протектора. Такие шины следует использовать только парами или устанавливать на все четыре колеса. Убедитесь, что зимние шины имеют тот же размер и тип конструкции, что и остальные шины автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ

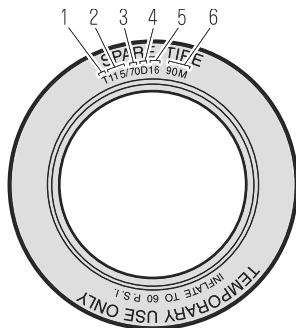
Следующее предупреждение о безопасности нанесено на боковину шины. СЕРЬЕЗНАЯ ТРАВМА МОЖЕТ БЫТЬ РЕЗУЛЬТАТОМ:

• ВЗРЫВА ШИНЫ/ОБОДА ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНОГО МОНТАЖА - ДИАМЕТР ШИНЫ ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ ДИАМЕТРУ ОБОДА; НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ 40 psi (275 кПа) для посадки бортов; МОНТИРОВАТЬ ШИНЫ ДОЛЖНЫ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНО ОБУЧЕННЫЕ ЛИЦА.

• ОТКАЗА ШИНЫ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ/ПЕРЕГРУЗКИ/ПОВРЕЖДЕНИЯ - СЛЕДУЙТЕ РУКОВОДСТВУ ВЛАДЕЛЬЦА И ТАБЛИЧКЕ В АВТОМОБИЛЕ; ЧАСТО ПРОВЕРЯЙТЕ ДАВЛЕНИЕ И ОСМАТРИВАЙТЕ ШИНЫ НА ПОВРЕЖДЕНИЯ.

Информация о временных шинах

См. пример ниже.



1. Временные шины
 2. Номинальная ширина шины, мм
 3. Отношение высоты к ширине (профиль)
 4. Диагональная конструкция
 5. Код диаметра обода
 6. Индекс нагрузки и символ скорости
- T115/70D16 90M - пример размера шины и индекса нагрузки. Ниже объясняются элементы этого обозначения. Размер и индекс вашей шины могут отличаться от примера.

Т

Обозначает шину, которую можно устанавливать на легковые автомобили, SUV, минивэны и легкие грузовики согласно Tire and Rim Association (T&RA).

115

«115» - номинальная ширина шины в миллиметрах. Это трехзначное число указывает ширину от края одной боковины до другой. Обычно чем больше число, тем шире шина.

70

«70» - профиль шины. Это двузначное число показывает отношение высоты шины к ее ширине.

D

«D» - символ конструкции шины. D означает диагональную конструкцию корда.

16

«16» - диаметр колесного обода в дюймах.

90

«90» - индекс нагрузки. Это двух- или трехзначное число показывает, какой вес может выдерживать каждая шина.

M

«M» - индекс скорости. Он указывает максимальную скорость, на которую рассчитана шина.

Буквенный индекс Скорость	
M 81 миль/ч	

Расположение таблички шин

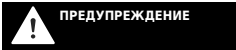
Табличка с давлением в шинах по размеру шин и другой важной информацией находится на средней стойке со стороны водителя или на краю проема двери водителя.
ОБРАЗЕЦ

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT					
	SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 5	FRONT 2 2 AVANT	REAR 3 3 ARRIERE
	The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXXX kg or XXXX lb.* Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXXX kg ou XXXX lb.*				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS	
FRONT AVANT	195/70R14	200 kPa, 29 psi			
REAR ARRIERE	195/70R14	200 kPa, 29 psi			
SPARE DE SECOURS	T125/70D15	420 kPa, 60 psi			

Рекомендуемое давление в шинах

На табличке шин указано рекомендуемое давление в кПа и psi для шин, установленных на автомобиль на заводе. Очень важно поддерживать давление в шинах вашего автомобиля на рекомендованном уровне. Регулярно проверяйте давление, чтобы убедиться, что оно соответствует норме. См. «Шины» на стр. 10-68.

ПРИМ.
Давление на табличке автомобиля или табличке информации о шинах является рекомендуемым давлением холодных шин, измеренным после стоянки автомобиля не менее 3 часов. Во время движения шина нагревается, и давление в ней повышается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулярно проверяйте давление в шинах в соответствии с рекомендованным давлением на табличке шин и информацией в данном руководстве. Езда на автомобиле с недостаточно накачанными шинами опасна.

Недостаточное давление - самая частая причина отказов любых шин. Оно может привести к сильным трещинам, расслоению протектора или «взрыву» шины, внезапной потере контроля над автомобилем и повышенному риску травм. Недостаточное давление увеличивает изгиб боковин и сопротивление качению, что вызывает перегрев и внутреннее повреждение шины. Это приводит к лишней нагрузке на шину, неравномерному износу, потере контроля и авариям. Шина может потерять до половины давления и при этом не выглядеть спущенной! Невозможно определить правильность давления в шинах только по внешнему виду.

Проверка давления в шинах

1. При проверке давления убедитесь, что шины холодные - то есть они не нагрелись от движения даже на расстояние одной мили.
2. Снимите колпачок с вентиля одной шины.
3. Плотно прижмите манометр к вентилю.
4. Добавьте воздух до рекомендованного давления.
5. Если шина перекачана, выпустите воздух, нажав на металлический стержень в центре вентиля. Затем снова проверьте давление манометром.
6. Установите колпачок вентиля.
7. Повторите для каждой шины, включая запасную.

ПРИМ.

Некоторые запасные шины требуют более высокого давления.
8. Визуально осмотрите шины и убедитесь, что в них нет гвоздей или других предметов, которые могут проколоть шину и вызвать утечку воздуха.
9. Проверьте боковины: на них не должно быть вырывов, порезов, вздутий, трещин или других повреждений.

Глоссарий терминов

Табличка шин: этикетка с указанием штатных размеров шин, рекомендуемого давления накачки и максимальной массы, которую может перевозить автомобиль.
Идентификационный номер шины (TIN): номер на боковине каждой шины со сведениями о марке и заводе-изготовителе, размере шины и дате изготовления.
Давление накачки: показатель количества воздуха в шине.
кПа: килопаскаль, метрическая единица давления воздуха.
psi: фунты на квадратный дюйм, английская единица давления воздуха.
Средняя стойка (B-pillar): элемент кузова сбоку автомобиля за передней дверью.
Оригинальное оборудование (OE): компоненты, изначально установленные на автомобиле.
Предельная нагрузка автомобиля: максимальное значение суммарной массы пассажиров и груза.
Бортовая зона шины: зона шины рядом с ободом.
Боковина шины: зона между бортом и протектором.
Протекторная зона шины: участок по окружности шины, который соприкасается с дорогой после установки на автомобиль.

Пассажиrowместимость означает общее допустимое количество людей в автомобиле. Она указана на табличке шин.

Масса производственных опций - суммарная масса установленных серийных опций, превышающая массу заменяемых стандартных элементов более чем на 2,3 кг и ранее не учтенная в снаряженной массе

или массе аксессуаров, включая усиленные тормоза, устройства выравнивания уровня кузова, багажник на крыше, аккумулятор повышенной емкости и специальную отделку.

Обод - металлическая опора (колесо) для шины либо шины с камерой, на которую садятся борта шины.

Техническое обслуживание шин

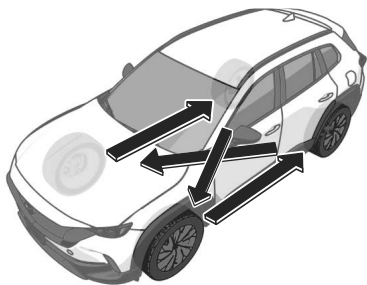
Неправильное или недостаточное обслуживание автомобиля может привести к ненормальному износу шин. Ниже приведены важные пункты обслуживания:

Давление в шинах

Ежемесячно проверяйте давление во всех шинах (включая запасную), когда шины холодные. Поддерживайте рекомендованное давление для оптимального комфорта, управляемости и минимального износа шин. Для наилучшей эксплуатации используйте значения давления, указанные на информационной табличке шин автомобиля или на табличке шин.

Перестановка шин

Для выравнивания износа протектора переставляйте шины не позднее чем каждые 16 000 км (10 000 миль) или раньше, если появляется неравномерный износ. Mazda рекомендует выполнять перестановку каждые 8 000 км (5 000 миль), чтобы увеличить срок службы шин и распределить износ более равномерно.



Не включайте в перестановку запасную шину с маркировкой TEMPORARY USE ONLY (только временное использование).

Проверьте шины на неравномерный износ и повреждения. Ненормальный износ обычно вызван одной из следующих причин или их сочетанием:

- Неправильное давление в шинах
- Неправильная регулировка углов установки колес
- Разбалансированное колесо
- Резкое торможение

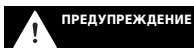
После перестановки доведите давление во всех шинах до нормы, указанной на стр. 10-68, и проверьте затяжку колесных гаек.



ВНИМАНИЕ

Переставляйте направленные шины, а также радиальные шины с асимметричным рисунком протектора или шипами только спереди назад, а не с одной стороны на другую. При перестановке с одной стороны на другую характеристики шин ухудшатся.

Замена шины

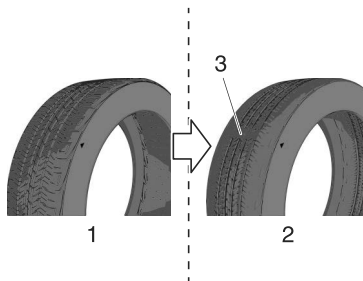


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда используйте шины в хорошем состоянии.

Езда на изношенных шинах опасна. Ухудшение торможения, рулевого управления и сцепления может привести к аварии.

При равномерном износе шины индикатор износа появляется в виде сплошной полосы поперек протектора. При появлении такого признака замените шину.



1. Новый протектор
2. Изношенный протектор
3. Индикатор износа протектора

Шину следует заменить до того, как полоса пересечет весь протектор.

ПРИМ.

Шины стареют со временем, даже если не используются на дороге. Обычно рекомендуется заменять шины, когда им 6 лет или больше. Жара и частые высокие нагрузки могут ускорить старение. Запасную шину следует заменять вместе с остальными дорожными шинами из-за ее старения. Период изготовления шины (неделя и год) указан четырехзначным номером.

См. «Маркировка шин» на стр. 10-30.

Правила безопасной эксплуатации

Манера вождения существенно влияет на пробег шин и безопасность. Поэтому вырабатывайте полезные привычки вождения в собственных интересах.

- Соблюдайте установленные ограничения скорости и выбирайте скорость, безопасную для текущих погодных условий

- Избегайте резких стартов, остановок и поворотов

- Избегайте выбоин и предметов на дороге

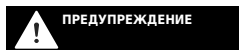
- Не наезжайте на бордюры и не ударяйте шину о бордюр при парковке



Если во время движения вы почувствовали внезапную вибрацию или нарушение плавности хода либо подозреваете повреждение шины или автомобиля, немедленно снизьте скорость. Двигайтесь осторожно, пока не сможете безопасно съехать с дороги. Остановитесь и осмотрите шину на наличие повреждений. Если шина имеет недостаточное давление или повреждена, спустите ее, снимите шину и обод и установите запасную шину. Если причину определить не удастся, отбуксируйте автомобиль к ближайшему дилеру автомобилей или шин для проверки.

Загрузка автомобиля

Этот раздел поможет правильно загружать автомобиль и/или прицеп, чтобы масса загруженного автомобиля оставалась в пределах расчетной допустимой нагрузки - с прицепом или без него. Правильная загрузка позволит максимально реализовать заложенные характеристики автомобиля. Перед загрузкой ознакомьтесь со следующими терминами, которые используются для определения допустимых масс автомобиля с прицепом или без него по табличке сертификации безопасности и табличке информации о шинах и нагрузке:



Перегрузка автомобиля.
Перегрузка автомобиля опасна. Последствия перегрузки могут быть серьезными для безопасности пассажиров. Чрезмерная масса на подвеске может вызвать отказ пружин или амортизаторов, отказ тормозов, проблемы управляемости или рулевого управления, неравномерный износ шин, отказ шин или другие повреждения. Перегруженным автомобилем труднее управлять. Также увеличивается тормозной путь. При серьезной перегрузке тормоза могут полностью отказаться, особенно на крутых уклонах. Безопасная нагрузка на шину зависит от размера шины, ее диапазона нагрузки и соответствующего давления накачки. Никогда не перегружайте автомобиль и всегда соблюдайте допустимые массы, указанные на табличках сертификации безопасности и информации о шинах и нагрузке.

Базовая снаряженная масса - масса автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Она не включает пассажиров, груз или дополнительное оборудование.

Снаряженная масса автомобиля - масса нового автомобиля при получении у дилера плюс любое установленное послепродажное оборудование.

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА



Полезная нагрузка - суммарная масса груза и пассажиров, которую автомобиль рассчитан перевозить. Максимальная полезная нагрузка вашего автомобиля указана на табличке информации о шинах и нагрузке на раме двери водителя или дверной стойке. Найдите фразу «THE COMBINATION WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg or XXX lbs» - это максимальная полезная нагрузка. Значение на табличке шин является максимальной полезной нагрузкой автомобиля в состоянии, в котором он был изготовлен на заводе. Если установлено послепродажное или дилерское оборудование, массу этого оборудования необходимо вычесть из значения полезной нагрузки на табличке шин для получения точного значения.

ОБРАЗЕЦ



TIRE AND LOADING INFORMATION

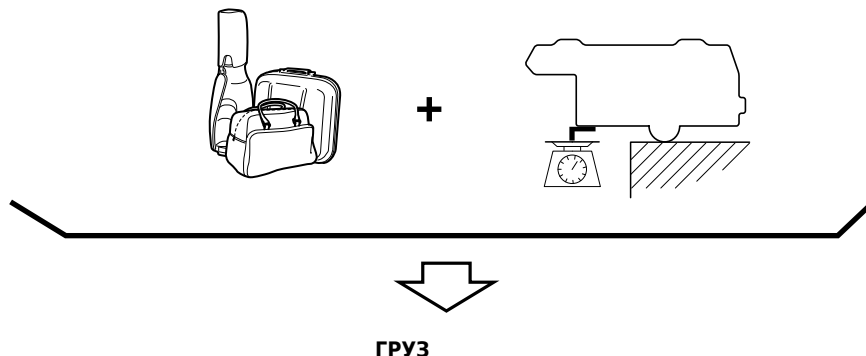
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3
--------------------------------------	---------	------------------	-------------------

The combined weight of occupants and cargo should never exceed **xxx** kg or **xxx** lbs.*
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser **xxx** kg ou **xxx** lb.*

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	P195/70R14	200 kPa, 29 psi	
REAR ARRIÈRE	P195/70R14	200 kPa, 29 psi	
SPARE DE SECOURS	T125/70D15	420 kPa, 60 psi	

ГРУЗ



Масса груза включает всю массу, добавленную к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование. При буксировке нагрузка на сцепное устройство прицепа или нагрузка на шкворень также входит в массу груза.

Предельная масса груза уменьшается в зависимости от количества пассажиров. Ее можно рассчитать, вычтя суммарную массу пассажиров из значения «суммарная масса пассажиров и груза не должна превышать», указанного на табличке шин.

Примеры: при массе одного пассажира 68 кг (150 фунтов) и значении 385 кг (849 фунтов) для «суммарная масса пассажиров и груза не должна превышать»:

Предел массы груза с одним пассажиром: $385 \text{ кг (849 фунтов)} - 68 \text{ кг (150 фунтов)} = 317 \text{ кг (699 фунтов)}$

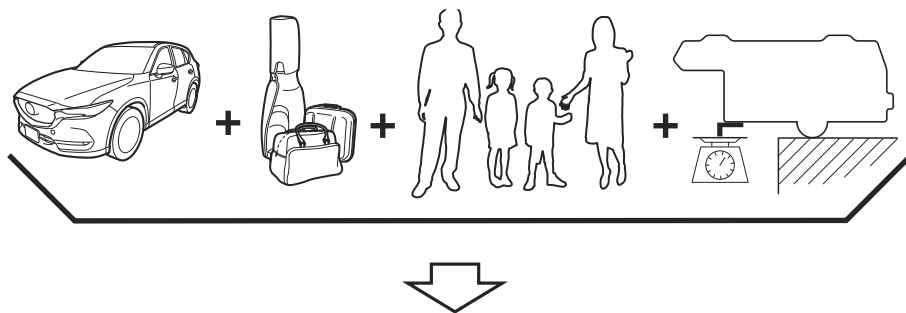
Предел массы груза с двумя пассажирами: $385 \text{ кг (849 фунтов)} - (68 \times 2) \text{ кг ((150 \times 2) фунтов)} = 249 \text{ кг (549 фунтов)}$

Если масса пассажира увеличивается, предельная масса груза уменьшается на такую же величину.

GAW (полная масса на ось) - суммарная масса, приходящаяся на каждую ось (переднюю и заднюю), включая снаряженную массу автомобиля и всю полезную нагрузку.

GAWR (номинальная полная нагрузка на ось) - максимальная допустимая масса, которую может нести одна ось (передняя или задняя). Эти значения указаны на табличке сертификации безопасности на раме двери водителя или дверной стойке. Общая нагрузка на каждую ось никогда не должна превышать ее GAWR.

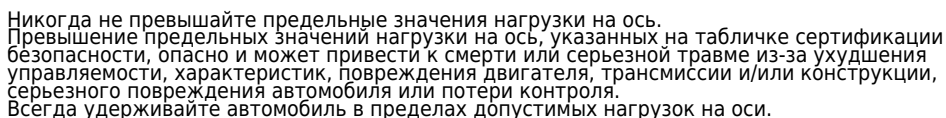
GVW



GVW

GVW (полная масса автомобиля) = снаряженная масса автомобиля + груз + пассажиры.

DATE		GVWR/PNBV LB KG	
FRONT GAWR/PNBE AV LB KG		REAR GAWR/PNBE AR LB KG	
WITH/AVEC TIRES/PNEUS		WITH/AVEC TIRES/PNEUS	
RIMS/JANTES		RIMS/JANTES	
KPA/ PSI COLD/A FROID		KPA/ PSI COLD/A FROID	
VIN:	TYPE:		
BAR CODE			



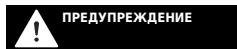
GCW

GCW (полная масса автопоезда) - масса загруженного автомобиля (GVW) плюс масса полностью загруженного прицепа.

GCWR (номинальная полная масса автопоезда) - максимально допустимая масса автомобиля и загруженного прицепа, включая весь груз и пассажиров, которую автомобиль может выдержать без риска повреждения. Важно: тормозная система буксирующего автомобиля рассчитана на работу при GVWR, а не при GCWR. Для безопасного управления буксируемыми транспортными средствами и прицепами массой более 1 500 фунтов следует использовать отдельные рабочие тормоза. GCW никогда не должна превышать GCWR.

Максимальная масса загруженного прицепа - наибольшая возможная масса полностью загруженного прицепа, который может буксировать автомобиль. Она предполагает автомобиль только с обязательными опциями, без груза (внутреннего или внешнего), с нагрузкой на сцепное устройство 10-15 % (обычный прицеп) или нагрузкой на шкворень 15-25 % (седельно-сцепной прицеп) и только водителем (150 фунтов). За более подробной информацией обратитесь к дилеру (или к руководству по буксировке жилых и иных прицепов, предоставленному дилером). Нагрузка на дышло или шкворень седельно-сцепного прицепа - это часть массы прицепа, давящая вниз на сцепное устройство.

Примеры: для обычного прицепа массой 5000 фунтов умножьте 5000 на 0,10 и 0,15, чтобы получить допустимый диапазон нагрузки на дышло 500-750 фунтов. Для седельно-сцепного прицепа массой 11 500 фунтов умножьте на 0,15 и 0,25, чтобы получить допустимый диапазон нагрузки на шкворень 1 725-2 875 фунтов.



Никогда не превышайте характеристики GVWR или GAWR.

Превышение GVWR или GAWR, указанных на сертификационной табличке, опасно. Превышение любого ограничения допустимой массы автомобиля может привести к серьезной аварии, травме или повреждению автомобиля.

Не используйте сменные шины с меньшей грузоподъемностью, чем оригинальные, так как они могут снизить допустимые значения GVWR и GAWR автомобиля. Шины с более высоким пределом нагрузки, чем оригинальные, не увеличивают допустимые значения GVWR и GAWR.

Никогда не превышайте GVWR или GAWR, указанные на сертификационной табличке.

Этапы определения правильного предела нагрузки

Этапы определения правильного предела нагрузки-

- (1) Найдите на табличке автомобиля фразу «The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.».
- (2) Определите суммарную массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в автомобиле.
- (3) Вычтите суммарную массу водителя и пассажиров из XXX кг или XXX фунтов.
- (4) Полученное значение равно доступной грузоподъемности для груза и багажа. Например, если значение «XXX» равно 1400 фунтов, а в автомобиле будет пять пассажиров по 150 фунтов, доступная грузоподъемность для груза и багажа составляет 650 фунтов ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ фунтов).
- (5) Определите суммарную массу багажа и груза, загружаемых в автомобиль. Эта масса не должна безопасно превышать доступную грузоподъемность для груза и багажа, рассчитанную на этапе 4.
- (6) Если автомобиль будет буксировать прицеп, часть нагрузки от прицепа будет передана на автомобиль. Сведения о том, как это уменьшает доступную грузоподъемность автомобиля для груза и багажа, приведены в данном руководстве.

Система бесключевого доступа/иммобилайзер

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ FCC

Изменения или модификации, прямо не одобренные стороной, ответственной за соответствие требованиям, могут лишить пользователя права эксплуатировать оборудование.

FCC/ISED

Данное устройство соответствует части 15 правил FCC и лицензируемым исключениям RSS организации Innovation, Science and Economic Development Canada. Работа допускается при соблюдении двух условий: (1) устройство не должно создавать вредных помех; (2) устройство должно принимать любые полученные помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

Соответствие требованиям FCC/ISED по воздействию радиочастотного излучения

Оборудование соответствует пределам воздействия излучения FCC/ISED для неконтролируемой среды и требованиям FCC RF Exposure Guidelines и RSS-102 ISED. Устройство использует очень низкий уровень радиочастотной энергии.

(Мексика)

Работа оборудования допускается при двух условиях: (1) это оборудование или устройство не должно создавать вредных помех; (2) оно должно принимать любые помехи, включая те, которые могут вызвать нежелательную работу.

Беспроводная система управления HomeLink

FCC (США) и ISED (Канада)

Данное устройство соответствует части 15 правил FCC и стандарту RSS-210 ISED Canada. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать вредных помех; (2) устройство должно принимать любые полученные помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: передатчик испытан и соответствует правилам FCC и ISED. Изменения или модификации, прямо не одобренные стороной, ответственной за соответствие, могут лишить пользователя права эксплуатировать устройство.

Оборудование соответствует пределам воздействия излучения FCC и ISED для неконтролируемой среды. Конечные пользователи должны соблюдать специальные инструкции по эксплуатации для соответствия требованиям радиочастотного воздействия. Передатчик должен находиться не менее чем в 20 см от пользователя и не должен быть расположен совместно или работать вместе с другой антенной или передатчиком.

Мексика

Работа оборудования допускается при двух условиях: (1) это оборудование или устройство не должно создавать вредных помех; (2) оно должно принимать любые помехи, включая те, которые могут вызвать нежелательную работу.

Система контроля давления в шинах

ИИСА

США

Данное устройство соответствует части 15 правил FCC. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать вредных помех; (2) устройство должно принимать любые полученные помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу. Изменения или модификации, прямо не одобренные стороной, ответственной за соответствие, могут лишить пользователя права эксплуатировать оборудование.

Канада

Устройство соответствует освобожденным от лицензирования стандартам RSS Industry Canada. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать помех; (2) устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

Мексика

Работа оборудования допускается при двух условиях: (1) это оборудование или устройство не должно создавать вредных помех; (2) оно должно принимать любые помехи, включая те, которые могут вызвать нежелательную работу.

Система переднего радиолокационного датчика

-USA/Puerto Rico/Guam/Saipan/CANADA

США/Пуэрто-Рико/Гуам/Сайпан/КАНАДА
Модель: ARS 4-B
IC: 4135A-ARS-4B
FCC ID: OATARS4B

Данное устройство соответствует части 15 правил FCC и освобожденным от лицензирования стандартам RSS Industry Canada. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать вредных помех; (2) устройство должно принимать любые полученные помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

Информация о воздействии радиочастотного излучения:
Оборудование соответствует пределам воздействия излучения FCC и IC для неконтролируемой среды. Оно должно устанавливаться и использоваться при расстоянии не менее 30 см между источником излучения и телом человека. Передатчик не должен располагаться совместно или работать вместе с другой антенной или передатчиком.

Уведомление FCC: изменения или модификации, прямо не одобренные стороной, ответственной за соответствие, могут лишить пользователя права эксплуатировать оборудование.

Мексика
Сертификат одобрения: RVLCOAR15-0008. Устройство ARS 4-B. Оборудование работает на вторичной основе и должно принимать вредные помехи, включая помехи от оборудования того же класса, и не должно создавать помех системам, работающим на первичной основе.

Израиль: применяются местные требования к эксплуатации радиоустройства.

-ISRAEL

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Система передних боковых радиолокационных датчиков/система задних боковых радиолокационных датчиков

	FCC ID : 2AHE9-24GMMR20 FCC FCC ID: 2AHE9-24GMMR20 Данное устройство соответствует части 15 правил FCC. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать вредных помех; (2) устройство должно принимать любые полученные помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ FCC Изменение или модификации данного оборудования, прямо не одобренные FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., могут лишить пользователя разрешения FCC на эксплуатацию оборудования. КАНАДА IC: 21140-24GMMR20. Данное устройство содержит освобожденные от лицензирования передатчики/приемники, соответствующие освобожденным от лицензирования RSS Innovation, Science and Economic Development Canada. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать помех; (2) устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу. Израиль Сведения о местном одобрении и требованиях эксплуатации радиолокационного датчика приведены для соответствующего рынка.
CANADA	
Israel	

Аудиосистема

USA(FCC)

США (FCC)
Модель №.: AM2201

Данное устройство соответствует части 15 правил FCC. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать вредных помех; (2) устройство должно принимать любые полученные помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

Ответственная сторона: Panasonic Corporation of North America. Адрес: Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490. Поддержка: <https://shop.panasonic.com/support>

ПРИМ.
Для подключения к хост-компьютерам и/или периферийному оборудованию необходимо использовать правильно экранированные и заземленные кабели и разъемы для соблюдения пределов излучения FCC.

Соответствие требованиям FCC 15.407(c): передача данных всегда инициируется программным обеспечением. В отсутствие информации для передачи или при сбое устройство автоматически прекращает передачу. Допуск частоты: ± 20 ppm.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Воздействие РЧ: оборудование соответствует пределам FCC для неконтролируемой среды. Оно должно устанавливаться и использоваться при расстоянии не менее 20 см от тела человека. Передатчик не должен располагаться совместно или работать вместе с другой антенной или передатчиком.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ FCC: изменения или модификации, прямо не одобренные стороной, ответственной за соответствие, могут лишить пользователя права эксплуатировать оборудование.

Canada
NOTE

This device complies with Industry Canada's applicable licence-exempt RSSs.

Operation is subject to the following two conditions:

Канада
ПРИМ.
Данное устройство соответствует применимым освобожденным от лицензирования стандартам RSS Industry Canada. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать помех;
(2) устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу устройства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Оборудование соответствует пределам воздействия излучения ICSED для неконтролируемой среды и требованиям RSS-102 ICSED по радиочастотному воздействию. Оборудование должно устанавливаться и использоваться при расстоянии не менее 20 см от тела человека.

Передача данных всегда инициируется программным обеспечением, затем данные проходят через MAC, цифровой и аналоговый базовый блок и, наконец, радиочастотный чип. Несколько специальных пакетов инициируются MAC. Только так может включиться цифровой базовый блок, который затем включает РЧ-передатчик и выключается в конце пакета. Поэтому передатчик работает только во время передачи одного из указанных пакетов. Иными словами, устройство автоматически прекращает передачу при отсутствии информации для передачи или при отказе.

Мексика
Модель No. AM2201: IFT: MARAAM23-08132. Работа оборудования допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать вредных помех; (2) оно должно принимать любые помехи, включая те, которые могут вызвать нежелательную работу.



Радиосистема

FCC

ПРИМ.: для подключения к хост-компьютерам и/или периферийному оборудованию необходимо использовать правильно экранированные и заземленные кабели и разъемы для соблюдения пределов излучения FCC.

ВНИМАНИЕ: изменения или модификации, прямо не одобренные стороной, ответственной за соответствие, могут лишить пользователя права эксплуатировать оборудование.

Система передачи данных

США

ВНИМАНИЕ

Воздействие радиочастотного излучения

Оборудование соответствует пределам воздействия излучения FCC для неконтролируемой среды и требованиям FCC по радиочастотному воздействию. При нормальной эксплуатации оборудование должно устанавливаться и использоваться так, чтобы радиатор находился на расстоянии не менее 20 см от тела человека.

Совместное размещение

Данный передатчик не должен располагаться совместно или работать вместе с другой антенной или передатчиком.

Данное устройство соответствует части 15 правил FCC. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать вредных помех; (2) устройство должно принимать любые полученные помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

FCC

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменения или модификации, прямо не одобренные стороной, ответственной за соответствие, могут лишить пользователя права эксплуатировать оборудование.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Канада

Содержит IC: 574B-DA39

Данное устройство содержит освобожденные от лицензирования передатчики/приемники, соответствующие освобожденным от лицензирования RSS Innovation, Science and Economic Development Canada. Работа допускается при двух условиях:

(1) устройство не должно создавать помех;

(2) устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу устройства.

ВНИМАНИЕ: воздействие радиочастотного излучения

Оборудование соответствует пределам воздействия излучения IC для неконтролируемой среды и требованиям RSS-102 по радиочастотному воздействию. Оно должно устанавливаться и использоваться при расстоянии не менее 20 см от тела человека.

Характеристики/информация для клиентов и сообщения о дефектах безопасности Декларация соответствия

Содержит IC: 574B-DA39

Освобожденный от лицензирования передатчик/приемник, содержащийся в данном устройстве, соответствует применимым освобожденным от лицензирования RSS Innovation, Science and Economic Development Canada. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать помех; (2) устройство должно принимать любые радиопомехи, включая те, которые могут нарушить его работу.

ВНИМАНИЕ: воздействие радиочастотного излучения

Оборудование соответствует пределам воздействия радиочастотного излучения для неконтролируемой среды и требованиям CNR-102 IC. Оборудование должно устанавливаться и использоваться с расстоянием не менее 20 см между радиатором и телом человека.

Характеристики/информация для клиентов и сообщения о дефектах безопасности Декларация соответствия

Беспроводное зарядное устройство (Qi)

IC ID: 26055-KMDSC66CHO
FCC ID: 2AEQT-KMDSC66CHO

Заявление FCC:

Данное устройство соответствует освобожденным от лицензирования стандартам RSS Industry Canada. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать помех; (2) устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу устройства. Оборудование соответствует пределам воздействия излучения Industry Canada для неконтролируемой среды.

Данное устройство соответствует части 15 правил FCC. Работа допускается при двух условиях: (1) устройство не должно создавать вредных помех; (2) устройство должно принимать любые полученные помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу. Изменение или модификации, прямо не одобренные стороной, ответственной за соответствие, могут лишить пользователя права эксплуатировать оборудование.

ПРИМ.: оборудование испытано и признано соответствующим пределам для цифровых устройств класса B согласно части 15 правил FCC. Эти пределы предназначены для разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию; при неправильной установке или использовании оно может создавать вредные помехи радиосвязи. Если возникают помехи радио- или телеприему, рекомендуется изменить ориентацию или место приемной антенны, увеличить расстояние между оборудованием и приемником, подключить оборудование к другой цепи или обратиться к дилеру/специалисту по радио/ТВ.

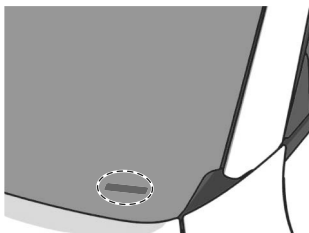
Заявление о воздействии излучения: оборудование соответствует пределам FCC для неконтролируемой среды. Передатчик не должен располагаться совместно или работать вместе с другой антенной или передатчиком.

Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля
является юридическим идентификатором
вашего автомобиля.

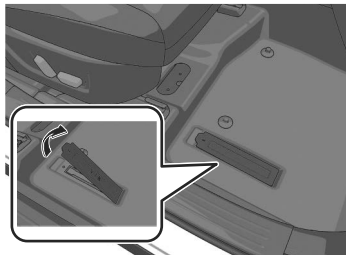
Панель приборов

Идентификационный номер автомобиля
указан на пластине, закрепленной на
панели приборов.

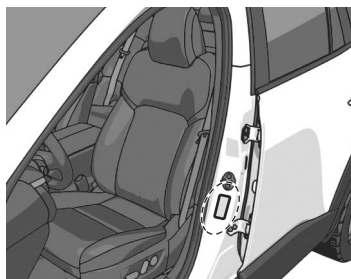


Шасси

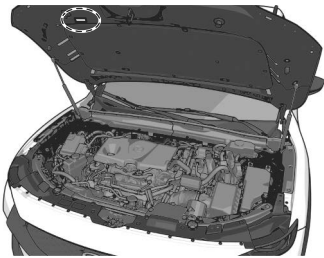
Откройте крышку, показанную на рисунке,
чтобы проверить идентификационный номер
автомобиля.



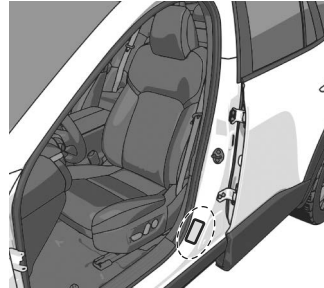
Табличка стандарта безопасности автомобиля (США и Канада)



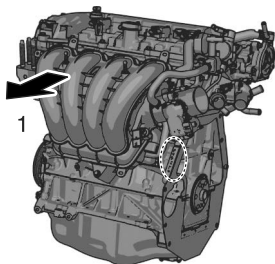
**Табличка информации о системе контроля
выбросов автомобиля (США и Канада)**



Табличка давления в шинах



Номер двигателя



1. Вперед

Двигатель

Электрическая система

Свинцово-кислотная АКБ*1

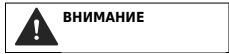
Параметр Характеристика	
C i-stop LN3 (12V-72Ah/20HR)	
Без i-stop LN2 (12V-60Ah/20HR)	

*1 Характеристика свинцово-кислотной АКБ различается в зависимости от страны или региона. Проверьте АКБ, установленную на автомобиле, и используйте аккумулятор с равными или более высокими характеристиками. Однако характеристики могут различаться даже у АКБ одного типа; по вопросу замены обратитесь к официальному дилеру Mazda.

Свеча зажигания

Двигатель Характеристика	
SKYACTIV-G 2.5 Оригинальная свеча Mazda*1 PES-18110-9	
SKYACTIV-G 2.5T Оригинальная свеча Mazda*1 PFSV-18-110	

*1 Эта свеча обеспечивает оптимальную работу двигателя SKYACTIV-G. За подробностями обратитесь к официальному дилеру Mazda.



При очистке иридиевых свечей не используйте металлическую щетку. Тонкое покрытие частиц на наконечниках из иридиевого сплава и платины может быть повреждено.

Качество смазочных материалов	
Параметр	Характеристика
Моторное масло	
См. «Рекомендуемое масло» на стр. 9-14.	
Охлаждающая жидкость	
Тип FL-22	
Жидкость АКПП*1	
Оригинальная Mazda ATF FZ	
Масло раздаточной коробки*2	
Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Масло заднего дифференциала*2	
Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Тормозная жидкость	
SAE J1703 или FMVSS116 DOT-3	

*1 Периодическая замена не требуется.

*2 Замена необходима, если узел был погружен в воду.

Заправочные объемы

(примерные значения)

Параметр Объем		
Моторное масло	SKYACTIV-G 2.5	С заменой масляного фильтра 4.5 л (4.8 US qt, 4.0 Imp qt)
		Без замены масляного фильтра 4.3 л (4.5 US qt, 3.8 Imp qt)
	SKYACTIV-G 2.5T	С заменой масляного фильтра 4.8 л (5.1 US qt, 4.2 Imp qt)
		Без замены масляного фильтра 4.6 л (4.9 US qt, 4.0 Imp qt)
Охлаждающ ая жидкость	SKYACTIV-G 2.5 6.8 л (7.2 US qt, 6.0 Imp qt)	
	SKYACTIV-G 2.5T	Для двигателя 8.4 л (8.9 US qt, 7.4 Imp qt)
		Для водяного охладителя наддувочного воздуха 1.6 л (1.7 US qt, 1.4 Imp qt)
Жидкость автоматической трансмиссии	SKYACTIV-G 2.5 7.4 л (7.8 US qt, 6.5 Imp qt)	
	SKYACTIV-G 2.5T 8.0 л (8.5 US qt, 7.0 Imp qt)	
Масло раздаточной коробки 0.40 л (0.42 US qt, 0.35 Imp qt)		
Масло заднего дифференциала 0.35 л (0.37 US qt, 0.31 Imp qt)		
Топливный бак 60.0 л (15.9 US gal, 13.2 Imp gal)		

Проверяйте уровни масла и жидкостей шупами или по отметкам бачков.

Размеры

Параметр Характеристика	
Общая длина 4 720 мм (185.8 дюйма)	
Общая ширина 1 920 мм (75.6 дюйма)	
Общая высота США и Канада	Автомобиль с 17-дюймовыми колесами 1 605 мм (63.2 дюйма)
	Автомобиль с 18-/20-дюймовыми колесами 1 615 мм (63.6 дюйма)
	Мексика 1 615 мм (63.6 дюйма)
Передняя колея	Автомобиль с 17-дюймовыми колесами 1 658 мм (65.3 дюйма)
	Автомобиль с 18-/20-дюймовыми колесами 1 648 мм (64.9 дюйма)
Задняя колея	Автомобиль с 17-дюймовыми колесами 1 662 мм (65.4 дюйма)
	Автомобиль с 18-/20-дюймовыми колесами 1 652 мм (65.0 дюйма)
Колесная база 2 815 мм (110.8 дюйма)	

Масса

США и Канада

SKYACTIV-G 2.5

Параметр Масса	
GVWR (номинальная полная масса автомобиля) 2 205 кг (4 861 фунт)	
GAWR (номинальная нагрузка на ось)	Передняя 1 164 кг (2 566 фунтов)
	Задняя 1 078 кг (2 377 фунтов)

SKYACTIV-G 2.5T

Параметр Масса	
GVWR (номинальная полная масса автомобиля) 2 257 кг (4 976 фунтов)	
GAWR (номинальная нагрузка на ось)	Передняя 1 182 кг (2 606 фунтов)
	Задняя 1 083 кг (2 388 фунтов)

Мексика

Параметр Масса	
GVW (полная масса автомобиля)	Итого 2 272 кг (5 009 фунтов)
	Передняя 1 186 кг (2 615 фунтов)
	Задняя 1 086 кг (2 394 фунта)
GAW (допустимая нагрузка на ось) Передняя 1 209 кг (2 665 фунтов)	Задняя 1 138 кг (2 509 фунтов)

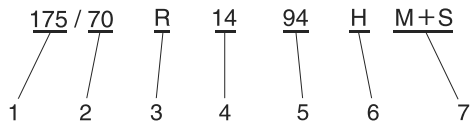
Лампы освещения

Наружное/внутреннее освещение

Все лампы относятся к светодиодному типу. Светодиодную лампу нельзя заменить как отдельный элемент, поскольку она является частью встроенного узла. Светодиодная лампа заменяется вместе с узлом. Если требуется замена, обратитесь к официальному дилеру Mazda.

Шины

Пример маркировки шины и ее значение



- 1. Номинальная ширина профиля
- 2. Номинальное отношение высоты профиля, %
- 3. Код конструкции
- 4. Номинальный диаметр обода, дюймы
- 5. Индекс нагрузки (не на шинах ZR)
- 6. Символ скорости
- 7. Грязь и снег

Информация о маркировке шин

Выбирайте подходящие шины для автомобиля, используя следующую информацию о маркировке шин.

Символ скорости Максимально допустимая скорость	
Q До 160 км/ч (99 mph)	
R До 170 км/ч (105 mph)	
S До 180 км/ч (111 mph)	
T До 190 км/ч (118 mph)	
U До 200 км/ч (124 mph)	
H До 210 км/ч (130 mph)	
V До 240 км/ч (149 mph)	
W До 270 км/ч (167 mph)	
Y До 300 км/ч (186 mph)	
ZR Более 240 км/ч (149 mph)	

Шины и давление накачки

ПРИМ.
Шины оптимально согласованы с шасси вашего автомобиля. При замене шин Mazda рекомендует устанавливать шины того же типа, что были установлены на автомобиль изначально. За подробностями обратитесь к официальному дилеру Mazda.

Проверьте размер шин и давление на табличке давления в шинах. См. «Табличка давления в шинах» на стр. 10-59.

Стандартная шина

(США и Канада)

Размер шины Давление	Передние Задние	
225/65R17 102H 250 кПа (36 psi) 250 кПа (36 psi)		
225/60R18 100H 250 кПа (36 psi) 250 кПа (36 psi)		
245/45R20 99V 240 кПа (35 psi) 240 кПа (35 psi)		

(Мексика)

Размер шины Давление	Передние Задние	
245/45R20 99V 240 кПа (2.4 bar, 35 psi) 240 кПа (2.4 bar, 35 psi)		

Временная запасная шина

(США и Канада)

Размер шины Давление	
T155/90D17 101M 420 кПа (60 psi)	

(Мексика)

Размер шины Давление	
185/80R17 99M 320 кПа (3.2 bar, 46 psi)	

Момент затяжки колесных гаек

При установке шины затягивайте колесные гайки следующим моментом.
108-147 Н·м (12-14 кгс·м, 80-108 ft·lbf)

ЗАМЕТКИ

11 **Указатель**



А

Активный водительский дисплей.....5-30
Активный водительский дисплей не работает.....8-33
Обслуживание пылезащитной пленки.....9-48
Неоригинальные детали и аксессуары.....10-25
Улучшенная система бесключевого доступа...4-10
Подушки безопасности.....3-4
Система классификации водителя и переднего пассажира...3-18
Кондиционер
Обслуживание.....9-38
Работа каждого переключателя.....6-8
Аlexa.....7-23
Проверка настроек Alexa.....8-58
Автоматическая трансмиссия
Отмена блокировки переключения...8-19
Рычаг селектора.....5-35
Подрулевые переключатели.....5-41
AWD
I-ACTIV AWD.....5-83

Б

Аккумулятор
Электрическая система.....10-62
Проверка свинцово-кислотной АКБ...9-19
Действия при разряженной АКБ.....8-11
Тормоза
Антиблокировочная система (ABS)...5-73
Экстренное торможение.....8-17
AUTOHOLD.....5-52
Система приоритета тормоза.....5-50

Динамический контроль устойчивости (DSC)...5-76
Электрический стояночный тормоз (EPB)...5-46
Принудительная отмена AUTOHOLD....8-18
Помощь при трогании на подъеме (HSA)...5-55
Проверка тормозной жидкости.....9-18
Противобуксовочная система (TCS)...5-74
Контроль устойчивости прицепа (TSC)...5-78
C

Мобильные телефоны.....10-26
Система климат-контроля
Воздуховоды.....6-2
Полностью автоматический климат-контроль: обзор...6-7
Работа переключателей (автоматический тип)...6-8
Круиз-контроль.....5-195
Помощь клиентам (Канада).....10-9
Помощь клиентам (Мексика).....10-15
Помощь клиентам (Пуэрто-Рико).....10-13
Помощь клиентам (США).....10-4
D

Двери
Е Двери.....4-12

Двигатель
Двигатель.....10-61
Номер двигателя.....10-60
Принудительная остановка двигателя...8-16
Проверка охлаждающей жидкости....9-16

Проверка/долив моторного масла.....	9-14
i-stop.....	5-16
Перегрев.....	8-20
Запуск кнопкой.....	5-13
Запуск залитого двигателя.....	8-15
Запуск с разряженной батареей ключа.....	8-9
Действия при разряженной АКБ.....	8-11

Предохранители	
Описание панели.....	9-23

Капот.....4-24

Осмотр и обслуживание	
Обслуживание кондиционера.....	9-38
Заправочные объемы.....	10-64
Размеры.....	10-65
Качество смазочных материалов.....	10-63
Табличка стандарта безопасности автомобиля.....	10-58
Табличка информации о контроле выбросов.....	10-59
Идентификационный номер автомобиля.....	10-58
Масса.....	10-66
Проверка и обслуживание	
Тормозная жидкость.....	9-18
Охлаждающая жидкость.....	9-16
Моторное масло.....	9-14
Предохранители.....	9-21
Проверка шин.....	9-33
Осмотр и обслуживание.....	9-2
Свинцово-кислотная АКБ.....	9-19

Лампы освещения.....	9-37
Замена шины или колеса.....	9-36
Перестановка шин.....	9-35
Жидкость стеклоомывателя.....	9-18
Резинки щеток стеклоочистителя.....	9-28
Комбинация приборов	
Средний расход топлива.....	5-27
Компас.....	5-29
Подсветка панели приборов.....	5-24
Указатель температуры ОЖ.....	5-23
Указатель топлива.....	5-24
Текущий расход топлива.....	5-28
Комбинация приборов.....	5-18
Индикация i-ACTIVSENSE.....	5-28
Максимальная дальность поездки.....	5-26
Сообщения.....	5-29
Многоинформационный дисплей.....	5-20
Одометр/счетчик пробега.....	5-22
Наружная температура.....	5-26
Спидометр.....	5-18
Тахометр.....	5-19
Сигнальная/индикаторная лампа горит.....	8-34
Оборудование салона	
Розетки аксессуаров.....	7-43
Держатель бутылки.....	7-30
Центральная консоль.....	7-32
Подстаканники.....	7-29
Перчаточный ящик.....	7-31
Использование поручней.....	7-50
Система подсветки входа.....	7-39
Багажное отделение.....	7-36
Лампы багажного отделения.....	7-42
Лампы для карт.....	7-41

Верхняя консоль.....	7-33
Потолочные лампы.....	7-40
Задние крючки для одежды.....	7-34
Солнцезащитный козырек.....	7-37
USB-разъем питания.....	7-44
Косметические зеркала.....	7-38
Беспроводное зарядное устройство (Qi)...	7-46
I-ACTIVSENSE	
Адаптивная система переднего освещения (AFS)...	5-112
Контроль слепых зон (BSM).....	5-118
Камеры.....	5-110
Cruising & Traffic Support (CTS)...	5-144
Предупреждение о дистанции и скорости (DSA)...	5-125
Предупреждение внимания водителя (DAA)...	5-127
Emergency Lane Keeping (ELK).....	5-160
Передняя камера (FSC).....	5-100
Предупреждение о поперечном движении спереди (FCTA)...	5-129
Система управления дальним светом (HBC)...	5-113
Выключатель I-ACTIVSENSE OFF.....	5-99
Символ состояния I-ACTIVSENSE.....	5-98
LDWS.....	5-116
LAS.....	5-157
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)...	5-134
Радиолокационные датчики.....	5-104
RCTA.....	5-132

Снижение последствий вторичного столкновения...	5-193
Smart Brake Support (SBS).....	5-166
Распознавание дорожных знаков (TSR)...	5-122
Монитор 360°.....	5-176

K

Ключ.....	4-5
Отмена временной приостановки ключа...	8-8
Замена батарейки ключа.....	9-40
Запуск двигателя с разряженной батареей ключа...	8-9
Отпирание вспомогательным ключом.....	8-8

L

Подъемная дверь багажника.....	4-18
Подъемная дверь не открывается.....	8-28
Электропривод подъемной двери.....	4-21
Свет	
Жидкость омывателя не распыляется...	8-32
Освещение	
Аварийная сигнализация.....	5-71
Лампы освещения.....	10-67
Переключатель света.....	5-56
Замена ламп.....	9-37
Рычаг указателей поворота.....	5-61

M

Уход и обслуживание	
Панель приборов.....	9-46
Пылезащитная пленка активного водительского дисплея.....	9-48
Кузов снаружи.....	9-42
Салон.....	9-45
Кожаная обивка.....	9-47
Ремень безопасности.....	9-48

Обивка и синтетическая кожа.....9-46
 Колеса.....9-44
 Mazda Connect
 Подключенный сервис (если применимо)...7-13
 Mazda Connect.....7-4
 Обзор Mazda Connect.....7-7
 Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)...5-80
 Зеркала
 Обогрев зеркал.....5-68
 Наружные зеркала.....5-9
 Внутреннее зеркало.....5-11

Панорамный люк.....4-30
 Парковочные датчики.....5-203
 Private eCall
 Private eCall.....7-26

Предупреждение о заднем сиденье.....4-38
 Камера заднего вида.....5-199
 Заправка топливом.....5-90
 Требования к топливу.....5-92
 Регистрация автомобиля в другой стране...10-24

Сообщение о дефектах безопасности (Канада)...10-22
 Сообщение о дефектах безопасности (США)...10-21
 Сиденье
 Детская удерживающая система.....3-46
 Сиденья
 Память положения водителя.....3-35
 Передние сиденья.....3-33

Обслуживание кожаной обивки.....9-47
 Задние сиденья.....3-40
 Вентиляция сидений.....6-18
 Подогрев сидений.....6-12
 Обслуживание обивки и синтетической кожи...9-46
 Ремни безопасности.....3-23
 Обслуживание.....9-48
 Система безопасности.....4-32
 Имобилайзер.....4-34
 Противовоугольная система.....4-35
 Рулевое колесо
 Подогрев рулевого колеса.....6-16
 Усилитель рулевого управления.....5-84
 Подрулевые переключатели.....5-41

Шина
 Домкрат.....7-67
 Запасная шина.....7-67
 Шины
 Замена спущенной шины.....8-22
 Проверка шин.....9-33
 Замена шины или колеса.....9-36
 Перестановка шин.....9-35
 Шины.....10-68
 Табличка давления в шинах.....10-59
 Система контроля давления в шинах (TPMS)...5-85
 Единая система оценки качества шин (UTQGS)...10-27
 Уход за колесами.....9-44
 Информация о шинах
 Расположение таблички шин.....10-34
 Этапы определения правильного предела
 нагрузки.....10-45
 Маркировка шин.....10-30
 Техническое обслуживание шин.....10-37

Указатель

Загрузка автомобиля.....10-40
Буксировка
Буксировка автомобиля.....8-5
Использование буксировочных крюков...8-6
Автомобили с турбонаддувом.....5-211
W

Гарантия.....10-23
Окно
Электростеклоподъемник.....4-26
Выключатель обогрева заднего стекла...5-67
Электростеклоподъемники не работают...8-29

Антиобледенитель стеклоочистителя...5-69
Зимнее вождение.....5-209
Стеклоочистители
Замена резинок щеток.....9-28
Долив жидкости стеклоомывателя...9-18
Жидкость омывателя не распыляется...8-32
Стеклоочистители работают на высокой скорости...8-31
Антиобледенитель стеклоочистителя...5-69
Переключатель стеклоочистителя/омывателя...5-62

