

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ

MAZDA CX-50 2.0 SKYACTIV-G 6AT

Китайская спецификация • передний привод • бензиновый двигатель 1 998 см³**Двигатель**
SKYACTIV-G 2.0**Мощность**
114 кВт / 155 л.с.**Крутящий момент**
200 Н·м**Трансмиссия**
6AT SKYACTIV-DRIVE**Привод**
передний**Топливо**
АИ-92 и выше

Редакция 1.0 • подготовлено 04 августа 2026 года

1. Назначение и область применения

ВАЖНО

Документ составлен для бензиновой Mazda CX-50 китайской спецификации с двигателем SKYACTIV-G 2.0, 6-ступенчатой АКПП и передним приводом. Перед заказом деталей и жидкостей обязательно сверяйте VIN, дату производства, код двигателя, код трансмиссии и наклейки на автомобиле. Год регистрации или продажи не всегда совпадает с модельным годом и датой выпуска.

Идентификация автомобиля

Параметр	Значение
Модель	Mazda CX-50 行也, китайская сборка Changan Mazda
Двигатель	Бензиновый атмосферный SKYACTIV-G, 1 998 см ³ , непосредственный впрыск, DOHC 16V
Параметры	114 кВт при 6 400 об/мин; 200 Н·м при 4 000 об/мин; степень сжатия 13:1
Трансмиссия	SKYACTIV-DRIVE, 6-ступенчатая гидромеханическая АКПП
Привод	Передний; у бензиновой 2.0 китайской версии задний редуктор и раздаточная коробка отсутствуют
Топливо	Неэтилированный бензин RON 92 и выше; для тяжёлой нагрузки и нестабильного качества топлива предпочтителен АИ-95
Шины	225/65 R17 или 225/55 R19 в зависимости от комплектации; давление — только по табличке в проёме двери

Как читать интервалы

- Всегда применяется условие «пробег или срок — что наступит раньше».
- В таблицах ниже базовый рабочий шаг для России принят 7 500 км или 6 месяцев. Он консервативнее максимального интервала и близок к заводскому режиму тяжёлой эксплуатации Mazda — 8 000 км или 6 месяцев.
- Пункты, отмеченные как «рекомендация техцентра», не являются обязательной заменой по заводскому графику, но снижают риск при эксплуатации импортного автомобиля в морозах, пробках, пыли и на коротких поездках.
- При наличии действующей китайской гарантии приоритет имеет сервисная книжка конкретного автомобиля и требования Changan Mazda.

Ключевой вывод

РАБОЧИЙ ИНТЕРВАЛ ДЛЯ РФ

Моторное масло и масляный фильтр — каждые 7 500 км или 6 месяцев. Для нового автомобиля после длительной перевозки или хранения — заменить сразу после получения, если с даты выпуска прошло более 6 месяцев либо история масла неизвестна.

2. Условия тяжёлой эксплуатации

Автомобиль следует обслуживать по сокращённому графику, если регулярно присутствует хотя бы одно из условий:

- частые поездки короче 8-10 км, особенно зимой;
- длительная работа на холостом ходу, плотные пробки, низкая средняя скорость;
- температуры ниже -20 °C или выше +35 °C;
- пыльные дороги, грунт, песок, строительные зоны;
- горные маршруты, частые затяжные подъёмы и торможения;
- полная загрузка, багажник на крыше, буксировка прицепа;
- нерегулярное использование автомобиля и длительное хранение;
- неизвестное качество топлива или заправка в удалённых регионах.

Узел	Обычный рабочий график	Тяжёлые условия
Моторное масло + фильтр	7 500 км / 6 мес.	5 000-6 000 км при постоянных коротких зимних поездках или очень пыльной эксплуатации
Воздушный фильтр двигателя	осмотр 7 500-15 000 км; замена 30 000 км / 2 года	замена 10 000-15 000 км в пыли
Салонный фильтр	15 000 км / 12 мес.	10 000 км / 6-12 мес. при пыли, аллергенах и слабом потоке воздуха
Тормозная жидкость	40 000 км / 2 года	каждый год при постоянных горных маршрутах или высокой влажности
ATF АКПП	проверка состояния при каждом ТО; заводской обязательной замены нет	частичная замена 40 000-60 000 км при пробках, морозах, нагрузке
Охлаждающая жидкость	заводской long-life интервал до 192 000 км / 10 лет	после 5 лет ежегодно проверять плотность, pH и загрязнение; при неизвестной истории заменить раньше

НЕ СЛЕДУЕТ ДЕЛАТЬ «НА ВСЯКИЙ СЛУЧАЙ»

Не выполнять аппаратную промывку АКПП под давлением, промывку двигателя агрессивной химией, чистку форсунок или дросселя без диагностики, а также замену исправных катушек зажигания и датчиков по пробегу.

3. Регламент ТО: от получения автомобиля до 60 000 км

Пробег / срок	Проверить	Заменить / выполнить
При получении / 0 км	Проверить VIN и дату выпуска; уровень и состояние масла, антифриза и тормозной жидкости; АКБ; давление и дату шин; ошибки сканером; течи; повреждения снизу; транспортировочные заглушки.	Если автомобилю более 6 месяцев либо история неизвестна: заменить масло и масляный фильтр — по фактическому состоянию.
1 500-2 000 км	Контрольный осмотр после обкатки: течи, уровни, крепёж защиты, колёса, тормоза, подвеска.	Обязательной ранней замены жидкостей заводом не установлено. Замена масла допустима как профилактика, но не заменяет ТО-7 500.
7 500 км / 6 мес.	Полный базовый осмотр; диагностика; тормоза; подвеска; рулевое; приводы; шины; свет; АКБ; уровни.	Масло двигателя 0W-20 и масляный фильтр.
15 000 км / 12 мес.	Базовое ТО; ротация шин; осмотр воздушного фильтра; очистка дренажей; проверка кондиционера.	Масло + фильтр; салонный фильтр. Воздушный фильтр — при загрязнении.
22 500 км / 18 мес.	Базовое ТО; контроль износа колодок/дисков и пыльников приводов.	Масло + фильтр.
30 000 км / 24 мес.	Расширенный осмотр: ремень навесного оборудования, топливные магистрали, охлаждение, выхлоп, ступицы, шаровые, рулевые наконечники.	Масло + фильтр; воздушный фильтр двигателя; салонный фильтр; тормозная жидкость.
37 500 км / 30 мес.	Базовое ТО; контроль шин и развала при неравномерном износе.	Масло + фильтр.
45 000 км / 36 мес.	Базовое ТО; ротация шин; контроль АКБ i-stop и зарядки.	Масло + фильтр; салонный фильтр; воздушный фильтр — по состоянию.
52 500 км / 42 мес.	Базовое ТО; оценка работы АКПП, охлаждения, тормозов.	Масло + фильтр.
60 000 км / 48 мес.	Большое ТО: сканирование, тормозная система, подвеска, рулевое, ремни, опоры двигателя/КПП, топливная система, система охлаждения, подшипники, коррозия днища.	Масло + фильтр; воздушный и салонный фильтры; тормозная жидкость. Рекомендация техцентра: частичная замена ATF-FZ. Топливный фильтр — только если предусмотрен отдельный сменный элемент по VIN или есть загрязнение/падение давления.

Состав базового осмотра

- компьютерная диагностика всех доступных блоков и фиксация кодов до удаления;
- уровни, цвет и утечки всех жидкостей; состояние шлангов и соединений;
- толщина колодок и дисков, состояние тормозных шлангов, работа стояночного тормоза;
- люфты рулевого управления, шаровых, ступичных подшипников; амортизаторы и пыльники;
- пыльники ШРУС, выхлопная система и теплозащита; крепёж защиты двигателя;
- шины, давление, равномерность износа, момент затяжки колёс;
- состояние АКБ, клемм и системы i-stop; наружное освещение и стеклоочистители.

4. Регламент ТО: 67 500-120 000 км

Пробег / срок	Проверить	Заменить / выполнить
67 500 км / 54 мес.	Базовое ТО; контроль расхода масла и состояния ремня.	Масло + фильтр.
75 000 км / 60 мес.	Базовое ТО; ротация шин; тест антифриза: температура замерзания, pH, прозрачность.	Масло + фильтр; салонный фильтр.
82 500 км / 66 мес.	Базовое ТО; осмотр охлаждения АКПП и поддона на запотевание.	Масло + фильтр.
90 000 км / 72 мес.	Расширенный осмотр ремня, тормозов, подвески, топливных магистралей, выхлопа, опор агрегатов.	Масло + фильтр; воздушный и салонный фильтры; тормозная жидкость.
97 500 км / 78 мес.	Базовое ТО; оценка старения шин и АКБ.	Масло + фильтр.
105 000 км / 84 мес.	Базовое ТО; ротация шин; диагностика коррекций топлива и пропусков зажигания.	Масло + фильтр; салонный фильтр.
112 500 км / 90 мес.	Базовое ТО; контроль ремня и роликов на шум/трещины.	Масло + фильтр.
120 000 км / 96 мес.	Большое ТО: компрессионные/топливные параметры по диагностике, система охлаждения, АКПП, тормоза, подвеска, рулевое, коррозия.	Масло + фильтр; воздушный и салонный фильтры; тормозная жидкость; 4 иридиевые свечи зажигания. Рекомендация техцентра: очередная частичная замена ATF-FZ. Антифриз — заменить, если история неизвестна, показатели плохие или уже достигнут ранний сервисный предел 5-6 лет.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Заводской интервал для атмосферных SKYACTIV-G — 120 000 км. Использовать только иридиевые свечи правильного калильного числа и длины резьбы, выбранные по VIN. Не изменять заводской зазор и не наносить смазку на резьбу, если это не предписано изготовителем свечи.

Когда свечи менять раньше

- устойчивые пропуски зажигания, затруднённый холодный запуск, рост расхода топлива;
- повреждение изолятора или электродов;
- длительная эксплуатация на топливе с повышенным содержанием металлических присадок;
- подтверждённое увеличение зазора или пробой по результатам диагностики.

5. Регламент ТО: 127 500-200 000 км

Пробег / срок	Проверить	Заменить / выполнить
127 500-142 500 км	Продолжать базовое ТО каждые 7 500 км / 6 мес.; на 135 000 км — салонный фильтр и ротация шин.	Масло + фильтр на каждом ТО; воздушный фильтр по состоянию, обычно на 150 000 км.
150 000 км / 10 лет	Расширенный осмотр агрегатов, опор, приводов, ступиц, рулевого, охлаждения и коррозии.	Масло + фильтр; воздушный и салонный фильтры; тормозная жидкость. Проверить историю ATF и антифриза.
157 500-172 500 км	Базовое ТО каждые 7 500 км; контроль цепи ГРМ по шуму, фазам и ошибкам — без профилактической разборки.	Масло + фильтр; салонный фильтр на 165 000 км.
180 000 км	Большое ТО; повторная оценка АКПП, охлаждения, тормозов, подвески, рулевого и топливной системы.	Масло + фильтр; воздушный и салонный фильтры; тормозная жидкость; рекомендация техцентра — частичная замена ATF-FZ.
192 000 км / 10 лет	Проверка герметичности системы охлаждения, радиаторов, термостата и вентилятора.	Первая обязательная замена заводской охлаждающей жидкости FL-22 по актуальному long-life интервалу Mazda, если она не менялась раньше.
200 000 км	Комплексная диагностика ресурса: компрессия/утечки при симптомах, давление топлива, эндоскопия при повышенном расходе масла, состояние катализатора, АКПП и ходовой.	Все расходники по фактическому сроку. После замены FL-22 следующий ориентир — 96 000 км или 5 лет.

ЦЕПЬ ГРМ

На SKYACTIV-G применяется цепной привод. Планового пробега замены нет. Цепь, натяжитель и направляющие проверяются при металлическом шуме после запуска, ошибках синхронизации валов, нестабильной работе или отклонении фаз по диагностике.

ПОСЛЕ 200 000 КМ

Сохранять шаг ТО 7 500 км / 6 месяцев. Интервалы повторяются циклически, но решения всё чаще принимаются по измерениям: давление масла и топлива, коррекции смеси, компрессия, состояние катализатора, люфты ходовой и качество переключений АКПП.

6. Жидкости, спецификации и ориентировочные объёмы

Материал	Требование	Примечание / объём
Моторное масло	SAE 0W-20; предпочтительно API SP / ILSAC GF-6A. Допустимость 5W-30 проверять по руководству и условиям.	Около 4,2 л с заменой фильтра. Заливать не «по канистре», а по щупу после запуска и выдержки.
Масляный фильтр	Оригинал Mazda или качественный эквивалент по VIN.	Менять при каждой замене масла.
Охлаждающая жидкость	Mazda FL-22, готовая смесь long-life. Не смешивать с неизвестными антифризами.	Полный объём зависит от конфигурации; ориентир для SKYACTIV-G 2.0 с АКПП около 6,5-7,2 л. Заправка только с правильным удалением воздуха.
ATF АКПП	Только Mazda ATF-FZ или продукт с прямым одобрением/соответствием ATF-FZ.	Полный сухой объём порядка 7,6-7,8 л; при обычном сливе выходит лишь часть. Фактический объём измерять и выставлять уровень по температурной процедуре.
Тормозная жидкость	SAE J1703 / FMVSS 116 DOT 3 или DOT 4. Не применять DOT 5 silicone.	Объём по факту прокачки; жидкость из открытой тары быстро набирает влагу.
Омыватель	Зимний/летний состав по температуре; без метанола там, где он запрещён.	По необходимости.
Хладагент кондиционера	Тип и масса указаны на табличке под капотом; не определять по году или объёму двигателя.	Заправлять только после поиска утечки и вакуумирования.
Топливо	Неэтилированный бензин RON 92 и выше.	АИ-95 предпочтителен при высокой нагрузке, жаре и сомнительном качестве АИ-92.

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ МАСЛА

Поставить автомобиль на ровную площадку, прогреть двигатель, заглушить и выждать не менее 5 минут. Уровень должен быть между MIN и MAX. Перелив так же вреден, как недостаток. После замены запустить двигатель, проверить герметичность фильтра и пробки, затем повторно измерить уровень.

Выбор вязкости для России

- 0W-20 — основной выбор для исправного двигателя, особенно зимой и при частых холодных пусках.
- 5W-30 может применяться только при соответствии требованиям руководства и масла; переход не является способом «лечить» неисправность или расход масла.
- Не смешивать масла разных спецификаций без необходимости. При доливе важнее совместимая спецификация и правильный уровень, чем бренд.
- Надпись «для Mazda» не заменяет проверку API/ILSAC, вязкости, подлинности и допуска.

7. Двигатель, выпуск, топливная система и зажигание

Элемент	Интервал	Техническое правило
Воздушный фильтр	Осмотр каждые 15 000 км; замена 30 000 км / 2 года. В пыли — 10 000-15 000 км.	Не продувать бумажный элемент высоким давлением; повреждённый или масляный фильтр заменить.
Салонный фильтр	15 000 км / 12 месяцев; раньше при слабом потоке, запахе, пыли.	Угольный элемент полезен в городе, но важнее правильный размер и направление потока.
Дроссельная заслонка	Нет календарной замены/чистки.	Чистить при подтверждённом загрязнении, нестабильном холостом ходе или после диагностики; затем выполнить адаптации, если требуются.
Форсунки прямого впрыска	Нет плановой промывки.	Проверка коррекций, давления и формы работы при симптомах. Химическая чистка — только совместимым методом.
Топливный фильтр	У текущего CX-50 отдельная обязательная позиция в международном графике не указана; конструкцию уточнять по VIN.	Если установлен отдельный сменный элемент или это требует китайская сервисная книжка — ориентир 60 000 км. При загрязнённом топливе — раньше.
Свечи	120 000 км, либо раньше по диагностике.	Иридиевые, точный номер по VIN.
Катушки зажигания	Только по неисправности.	Не менять комплектом без подтверждения.
Ремень навесного оборудования	Осмотр на каждом расширенном ТО, не реже 15 000-30 000 км.	Замена по трещинам, расслоению, шуму, загрязнению маслом или неисправности натяжителя.
Цепь ГРМ	Плановой замены нет.	Диагностика по шуму, ошибкам и отклонению фаз.
Клапанный механизм	Плановая регулировка не предусмотрена.	Проверять при характерном шуме, падении компрессии или после ремонта ГБЦ.

Признаки, требующие внеплановой диагностики

- мигающий Check Engine, пропуски зажигания или сильная вибрация — движение прекратить, чтобы не повредить катализатор;
- заметный рост расхода масла, сизый дым, запах бензина в масле;
- детонационный звон под нагрузкой, затруднённый запуск, потеря тяги;
- неравномерный холостой ход, ошибки давления топлива или состава смеси;
- металлический шум после запуска или постоянный шум со стороны привода ГРМ.

8. Автоматическая коробка передач SKYACTIV-DRIVE 6AT

ЗАВОДСКОЙ ПОДХОД

В актуальном графике Mazda CX-50 обязательная периодическая замена ATF не указана. Это не означает, что жидкость не стареет. Для автомобиля, эксплуатируемого в России, техцентр может рекомендовать частичную замену по состоянию и режиму эксплуатации.

Пункт	Требование
Контроль на каждом ТО	Течи, запотевание поддона и сальников, качество включения D/R, толчки, задержки, вибрации блокировки гидротрансформатора, ошибки TCM.
Нормальная эксплуатация	Первая частичная замена ATF-FZ ориентировочно 60 000-80 000 км или 4-5 лет; далее каждые 60 000 км.
Тяжёлая эксплуатация	40 000-60 000 км: пробки, морозы, горы, полная нагрузка, перегрев, частое маневрирование.
Метод	Предпочтительно последовательная частичная замена со сливом через пробку/поддон. Объём слитой жидкости измерить и восстановить эквивалентно, затем выставить уровень по заводской температурной процедуре.
Что запрещено	Случайная «универсальная» ATF, смешивание с CVT-жидкостью, аппаратная промывка под давлением без показаний, присадки для устранения толчков.
Фильтр АКПП	Конструкция и порядок доступа зависят от трансмиссии; замена при снятии поддона, загрязнении, ремонте или по результатам диагностики. Подбирать только по VIN.

Немедленно диагностировать АКПП, если:

- появились задержка включения D/R, удары или пробуксовка;
- есть вибрация на равномерном разгоне или при блокировке гидротрансформатора;
- ATF пахнет гарью, стала очень тёмной либо содержит металлические частицы;
- появилась ошибка трансмиссии или аварийный режим;
- коробка перегревалась или автомобиль преодолевал глубокую воду.

ПОСЛЕ БРОДА ИЛИ ЗАТОПЛЕНИЯ

Проверить ATF, ступичные узлы, тормоза и все разъёмы. Если вода могла попасть через сапун, жидкость заменить независимо от пробега. Для переднеприводной 2.0 отдельного заднего редуктора и раздаточной коробки нет.

9. Тормоза, подвеска, рулевое управление и шины

Узел	Регламент
Колодки и диски	Осмотр каждые 7 500 км / 6 месяцев. Измерять остаток и разницу по сторонам, а не оценивать только визуально снаружи.
Тормозная жидкость	40 000 км / 2 года. При горной эксплуатации или высокой влажности — ежегодно. После замены прокачать систему и проверить отсутствие воздуха/утечек.
Направляющие суппортов	Проверка при каждом обслуживании тормозов. Использовать совместимую высокотемпературную смазку; не наносить на рабочие поверхности.
Стояночный тормоз / Auto Hold	Функциональная проверка на каждом ТО; диагностика при ошибках EPB/Auto Hold.
Подвеска и рулевое	Осмотр не реже 15 000 км: амортизаторы, пружины, шаровые, сайлентблоки, наконечники, пыльники, ступичные подшипники.
Шины	Давление — ежемесячно и перед дальней поездкой; ротация каждые 10 000-15 000 км; балансировка при вибрации; развал-схождение при уводе или неравномерном износе.
Возраст шин	Проверять дату DOT. После 5-6 лет ежегодно оценивать трещины и затвердевание; решение о замене принимается по состоянию даже при хорошем протекторе.
Колёсные гайки	Затягивать динамометрическим ключом по спецификации автомобиля; повторный контроль после снятия колёс — через 50-100 км.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Не использовать универсальное значение из интернета. Правильное давление для конкретных 17- или 19-дюймовых шин и загрузки указано на заводской табличке в проёме водительской двери. Проверять на холодных шинах.

Признаки срочного осмотра

- биение педали или руля при торможении, увод в сторону, запах перегретых тормозов;
- стук на неровностях, люфт руля, гул ступицы, неравномерный износ шин;
- постоянное снижение давления в одном колесе;
- повреждение боковины, грыжа, порез до корда или трещины резины.

10. Охлаждение, электрооборудование, климат и кузов

Узел	Регламент
Антифриз FL-22	Проверка уровня и герметичности на каждом ТО. Актуальный заводской ориентир первой замены — 192 000 км или 10 лет; затем 96 000 км или 5 лет. После 5 лет ежегодно измерять свойства.
Радиаторы	Осмотр не реже 15 000 км; аккуратная внешняя очистка при загрязнении. Не гнуть ламели и не направлять близко струю высокого давления.
АКБ и i-stop	Проверка напряжения покоя, пускового тока, зарядки и клемм каждые 6 месяцев. Замена — на совместимую батарею для системы старт-стоп по VIN; после замены возможна регистрация/инициализация.
Кондиционер	Функциональная проверка ежегодно. Хладагент не заменяется по календарю; дозаправка без поиска утечки недопустима.
Испаритель и дренаж	Очистка/дезинфекция по запаху и загрязнению; проверка свободного дренажа ежегодно.
Щётки стеклоочистителя	Осмотр каждые 6 месяцев; замена при полосах, шуме, разрывах резины.
Освещение и камеры	Проверка на каждом ТО. После кузовного ремонта, замены стекла или нарушения геометрии — калибровка ADAS по процедуре.
Коррозия днища	Осмотр ежегодно и после зимы. Восстанавливать покрытие в местах сколов; контролировать полости, крепёж, выхлоп и теплозащиту.
Люк и дренажи	Очистка дренажей не реже 1 раза в год; не продувать чрезмерным давлением.

АНТИКОРРОЗИОННАЯ ОБРАБОТКА

Для автомобиля из Китая рекомендуется отдельная проверка защиты днища и скрытых полостей до первой российской зимы. Обработка не должна закрывать дренажи, резиновые элементы, тормоза, выхлоп и места будущего ремонта.

11. Что не меняют по календарю

Элемент	Правило
Цепь ГРМ	Нет плановой замены; только диагностика по симптомам и параметрам.
Катушки зажигания	Только при подтверждённой неисправности.
Форсунки и ТНВД	Не промывать и не менять по пробегу без диагностики.
Дроссельная заслонка	Чистить по состоянию, не как обязательную услугу каждого большого ТО.
Катализатор и датчики кислорода	Только при ошибках, снижении эффективности или повреждении.
Термостат и водяной насос	По неисправности, утечке, перегреву или отклонению температуры.
Хладагент кондиционера	Не менять ежегодно; обслуживать при утечке или недостаточной эффективности.
Опоры двигателя и КПП	По трещинам, просадке, вибрации и измеренному люфту.
Амортизаторы и ступичные подшипники	По утечкам, люфту, шуму и ухудшению характеристик.
Масло в заднем редукторе/раздатке	Для бензиновой 2.0 FWD эти узлы отсутствуют.

ЛИШНИЕ УСЛУГИ

Отказаться от «обязательной» раскоксовки, промывки двигателя, озонирования, присадок в масло/АКПП, чистки форсунок, замены катушек или датчиков без диагностических оснований. В заказ-наряде должны быть измерения, симптомы либо ссылка на конкретный заводской регламент.

Что фиксировать в заказ-наряде

- пробег и дата, марка/вязкость/спецификация и объём масла;
- артикулы фильтров и свечей, номер партии жидкостей;
- остаточная толщина колодок и дисков по колёсам;
- результат теста АКБ, коды ошибок и диагностические параметры;
- состояние шин и глубина протектора;
- фактический объём слитой и залитой ATF;
- рекомендации с приоритетом: срочно / до следующего ТО / наблюдать.

12. Первичное обслуживание автомобиля после ввоза из Китая

Этап	Действие
1. Документы и идентификация	Сфотографировать VIN, заводскую табличку, наклейку шин, табличку кондиционера, маркировку АКБ. Определить дату производства и комплектацию.
2. Диагностика	Полный скан всех блоков до сброса ошибок; проверить пробег по доступным модулям, параметры зарядки, i-stop, TPMS, ADAS.
3. Моторное масло	Если с даты выпуска прошло более 6 месяцев, автомобиль долго хранился или нет подтверждённой истории — заменить масло 0W-20 и фильтр.
4. Жидкости	Проверить уровни, плотность/температуру замерзания антифриза, влажность тормозной жидкости, отсутствие эмульсии и загрязнений.
5. АКПП	Осмотр на течи и качество переключений; ATF не менять автоматически на новом автомобиле без оснований.
6. Ходовая и днище	Проверить повреждения перевозки, крепёж, защиту картера, пыльники, выхлоп, тормозные щитки, сход-развал при уводе.
7. Шины	Проверить дату производства, давление, деформацию после хранения и соответствие сезона. Китайские летние шины могут не подходить для российской зимы.
8. Фильтры и климат	Осмотреть салонный и воздушный фильтры, дренажи, работу печки и кондиционера.
9. Программное обеспечение	Проверить доступные обновления и корректность локализации. Не устанавливать неподтверждённые прошивки блоков.
10. Защита от коррозии	До зимы оценить днище и скрытые полости; при необходимости выполнить корректную антикоррозионную обработку.

ПЕРЕД ЗАКАЗОМ РАСХОДНИКОВ

Передать продавцу запчастей полный VIN. Китайская Mazda CX-50 отличается от североамериканской по кузову, комплектациям и некоторым деталям. Подбор «просто для CX-50 2.0» может привести к ошибке.

13. Контрольный лист каждого ТО

Отметка	Контрольная операция
☐	Масло двигателя и фильтр заменены; уровень выставлен; течей нет; счётчик ТО сброшен.
☐	Коды ошибок считаны до удаления; распечатка/фото сохранены.
☐	Уровень антифриза, тормозной жидкости и омывателя проверен.
☐	Воздушный и салонный фильтры осмотрены; решение о замене зафиксировано.
☐	Толщина передних/задних колодок и дисков измерена.
☐	Тормозные шланги, суппорты, стояночный тормоз и Auto Hold проверены.
☐	Рулевое, подвеска, ступицы, пыльники ШРУС и амортизаторы проверены.
☐	Шины: давление, износ, повреждения, дата, ротация; гайки затянуты моментом.
☐	АКБ и зарядка проверены; клеммы защищены; i-stop работает корректно.
☐	Ремень навесного оборудования, шланги, топливные магистрали и выхлоп осмотрены.
☐	Свет, стеклоочистители, камеры, датчики парковки и TPMS проверены.
☐	Днище, антикор и дренажи осмотрены.
☐	В заказ-наряде указаны материалы, объёмы, артикулы и рекомендации с приоритетом.

Журнал обслуживания

Дата	Пробег	Выполненные работы	Материалы / артикулы	СТО / подпись

14. Источники и технические оговорки

Основные официальные источники

1. Changan Mazda. MAZDA CX-50 行也 — официальный каталог и таблица комплектаций: двигатель 1 998 см³, 114 кВт, 200 Н·м, 6AT, FWD, бензин RON 92+. <https://www.changan-mazda.com.cn/product/cx-50hev/>
2. Changan Mazda. MAZDA CX-50 行也 — официальное электронное руководство владельца, разделы «Периодическое обслуживание», «Моторное масло», «Охлаждающая жидкость», «Тормозная жидкость». <https://www.changan-mazda.com.cn/product/cx-50/manual/>
3. Mazda North American Operations. 2025 CX-50 Scheduled Maintenance: тяжёлые условия 8 000 км / 6 мес.; свечи атмосферных двигателей 120 000 км; FL-22 — 192 000 км / 10 лет, далее 96 000 км / 5 лет. <https://www.mazdausa.com/siteassets/global-resources/vehicle-resources/owner-manuals/2025/cx-50/2025-cx-50-schedule-maintenance.pdf>
4. Mazda Motor Corporation. Руководства SKYACTIV-G 2.0: моторное масло 0W-20, ориентировочный объём 4,2 л с фильтром, ATF-FZ, охлаждающая жидкость FL-22, тормозная жидкость DOT 3/DOT 4. <https://owners-manual.mazda.com/>
5. Changan Mazda. Официальные китайские руководства Mazda с таблицами обслуживания — использованы для проверки рыночных практик по тормозной жидкости, фильтрам, тяжёлым условиям и обозначениям I/R/C/T. <https://www.changan-mazda.com.cn/>

Ограничения документа

- Электронное руководство китайской CX-50 публикуется как динамический веб-документ; конкретная сервисная книжка автомобиля и данные по VIN имеют приоритет.
- Ориентировочные объёмы жидкостей не являются командой залить весь указанный объём. Контроль выполняется по заводской процедуре и уровню.
- Интервалы ATF 40 000-80 000 км, ранняя замена антифриза и часть операций после ввоза обозначены как рекомендации техцентра для российских условий, а не как обязательные условия завода.
- После ремонта, затопления, перегрева, ДТП, установки нештатного оборудования или появления симптомов применяется внеплановая диагностика независимо от пробега.
- Документ не заменяет заводское руководство по ремонту, технические бюллетени и процедуры безопасности.

ИТОГОВАЯ СХЕМА

Каждые 7 500 км / 6 мес. — масло, фильтр и полный осмотр. Каждые 15 000 км / 12 мес. — салонный фильтр и контроль воздуха/шин. Каждые 30 000 км / 2 года — воздушный фильтр и тормозная жидкость. Около 60 000 км — оценка и частичная замена ATF по условиям. 120 000 км — свечи. До 192 000 км / 10 лет — первая заводская замена FL-22, если жидкость не менялась раньше.

КОНЕЦ ДОКУМЕНТА